Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ
ПРИ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

182/187 ф
801-16/2631

ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

(1933—1937 гг.)

ТОМ ПЕРВЫЙ

ИЗДАНИЕ ГОСПЛАНА СССР
МОСКВА 1934

Ответственный за выпуск Иоффе Я. А. Техн. редакторы: Соболев И. Н. и Якушев Ф. П. Сдано в печать 1/IX 1934 г. Москва, Главлит А-90832. $49\frac{1}{4}$ печ. л. 45—64 тыс. зн. в 1 печ. л. Тираж 75 000 экз. Формат $62\times94\ \frac{1}{16}$. Заказ № 3966. Набрано и матрицировано в 16-й типографии треста «Полиграфкнига», отпечатано в 1-й Образцовой типографии треста «Полиграфкнига». Москва, Валовая, 28.

34-65627

2012401831

РЕЗОЛЮЦИЯ XVII СЪЕЗДА ВКП(б) ПО ДОКЛАДУ тт. В. МОЛОТОВА и В. КУЙБЫШЕВА

О ВТОРОМ ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР (1933—1937 гг.)

(Принята единогласно)

Героической борьбой рабочего класса уже за годы первой пятилетки построен фундамент социалистической экономики, разгромлен последний капиталистический класс—кулачество, а основные массы крестьянства—колхозники—стали прочной опорой советской власти в деревне. СССР окончательно укрепился на социалистическом пути.

В годы первой пятилетки в СССР построена крупная технически передовая промышленность, причем особенно значительные успехи достигнуты в деле создания современной тяжелой индустрии—материальной базы социализма, основы реконструкции всего народного хозяйства и условия для убыстренного развития легкой, пищевой промышленности и сельского хозяйства. Вновь организованы десятки новых отраслей производства: сложное станкостроение, автомобильная и тракторная промышленность, комбайностроение, самолето- и авиомоторостроение, производство мощных турбин и генераторов, производство качественных сталей, ферросплавов, алюминия, современная химическая промышленность, промышленность синтетического каучука, азота, искусственного волокна и др. Реконструированы на основе современной техники трикотажная, швейная, обувная, мясная, консервная, бумажная промышленность и т. д. Построены тысячи передовых предприятий, переводящих все народное хозяйство на высокую ступень новой технической культуры и находящихся на уровне лучших образцов капиталистической техники.

Коренным образом реконструировано в первой пятилетке сельское хозяйство. Пролетариат, руководимый ленинской партией, убедил миллионы крестьянства в превосходстве коллективного производства и создал в деревне новый колхозный строй. Победы в развитии промышленности обусловили гигантские успехи по переводу сельского хозяйства на рельсы машинной техники. СССР стал страной самого крупного в мире сельского хозяйства.

Крупные успехи в создании новой, социалистической дис-

циплины труда, рост квалификации рабочих, значительные достижения в организации производства позволили добиться в ходе технической реконструкции огромных побед в деле поднятия производительности труда. По темпам роста производительности труда СССР оставил позади все капиталистические страны, даже в сравнении с годами высшего подъема.

Пролетариат, преодолев огромные трудности, вытекающие из осуществления пятилетнего плана, добился исторического значения побед в деле улучшения положения трудящихся города и деревни. Преимущества советского строя уже на достигнутой ступени развития позволили полностью ликвидировать безработицу, ввести семичасовой рабочий день, уничтожить обнищание и пауперизм в деревне.

Рабочий и колхозник получили полную уверенность в завтрашнем дне, и лишь от качества и количества затрачиваемого ими труда зависит все большее повышение материального и культурного уровня их жизни. Для трудящегося в СССР исчезла угроза безработицы, нищеты, голода. Уверенно и радостно смотрит каждый рабочий и колхозник на свое будущее, предъявляя все более повышенные требования к знанию и культуре.

За годы первой пятилетки СССР превратился в страну передовой культуры. Ликвидирована неграмотность десятков миллионов рабочих и крестьян и осуществлен переход к всеобщему обязательному начальному обучению. Широко развернулось внешкольное образование, резко возрос тираж газет, журналов и других печатных изданий. Значительные успехи достигнуты в области развития научно-технической мысли, самостоятельно разрешившей ряд крупнейших технических проблем.

Особенно значительный хозяйственный и культурный рост имел место в национальных районах Союза, быстро идущих по пути окончательной ликвидации своей отсталости.

В итоге пятилетки перед лицом сотен миллионов трудящихся всего мира впервые в истории человечества на деле доказана возможность построения социализма в одной стране.

Все эти успехи первой пятилетки подготовили предпосылку и м о щ н у ю б а з у для построения и осуществления второй пятилетки.

«Основной политической задачей второй пятилетки является окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовое различие и эксплоатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества» (XVII партконференция).

Окончательная ликвидация остатков паразитических классов и общий рост народного дохода, целиком идущего в распоряжение трудящихся, должны обеспечить во втором пятилетии еще более быстрый подъем благосостояния рабочих и колхозных масс, значительный рост реальной заработной платы, повышение уровня потребления трудящихся в 2—3 раза.

Осуществление этих задач возможно лишь на базе развернутой технической реконструкции всего народного хозяйства, промышленности, транспорта, сельского хозяйства. Поэтому основной и решающей хозяйственной задачей второй пятилетки является завершение реконструкции всего народного хозяйства. Решающим же условием завершения технической реконструкции народного хозяйства во второй пятилетке должно явиться освоение новой техники и новых производств. «Пафос н о в о г о с т р о и т е л ь с т в а...» должен быть дополнен во втором пятилетии «пафосом о с в о е н и я новых заводов и новой техники, серьезным поднятием производительности труда, серьезным сокращением себестоимости» (С т а л и н).

I. ЗАВЕРШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРОГРАММА РОСТА ПРОДУКЦИИ ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

XVII съезд ВКП(б) утверждает программу завершения технической реконструкции всего народного хозяйства и роста продукции во втором пятилетии, представленную Государственной плановой комиссией Союза и принятую ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

Съезд ВКП(б) п о с т а н о в л я е т:

1. Установить объем продукции по всей промышленности в 1937 г., т. е. в конце второй пятилетки, в 92,7 млрд. руб. (в ценах 1926/27 г.) против 43 млрд. руб. в конце первой пятилетки— в 1932 г., т. е. средний годовой прирост в 16,5%, и увеличение размеров промышленной продукции в 2,1 раза, а в сравнении с довоенным уровнем, примерно, в восемь раз. По производству предметов широкого потребления наметить более быстрые темпы развития не только по сравнению с первой пятилеткой (среднегодовой темп роста 18,5% против 17% в первой пятилетке), но и по сравнению с темпами развития производства средств производства во второй пятилетке (среднегодовой темп роста 18,5% против среднегодового темпа роста средств производства в 14,5%).

2. Определить следующий размер продукции по важнейшим отраслям промышленности:

	Задание на 1937 г.	
	Абсолютн.	В % к 1932 г.
Вся промышленность (в ценах 1926/27 г., в млрд. руб.)	92,7	214,1
В том числе:		
Производство средств производства	45,5	197,2
Производство предметов потребления	47,2	233,6
Наркомтяжпром (млрд. руб.)	33,5	234,6
Наркомлес (млрд. руб.)	3,6	200,0
Наркомлегпром (млрд. руб.)	19,5	248,8
Наркомснаб (млрд. руб.)	11,9	256,1
Машиностроение и металлообработка (в ценах 1926/27 г., в млрд. руб.)	19,5	207,0
В том числе:		
Станки металлорежущие (тыс. штук)	40	267,0
Тракторы (условн. 15-сильных, в тыс. штук)	167	323,0
Комбайны (тыс. штук)	20	200
Паровозы магистральные (в пересчете на условные «Э» и «СУ», в штуках)	2800	337
Вагоны товарные (в 2-осном исчислении, в тыс. штук)	118,4	531
Автомобили (тыс. штук)	200	837,0
Электроэнергия (млрд. квтч.)	38	283,0

В том числе:		
Районные станции Главэнерго	24,5	296
Каменный уголь (млн. тонн)	152,5	237
Нефть сырая с газом (млн. тонн)	46,8	210
Чугун (млн. тонн)	16	260
Сталь (млн. тонн)	17	289
Прокат (млн. тонн)	13	303
Химическая промышленность (в ценах 1926/27 г., в млрд. руб.)	5,5	280
Пиломатериалы (млн. $м^3$)	43	176
Хлопчатобумажные ткани (млн. м)	5 100	188
Льняные ткани (млн. $м^2$)	600,0	461
Обувь (млн. пар)	180	220
Сахар-песок (тыс. тонн)	2 500	302
Рыба—улов (тыс. тонн)	1 800	139
Мясо (НКСнаб, в тыс. тонн)	1 200	276
Консервы (млн. банок)	2 000	335

Исходя из того, что местная промышленность может явиться серьезным дополнительным фактором в деле всестороннего удовлетворения быстро растущих потребностей рабочих и колхозников, съезд определяет рост производства предметов широкого потребления местной промышленностью во второй пятилетке в три раза и обязывает местные органы к проявлению максимальной инициативы в деле развития местной промышленности и изыскания новых видов сырья. Одновременно съезд обязывает ЦК и СНК усилить местную промышленность путем передачи в ведение местных органов ряда предприятий союзной и республиканской промышленности, а также произвести передачу значительной части прибылей местной промышленности в распоряжение местных исполкомов.

3. Съезд указывает, что для выполнения установленной программы развития промышленности и осуществления технической реконструкции народного хозяйства необходимо:

а) Провести техническое перевооружение всех отраслей народного хозяйства СССР, обеспечивающее внедрение в кратчайший срок новейших технических достижений, и получение в 1937 г. около 80% всей продукции промышленности с новых предприятий, построенных или целиком реконструированных за первую и вторую пятилетки. Орудия производства, направляемые в народное хозяйство только за годы второго пятилетия, должны составить в конце второго пятилетия 50—60% действующих орудий производства во всем народном хозяйстве.

б) Осуществить такую реконструкцию машиностроения, этой ведущей отрасли народного хозяйства, которая обеспечила бы удовлетворение собственными силами всех потребностей народного хозяйства в современном, технически передовом оборудовании, при широком развитии новых видов производства. Во втором пятилетии должно быть освоено производство до 200 типо-размеров новейших станков. Металлургическое машиностроение должно освоить полный комплект оборудования для всех металлургических цехов, машиностроение для легкой и пищевой промышленности, десятки новых типов машин. Сельскохозяйственное машиностроение должно освоить все виды машин и прицепного тракторного инвентаря, необходимые для осуществления дальнейшей механизации сельского хозяйства и в особенности механизации трудоемких процессов технических и пропашных культур. Должно быть расширено производство оборудования для дорожных работ, для коммунального хозяйства и жилищно-бытового строительства.

в) Завершить в основном механизацию всех трудоемких и тяжелых процессов в промышленности. По каменному углю повысить механизацию зарубки к концу пятилетки до 93% при соответствующем подтягивании уровня механизации остальных процессов; по черной металлургии повысить механизацию до уровня, обеспечивающего получение 80% чугуна с полностью механизированных домен; по торфяной промышленности определить добычу торфа механизированными способами свыше 70% общей добычи; в области строительства механизацию основных процессов повысить до 80% и осуществить механизацию добычи местных строительных материалов; механизацию основных лесозаготовительных процессов—вывозки увеличить в 6 раз, разделки—в 3 раза; осуществить механизацию выжига древесного угля.

г) Создать новую энергетическую базу для завершения реконструкции всех отраслей народного хозяйства и образовать во всех энергетических узлах резервы мощностей, обеспечивающие бесперебойное электроснабжение народного хозяйства. Завершить в основном электрификацию промышленности широчайшим использованием новейших электроемких методов производства во всех отраслях промышленности, особенно в металлургии и химии (рост потребления энергии электроемкими производствами более чем в 9 раз), широким развитием электрификации транспорта и постепенным внедрением электроэнергии в производственные процессы сельского хозяйства. Шире развернуть теплофикацию промышленности и крупных городов. Продолжать линию на более широкое использование для электроснабжения местных видов топлива—углей Подмосковного бассейна, Урала, Восточной Сибири, Средней Азии, торфа и сланцев—и особенно гидроэнергетических ресурсов. Завершить во второй пятилетке кольцевание районных станций в пределах районов и начать межрайонное кольцевание станций с созданием уже во втором пятилетии крупнейшей в мире системы электроснабжения (Донбасс-Приднепровье с выработкой 9 млрд. квтч. в год). Развернуть газификацию торфа и сланцев.

д) Полностью ликвидировать отставание черной металлургии от общих темпов развития народного хозяйства. Удвоить за годы пятилетки мощность металлургии и добиться быстрейшего преодоления разрыва между мощностью доменных и отстающих от них сталеплавильных и особенно прокатных цехов; развернуть производство различных видов металла—качественный металл, электросталь, ферросплавы, сложные профиля проката и т. д., в размерах, полностью удовлетворяющих потребность народного хозяйства; провести широкую реконструкцию железорудной промышленности, широко внедряя методы обогащения и агломерации руд.

Добиться особенно быстрых темпов развития и технического перевооружения в цветной металлургии—осуществить окончательный переход к современному способу получения меди (флотация, отражательные печи) и широко внедрить в производство цинка передовой электролитический метод, с по-

лучением при помощи его в 1937 г. 70% всего цинка; организовать производство олова, никеля, магния и широко развернуть производство алюминия; полностью удовлетворить потребности всего народного хозяйства и в особенности электрификацию в продукции цветной металлургии.

е) Добиться решающих сдвигов в развитии химической промышленности, обеспечивающих широкую химизацию всех отраслей народного хозяйства и укрепление обороноспособности страны. Производство всех видов удобрений за годы второй пятилетки повысить в 10 раз; широко развернуть процесс создания ряда новых производств химии (химическая переработка твердого топлива—угля, торфа, сланцев, новые виды красителей, пластмассы, синтетический каучук и т. д.); внедрить новейшие технологические процессы в химическую промышленность (широкое развитие электротермических и электролитических методов, проведение реакций в газовых фазах и т. д.); усилить комбинирование химической промышленности с другими отраслями промышленности (коксовой промышленностью, цветной металлургией, черной металлургией и др.) и вовлечение ряда новых видов сырья.

ж) Всемерно развернуть производство важнейших отраслей легкой и пищевой промышленности на основе создания крупной машинной индустрии—повышение удельного веса автоматических ткацких станков в хлопчатобумажной промышленности—до 40% к концу пятилетки и замена отсталых прядильных машин современными машинами; ликвидировать техническую отсталость льняной промышленности путем внедрения быстроходных машин и коренной реконструкции первичной обработки льна; осуществить всестороннюю механизацию трикотажного, швейного и обувного производств; создать крупную машинную мясную индустрию на основе развития комбинирования; повысить удельный вес механизированного лова рыбы до 70% добычи государственной рыбной промышленности путем значительной реконструкции технического флота; широко реконструировать маслобойную промышленность на основе внедрения наиболее эффективного экстракционного способа производства.

4. Осуществление задач технической реконструкции промышленности требует успешного освоения новой техники и новых производств, что должно найти свое выражение в значительном росте производительности труда и серьезном снижении себестоимости. В соответствии с этим съезд устанавливает:

а) рост производительности труда за второе пятилетие по промышленности на 63% против 41% в первой пятилетке, т. е. в таких размерах, при которых производительность труда становится решающим фактором выполнения намеченной программы увеличения продукции во втором пятилетии;

б) снижение себестоимости по всей промышленности на 26%, обеспечивающее накопление в 1937 г. за счет снижения себестоимости в намечаемых размерах по сравнению с уровнем себестоимости в 1932 г. не менее 13 млрд. руб.;

в) одновременно с снижением себестоимости добиться резкого улучшения качества и ассортимента продукции во всех отраслях народного хозяйства. Добиться значительного уменьшения содержания золы и серы в угле, повысить сортность в металлургии, улучшить качество и коэфициент полезного действия машин, повысить номерность пряжи, резко улучшить качество хлопчатобумажных и льняных тканей, увеличить удельный вес тонкосуконных и камвольных групп шерстяной промышленности, повысить удельный вес тонкой шерсти в тканях, резко улучшить качество мыла за счет перехода на бо́льшую жировую основу, улучшить качество обуви как за счет способов пошивки, так и за счет применяемого сырья, улучшить качество продукции мясной промышленности за счет повышения удельного веса свинины, колбасных изделий, пищевого сала, улучшить качество продукции рыбной промышленности путем увеличения удельного веса лучших сортов рыбы, значительно улучшить ассортимент и продукцию мукомольной промышленности за счет увеличения удельного веса высоких сортов помола.

5. XVII съезд определяет рост продукции по всему сельскому хозяйству за годы пятилетки с 13,1 млрд. руб. (в ценах 1926/27 г.) до 26,2 млрд. руб., т. е. вдвое.

По важнейшим отраслям сельского хозяйства съезд обязывает достигнуть следующего размера продукции: зерновых культур—1 048 млн. ц при урожайности 10 ц с гектара, сахарной свеклы—276 млн. ц при урожайности до 200 ц с гектара, хлопко-волокна—7 млн. ц при урожайности орошаемого хлопка 12 ц с гектара, льно-волокна—8 млн. ц при урожайности до 3,7 ц, а продукцию животноводства повысить в два с четвертью раза.

6. Съезд подчеркивает, что намеченный прирост продукции сельского хозяйства может быть достигнут лишь на основе полного завершения коллективизации и осуществления технической реконструкции всего сельского хозяйства, для чего необходимо:

а) превратить зерновые, животноводческие, свекловичные, хлопковые и другие совхозы в образцовые сельскохозяйственные предприятия на основе упорной работы по освоению техники крупного машинного хозяйства, полного введения правильных севооборотов и организации семенного дела, улучшения породности скота, повышения качества продукции и увеличения сдачи государству хлеба, свеклы, хлопка, мяса, молока, масла, кожи и шерсти, и решительного улучшения всей организации производства с разукрупнением громоздких

совхозов, ликвидацией чрезмерной специализированности и т. д.;

б) увеличить число МТС с 2 446 в 1932 г. до 6 тыс. в 1937 г., охватив машинно-тракторными станциями все колхозы;

в) увеличить тракторный парк с 2 225 тыс. лош. сил в 1932 г. до 8 200 тыс. лош. сил в 1937 г., т. е. в 3,7 раза, парк комбайнов— до 100 тыс. штук и автомобильный парк в сельском хозяйстве— до 170 тыс. машин, т. е. более чем в 12 раз;

г) завершить в основном механизацию сельского хозяйства: тракторная пахота и взмет зяби в 1937 г. должны составить 80%, культивация—70%, уборка зерновых тракторными уборочными машинами—60% и механизация молотьбы—85%;

д) широко внедрить систему агротехнических мероприятий; повсеместно ввести правильные севообороты, произвести посев чистосортными семенами 75% посевной площади зерновых культур, 50% посевной площади охватить зяблевой вспашкой;

е) повысить обеспеченность посева хлопка азотистыми удобрениями за вторую пятилетку с 6% площади посева до 80%; по свекле—азотистыми удобрениями с 6% до 40% и фосфором вместо 9%—всю площадь и широко развернуть ирригационные работы, расширив орошаемые площади на 1 млн. га.

7. Съезд устанавливает следующий рост грузооборота основных видов транспорта: железнодорожного—с 169 млрд. тонно/километров в 1932 г. до 300 млрд. тонно/километров в 1937 г.; речного транспорта—с 26 млрд. тонно/километров до 63 млрд. тонно/километров; морского — с 18 млрд. тонно/километров до 51 млрд. тонно/километров и автотранспорта—с 1 млрд. тонно/километров до 16 млрд. тонно/километров.

В целях более рационального распределения грузовой работы между отдельными видами транспорта съезд указывает на необходимость повышения в грузовой работе страны удельного веса новых видов транспорта—авто- и авиотранспорта, а также водного транспорта, при оставлении основной роли за железнодорожным транспортом.

8. Съезд подчеркивает необходимость технической реконструкции транспорта и связи, которая должна быть проведена по следующим основным направлениям:

а) Осуществление реконструкции важнейших железнодорожных линий—электрификация 5 тыс. км железнодорожных линий, укладка на наиболее затрудненных основных магистралях около 9 500 км вторых путей (железные дороги Урало-Кузбасса, Забайкальская и Уссурийская, железные дороги Донбасса и т. д.); увеличение длины станционных путей на железнодорожных узлах и станциях на 8 500 км; замена легкого типа рельс тяжелыми на протяжении до 20 тыс. км; широкое строительство мостов; оборудование 8 300 км сети автоблокировкой; усиление действующих путей (переход на щебеночный балласт, увеличение количества шпал на 1 км пути и т. д.).

б) Увеличение парка локомотивов с 19,5 тыс. штук в 1932 г. до 24,6 тыс. штук в 1937 г., при одновременном осуществлении перехода к более мощным и совершенным типам локомотивов: мощный паровоз «ФД» должен стать во втором пятилетии основной единицей товарного паровозного парка, а мощный паровоз «ИС»—основной единицей пассажирского паровозного парка; более широкое применение должны найти тепловозы и электровозы.

в) Рост вагонного парка с 552 тыс. штук в 1932 г. до 800 тыс. штук в 1937 г. (в двухосном исчислении) при значительном увеличении удельного веса большегрузных вагонов и оборудовании полностью всего вагонного парка автотормозами и не меньше половины вагонного парка автосцепкой.

г) Осуществление строительства крупнейших новых железнодорожных линий: Байкало-Амурская магистраль, Акмолинск—Карталы, Москва—Донбасс, Караганда—Балхаш, Уфа—Магнитная и других, увеличивающих общую протяженность сети железных дорог с 83 тыс. км на 1 января 1933 г. до 94 тыс. км на 1 января 1938 г.

д) По водному транспорту должно быть проведено гигантское строительство искусственных водных путей—каналов: Беломорско-Балтийский канал протяжением в 227 км (окончена первая очередь в первый год второй пятилетки), Москва—Волга канал протяжением 127 км, Волга—Дон канал протяжением 100 км, реконструкция Мариинской и Москворецкой водных систем, что вместе с большим объемом гидротехнических работ на действующих водных путях (сквозной путь по Днепру, шлюзование реки Сож, реконструкция Средней Волги) в основном обеспечит реконструкцию водных путей и создание единой водной системы Европейской части СССР, связывающей Белое, Балтийское, Черное и Каспийское моря. Длина судоходных путей за второе пятилетие должна возрасти с 84 тыс. км до 101 тыс. км с значительным улучшением судоходных условий на них. Коренным образом должен быть обновлен и реконструирован морской и речной флот, а также развито строительство мелкосидящих судов для использования мелких рек.

е) По автодорожному транспорту парк автомобилей должен возрасти с 75 тыс. машин на 1 января 1933 г. до 580 тыс. машин на 1 января 1938 г., или почти в 8 раз; широко должно быть развернуто строительство сети грунтовых и шоссейных дорог с ликвидацией в основном бездорожья и увеличением общей дорожной сети страны на 210 тыс. км, не считая значительного строительства, проводимого за счет местных ресурсов.

ж) По гражданскому воздушному флоту сеть воздушных линий союзного значения во втором пятилетии должна возрасти с 32 тыс. км. до 85 тыс. км, т. е. почти в 3 раза. Наряду с этим должно быть развернуто широкое строительство местных воздушных линий с доведением их эксплоатационной длины в 1937 г. до 35 тыс. км.

з) Решающие сдвиги должны быть достигнуты в механизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте с ростом механизации на железнодорожном транспорте в 3 раза (с 18 до 57%), на морском—с 14 до 72% и на речном транспорте—с 12 до 56 %, т. е. примерно в 5 раз.

и) Съезд подчеркивает необходимость большого развития связи всех видов, в особенности радио, и коренного улучшения качества работы связи.

9. В соответствии с значительным повышением материально-технической базы транспорта и созданием огромных возможностей роста производительности труда, съезд устанавливает рост производительности труда по железнодорожному транспорту за второе пятилетие на 43%, по водному—на 86% при снижении себестоимости в целом по транспорту на 40%, в том числе по железнодорожному—на 10,5%, водному—на 36% и автотранспорту—на 54%.

10. Решающим условием осуществления технической реконструкции, освоения техники и выполнения заданий по производительности труда является подготовка квалифицированных рабочих, техников и инженеров, разрешение проблемы создания собственной пролетарской производственно-технической интеллигенции. В соответствии с этим съезд устанавливает следующую программу подготовки кадров на второе пятилетие:

а) подготовка пяти миллионов работников массовых квалификаций, в том числе 2,5 млн. человек в школах ФЗУ, свыше 1,5 млн. человек в стационарных школах и курсах сельского хозяйства (трактористы, бригадиры и т. п.) и 700 тыс. человек в школах и на курсах шоферов;

б) выпуск на второе пятилетие 340 тыс. специалистов, окончивших вузы, против 170,7 тыс. в первой пятилетке, или рост в 2 раза, и 850 тыс. специалистов, окончивших техникумы, против 308 тыс. в первой пятилетке, или рост в три раза;

в) рост числа квалифицированных специалистов во всех отраслях народного хозяйства с 2,7 млн. человек до 4 млн. человек, или на 46,5%, в том числе увеличение числа специалистов в промышленности на 57%, на транспорте и в связи—на 60% и удвоение в сельском хозяйстве.

11. Съезд указывает на необходимость широчайшего развертывания работы научно-технических институтов и в особенности заводских лабораторий. Научно-техническая и изобретательская мысль должна стать мощным орудием в деле

внедрения новой техники, организации новых видов производства, новых методов использования сырья и энергии.

II. ПРОГРАММА НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

12. Завершение технической реконструкции народного хозяйства и запроектированный размер производственных заданий по промышленности, сельскому хозяйству и транспорту требуют осуществления во втором пятилетии громадной строительной программы.

XVII съезд ВКП(б) одобряет программу строительства во втором пятилетии, разработанную Государственной плановой комиссией, и утверждает общий объем капитальных работ по народному хозяйству на второе пятилетие в размере 133,4 млрд. руб. (в ценах 1933 г.) против 50,5 млрд. руб. за первую пятилетку, из них:

а) в промышленность—69,5 млрд. руб. против 25 млрд. руб. за первую пятилетку, в том числе по промышленности, производящей средства производства,—53,4 млрд. руб. против 21,3 млрд. руб., или рост в 2,5 раза; по промышленности, производящей средства потребления,—16,1 млрд. руб. против 3,5 млрд. руб., или рост в 4,6 раза;

б) в сельское хозяйство—15,2 млрд. руб. против 9,7 млрд. руб. за первую пятилетку, или рост более чем в полтора раза;

в) в транспорт—26,3 млрд. руб. против 8,9 млрд. руб., или рост в три раза.

Съезд отмечает, что намеченное большое увеличение капитального строительства в легкой, пищевой промышленности и транспорте, по сравнению с другими отраслями народного хозяйства, обеспечивает более быстрые темпы их развития.

13. Съезд утверждает ввод в эксплоатацию новых и реконструированных предприятий за второе пятилетие общей стоимостью в 132 млрд. руб. против 38,6 млрд. руб. в первой пятилетке, в том числе в промышленности 69,1 млрд. руб. против 15,7 млрд. руб., в сельском хозяйстве 15,4 млрд. руб. против 9,2 млрд. руб. и в транспорте 25,6 млрд. руб. против 7,7 млрд. руб.

14. Установленный объем капитальных работ и программа ввода в эксплоатацию новых и реконструированных предприятий обеспечивают гигантский рост производственно-технической мощи Советского Союза и образование необходимых резервов мощности в важнейших отраслях народного хозяйства, а именно:

а) общая сумма основных фондов возрастает за пятилетие с 85 млрд. руб. до 195 млрд. руб. (в ценах 1933 г.), что означает

увеличение основных фондов в 2,3 раза, в том числе по промышленности—с 25,5 млрд. руб. до 77,0 млрд. руб., по сельскому хозяйству—с 11,4 млрд. руб. до 22,6 млрд. руб. и по транспорту—с 19,8 млрд. руб. до 38,5 млрд. руб.;

б) по важнейшим отраслям промышленности производственные мощности должны возрасти: по черной металлургии (чугун) в 2,3 раза, по каменноугольной промышленности—больше чем в 2 раза, по производству генераторов—в 2,4 раза, по автомобильной промышленности—почти в 4 раза, по паровозостроительным заводам—в 3,2 раза, по вагоностроительным заводам—в 3,9 раза, по районным электростанциям—в 2,5 раза, по обувной промышленности— в 2 раза, по хлопчатобумажной промышленности—в полтора раза, по льняной промышленности—более чем в 2 раза, по сахарной промышленности—в 1,5 раза, по крупным мясокомбинатам—в 2,5 раза.

15. Съезд считает необходимым особое внимание сосредоточить на следующих важнейших стройках:

В машиностроении—окончание начатых строительством в первой пятилетке Уральского завода тяжелого машиностроения мощностью в 100 тыс. т и Краматорского в 150 тыс. т продукции, завода химической аппаратуры на Урале, Луганского паровозостроительного завода мощностью 1 080 паровозов «ФД» в год, Орского паровозо- и тепловозостроительного завода на 500 паровозов и 500 тепловозов в год, Каширского электровозного завода на 300 магистральных электровозов, Уральского вагоностроительного завода на 54 тыс. четырехосных вагонов, Кузнецкого и Иркутского вагоностроительных заводов мощностью по 10 тыс. четырехосных вагонов каждый, моторного завода в Уфе на 50 тыс. моторов, Харьковского турбогенераторного завода на 1,5 млн. квт, расширение Горьковского автозавода до 300 тыс. машин, Московского автозавода им. Сталина—до 80 тыс. машин, Ярославского—до 25 тыс. 5-тонных грузовиков и др., строительство во втором пятилетии Уфимского и Сталинградского автозаводов мощностью по 100 тыс. 3-тонных грузовиков каждый, Самарского на 25 тыс. 5-тонных грузовиков, заводов шлифовальных, радиально-сверлильных, зуборезных, автоматических и тяжелых станков, нового мощного завода шарикоподшипников на 24 млн. шт., Уральского электроаппаратного и трансформаторного завода, строительство группы заводов текстильного машиностроения и оборудования для пищевой промышленности и т. д.

В области электрификации—строительство 79 районных станций, в числе которых завершение строительства Зуевской станции в 250 тыс. квт, Горьковской—в 204 тыс. квт, Шатуры—в 180 тыс. квт, Дубровки—в 100 тыс. квт, гидростанции Свири № 3 в 96 тыс. квт, окончание Днепрогрэса на мощность 558 тыс. квт, сооружение ряда новых крупных централей—Сталиногорской в 400 тыс. квт. Кемеровской—в 148 тыс.

квт, новых мощных станций в Донбассе, гидростанций Чирчикской № 1—в 170 тыс. квт, Канакирской—в 88 тыс. квт, на р. Храми—в 60 тыс. квт, Свири № 2—в 144 тыс. квт, Туломы и др.; развертывание строительства станций Средневолгостроя—Ярославской в 100 тыс. квт, Пермской—в 310 тыс. квт и Горьковской—в 200 тыс. квт, сооружение ряда крупных теплоцентралей для теплофикации городов—Московско-Нарвской и Охтенской в Ленинграде, Сталинской и Фрунзенской в Москве, Сормово-Канавинской, Краснозаводской в Харькове и др., ряда крупнейших фабрично-заводских станций районного значения—Магнитогорская в 198 тыс. квт, Кузнецкая в 108 тыс. квт и др.

В каменноугольной промышленности—развертывание крупного шахтного строительства и ввод в эксплоатацию 178 шахт мощностью в 143 млн. т угледобычи.

В нефтяной промышленности — строительство новой группы нефтеперерабатывающих заводов (46 трубчаток первичной перегонки, 93 крекинга), строительство нефте- и продуктопроводов общей протяженностью свыше 4 тыс. км.

Развертывание строительства торфяной и сланцевой промышленности.

В черной металлургии—завершение строительства Магнитогорского завода на 2,7 млн. т чугуна, Кузнецкого, Запорожского, Нижне-Тагильского, Азовстали, Криворожского, Липецкого, Тульского и др., развертывание строительства и пуск первых агрегатов Бакальского, Халиловского, второго Кузнецкого, Дальневосточного заводов, труболитейных заводов и др.

В цветной металлургии—Прибалхашского медного комбината на 100 тыс. т, Среднеуральского на 50 тыс. т, завершить строительство Казполиметалла на 60 тыс. т свинца, цинковых заводов в Челябинске и Орджоникидзе, Алтайполиметалла, Кемеровского и др., окончание строительства Волховского и Днепровского алюминиевых заводов, строительство нового алюминиевого Уральского завода на 25 тыс. т и Карельского на 8 тыс. т, строительство магниевых, никелевых и др. предприятий цветной металлургии.

В области химии—строительство новых туковых комбинатов, заводов синтетического каучука, содовых заводов, сернокислотных, резиновых, пластических масс, анило- и лакокрасочных, искусственного волокна и т. д.

В легкой промышленности—строительство 15 крупных хлопчатобумажных предприятий, в том числе Ташкентского, Барнаульского, Ходжентского, Чарджуйского, Закавказского хлопчатобумажных комбинатов мощностью по 200 тыс. веретен каждый, строительство 12 крупных шерстяных фабрик мощностью от 8 до 15 млн. м тканей каждая, 12 льняных предприятий мощностью от 18 до 27 тыс. веретен каж-

дое, 18 крупных предприятий трикотажной промышленности, 11 шелковых фабрик, 21 обувного предприятия мощностью в 100 млн. пар.

В пищевой промышленности—окончание строительства 17 мясокомбинатов, начатых в первой пятилетке, и развернуть строительство 23 новых комбинатов, строительство большого количества сахарных заводов, 6 мыловаренных заводов, громадное увеличение флота в рыбной промышленности, строительство консервных маслобойных заводов, кондитерских фабрик и т. д.

В лесной промышленности—строительство большого количества лесопильных заводов, лесохимических предприятий и др.; окончание строительства Камского и Кондопожского целлюлозно-бумажных комбинатов, Сясьского целлюлозного комбината, строительство Башкирского, Красноярского бумажных комбинатов и др.

Широкое строительство и реконструкция тысяч предприятий местной промышленности по производству товаров ширпотреба с вложением за годы пятилетки до 2 млрд. руб.

В городском строительстве широкое развертывание работ по превращению сотен промышленных центров в благоустроенные города; строительство тысяч домов с квартирами, оборудованными всеми удобствами, общей жилой площадью в 64 млн. $м^2$; развертывание работ по планировке, улучшению городского транспорта, водоснабжению, канализации, замощению улиц, озеленению и т. д.; строительство домов советов, домов техники, парков культуры и отдыха, стадионов, театров, клубов, кинотеатров, строительство в Москве Дворца советов и первого в СССР метрополитена, первая линия которого должна вступить в эксплоатацию уже в 1934 г.

16. Намеченная программа широкого развертывания нового строительства обусловливает решительные сдвиги в размещении производительных сил:

а) На основе развития старых промышленных центров создаются новые опорные базы индустриализации в восточных районах Союза (Урал, Западная и Восточная Сибирь, Башкирия, ДВК, Казакстан и Средняя Азия), интенсивно развиваются машиностроение, металлургия, уголь, нефть, электроэнергия и другие отрасли промышленности. На восточные районы затрачивается около половины всех капиталовложений, направляемых на новое строительство тяжелой промышленности. В 1937 г. восточные районы дадут треть производства чугуна против четверти в 1932 г., более чем треть добычи каменного угля против четверти в 1932 г., около одной пятой электроэнергии (по районным станциям) против 6,5% в 1932 г., десятую часть продукции машиностроения против 5% в 1932 г.

б) Завершение строительства второй угольно-металлургической базы Союза—Урало-Кузнецкого комбината, на строительство которого направляется во втором пятилетии около четверти капиталовложений в народное хозяйство СССР и более одной трети всех капиталовложений в тяжелую промышленность. Урало-Кузнецкий комбинат должен дать в 1937 г. треть продукции черной металлургии, больше четверти общей угледобычи страны, одну шестую производства электроэнергии районными электростанциями и около 10% продукции машиностроения.

в) Приближение промышленности к источникам сырья на основе развития новых районов. Осуществление крупнейших сдвигов в размещении легкой и пищевой промышленности: из 15 строящихся во втором пятилетии хлопчатобумажных комбинатов десять намечены строительством в Средней Азии, Сибири и Закавказьи, что обусловливает рост производства хлопчатобумажных тканей по Средней Азии почти в 16 раз при среднем росте по СССР в два раза и создает прочную базу текстильного производства в этих районах. По льняной промышленности создаются мощные базы переработки в Западной области, в Горьковском крае и БССР. Создаются новые сырьевые базы и осуществляется на их основе строительство новых сахарных заводов (Западная Сибирь, Киргизия, ДВК, Закавказье и т. д.). В основных центрах производства сельскохозяйственного сырья развертывается строительство кожевенных, шерстяных, маслобойных и др. предприятий легкой и пищевой промышленности. В широких размерах растет добыча местных видов топлива, ослабляющая зависимость ряда районов от дальнепривозного топлива.

г) В области сельского хозяйства—значительный рост зернового производства в основных зерновых районах, приступ к работам по широкой ирригации Заволжья и создание устойчивой пшеничной базы в центральных и северных районах, огромное увеличение продукции технических культур в основных районах их производства наряду с созданием новой свекловичной базы на Востоке, широкое развитие новых высокоценных культур, в особенности в субтропических районах,—обеспечивают разрешение задачи правильного размещения основных отраслей сельского хозяйства и специализацию районов по культурам и отраслям.

д) В области транспорта—вместе с реконструкцией и усилением основных транспортных магистралей восточного и южного направлений—строительство большой группы новых железнодорожных и водных путей, связывающих новые индустриальные центры с общей транспортной сетью Союза и являющихся основой хозяйственного развития новых районов (Караганда—Балхаш, Уфа—Стерлитамак, Рубцов-

ка—Риддер, Томск—Чулым, Беломорско-Балтийский канал и др.).

е) Широкое промышленное строительство в таких, прежде в промышленном отношении отсталых районах, как Средняя Волга, Татария, Северный Кавказ, ЦЧО, Закавказье, Карелия, Мурманский край, Дальний Восток, Восточная Сибирь и др., на основе развития в них крупной промышленности.

ж) Интенсивное развитие строительства в области просвещения, здравоохранения, искусства, печати в национальных республиках и областях.

з) Дальнейший рост старых промышленных районов СССР на основе углубления начатой в первой пятилетке специализации и более равномерного внутрирайонного размещения промышленности.

Съезд отмечает, что устанавливаемая программа размещения производительных сил во втором пятилетии обеспечивает изживание хозяйственной и культурной отсталости национальных республик и областей, более равномерное размещение производительных сил и приближение промышленности к источникам сырья, специализацию основных районов по сельскохозяйственным культурам и отраслям, завершение экономического районирования страны в целом.

III. ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ РАБОЧИХ И КРЕСТЬЯН

Уничтожение безработицы и обеспеченность работой всех рабочих и служащих при систематически проводимом в советском государстве улучшении условий их труда, сокращенный до 7 часов рабочий день и наличие благоприятной обстановки для поднятия их производственной квалификации и общего культурного уровня—все это дает возможность всей массе рабочих и служащих, неуклонно поднимая производительность труда, более быстро итти вперед по пути улучшения своего материального благосостояния.

Завершение в течение второй пятилетки коллективизации всей массы крестьянских хозяйств, ликвидация кулачества и подавление всех и всяких попыток кулацкого сопротивления, прекращение расслоения крестьянства на имущих и неимущих и уничтожение в связи с этим обнищания и пауперизма в деревне при неуклонном организационно-хозяйственном укреплении колхозов и быстром росте их машинно-технической базы—все это создает небывало благоприятные условия для быстрого подъема материального уровня колхозно-крестьянской массы и для достижения культурной и зажиточной жизни колхозников и ставит темпы этого подъема в прямую зависимость от организованности и производительности труда самих колхозников.

В соответствии с этим, одобряя проект Госплана в этой области, съезд устанавливает следующие задачи в области повышения материального и культурного уровня жизни рабочих и трудящихся деревни:

1.—а) Рост численности рабочих и служащих в конце второй пятилетки по всем отраслям народного хозяйства на 26%, в том числе по крупной промышленности на 29%;

б) рост реальной заработной платы в два раза на основе окончательной ликвидации паразитического потребления, быстрого роста народного дохода, увеличения норм потребления по таким продуктам, как мясо, жиры, рыба, яйца, сахар и промтовары, в 2,5 раза, снижения розничных цен на 35% и дальнейшего улучшения в условиях быта трудящихся;

в) рост фонда заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству на 55%, в том числе по крупной промышленности на 64%;

г) значительное повышение государственных расходов на культурно-бытовое обслуживание рабочих, т. е. расходов по социальному страхованию, и затрат государства на просвещение, здравоохранение и культурно-бытовое обслуживание рабочих и служащих с 4,3 млрд. руб. до 9,3 млрд. руб.—рост больше чем вдвое за пятилетие;

д) рост охвата общественным питанием рабочих и трудящихся города и села в два с половиной раза;

е) завершение во втором пятилетии не только ликвидации неграмотности среди населения Союза, ликвидации малограмотности трудоспособного взрослого населения и проведения всеобщего обязательного начального обучения, но и осуществления всеобщего обязательного политехнического обучения в объеме семилетки, в первую очередь в деревне, поскольку в городе эта задача была в основном уже разрешена на протяжении первой пятилетки; рост количества учащихся (в низших и средних школах, рабфаках, ФЗУ, техникумах, вузах и втузах) до 36 млн. чел. против 24,2 млн. чел. в 1932 г., или до 197 чел. на тысячу чел. населения против 147 чел., не считая дошкольного образования, охватывавшего уже в 1932 г. 5,2 млн. чел.;

ж) широкое развитие массовой внешкольной работы, тесно увязываемой с организацией культурного отдыха трудящихся масс, увеличение клубной сети в городе и в деревне до 10,9 тыс. против 6,8 тыс. (увеличение в городах на 10,5%, а в сельских местностях на 130%) и сети массовых библиотек до 25 тыс. против 15 тыс. в 1932 г.;

з) дальнейшее значительное усиление работы по здравоохранению трудящихся и в первую очередь широкое проведение санитарно-профилактических мероприятий, увели-

чение затрат на здравоохранение, рабочий отдых и физкультуру с 5,4 млрд. руб в первой пятилетке до 19,6 млрд. руб.

Рост больничных коек в городах на 44%, в сельских местностях на 98%, рост числа ясельных мест в городах на 164% и в сельских местностях на 129%;

и) увеличение за пятилетие числа городов с водопроводом с 366 до 440; числа городов с канализацией—с 55 до 125; городов с трамваем—с 50 до 70;

к) в соответствии с этим капитальные вложения в коммунальное, жилищное и культурное строительство за второе пятилетие установить в размере около 32 млрд. руб., или около четверти всех капитальных вложений в народное хозяйство СССР, в том числе в жилищное строительство 13,4 млрд. руб., городское коммунальное строительство—6,2 млрд. руб., просвещение—3,1 млрд. руб., здравоохранение—2,9 млрд. руб.

2. Задача повышения материального уровня жизни рабочих и крестьян требует всемерного развертывания товарооборота на основе увеличения производства промышленных товаров широкого потребления и улучшения снабжения города сельскохозяйственными продуктами.

В соответствии с этим съезд устанавливает:

а) рост товарооборота в два с половиной раза: с 31,9 млрд. руб. в 1932 г. до 80 млрд. руб. в 1937 г. (в ценах 1932 г.) при увеличении производства предметов широкого потребления, производимых легкой и пищевой промышленностью, в два с половиной раза;

б) рост розничной государственно-кооперативной торговой сети на 37% с одновременным проведением ее технической реконструкции;

в) снижение среднего уровня розничных цен против 1933 г. на 35%.

3. Съезд устанавливает рост народного дохода с 45,5 млрд. руб. до 100 млрд. руб., или в 2,2 раза, и рост фонда потребления в народном доходе в 2,4 раза при одновременном огромном росте накопления в обобществленном хозяйстве, а также росте государственных резервов.

Съезд подчеркивает, что основой хозяйственной деятельности должна быть борьба за внедрение хозрасчета во всех звеньях народного хозяйства, усиление планово-финансовой дисциплины, дальнейшее укрепление советского рубля—этого важнейшего рычага усиления хозрасчета и укрепления экономических связей между городом и деревней.

★

XVII съезд ВКП(б) устанавливает, что второй пятилетний план развития народного хозяйства, представленный Госпланом Союза и принятый ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР, обеспечивает:

а) ликвидацию капиталистических элементов и классов вообще, окончательную ликвидацию, на основе полного завершения коллективизации крестьянских хозяйств и кооперирования всех кустарей, частной собственности на средства производства; ликвидацию многоукладности экономики Советского Союза и установление социалистического способа производства, как единственного способа производства, с превращением всего трудящегося населения страны в активных и сознательных строителей социалистического общества;

б) завершение технической реконструкции всего народного хозяйства СССР на базе созданной в период первой пятилетки и идущей по пути дальнейшего быстрого подъема промышленности, производящей средства производства (тяжелой промышленности);

в) более быстрый подъем благосостояния рабочих и крестьянских масс и при этом решительное улучшение всего жилищного и коммунального дела в СССР;

г) укрепление экономических и политических позиций пролетарской диктатуры на основе союза рабочего класса с крестьянством для окончательной ликвидации капиталистических элементов и классов вообще;

д) дальнейшее укрепление обороноспособности страны.

Осуществление этих задач, ведущее к вытеснению последних остатков капиталистических элементов из всех их старых позиций и обрекающее их на окончательную гибель, не может не вызывать обострения классовой борьбы, новых попыток подрыва колхозов со стороны кулачества, попыток вредительского саботажа наших промышленных предприятий со стороны антисоветских сил. С другой стороны, осуществление задач второй пятилетки, пятилетки коренного подъема жизненного уровня рабочих и крестьянских масс на основе завершения технической реконструкции всего народного хозяйства, не может не вызывать энтузиазма трудящихся, прилива производственной активности и растущего стремления к освоению новой техники в широчайших массах трудящихся—строителей социализма.

Беспощадно громя контрреволюционные вылазки классового врага и сплачивая ряды ударников социализма для победоносного выполнения второго пятилетнего плана, рабочий класс вместе с колхозными массами под руководством партии, ведущей неуклонную борьбу со всяким оппортунизмом, преодолеет все и всякие трудности на пути строительства социализма.

XVII съезд ВКП(б) указывает, что выполнение второго пятилетнего плана, плана общей технической реконструкции на-

родного хозяйства, требует такой организации дела, при которой были бы обеспечены:

во-первых, оперативность и конкретность повседневного хозяйственного руководства, не мирящегося с бюрократическими извращениями в хозаппарате;

во-вторых, сосредоточение лучших инженерно-технических сил на решающих производственных участках, а не в канцеляриях учреждений;

в-третьих, правильная организация заработной платы рабочих, обеспечивающая материальное поощрение роста производительности труда;

в-четвертых, поднятие дела социалистического соревнования, особенно в целях лучшего освоения новой техники и новых производств;

в-пятых, крепкая производственная дисциплина как в промышленных предприятиях и совхозах, так и в колхозах;

в-шестых, революционная бдительность против врагов диктатуры пролетариата и действительная ответственность перед рабочим классом и его партией за порученное дело;

в-седьмых, дальнейшее укрепление союза рабочих и трудящихся крестьян.

Во втором пятилетии СССР осуществляет крупный шаг вперед в деле изживания вековой противоположности человеческого общества—противоположности между городом и деревней—и создает все необходимые предпосылки для устранения этой противоположности. По своей общественной форме сельское хозяйство становится однотипным с промышленностью, сельскохозяйственный труд превращается в разновидность труда индустриального, мощно возрастают транспортные связи между городом и деревней, значительно сближаются темпы роста производства промышленности и сельского хозяйства, сближаются уровни материального благосостояния и культуры трудящихся города и деревни.

СССР превращается во втором пятилетии в технико-экономически независимую страну и в самое передовое в техническом отношении государство в Европе.

Выполнение второй пятилетки еще больше усилит значение СССР как оплота борьбы международного пролетариата, еще выше поднимет в глазах трудящихся эксплоатируемых масс всего мира авторитет Страны Советов как опорной базы мировой пролетарской революции. Новые великие исторические победы в строительстве социализма еще больше укрепят экономическую основу боевой мощи Советского Союза, его способность отразить и сокрушить любые поползновения врагов пролетарского государства. Мощный хозяйственный подъем и неуклонный рост благосостояния трудящихся масс СССР, при кризисе в капиталистических странах, еще ярче подтвердят преимущества

социалистической системы хозяйства перед капиталистической и историческую обреченность системы капиталистического рабства, еще полнее выявят гигантские творческие силы революционного пролетариата, завоевавшего власть и укрепляющего свою диктатуру в героической борьбе за построение бесклассового социалистического общества.

XVII съезд ВКП(б) требует от всех членов партии большевистской борьбы за победу второго пятилетнего плана и призывает рабочих и колхозников сплотиться вокруг партии для выполнения этой исторической задачи.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

О ВТОРОМ ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР (1933—1937 гг.)

Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров Союза ССР устанавливают:

Утвердить представленный Государственной плановой комиссией Союза ССР план развития народного хозяйства на второе пятилетие (1933—1937 гг.).

I. ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ

1. Определить общий объем валовой продукции всей промышленности в 1937 г. в 92,7 млрд. руб. в ценах 1926/27 г., что составляет 214,1% к 1932 г. (при среднегодовом приросте в 16,5%), в том числе по промышленности, производящей средства производства,—45,5 млрд. руб., или 197,2% (при среднегодовом приросте в 14,5%), и по промышленности, производящей предметы потребления,—47,2 млрд. руб., или 233,6% (при среднегодовом приросте 18,5%).

Объем валовой продукции в 1937 г. по промышленным наркоматам установить (в ценах 1926/27 г.): Наркомтяжпром—33,5 млрд. руб., Наркомлес—3,6 млрд. руб., Наркомлегпром—19,5 млрд. руб., пищевая промышленность НКПищепрома и Наркомвнуторга—11,9 млрд. руб.

Объем валовой продукции промысловой кооперации определить на 1937 г. в 11 590 млн. руб. (в ценах 1932 г.), что составляет 203,5% по отношению к 1932 г.

2. Утвердить следующие производственные задания по важнейшим отраслям промышленности на 1937 г.:

1. По всей металлообработке в ценах 1926/27 г.	19,5 млрд. руб.
В том числе:	
а) по станкам металлорежущим	40 тыс. шт.
б) по тракторам (в условных 15-сильных)	167 » »
в) по паровозам (всего товарных и пассажирских в условных «Э» и «СУ»)	2 800 шт.
г) по вагонам товарным (в 2-осном исчислении)	118,4 тыс. шт.

д) по автомобилям	200 тыс. шт.
е) по производству металлоизделий ширпотреба по НКТПрому в ценах 1932 г.	1 430 млн. руб.
2. По выработке электроэнергии	38 млрд. квтч.
В том числе:	
Районные станции Главэнерго . .	24,5 » »
3. По каменному углю	152,5 млн. т
4. По нефти	46,8 » »
5. По чугуну	16,0 » »
6. По стали	17,0 » »
7. По прокату	13,0 » »
В том числе:	
По качественному прокату	2,0 » »
8. По рельсам ж.-д. I сорта	1 300 тыс. т
9. По меди	135 » »
10. По алюминию	80 » »
11. По химической промышленности (всего в ценах 1926/27 г.)	5 500 млн. руб.
12. По лесной и деревообрабатывающей промышленности	5 888 » »
13. По вывозке деловой древесины . . .	170 млн. куб. м
14. По пиломатериалам	43 » » »
15. По хлопчатобумажным тканям	5 100 млн. м
16. По шерстяным тканям	220 » »
17. По льняным тканям	600 млн. кв. м
18. По обуви кожаной	180 млн. пар
19. По мылу	1 млн. т
20. По сахарному песку	2 500 тыс. т
21. По рыбе (улов)	1 800 » »
22. По мясу (продукция НКПищепрома) .	1 200 » »
23. По консервам (НКПищепрома)	2 млрд. банок

Определить общий объем продукции ширпотреба местной промышленности на 1937 г. (в ценах 1926/27 г.) в 3,3 млрд. руб., что дает утроение по сравнению с концом первой пятилетки.

3. В целях завершения технической реконструкции промышленности:

а) осуществить во втором пятилетии строительство новых предприятий и реконструкцию старых, в размерах, обеспечивающих к концу второго пятилетия получение 80% всей продукции промышленности с новых предприятий или предприятий, полностью реконструированных за первую и вторую пятилетку;

б) к концу второго пятилетия добиться завершения в основном механизации всех трудоемких и тяжелых процессов в промышленности (черная металлургия, каменноугольная промышленность, торфяная промышленность, строительство и добыча местных стройматериалов, лесозаготовки);

в) принять по машиностроению, являющемуся ведущим звеном технической реконструкции, программу роста производства всех видов оборудования в размерах, обеспечивающих удовлетворение силами собственного машиностроения всех потребностей народного хозяйства в оборудовании.

Особенное внимание во втором пятилетии в области машиностроения, наряду с станкостроением, транспортным машиностроением и производством тракторов и сельскохозяйственных машин, должно быть уделено производству металлургического оборудования, оборудования для легкой и пищевой промышленности, а также для дорожных работ и жилищно-коммунального строительства;

г) по электрификации—завершить в основном электрификацию промышленности с широким развитием электроемких производств (особенно электрохимии и электротермии) на основе роста потребления энергии этими видами производств в 9 раз, широко развить работы по электрификации транспорта и постепенному внедрению электроэнергии в сельскохозяйственное производство. Предусмотреть увеличение мощности районных теплоцентралей в 8,9 раза, рост удельного веса электроэнергии, вырабатываемой гидростанциями, с 7,3% до 19,5%, кольцевание станций и применение высоких напряжений в сетях, создание крупных энергетических систем во всех основных промышленных районах, образование резервных мощностей во всех энергетических узлах;

д) по топливной промышленности—механизировать добычу угля к концу второй пятилетки на 93%, доставку на 90%, откатку на 80% и навалку на 20%. Усилить добычу спекающихся и прочих углей для коксования и значительно улучшить качество угля (уменьшение золы и серы в угле). Механизировать добычу торфа к концу пятилетки на 72%. Развернуть газификацию торфа и сланцев. По добыче нефти добиться увеличения скорости бурения в 2,8 раза, освоения глубокого бурения и повышения турбинного способа бурения с 2,6% до 12%. В переработке нефти увеличить выход крекингбензина до 25% от сырья. Особенно важной народнохозяйственной задачей является развитие добычи нефти и угля в новых районах (Подмосковный бассейн, Урал, Бурейский район, ДВК, Восточная Сибирь, Средняя Азия и др.), а также таких местных видов топлива, как торф и сланцы;

е) по черной металлургии—ликвидировать отставание черной металлургии от общих темпов развития народного хозяйства; обеспечить всестороннее и полное снабжение народного хозяйства разнообразными видами металла, в частности качественной сталью, сложными профилями проката, железными трубами; для этой цели преодолеть отставание мощности прокатных и сталеплавильных цехов от мощности домен, развить производство электростали и ферросплавов

и уделить особое внимание строительству и реконструкции заводов качественной стали, а также мероприятиям по повышению качества металла; значительно повысить коэффициенты использования оборудования и добиться резкого снижения удельных расходов топлива.

В железорудной промышленности широко внедрить методы обогащения и агломерации руд и начать использование комплексных руд;

по цветной металлургии—развить производство меди, свинца, цинка, аллюминия в размерах, обеспечивающих полностью нужды народного хозяйства, широко внедряя современные методы получения цветных металлов, как флотация, плавка в отражательных печах. Повысить долю цинка, получаемого электролитным методом, до 70%. Создать производство никеля, магния, олова и расширить производство редких металлов. Развить производство новых видов кабеля для нужд электрификации и связи и производство биметаллических изделий, позволяющих экономно использовать цветные металлы;

ж) по химии—внедрить новейшие наиболее передовые технологические процессы (электрохимические и электротермические методы, башенная система в производстве серной кислоты, использование биохимических процессов, проведение реакций в газовых фазах и проч.), развить комбинирование химической промышленности с черной металлургией, производством кокса, переработкой нефти, цветной металлургией, увеличить производство удобрений для сельского хозяйства в 10 раз с переходом к новым видам концентрированных удобрений (двойной суперфосфат, аммофос и др.); развить производство новых видов химических продуктов—химия топлива, производство продуктов органического синтеза, как то: органических красителей, пластических масс, новых видов растворителей и лаков, массовое производство синтетического каучука, гидролиза древесины (получение спирта из опилок) и т. д.;

з) по лесной промышленности—добиться развертывания механизации лесовывозки с тем, чтобы удельный вес вывозки по механизированным и рационализированным дорогам в общей вывозке леса составил 63%; широко освоить во втором пятилетии лесные массивы Севера и Востока; шире проводить строительство лесопильных заводов в виде комбинированных предприятий с цехами по дальнейшей переработке древесины; особенно быстро развить лесохимическое производство;

и) по легкой промышленности—широко механизировать и автоматизировать процессы производства на основе развития крупной машинной индустрии; добиться по хлопчатобумажной промышленности к концу пятилетия увеличения удельного веса автоматов в общем количестве ткацких станков с 10,6% до 40,0% с заменой отсталых прядильных машин современными машинами; по льняной промышленности—увеличения удельного веса быстроходных веретен в общем числе льняных веретен и коренной реконструкции первичной переработки льна; осуществить широкую механизацию трикотажного, швейного и обувного производства. Добиться значительного улучшения коэффициентов использования сырья и рационального применения заменителей;

к) по пищевой промышленности—обеспечить превращение пищевой промышленности в технически передовую отрасль народного хозяйства; завершить в основном переход в мясной промышленности от кустарных боен к мясным комбинатам с тем, чтобы удельный вес мясных комбинатов в продукции мясной промышленности составил к концу пятилетки 75%; в рыбной промышленности удельный вес механизированного лова рыбы в добыче рыбы по государственной промышленности довести до 70%; шире внедрить в маслобойную промышленность наиболее эффективный экстракционный способ переработки сырья; завершить в основном механизацию хлебопечения с развертыванием строительства автоматических хлебозаводов.

4. Решающим условием завершения технической реконструкции промышленности во втором пятилетии является всестороннее освоение новой техники. В соответствии с этим во втором пятилетии должно резко возрасти значение качественных показателей: повышение производительности труда должно стать решающим фактором выполнения намеченного планом роста продукции промышленности, а снижение себестоимости—серьезным источником выполнения плана капитальных затрат.

Утвердить рост производительности труда по промышленности на второе пятилетие в 63%, в том числе по тяжелой промышленности—75%, легкой промышленности—52%, лесной промышленности—60%, пищевой—60%. Определить снижение себестоимости промышленной продукции на второе пятилетие в 26%.

Ввиду особого значения качества и ассортимента продукции для выполнения плана производства и строительства и повышения материального благосостояния трудящихся, ЦИК и СНК СССР обязывают все хозяйственные организации обеспечить резкое улучшение качества средств производства (уголь, металл, машиностроение, химия и т. д.), качества и ассортимента продукции личного потребления (ткани, одежда, обувь, мясные, молочные, рыбные и др. продукты), которые соответствовали бы все возрастающим материальным и культурным потребностям трудящихся.

II. ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

1. Определить увеличение объема продукции сельского хозяйства во втором пятилетии в д в о е против уровня 1932 г.: с 13,1 млрд. руб. (в ценах 1926/27 г.) до 26,2 млрд. руб., в том числе по животноводству в $2^1/_4$ раза.

2. Утвердить валовую продукцию по з е р н о в ы м и т е х н и ч е с к и м к у л ь т у р а м на конец второго пятилетия в следующих размерах: по зерновым культурам— 1 048 млн. центнеров, по хлопко-волокну—7 млн. ц, по льноволокну—8 млн. ц, по сахарной свекле—276 млн. ц.

3. Валовую продукцию по мясу и салу определить на конец второго пятилетия в 50,9 млн. ц против 23 млн. ц в 1932 г., по молоку—324,6 млн. ц против 202,3 млн. ц, по шерсти— 1,6 млн. ц против 0,69 млн. ц.

4. Считая центральной задачей сельского хозяйства на второе пятилетие повышение качественных показателей на основе организационно-хозяйственного укрепления совхозов и колхозов, утвердить следующие задания по урожайности с гектара на конец второй пятилетки: по зерновым культурам— 10 ц, по хлопку сырцу орошаемому—12 ц, по льну долгунцу— 3,7 ц, по сахарной свекле—200 ц. По животноводству повысить средний живой вес забиваемого скота, настриг шерсти и удойность.

5. Намеченный планом огромный рост объема производства и повышения качественных показателей может быть осуществлен лишь на базе полного завершения коллективизации и технической реконструкции сельского хозяйства.

В соответствии с этим:

а) превратить совхозы всех систем в образцовые сельскохозяйственные предприятия на основе освоения техники крупного машинного хозяйства, полного проведения новейших методов агротехники и зоотехники и увеличения сдачи государству продукции при улучшении ее качества;

б) полностью охватить машинно-тракторными станциями все колхозы, для чего увеличить число МТС в 1937 г. до 6 тыс. против 2 446 в 1932 г.;

в) определить тракторный парк в сельском хозяйстве в 1937 г. в 8 200 тыс. л. с. против 2 225 тыс. л. с. в 1932 г., парк комбайнов в 100 тыс. шт., автомобильный парк в 170 тыс. штук;

г) установить следующие задания по механизации основных процессов с.-х. производства: механизация пахоты и взмет зяби—80% в 1937 г. против 19% в 1932 г.; уборка зерновых (тракторными уборочными машинами)—60% в 1937 г. против 10% в 1932 г.; культивация паров и пропашных культур (тракторными культиваторами)—70% против 7% в 1932 г.; молотьба (механическими молотилками)—85% в 1937 г. против 40% в 1932 г.;

д) установить снабжение сельского хозяйства с.-х. машинами и удобрениями в следующих размерах: по с.-х. машинам, тракторам и инвентарю в 1937 г. 1 460 млн. руб, по азотистым удобрениям 1 410 тыс. тонн против 22,2 тыс. т в 1932 г., по фосфатным тукам—3 млн. т против 614 тыс. т, по калийным удобрениям—1 680 тыс. т против 79 тыс. т, по фосфоритной муке—2 200 тыс. т против 396 тыс. т;

е) определить увеличение орошаемых площадей в результате ирригационных работ во втором пятилетии на 1 млн. га, в том числе развить работы по орошению Заволжья на местных стоках;

ж) придавая огромное значение агротехническим мероприятиям, в целях повышения урожайности, установить к концу второй пятилетки повсеместно правильные севообороты. Определить охват чистосортными посевами 75% посевной площади зерновых культур и зяблевой вспашкой 50% посевной площади.

6. Устанавливая на основе победы колхозного строя в деревне ускоренные темпы развития ж и в о т н о в о д с т в а во второй пятилетке, ЦИК и СНК СССР особо подчеркивают, что успешное разрешение этой задачи требует неуклонного проведения следующих мероприятий:

а) составления годовых государственных планов развития животноводства, включающих в себя задание для совхозов и колхозных товарных ферм по росту поголовья скота, и планов для совхозов, колхозов и сельсоветов по выращиванию молодняка и производству кормов;

б) решительного укрепления животноводческих совхозов на основе их полного организационно-хозяйственного устройства, устранения чрезмерной специализации, улучшения породности скота, повышения его продуктивности и превращения совхозов в образцовые с.-х. предприятия, обеспечивающие рост продукции и государственную помощь колхозам в деле развития колхозных товарных ферм путем продажи колхозным фермам взрослого скота и молодняка;

в) организационно-хозяйственного укрепления колхозных товарных ферм, играющих решающую роль в развитии животноводства во второй пятилетке;

г) всемерного содействия и практической помощи со стороны всех советских и хозяйственных органов колхозникам в деле полной ликвидации бескоровности колхозников;

д) массовой организации племферм, а в районах с большим количеством чистопородного скота государственных племенных рассадников для ведения углубленной селекционной племенной работы;

е) укрепления кормовой базы животноводства путем увеличения посевных площадей трав и корне-клубнеплодов и повышения их урожайности, а также более широкой организации переработки отходов пищевой промышленности;

ж) резкого улучшения организации ветеринарного дела путем развернутой организации ветеринарных участков, ветпунктов и обеспечения их в потребном количестве биопрепаратами, дезинфекционными средствами, медикаментами и ветинструментом.

III. ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

1. Установить рост грузооборота по основным видам транспорта таким образом, чтобы, сохранив во второй пятилетке основную роль в грузообороте за железнодорожным транспортом, повысить значение водного и автомобильного транспорта.

В соответствии с этим определить рост грузооборота во втором пятилетии по железным дорогам с 169 млрд. т/км до 300 млрд. т/км, или рост на 77,2%, по речному транспорту—с 26,1 млрд. т/км до 63 млрд. т/км, или рост на 141,4%, по морскому транспорту—перевозки на советских судах с 18,2 млрд. т/км до 51 млрд. т/км, или рост на 180%, по автомобильному транспорту с 1,1 млрд. т/км до 16 млрд. т/км, или рост в 16 раз.

2. Завершить техническую реконструкцию транспорта, ликвидировав отставание транспорта от развития других отраслей народного хозяйства. Реконструировать действующие основные транспортные магистрали и построить новые в таком объеме, чтобы новые индустриальные центры были связаны с общей транспортной сетью Союза ССР.

3. По железнодорожному транспорту:

а) реконструировать путевое хозяйство важнейших железных дорог, для чего электрифицировать 5 тыс. км железнодорожных линий; произвести укладку вторых путей на протяжении 9 500 км (жел.-дор. линии Урало-Кузбасса, Забайкальская и Уссурийская, железные дороги Донбасса и т. д.); оборудовать 8 300 км железнодорожной сети автоблокировкой; увеличить длину станционных путей на жел.-дор. узлах и станциях на 8 500 км; заменить рельсы легкого типа тяжелыми на протяжении до 20 тыс. км; осуществить широкое строительство мостов, произвести усиление действующих путей посредством перехода на щебеночный балласт, увеличения количества шпал и т. д.

Осуществить строительство новых крупнейших железнодорожных линий: Байкало-Амурская магистраль, Москва—Донбасс, Акмолинск—Карталы, Караганда—Балхаш, Уфа—Магнитогорск и др., увеличив общее протяжение действующей жел.-дор. сети с 83,3 тыс. км до 94 тыс. км;

б) реконструировать подвижной состав железных дорог—определить общий парк локомотивов на железных дорогах в 1937 г. в 26,6 тыс. шт. против 19,5 тыс. шт. в 1932 г., установив, что основной единицей парка локомотивов должны быть мощные и современные типы локомотивов «ФД» в товарном паровозном парке и «ИС» в пассажирском паровозном парке, при одновременном широком применении тепловозов и электровозов.

Определить парк товарных вагонов на конец второго пятилетия (в 2-осном исчислении) в 800 тыс. шт. против 552 тыс. шт. на конец первой пятилетки, а общую подъемную силу товарных вагонов—в 15,8 млн. т против 9,5 млн. т, обеспечив к концу второго пятилетия оборудование всего вагонного парка автоторможением и не менее половины вагонного парка автосцепкой;

в) укрепить ремонтную базу железнодорожного транспорта, осуществив строительство 9 вагоно-ремонтных заводов, 3 паровозо-ремонтных, 4 заводов транспортного машиностроения, и произвести широкую реконструкцию действующих паровозо-ремонтных и вагоно-ремонтных заводов НКПС.

4. По водному транспорту:

а) установить протяжение судоходных путей к концу второго пятилетия в 101 тыс. км против 84 тыс. км на конец первого пятилетия. Осуществить строительство искусственных водных путей и произвести гидротехнические работы на действующих водных путях в объеме, обеспечивающем создание единой водной системы Европейской части СССР, связывающей Белое, Балтийское, Черное и Каспийское моря (строительство каналов Беломорско-Балтийского протяжением в 227 км, первая очередь которого закончена в первом году второй пятилетки; Москва—Волга протяжением 127 км; Волга—Дон протяжением 100 км; реконструкция Мариинской и Москварецкой водных систем; сквозной путь по Днепру, шлюзование реки Сож, реконструкция Средней Волги).

5. По автодорожному транспорту определить парк автомобилей на конец второго пятилетия в 580 тыс. машин против 75 тыс. машин на конец первой пятилетки.

Увеличить общую сеть дорог страны на 210 тыс. км путем развертывания строительства сети грунтовых и шоссейных дорог и широкого развития дорожного строительства за счет местных ресурсов, что должно обеспечить ликвидацию в основном бездорожья в стране.

6. По гражданскому воздушному флоту установить сеть воздушных линий общесоюзного значения к концу второго пятилетия в 85 тыс. км против 32 тыс. км на конец первого пятилетия.

Наряду с этим эксплоатационную длину местных воздушных линий к концу второго пятилетия довести до 35 тыс. км.

7. Установить следующие задания по механизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте: на ж.-д. транспорте 57% в 1937 г. против 18,3% в 1932 г., на речном транспорте 56% в 1937 г. против 12% в 1932 г., на морском транспорте до 72% в 1937 г. против 14% в 1932 г.

8. Подчеркивая важность быстрого развития народной связи во втором пятилетии, определить следующие задания:

а) увеличить протяжение почтовых путей в стране с возрастанием удельного веса механизированных почтовых трактов с 28,0% в 1932 г. до 58,5% в 1937 г.

б) общее протяжение проводов междугородных телеграфно-телефонных сообщений определить к концу второго пятилетия в 3 830 тыс. км против 1 515 тыс. км в 1932 г., предусмотрев более быстрый рост протяженности бронзовых и биметаллических проводов, которые должны быть оборудованы многократной высокочастотной аппаратурой для одновременной телеграфной и телефонной передачи по одной цепи;

в) предусмотреть к концу второго пятилетия полный 100%-ный охват телефонной связью сельсоветов, а также охват внутрипроизводственной телефонной сетью не менее 40% общего числа МТС и совхозов;

г) в целях особенно быстрого развития радиосвязи, при перестройке схемы связи из радиальной в узловую во всех важнейших узлах построить необходимой мощности радиоцентры с механизированной передачей и приемом.

9. Установить рост производительности труда по ж.-д. транспорту на 43%, по водному на 86% и по народной связи на 43,8%. Снижение себестоимости определить по ж.-д. транспорту в 10,5%, по водному—в 36%, по автомобильному—в 54%.

IV. ПО КАПИТАЛЬНЫМ РАБОТАМ

1. Для осуществления программы технической реконструкции и выполнения намеченных производственных заданий определить объем капитальных работ по всему народному хозяйству на второе пятилетие в 133,4 млрд. руб. (в ценах плана 1933 г.) против 50,5 млрд. руб., затраченных в первую пятилетку, в том числе:

а) по промышленности 69,5 млрд. руб. против 25 млрд. руб., в том числе по отраслям промышленности, производящим средства производства—53,4 млрд. руб. против 21,3 млрд. руб., или рост в 2,5 раза, по отраслям промышленности, производящим предметы потребления, 16,1 млрд. руб. против 3,5 млрд. руб., или рост в 4,6 раза;

б) по сельскому хозяйству 15,2 млрд. руб. против 9,7 млрд. руб. за первую пятилетку, или рост более чем в 1,5 раза;

в) по транспорту—26,3 млрд. руб. против 8,9 млрд. руб. за первую пятилетку, или рост в 3 раза.

2. В соответствии с задачей дальнейшего увеличения основных фондов во всех отраслях народного хозяйства и в целях создания необходимых резервов производственных мощностей, определить общую сумму основных фондов по всему народному хозяйству на конец пятилетия (в ценах 1933 г.) в 195 млрд. руб.

против 85 млрд. руб. в 1932 г., в том числе по промышленности 77 млрд. руб. против 25,5 млрд. руб., по сельскому хозяйству 22,6 млрд. руб. против 11,4 млрд. руб., по транспорту 38,5 млрд. руб. против 19,8 млрд. руб.

3. Утвердить ввод в эксплоатацию по новым и реконструированным предприятиям за второе пятилетие в 132 млрд. руб. против 38,6 млрд. руб. в первой пятилетке, в том числе по промышленности 69,1 млрд. руб., по сельскому хозяйству 15,4 млрд. руб., по транспорту 25,6 млрд. руб.

4. Определить рост производственных мощностей по важнейшим отраслям промышленности во втором пятилетии в следующем объеме: по районным электростанциям в 2,5 раза, по каменноугольной промышленности—в 2,2 раза, по черной металлургии—по чугуну в 2,3 раза, по прокату—в 2,7 раза, по производству тракторов в 3,5 раза, по автомобильной промышленности почти в 4 раза, по паровозостроительным заводам в 3,2 раза, по вагоностроительным заводам в 3,9 раза, по производству турбо- и гидро-генераторов в 2,4 раза, по хлопчатобумажной промышленности в 1,5 раза, по обувной промышленности в 2 раза, по льняной промышленности в 2,2 раза, по мясной промышленности (крупные мясокомбинаты) в 2,5 раза, по сахарной—в 1,5 раза.

5. Осуществить строительство во втором пятилетии следующих крупных объектов:

по машиностроению: окончание Уральского завода тяжелого машиностроения мощностью в 100 тыс. т, Краматорского—в 150 тыс. т продукции; завода химической аппаратуры на Урале, Орского паровозо- и тепловозостроительного завода на 500 паровозов и 500 тепловозов в год, Луганского паровозостроительного завода мощностью в 1 080 паровозов «ФД», Каширского электровозного завода в 300 магистральных электровозов, Кузнецкого и Иркутского вагоностроительных заводов мощностью по 10 тыс. 4-осных вагонов каждый, Уральского вагоностроительного завода мощностью в 54 тыс. 4-осных вагонов, Горьковского автозавода до 300 тыс. машин, Московского автозавода им. Сталина до 80 тыс. машин, Ярославского автозавода до 25 тыс. 5-тонных грузовиков, строительство Западносибирского и Сталинградского автозаводов—мощностью по 100 тыс. 3-тонных грузовиков каждый, Самарского автозавода на 25 тыс. 5-тонных грузовиков, окончание Уфимского моторного завода на 50 тыс. моторов, заводов шлифовальных, радиально-сверлильных, зуборезных, автоматических и тяжелых станков (в Харькове, ЦЧО, в Саратовском крае, в Киеве, в Свердловске), нового завода шарикоподшипников на 24 млн. штук, Уральского электроаппаратного и трансформаторного завода, Харьковского турбогенераторного завода на 1,5 млн. квтч., ряда инструментальных заводов и заводов точного машиностроения, ряда заводов текстильного машиностроения, ком-

мунального оборудования, оборудования для пищевой промышленности, для лесобумажной и т. д.;

по районным электростанциям: строительство 79 районных станций, окончание строительства станций Свирь № 3 в 96 тыс. квт и строительство станции Свирь № 2—144 тыс. квт, Дубровской—100 тыс. квт, Сталиногорской—400 тыс. квт, Шатурской—180 тыс. квт, Горьковской—204 тыс. квт, Кизеловской—100 тыс. квт, Челябинской 1-й—150 тыс. квт и Челябинской 2-й—100 тыс. квт, Сталинградской (II очередь)—100 тыс. квт, Несветайской—100 тыс. квт, Кемеровской ТЭЦ—148 тыс. квт, Зуевской (II очередь)—250 тыс. квт, станции в Западном Донбассе—200 тыс. квт, Днепровской гидростанции—558 тыс. квт, Чирчикской—170 тыс. квт, Канакирской—88 тыс. квт, на реке Храми—60 тыс. квт, Туломы—48 тыс. квт, осуществление строительства станций Средневолгостроя—Пермской 310 тыс. квт, Ярославской—100 тыс. квт, Горьковской—200 тыс. квт, фабрично-заводских станций районного значения—Магнитогорской—198 тыс. квт, Кузнецкой—108 тыс. квт, строительство крупных теплоцентралей для теплофикации городов (Сталинской и Фрунзенской в Москве, Московско-Нарвской и Охтенской в Ленинграде, Сормово-Канавинской, Краснозаводской в Харькове и др.);

по каменноугольной промышленности: развертывание строительства мощных шахт со сдачей в эксплоатацию во втором пятилетии 178 шахт мощностью 143 млн. т;

по нефтяной промышленности: осуществление широкой программы бурения, строительство нефтеперерабатывающих заводов, 46 трубчаток первичной перегонки и 93 крекингов, постройка нефте- и продуктопроводов общей протяженностью более 4 тыс. км;

широкое строительство в торфяной и сланцевой промышленности;

по черной металлургии: ввод в эксплоатацию 45 доменных печей, 164 мартеновских печей, 107 прокатных станов, окончание строительства Магнитогорского завода на 2,7 млн. т чугуна, Кузнецкого № 1, Тагильского, Азовстали, Тульского, Липецкого, Криворожского, Запорожского, развертывание строительства Кузнецкого № 2, Бакальского, Халиловского, Дальневосточного, Никопольского трубопрокатного, труболитейных заводов и др.;

по цветной металлургии: строительство Среднеуральского медного комбината мощностью на 50 тыс. т, Прибалхашского комбината на 100 тыс. т, окончание строительства Казполиметалла на 60 тыс. т свинца, Челябинского и Орджоникидзенского цинковых заводов, окончание первой очереди мощного Алтайского полиметаллического комбината, строительство Кемеровского цинкового завода, окончание строи-

тельства Волховского и Днепровского аллюминиевых комбинатов, строительство Уральского аллюминиевого комбината на 25 тыс. т, Карельского аллюминиевого завода на 8 тыс. т, строительство магниевых, никелевых и др. предприятий цветной металлургии;

по химии: окончание и развертывание строительства ряда сернокислотных, содовых заводов, туковых комбинатов, заводов синтетического каучука, анило-лакокрасочных, искусственного волокна, резино-асбестовых, пластических масс и др.;

по хлопчатобумажной промышленности: строительство 15 крупных хлопчатобумажных предприятий, в том числе Ташкентского комбината первой и второй очереди по 100 тыс. веретен, Барнаульского первой и второй очереди по 100 тыс. веретен, Ходжентского, Чарджуйского, в Закавказьи, УССР и др.;

по шерстяной промышленности: строительство 12 крупных шерстяных фабрик мощностью от 8 до 15 млн. м, в том числе камвольного комбината на Украине и в Азово-Черноморском крае, суконных комбинатов в Азово-Черноморском крае, Нижней Волге, Казакстане, Западной Сибири, Восточной Сибири, Челябинской области;

по льняной промышленности: строительство 12 льняных комбинатов мощностью от 18 до 27 тыс. веретен, в том числе в Ивановской области, в Орше, Смоленске, Горьковском крае, Западной области, Московской, Ленинградской области и др.;

по трикотажной промышленности: строительство 18 крупных фабрик, в том числе в Западной Сибири, Средней Волге, Украине, Закавказьи, ЦЧО и др.;

по кожевенно-обувной промышленности: строительство 21 обувной фабрики мощностью в 100 млн. пар, в том числе в Крымской АССР, Западной Сибири, Тифлисе, Узбекской ССР, Средней Волге, Свердловской области, Казакской АССР, Горьковском крае, Восточной Сибири и др.;

строительство ряда фабрик швейной, шелковой, пеньковой и других отраслей легкой промышленности;

по пищевой промышленности—строительство 40 крупных мясокомбинатов с окончанием строительства 17 мясокомбинатов, начатых в первой пятилетке, в том числе Московского, Ленинградского, Семипалатинского, Бакинского, Орского и др.; строительство ряда сахарных заводов с окончанием Эртильского, Каменского, Талды-Курганского и др. заводов, строительство 6 мыловаренных заводов—Иркутского, Читинского, Славянского и др.; строительство рыбных комбинатов, холодильников, маслобойных заводов, кондитерских фабрик, крахмало-паточных фабрик и других предприятий пищевой промышленности;

по лесной промышленности: строительство лесопильных комбинатов и заводов, большого количества мебельных фабрик, лесохимических предприятий, фанерных заводов;

по бумажной промышленности: окончание строительства Кондопожского и Камского целлюлозно-бумажных комбинатов, Сясьского целлюлозного комбината, строительство Сегежского целлюлозно-бумажного комбината, Красноярского, Башкирского, Ингурского и Бзыбского бумажных комбинатов и др.

6. Установить, что во втором пятилетии должно быть развернуто широкое строительство и реконструкция тысяч предприятий местной промышленности по производству предметов ширпотреба с вложением за годы пятилетки до 2 млрд. рублей.

7. Установить задание по росту производительности труда в строительстве во втором пятилетии в 75% и по снижению себестоимости строительства во втором пятилетии в 40% к фактическому уровню 1932 г.

8. Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров СССР отмечают, что второй пятилетний план обеспечивает более равномерное размещение производительных сил в стране, с созданием новых опорных баз индустриализации в восточных районах СССР и с завершением строительства второй угольно-металлургической базы Союза, приближение промышленности к источникам сырья, правильную специализацию сельскохозяйственных культур по районам и неуклонный рост удельного веса и роли национальных республик и областей в хозяйственной и культурной жизни страны.

V. ПО ТРУДУ, КАДРАМ И КУЛЬТУРЕ

1. Установить рост численности рабочих и служащих по всему народному хозяйству с 22,9 млн. чел. в 1932 г. до 28,9 млн. чел. в 1937 г., или на 26%, в том числе по крупной промышленности с 6,3 млн. чел. в 1932 г. до 8,1 млн. чел. в 1937 г., или на 29%.

2. Установить рост реальной заработной платы в два раза, на основе роста народного дохода с 45,5 млрд. руб. до 100,2 млрд. руб. (или в 2,2 раза), увеличения норм потребления по важнейшим продуктам питания и промтоварам в 2,5 раза, снижения розничных цен государственной и кооперативной торговли на 35% и при большом увеличении расходов государства на социально-культурные мероприятия.

3. Установить рост фонда зарплаты рабочих и служащих по всему народному хозяйству с 32,7 млрд. руб. в 1932 г. до 50,7 млрд. руб. в 1937 г., т. е. на 55%, в том числе по крупной промышленности с 9,2 млрд. руб. в 1932 г. до 15,1 млрд. руб. в 1937 г., т. е. на 64%.

4. Увеличить фонды культурно-бытового обслуживания рабочих и служащих (по просвещению, здравоохранению и пр.) с 4,3 млрд. руб. в 1932 г. до 9,3 млрд. руб. в 1937 г., или 215,5%.

5. В целях успешного осуществления технической реконструкции, освоения техники и выполнения качественных показателей добиться разрешения во второй пятилетке проблемы создания собственной пролетарской производственно-технической интеллигенции и подготовки необходимого количества специалистов для народного хозяйства. Установить выпуск общего количества специалистов, окончивших вузы, в 340 тыс. чел. против 170,7 тыс. чел. в первой пятилетке, или увеличение вдвое, и специалистов, окончивших техникумы, в 850 тыс. чел. против 308 тыс. чел. в первой пятилетке, или увеличение в 3 раза.

6. Подготовить за второе пятилетие 5 млн. работников массовых квалификаций, в том числе по школам ФЗУ 2,5 млн. чел., более 1,5 млн. чел. по стационарным школам и курсам сельского хозяйства (трактористов, бригадиров и т. п.) и по школам и курсам шоферов 700 тыс. чел.

7. Широко развернуть научно-исследовательскую работу и в особенности улучшить работу заводских лабораторий, усилив их роль в деле освоения новой техники и научной организации производственного процесса. Определить выпуск на второе пятилетие квалифицированных научно-преподавательских кадров в 15,1 тыс. чел.

8. Общее число квалифицированных специалистов по всем отраслям народного хозяйства к концу второго пятилетия определить в 4 010 тыс. чел. против 2 737 тыс. чел. к концу первой пятилетки, или 146,5%, в том числе по промышленности 520 тыс. чел. против 331 тыс. чел., или 157%; по транспорту и связи—174,6 тыс. чел. против 107 тыс. чел., или 163,2%; по сельскому хозяйству 425 тыс. чел. против 217,6 тыс. чел., или 195,3%; по здравоохранению—400 тыс. чел. против 281 тыс. чел., или 142,3%; по просвещению—1 535 тыс. чел. против 1 070 тыс. чел., или 143,5%.

9. В качестве основной задачи на второе пятилетие в области массового просвещения установить не только ликвидацию неграмотности и малограмотности среди взрослого населения, а также полное проведение всеобщего начального обучения, но и осуществить всеобщее обязательное политехническое обучение в объеме семилетки в городе и деревне. В соответствии с этим определить рост количества учащихся в начальных и средних школах с 21,7 млн. чел. в 1932 г. до 29,9 млн. чел. в 1937 г., что составляет 137,8% (а вместе с ФЗУ, рабфаками, техникумами, вузами и втузами до 36 млн. чел. против 24,2 млн. чел. в 1932 г.), с тем, чтобы количество учащихся в начальной и средней школе, ФЗУ, рабфаках, техникумах, вузах и втузах возросло с 147 чел. до 197 чел. на 1 000 чел. населения, одновре-

менно увеличить количество учащихся в сети дошкольного образования с 5,2 млн. чел. до 16 млн. чел., что составляет 305,9%.

10. Увеличить сеть клубных учреждений (вместе с избами-читальнями) с 49,3 тыс. в 1932 г. до 76,9 тыс. в 1937 г., в том числе клубов профсоюзов и наркомпросов с 6,8 тыс. в 1932 г. до 10,9 тыс. в 1937 г.; сеть массовых библиотек с 15 тыс. в 1932 г. до 25 тыс. в 1937 г.; красных уголков с 99 тыс. в 1932 г. до 489 тыс. в 1937 г.

11. Рост печати во втором пятилетии установить в следующих размерах: разовый тираж газет увеличить с 35,5 млн. экз. в 1932 г. до 56 млн. экз. в 1937 г., а листаж книжно-журнальной продукции с 3 263 млн. листов-оттисков в 1932 г. до 6 875 млн. оттисков в 1937 г.

12. Определить рост киноустановок в стране (всего по городу и селу) с 26,2 тыс. в 1932 г. до 70 тыс. в 1937 г., или увеличение в 2,7 раза.

13. В соответствии с указанными задачами, объем капитальных вложений на просвещение во втором пятилетии установить в 4,0 млрд. руб. (включая затраты хозяйственных органов).

VI. ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ И ЗДРАВООХРАНЕНИЮ

1. В соответствии с необходимостью коренным образом улучшить состояние жилищно-коммунального хозяйства:

а) установить рост затрат по жилищному строительству с 4,6 млрд. руб. в первой пятилетке до 13,4 млрд. руб. во втором пятилетии, т. е. в 2,9 раза, по городскому коммунальному строительству с 1,3 млрд. руб. до 6,2 млрд. руб., т. е. рост в 4,8 раза;

б) развернуть за пятилетие новое жилищное строительство в городах с вводом в эксплоатацию 64 млн. квадратных метров жилой площади;

в) увеличить число городов с водопроводом с 366 до 440, число городов с канализацией с 55 до 125, число городов с трамваем с 50 до 70, развернуть строительство метрополитена в Москве;

г) провести широкие работы по озеленению, планировке городов, строительству парков культуры и отдыха, стадионов и т. п.

2. По здравоохранению:

а) установить объем капитальных вложений на второе пятилетие в 3,5 млрд. руб. (включая затраты хозяйственных органов);

б) увеличить число больничных коек в городах с 230 тыс. шт. в 1932 г. до 331 тыс. шт. в 1937 г., что составляет 143,9%; число больничных коек в селах со 107 тыс. шт. в 1932 г. до

212 тыс. в 1937 г., или на 98%; рост числа постоянных ясельных мест определить с 624 тыс. в 1932 г. до 1 520 тыс. в 1937 г., или на 143,6%.

VII. ПО ТОВАРООБОРОТУ

1. Установить рост розничного товарооборота в стране с 31,9 млрд. руб. в 1932 г. до 80 млрд. руб. в 1937 г., что составляет 250,7%.

2. Установить снижение розничных цен государственно-кооперативной торговли против уровня 1933 г. в 35%, в том числе по продовольственным товарам в 34,5% и по предметам широкого потребления—35,3%.

3. Увеличить розничную торговую сеть (без стационарной торговой сети колхозов) с 295,6 тыс. единиц к концу первой пятилетки до 405 тыс. единиц к концу второй пятилетки, осуществив ее техническую реконструкцию.

4. Определить охват общественным питанием рабочих и трудящихся города и села на конец второй пятилетки в 52,5 млн. чел. против 21 млн. чел. к концу первой пятилетки, т. е. увеличение в 2,5 раза; годовую продукцию общественного питания государственных и кооперативных столовых установить в 25,1 млрд. блюд против 9,7 млрд. блюд к концу первой пятилетки, что составляет увеличение более чем в 2,5 раза.

Обязать все организации общественного питания добиться значительного улучшения качества продукции общественного питания.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета
Союза ССР **М. Калинин**

Председатель Совета Народных Комиссаров
Союза ССР **В. Молотов**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета
Союза ССР **А. Енукидзе**

Москва, Кремль.
17 ноября 1934 г.

ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

ПРЕДИСЛОВИЕ

Второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР, разработанный Госпланом СССР, утвержденный XVII съездом партии и принятый ЦИК и СНК СССР, является развернутой программой мероприятий и плановых заданий, направленных к осуществлению решений партии и правительства о втором пятилетии.

Успешное завершение первого пятилетнего плана позволило во втором пятилетнем плане гораздо более полно охватить развитие всех отраслей народного хозяйства. Так например, второй пятилетний план развития промышленности охватывает не только крупную промышленность, а дает проектировку развития всей промышленности СССР. Более полно охвачен транспорт и все его виды. Обобществление сельского хозяйства и товарооборота дало возможность несравненно полнее охватить планом и эти области народного хозяйства.

В связи с задачами завершения технической реконструкции во втором пятилетнем плане запроектирован широкий круг технико-экономических показателей, положенных в основу принятых заданий по объему, качеству и себестоимости продукции отраслей народного хозяйства.

Поступление к моменту составления второго пятилетнего плана по большинству отраслей народного хозяйства отчетных данных о ходе выполнения народнохозяйственного плана за 1932 г. позволило уточнить итоговые данные за

этот год по большинству показателей по сравнению с приведенными в «Итогах выполнения первого пятилетнего плана», опубликованных Госпланом Союза в 1933 г. Во втором издании «Итогов выполнения первого пятилетнего плана» отчетные данные приводятся по **всем** показателям. Данные за 1933 г. приведены на основе предварительных исчислений выполнения плана ЦУНХУ Госплана и соответствующих наркоматов и подлежат уточнению в публикациях ЦУНХУ.

Задания по объему продукции в ценностном выражении во втором пятилетнем плане даны в неизменных ценах 1926/27 г. Проектировки плана по капитальным работам даны в ценах плана 1933 г., а в сводных таблицах и в ценах 1932 г.

Сводные таблицы плана капитальных работ составлены по отраслям народного хозяйства и отдельно по наркоматам и организациям с целью показать как полный объем капиталовложений, направляемых в данную отрасль хозяйства (например капиталовложения в промышленность показаны с учетом вложений транспорта, сельского хозяйства, коммунального хозяйства и т. д. в промышленные предприятия этих отраслей), так и распределение капитальных работ по организациям, непосредственно осуществляющим эти работы.

Первый том настоящей работы посвящен плану развития всех отраслей народного хозяйства. Приложением к этому тому является список основных объектов капитального строительства и погодовая динамика развития ряда отраслей народного хозяйства.

Во втором томе дается план развития районов.

В разработке второго пятилетнего плана Госплан СССР опирался на большой материал и плановые проектировки, представленные народными комиссариатами, республиканскими и краевыми (областными) плановыми комиссиями.

К работе над вторым пятилетним планом были привлечены крупнейшие научные силы Советского союза—Академия наук СССР, около 200 научно-исследовательских институтов, свыше

300 крупнейших специалистов различных отраслей науки и техники и ряд виднейших ученых страны. При их активном участии Госпланом Союза было проведено 15 всесоюзных конференций для обсуждения и разработки отдельных вопросов и частей плана.

В разработке плана второго пятилетия активное участие принимал также и коллектив Института экономических исследований Госплана СССР.

Перечень лиц, принимавших участие в составлении плана и разрабатывавших отдельные проблемы плана, приведен в конце настоящего тома.

Редакция настоящей работы принадлежит комиссии в составе тт. Куйбышева В. В. (председатель), Межлаука В. И., Квиринга Э. И., Гайстера А. И., Смирнова Г. И., Троицкого Б. В., Краваля И. А., Трояновского А. А. и Борилина Б. С.

Государственная плановая комиссия Союза ССР

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ВТОРОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА

I

Второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР является планом окончательной ликвидации капиталистических элементов и классов вообще и превращения всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества, планом завершения технической реконструкции всего народного хозяйства и коренного подъема жизненного уровня рабочих и крестьянских масс.

Выполнение этих задач всемирно-исторического значения возможно лишь на путях дальнейшего укрепления диктатуры пролетариата, дальнейшей индустриализации страны и полного завершения коллективизации сельского хозяйства.

Первая пятилетка была пятилеткой огромных побед в деле индустриализации страны. В итоге первой пятилетки в СССР создана современная технически передовая крупная промышленность. Построены гиганты машиностроения, металлургии, энергетики и химии, пользующиеся мировой известностью и оставляющие в ряде случаев далеко позади уровень европейской техники. Реконструированы и заново созданы крупные передовые предприятия легкой и пищевой промышленности. Весь производственный аппарат промышленности подвергся коренной реконструкции. Особенно значительные успехи достигнуты в деле создания современной тяжелой индустрии—материальной базы социализма, основы реконструкции всего народного хозяйства и решающего условия для убыстренного развития легкой и пищевой промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

СССР получил возможность решающую часть необходимого оборудования производить на своих собственных предприятиях.

Второе пятилетие является пятилетием дальнейшего огромного роста социалистической индустрии. Громадное развитие получает металлургия Юга и Урало-Кузбасса, создается новая металлургическая база в Восточной Сибири и в ДВК, быстрыми темпами развивается машиностроение, особенно станкостроение, в огромной степени растет транспортное машиностроение и производство оборудования для легкой и пищевой промышлен-

ности, гигантски возрастает автомобильная промышленность, строятся мощные электростанции, крупные шахты, растет нефтедобыча в основных районах и быстро развиваются новые нефтяные районы, осуществляется широкое строительство химических комбинатов. Все это расширяет и укрепляет материальную базу социализма, окончательно обеспечивая технико-экономическую самостоятельность Советского Союза.

Победы в области индустриализации страны, ведущая роль рабочего класса в социалистическом переустройстве деревни обеспечили уже за годы первой пятилетки завершение сплошной коллективизации в основных зерновых районах страны и разгром кулачества. Основные массы крестьянства—колхозники—стали прочной опорой советской власти в деревне. За второе пятилетие коллективизация сельского хозяйства должна быть полностью завершена по всей стране. Рост технической вооруженности сельского хозяйства и завершение в основном его механизации, организационно-хозяйственное укрепление колхозов и совхозов, превращение колхозов в подлинно большевистские, укрепление сознательной трудовой дисциплины и социалистического отношения к общественной собственности обеспечат невиданный расцвет сельского хозяйства.

В итоге исторических побед первой пятилетки «социалистический уклад является безраздельно господствующей, единственно командующей силой во всем народном хозяйстве» (Сталин). Полное завершение во втором пятилетии коллективизации и окончательная ликвидация кулачества как класса, наряду с полным охватом кооперацией кустарного производства, будут означать ликвидацию частной собственности на средства производства. Частный сектор, доля которого в народном доходе к началу первой пятилетки была равна 56,0%, к началу второго пятилетия—7%, к концу второго пятилетия полностью исчезает. Многоукладность советской экономики окончательно ликвидируется и социалистический способ производства становится единственным способом производства во всей стране. Тем самым нацело уничтожаются причины, порождающие классовые различия и эксплоатацию.

Первая пятилетка, вызвавшая огромный рост трудовой активности и героизма широчайших масс, развернула новые формы социалистического отношения к труду—соцсоревнование и ударничество. Второе пятилетие, воспитывая в широчайших массах рабочих и колхозников социалистическое отношение к труду, еще более укрепит социалистическую дисциплину труда.

Социалистическое отношение к общественной собственности, укрепление сознательной дисциплины труда, огромное развертывание творческой инициативы многомиллионных масс трудящихся, овладевающих современной мощной системой машин и орудий крупной социалистической индустрии и крупного социалистического земледелия, будут достигнуты лишь в борьбе с буржуазными и мелкобуржуазными пережитками среди трудящихся. «Надо преодолеть сопротивление (часто пассивное, которое особенно упорно и особенно трудно поддается преодолению) многочисленных остатков мелкого производства, надо преодолеть громадную силу привычки и косности, связанной с этими остатками» (Ленин).

Крупнейшим фактором в укреплении социалистической дисциплины труда в городе и деревне и изживании пережитков капитализма в сознании людей явится рост культурного уровня трудящихся. СССР, достигший уже в первой пятилетке всеобщей грамотности, во втором пятилетии ликвидирует малограмотность трудоспособного взрослого населения, осуществит всеобщее обязательное политехническое обучение в объеме семилетки в городе и деревне и полностью разрешит проблему создания пролетарских технических и научных квалифицированных кадров в стране.

Окончательная ликвидация паразитических классов, огромный рост производительных сил, более чем удвоение народного дохода обеспечат во втором пятилетии коренной подъем жизненного уровня рабочих и крестьянских масс. Народный доход СССР возрастает с 45,5 млрд. руб. до 100,2 млрд. руб. Фонд потребления в народном доходе увеличивается в 2,4 раза и вместо 73,1% в 1932 г. займет в 1937 г. в народном доходе 78,7%. На основе увеличения производства промышленных товаров широкого потребления в 2,5 раза и удвоения продукции сельского хозяйства обеспеченность населения основными потребительскими товарами увеличится в два-три раза против последнего года первой пятилетки. Развертывание советской торговли подготовит отмену нормированного отпуска продуктов и на основе выполнения заданий по снижению себестоимости производства, издержек обращения и роста производительности труда обеспечит снижение розничных цен на 35%. Быстрыми темпами будет развиваться жилищно-коммунальное строительство. Реальная заработная плата рабочих и служащих удвоится. Разрешается задача сделать всех колхозников зажиточными.

Полное завершение коллективизации деревни и превращение всего сельского хозяйства по его общественной форме в однотипное с промышленностью, превращение сельскохозяйственного труда в разновидность индустриального, возрастание транспортных связей и значительное развитие товарооборота между городом и деревней, решительный подъем культурного уровня деревни и сближение уровней материального благосостояния и культуры трудящихся города и деревни обеспечат во втором пятилетии крупнейшее продвижение вперед по пути изживания противоположности между городом и деревней и создания всех условий для полного ее устранения.

Более быстрое развитие народного хозяйства национальных

районов, промышленное освоение их неисчерпаемых естественных богатств, развитие транспорта, более быстрый подъем культурного уровня обеспечивают изживание во втором пятилетии экономической и культурной отсталости национальных республик и областей.

Окончательная ликвидация во втором пятилетии классов может быть достигнута лишь в борьбе с остатками капитализма. Это означает, что на отдельных участках социалистической стройки и в отдельные периоды неизбежны обострение классовой борьбы и новые попытки подрыва колхозов со стороны остатков кулачества, попытки вредительства на наших промышленных предприятиях со стороны антисоветских сил. Лишь беспощадно подавляя сопротивление разгромленных, но до конца еще не добитых капиталистических элементов, неуклонно борясь со всяким оппортунизмом, усиливая бдительность и укрепляя мощь пролетарского государства, пролетариат Советского союза вместе с колхозными массами под руководством партии решит величайшие задачи второго пятилетия и преодолеет все и всякие трудности на пути строительства социализма. Исключительное значение для дальнейших успехов социалистического строительства имеет повышение качества организационно-практического руководства. «Организационно-практическая работа все еще отстает от требований политических директив и не удовлетворяет гигантски выросшим запросам нынешнего периода—периода второй пятилетки» (XVII съезд партии), и поэтому абсолютно обязательной, необходимой предпосылкой успешности осуществления второго пятилетнего плана является выполнение следующих указаний т. Сталина на XVII съезде партии:

«1) подгонять и впредь нашу организационную работу к требованиям политической линии партии,

«2) поднять организационное руководство до уровня политического руководства,

«3) добиться того, чтобы организационное руководство полностью обеспечивало проведение в жизнь политических лозунгов и решений партии».

II

В соответствии с задачами, поставленными вторым пятилетним планом, объем всей промышленной продукции (в ценах 1926/27 г.) установлен в 92,7 млрд. руб. в 1937 г. против 43,3 млрд. руб. в 1932 г. Масштабы роста промышленной продукции являются настолько грандиозными, что один лишь прирост продукции промышленности за последний год второго пятилетия будет больше всей продукции промышленности довоенной России, а вся продукция промышленности в 1937 г. превысит размеры довоенной промышленной продукции примерно в 8 раз.

Среднегодовые темпы прироста продукции всей промышленности составят 16,5%. Намеченные темпы роста продукции намного превышают самые рекордные темпы передовой капиталистической страны—США.

В то время как за годы второго пятилетия продукция всей промышленности возрастает на 114,1%, продукция промышленности США выросла за годы «процветания» (1924—1929 гг.) на 26,6%. Таким образом темпы роста промышленной продукции СССР за второе пятилетие в четыре с лишним раза превышают темпы роста промышленности США в годы их «процветания».

Неуклонно продолжая курс на индустриализацию страны, увеличивая производство средств производства почти вдвое (197,2%), второй пятилетний план намечает более быстрый рост производства предметов потребления (233,6%). При среднегодовом темпе роста производства средств производства в 14,5% среднегодовой прирост производства средств потребления составит 18,5%. Из всего прироста продукции промышленности в 1937 г. на 49,4 млрд. руб. по сравнению с 1932 г. прирост продукции отраслей промышленности, производящих средства потребления, составит 27 млрд. руб., или 54,6% всего прироста.

Среди отраслей тяжелой индустрии наиболее быстрыми темпами растут черная и цветная металлургия, производство электроэнергии, химическая промышленность, добыча каменного угля и машиностроение.

По машиностроению и металлообработке объем продукции вырастет с 9,4 млрд. руб. в 1932 г. до 19,5 млрд. руб. в 1937 г., т. е. в два с лишним раза (207%). Выше средних темпов развития всего машиностроения развивается транспортное машиностроение (железнодорожное, автомобильное и судостроение), производство тракторов, станкостроение, производство оборудования для легкой и пищевой промышленности. Рост машиностроения запроектированными темпами обеспечивает к концу второго пятилетия комплектное снабжение всех отраслей народного хозяйства технически передовым оборудованием и машинами, удовлетворение всех потребностей народного хозяйства в машинах за счет внутреннего производства. Машины и оборудование, направляемые в народное хозяйство за годы второго пятилетия, составят на конец пятилетия 50—60% от общего числа орудий производства всех отраслей народного хозяйства.

Быстрыми темпами развивается важнейшая отрасль машиностроительной промышленности—станкостроение. Освоение заводов, выстроенных в первой пятилетке,—завода револьверных станков в Москве, сверлильных и шлифовальных в Харькове, фрезерных в Горьком, реконструированного завода «Красный пролетарий», строительство новой группы станкостроительных заводов, завода тяжелых станков, шлифовальных станков и пр.—повысят производство станков современного типа в 2,7 раза по сравнению с последним годом первой пятилетки.

Развитие производства энергетического оборудования и электротехнической промышленности полностью удовлетворит потребности бурно развивающейся электрификации страны.

Огромный рост металлургической промышленности во втором пятилетии обеспечивается в преобладающей части оборудованием внутреннего производства, главным образом за счет двух заводов—Уральского и Краматорского, каждый из которых является образцом наиболее крупных и технически передовых заводов.

Второй пятилетний план проектирует широкое развертывание транспортного машиностроения. Помимо окончания начатого в первой пятилетке строительства Луганского и Новочеркасского паровозостроительных и Н.-Тагильского вагоностроительного заводов и Амурской верфи, во втором пятилетии строятся Орский паровозо- и тепловозостроительный и Кузнецкий паровозостроительный заводы, Каширский электровозный, Кузнецкий и Иркутский заводы товарных вагонов, Казанский завод пассажирских вагонов и др. Для характеристики технического уровня и мощности этих предприятий достаточно указать на то, что например Луганский паровозостроительный завод превзойдет по своей мощности крупнейший европейский паровозостроительный завод Геншеля в Германии и примерно сравняется по мощности с самым крупным в мире заводом Болдуина в США.

Строительство автомобильных заводов за годы второго пятилетия резко увеличивает мощность автомобильной промышленности. Значительно расширяется Горьковский автозавод с доведением его мощности до 300 тыс. машин, завод им. Сталина—до 80 тыс. машин, в том числе 10 тыс. легковых машин, Ярославский завод—до 25 тыс. пятитонных грузовиков и др. Строятся два новых—Западносибирский и Сталинградский—завода трехтонных грузовиков мощностью в 100 тыс. машин каждый и Самарский завод пятитонных грузовиков мощностью в 25 тыс. машин в год.

Развертывается производство оборудования для легкой и пищевой промышленности: продукция специализированных заводов текстильного машиностроения вырастет в 1937 г. в 5,8 раза, производство специального оборудования для пищевой промышленности в 2,7 раза против 1932 г., что вместе с производством этого оборудования на других заводах обеспечит техническое перевооружение легкой и пищевой промышленности.

Машиноснабжение сельского хозяйства во втором пятилетии будет опираться на собственную развитую базу тракторостроения и сельскохозяйственного машиностроения. Пущенный в первом году второго пятилетия Челябинский завод тяжелых тракторов и переоборудуемый на производство гусеничных тракторов Сталинградский завод, полное освоение Харьковского завода и организация производства пропашных тракторов на «Красном Путиловце» обеспечат более чем утроение мощности тракторного парка. Дальнейшее развитие сельскохозяйственного машиностроения позволяет во втором пятилетии вооружить сельское хозяйство комплектом машин и орудий как для зернового хозяйства, так и для технических культур в размерах, позволяющих завершить в основном механизацию сельского хозяйства.

Высокий технический уровень советского машиностроения создаст необходимые условия для развертывания массового производства квалифицированных металлических изделий широкого потребления. Производство велосипедов увеличится в 4,5 раза, часов—в 4,8 раза, радиоприемников—с 29,3 тыс. до 500 тыс. Резко возрастет производство электрических бытовых приборов и т. д.

Бурный рост внутреннего производства наиболее совершенных и современных машин обеспечивает интенсивный процесс механизации и развитие машинной техники во всех отраслях народного хозяйства, замену ручного труда машиной. Это находит свое выражение во все шире развертывающемся процессе механизации трудоемких работ во всех отраслях народного хозяйства. Завершается механизация угольной промышленности, значительно повышается доля механизированных методов добычи торфа, огромное развитие получает механизация лесной промышленности, широко развертывается механизация в металлургии, в строительстве, на погрузочно-разгрузочных работах транспорта и т. д. Завершается в основном механизация сельского хозяйства. Столь широкая замена тяжелого физического труда машинами во всех отраслях народного хозяйства выражает всесторонность и глубину социалистической индустриализации во втором пятилетии и отражает в то же время одно из принципиальных различий социалистической индустриализации по сравнению с капиталистической.

Важнейшим звеном в завершении технической реконструкции народного хозяйства является электрификация.

Завершение во втором пятилетии в основном электрификации промышленности превращает ее в самую передовую в мире по состоянию энергетической базы. Вытеснение механического привода, внедрение новых электрифицированных механизмов, особо значительное развитие энергоемких производств, основанных на использовании электроэнергии в химических и термических процессах (особенно в металлургии и химии), являются важнейшей частью программы технической реконструкции промышленности.

Широкое развитие получает электрификация транспорта. Протяженность электрифицированных железных дорог СССР к концу второго пятилетия должна быть доведена до 5 050 км против 3 600 км в США в 1929 г. В более широких размерах будет иметь место внедрение электроэнергии в производственные процессы сельского хозяйства. Наконец значительно возрастет от-

пуск электроэнергии городскому транспорту, а также для других культурно-бытовых нужд.

В 1937 г. выработка электроэнергии составит 38 млрд. квтч. против 13,4 млрд. квтч. в 1932 г. Мощность электростанций повышается с 4,69 млн. квт в 1932 г. до 10,9 млн. квт в 1937 г. Бо́льшая часть всей выработки электроэнергии будет получена на районных станциях, причем крупнейшие районные станции мощностью свыше 100 тыс. квт каждая дадут почти половину всей выработки электроэнергии в стране. Важнейшее значение в электроснабжении страны будут иметь наряду с крупнейшими станциями, построенными в первой пятилетке (Каширская, Шатурская, ДнепроГРЭС, Зуевка, Штеровка, Бакинская, Челябинская и др.), новые крупнейшие станции — Сталиногорская (400 тыс. квт), Кемеровская (148 тыс. квт), новая теплоцентраль в Донбассе (200 тыс. квт), значительно расширяемые Киzеловская, Магнитогорская, Сталинская станции; городские теплоцентрали Московско-Нарвская и Охтенская в Ленинграде, Фрунзенская в Москве, Сормово-Канавинская, Челябинская 2-я и др.; мощные гидроэлектростанции — Свирьская № 3 и № 2, Чирчикская (170 тыс. квт), Канакирская (88 тыс. квт), на р. Храми. Выделяются по своим масштабам и значению начинаемые строительством во втором пятилетии и завершаемые в третьем пятилетии гидростанции Ярославская (100 тыс. квт), Балахнинская (200 тыс. квт) и Пермская (310 тыс. квт).

Важнейшим моментом электростроительства является межрайонное кольцевание станций. Во втором пятилетии будет закончено в основном кольцевание районных станций в пределах районов и начато будет создание сверхмощных межрайонных электрических систем. Преобладающая часть всей выработки электроэнергии будет сконцентрирована в восьми гигантских узлах электроснабжения, которые дадут две трети всей выработки электроэнергии в стране. Соединение Днепровского и Донбассовского колец создает крупнейшую в мире электроэнергетическую систему с возможной выработкой в 9 млрд. квтч., опережающую крупнейшие системы США (Ниагарскую).

Успехи первой пятилетки, достигнутые в области использования местных энергетических ресурсов, позволяют во втором пятилетии базировать энергоснабжение в основном на местных видах топлива, отходах угледобычи и особенно гидроэнергии. Доля нефти и донецких углей в общем топливном балансе районных электростанций снижается с 33,8% в 1932 г. до 21,0% в 1937 г., причем сжигание нефтетоплива на электростанциях сводится к минимуму (4,1% в 1937 г. против 19,6% в 1932 г.); резко увеличивается доля энергии, выработанной на гидростанциях (с 7,3% до 19,5%). Новые гидростанции как правило наряду с задачами энергетическими решают задачи транспортные и ирригационные.

Особое развитие во втором пятилетии получает теплофикация.

Новые тепловые станции, сооружаемые во втором пятилетии, используются для целей теплоснабжения городов и промышленности; доля теплофикационных мощностей в общем приросте тепловых мощностей во втором пятилетии составляет 43,3%.

По абсолютному уровню теплофикации СССР далеко обгоняет даже самые передовые страны капиталистического мира.

Укрепление новейшей энергетической базы требует дальнейшего развертывания топливной промышленности. Добыча каменного угля к концу второго пятилетия возрастет до 152,5 млн. тонн при увеличении добывной мощности шахт до 238,8 млн. тонн на конец 1937 г.

Оставаясь основной угольной базой страны, Донбасс увеличивает добычу в 1937 г. до 80 млн. тонн против 43,8 млн. тонн в 1932 г. Особенно быстрыми темпами развиваются новые каменноугольные бассейны, которые будут играть для целого ряда районов крупную роль в снабжении их минеральным топливом. Кузбасс, долженствующий стать вторым Донбассом в стране, явится основным источником снабжения каменным углем широко развертывающейся металлургии Урала и Западной Сибири.

Большое значение приобретает Карагандинский бассейн — третья угольная база Союза.

На далеком Севере осваивается месторождение печорских углей, которые явятся угольной базой северных районов и Великого северного морского пути. Расширяется добыча каменного угля в Подмосковном бассейне, Восточной Сибири, ДВК (Бурея) и Средней Азии.

Огромный рост автомобильного и тракторного парка требует значительного увеличения добычи нефти и получения светлых нефтепродуктов. Добыча нефти в 1937 г. должна возрасти до 46,8 млн. тонн или более чем в 2 раза. Дальнейшее освоение старых районов и рост в них добычи и переработки нефти, создание новой нефтепромышленной базы на Востоке (Башкирия, Урал, Средняя Азия), широкое развитие разведочных работ и бурения обеспечат успешное выполнение задания второго пятилетия по нефти.

Особое внимание во втором пятилетии должно быть обращено на дальнейшее проведение технической реконструкции нефтяной промышленности, освоение глубокого бурения, новых более совершенных способов добычи нефти, новых схем переработки, применяющихся в настоящее время на передовых заводах США.

План второго пятилетия ставит перед черной металлургией задачу увеличения выплавки чугуна до 16 млн. тонн в 1937 г., или в 2,6 раза, стали до 17 млн. тонн, или в 2,9 раза, проката

до 13 млн. тонн, или в 3,0 раза, увеличения производства качественных сталей в 3,6 раза. Рост продукции черной металлургии запроектированными темпами уничтожит несоответствие между выплавкой чугуна и стали, обеспечит удовлетворение потребности народного хозяйства в металле, ликвидирует отставание черной металлургии от общих темпов развития народного хозяйства.

Черная металлургия к концу пятилетия повысит отпуск металла для нужд машиностроения и строительства в 2,3 раза, рельсов для железнодорожного транспорта в 4,2 раза и металла для сельского хозяйства в 5 раз.

Быстрый рост автомобилестроения, авиастроения и инструментального производства требует особенно быстрого развития производства качественного проката. С 555 тыс. тонн в 1932 г. производство качественного проката возрастает до 2 000 тыс. тонн в 1937 г. Еще быстрее возрастет выплавка электростали: с 101 тыс. тонн в последнем году первой пятилетки до 600 тыс. тонн в последнем году второго пятилетия, или в 6 раз.

За годы второго пятилетия будут построены и введены в эксплоатацию 45 новых домен, 164 мартеновских печи, 107 прокатных станов (из них 13 блюмингов и один слябинг).

Во втором пятилетии должно быть закончено строительство ряда металлургических комбинатов-гигантов (с полным металлургическим циклом) и ряда крупных специализированных заводов (трубопрокатных, жестекатальных, труболитейных, заводов ферросплавов и т. д.).

Должно быть развернуто также строительство 4 крупнейших комбинатов (второй Кузнецкий, Бакальский, Халиловский, ДВК). В итоге этого мощность черной металлургии будет доведена примерно до 21,8 млн. тонн чугуна, 22,5 млн. тонн стали и 19 млн. тонн проката. На заводах СССР устанавливается самое передовое мощное и механизированное оборудование: домны свыше 1 000 м³ объема, 150—250-тонные мартены, непрерывные прокатные станы.

В конце второго пятилетия 80% всего чугуна вместо 25% в первой пятилетке будет выплавляться в полностью механизированных доменных печах.

Важнейшей задачей черной металлургии во втором пятилетии является преодоление отставания проката от выплавки чугуна и стали путем интенсивного строительства и расширения прокатных и трубопрокатных цехов, обеспечения такого соотношения между отдельными видами выпускаемого проката, которое полностью удовлетворило бы разнообразные нужды народного хозяйства (лист, трубы, рельсы, катанка, жесть и т. д.).

Более быстрыми темпами, чем производство черных металлов, возрастает производство цветных металлов, продукция которых должна достигнуть размеров, в основном удовлетворяющих значительно возрастающие потребности народного хозяйства.

Производство меди должно быть повышено до 135 тыс. тонн, выработка свинца—в 6,1 раза, широко должно быть развернуто производство алюминия и впервые поставлено производство олова, никеля и магния. Развернуто должно быть также производство редких металлов (ванадий, молибден и др.). Выполнение этой программы требует того, чтобы упорядочению дела цветной металлургии было уделено гораздо больше внимания, сил и средств, чем до сих пор.

На новую высшую ступень во втором пятилетии должна быть поднята химизация народного хозяйства—этот мощный фактор развития производительных сил и укрепления обороноспособности страны.

Высокими темпами растет производство минеральных удобрений для сельского хозяйства. Впервые развивается химия топлива—нефти, угля, торфа и сланцев, усиливается комплексное использование сырья и комбинирование черной и цветной металлургии с химической промышленностью, шире вовлекаются в химическую переработку новые источники сырья—апатиты, нефелины, соликамские калийные соли и др., добыча которых была освоена в первой пятилетке.

В значительных размерах развиваются новые отрасли химической промышленности (производство синтетического каучука, пластмасс и т. д.).

Продукция всей химической промышленности возрастает в 2,8 раза при росте продукции основной химии в 4,9 раза. Запроектированный на второе пятилетие объем производства по химической промышленности обеспечивает ликвидацию ее отставания от общих темпов развития народного хозяйства и превращает химическую промышленность в передовую отрасль.

Производство стройматериалов возрастает в объеме, удовлетворяющем потребности строительства, намеченного на второе пятилетие.

Производство цемента увеличивается более чем в 2 раза, пиломатериалов—на 76%.

Заготовка и вывозка деловой древесины возрастет на 71%.

Мощное развитие тяжелой индустрии во втором пятилетии наряду с огромным расширением сырьевой базы легкой и пищевой промышленности позволяет запроектировать на второе пятилетие рост продукции этих отраслей в 2,5 раза.

План намечает рост продукции по хлопчатобумажной промышленности в 2,1 раза, шерстяной промышленности в 2,5 раза, трикотажной промышленности в 4,6 раза. Производство кожаной обуви возрастает в 2,2 раза, производство мыла в 2,8 раза.

По пищевой промышленности наиболее быстрыми темпами возрастает производство сахара — в 3,0 раза, консервов—в 2,8 раза; мясопереработка увеличивается в 2,8 раза.

Во втором пятилетии широко развертывается техническая реконструкция легкой и пищевой промышленности. Строительство 15 крупных хлопчатобумажных предприятий, 12 крупных шерстяных фабрик, 12 льняных предприятий, 18 крупных предприятий трикотажной промышленности, 11 шелковых фабрик, 21 обувного предприятия, большого количества предприятий в других отраслях и реконструкция существующих предприятий во всех отраслях легкой промышленности примерно в 2 раза увеличат производственные фонды легкой промышленности.

В итоге этого легкая промышленность СССР по своему техническому уровню выходит на первое место в Европе.

Строительство мясокомбинатов, в большинстве американского типа, строительство новых сахарных заводов, значительное увеличение мощности сахарной промышленности и повышение ее технического уровня, техническое перевооружение рыбной промышленности и громадное увеличение ее флота, рост переработки высококачественных продуктов, увеличение мощности холодильников в 2,2 раза—все это характеризует завершение создания в СССР технически передовой пищевой индустрии.

Мобилизация местных видов сырья для расширения производства предметов широкого потребления, увеличение выработки промкооперацией предметов ширпотреба в 2,5 раза послужат дополнительным источником в деле всестороннего удовлетворения быстро растущих потребностей рабочих и колхозников.

Более быстрыми темпами, чем производство товаров ширпотреба предприятиями НКСнаба, НКЛП и промкооперации, вырастает производство товаров ширпотреба местной промышленности (в 3 раза). Также более быстро развивается производство ширпотреба в наркоматах тяжелой промышленности (НКТП и НКЛес), в результате чего продукция всех предприятий Союза, производящих товары ширпотреба, вырастет в 2,5 раза.

Необходимо повести решительную борьбу с недооценкой развития местной промышленности, шире развязать инициативу местных органов, заинтересовав их отчислениями значительной части прибылей местной промышленности и укрепив базу последней путем передачи в ведение местных органов ряда предприятий союзной и республиканской промышленности.

В результате столь значительного роста продукции тяжелой, легкой и пищевой промышленности, завершения технической реконструкции народного хозяйства, освоения новой техники и новых предприятий, СССР выходит к концу второго пятилетия на первое место в Европе не только по уровню технической базы народного хозяйства, но и по абсолютным размерам промышленного производства даже в сравнении с докризисным 1929 г., не говоря уже о годах кризиса. Следующие данные подтверждают это.

Место СССР в продукции мировой промышленности [1]

Виды продукции	1913 г. во всем мире	1928 г. во всем мире	1932 г.[2] во всем мире	1932 г.[2] в Европе	1937 г.[2] во всем мире	1937 г.[2] в Европе
Вся продукция	—	5	3	2	2	1
Электроэнергия	15	10	7	4	2	1
Каменный уголь	6	6	4	3	4	3
Торф	—	—	1	1	1	1
Нефть	2	3	2	1	2	1
Чугун	5	6	5	4	2	1
Сталь	5	5	5	4	2	1
Общее машиностроение	4	4	2	1	2	1
Сельскохозяйственное машиностроение	—	4	2	1	2	1
Тракторы	—	4	2	1	2	1
Комбайны	—	—	2	1	2	1
Автомобили, всего	—	12	7	5	5	3
В том числе грузовые	—	11	6	4	2	1
Медь	7	9	9	2	3	1
Алюминий	—	—	11	9	2	1
Цемент	—	8	7	5	2	1
Фосфорные удобрения (суперфосфат)	—	18	9	6	2	1
Обувь	—	5	3	2	2	1
Мыло	6	5	5	4	2	1

[1]) Капиталистический мир—по данным «Annuaire Statistique de la Société des Nations», 1932 г.

[2]) 1932 и 1937 гг.—по сравнению с производством капиталистических стран в 1929 г.

Таким образом в противоположность капиталистическому миру, переживающему глубочайший всеобщий кризис системы, пролетариат Советского Союза добивается во втором пятилетии величайшего исторического значения побед в развитии производительных сил, в осуществлении лозунга «догнать и перегнать капиталистические страны в технико-экономическом отношении». В то время как капиталистический мир отброшен кризисом от уровня 1929 г. далеко назад, СССР обгоняет все капиталистические страны Европы по абсолютным размерам продукции этих стран в 1929 г., являвшемся годом максимального развития производства в капиталистических странах и максимального использования ими производственного аппарата.

III

Первая пятилетка была для сельского хозяйства «не столько периодом быстрого подъема и мощного разбега, сколько периодом создания предпосылок для такого подъема и такого разбега в ближайшем будущем» (Сталин). Первая пятилетка была пятилеткой коллективизации и создания мощной сети совхозов.

Полное завершение коллективизации сельского хозяйства и превращение колхозов в большевистские, укрепление совхозов, охват машинно-тракторными станциями всех колхозов и вооружение их на этой основе передовой машинной техникой обеспечат во втором пятилетии невиданный расцвет производительных сил.

Социалистическая промышленность направит в сельское хозяйство значительное количество тракторов общей мощностью в 8,68 млн. л. с., 170 тыс. автомобилей, сельскохозяйственных машин и оборудования на 2610 млн. руб., с доведением к концу пятилетия парка комбайнов до 100 тыс. шт., миллионы тонн химических удобрений. От механизации отдельных процессов сельское хозяйство во втором пятилетии переходит к механизации всех основных звеньев производства. Механизация пахоты на 80%, культивация паров и пропашных культур на 70% тракторными культиваторами, уборка тракторным инвентарем на 60% зерновых посевов, механизация уборки значительной части технических культур, молотьба зерновых культур механическими двигателями на 85%—таковы масштабы внедрения новой техники в сельское хозяйство.

Механизация сельского хозяйства во втором пятилетии будет в основном завершена. Разрешение задачи механизации уборки хлопка, сахарной свеклы, льна явится особо важным звеном технической революции в земледелии. В сельском хозяйстве, где в недавнем прошлом в огромной мере преобладал ручной труд, во втором пятилетии создается мощная система машин, превращающая сельскохозяйственный труд в разновидность индустриального.

В сельское хозяйство постепенно внедряется электроэнергия. Большое применение получит электромолотьба, электрифицируется ряд производственных процессов в животноводческих совхозах, будут созданы опытные районы электрификации сельского хозяйства, широкое распространение получит электроосвещение деревни.

В итоге второго пятилетия по степени и уровню механизации сельского хозяйства СССР обгоняет наиболее передовую страну—США—и выдвигается на первое место в мире.

Социалистически реконструированное сельское хозяйство за годы второго пятилетия по темпам своего развития приблизится к темпам роста социалистической промышленности. Широкое применение агротехнических мероприятий, резкое расширение посевов сортовыми семенами при упорядочении всего семенного дела и небольшое расширение посевных площадей создадут базу для значительного повышения урожайности, что обеспечит удвоение валовой продукции сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур должна составить в 1937 г. 1 048 центн., в результате чего к концу второго пятилетия СССР обгонит США по размерам зерновой продукции.

Первая пятилетка разрешила в основном зерновую проблему. Второе пятилетие решает ее окончательно и тем самым обеспечивает огромное развитие всех остальных отраслей сельскохозяйственного производства. Окончательное разрешение зерновой проблемы дает возможность полностью обеспечить продовольственное снабжение страны, более чем втрое увеличить зерновые кормовые ресурсы для скота и создать значительные государственные и колхозные запасы хлеба.

Более значительными темпами, чем продукция зерновых хлебов, растет валовая продукция технических культур, достигая в 1937 г. 2,4 млрд. руб. против 1,1 млрд. руб. в 1932 г.

Быстро развивается во втором пятилетии текстильная группа технических культур (хлопок, лен, конопля и новые лубяные культуры). Валовой сбор хлопка-сырца увеличивается на 67,1%. Существенную роль в текстильном производстве во втором пятилетии начнут играть новые лубяные культуры, замещая ранее импортировавшиеся технические культуры (джут и др.). Резко увеличивается продукция сырья для пищевой промышленности—сахарной свеклы в 4,2 раза, масличных почти вдвое, табака—в 2,3 раза.

Значительно возрастет во втором пятилетии продукция новых технических культур, из которых особо высокие темпы намечены по каучуконосам.

Высокоценные культуры субтропических районов развиваются особенно быстрыми темпами. Огромный рост насаждений мандаринов, лимонов и других цитрусовых культур, широкое распространение эфироносов, тунгового дерева, пробкового дуба и других культур субтропиков должен освободить Советский Союз от необходимости импорта этих чрезвычайно ценных культур.

Удвоение валовой продукции сельского хозяйства на основе завершения коллективизации, превращение совхозов в образцовые сельскохозяйственные предприятия значительно увеличат товарную продукцию сельского хозяйства. Государственные централизованные заготовки хлеба вместе с натуроплатой МТС увеличиваются до 30 млн. тонн (на 58,4%), мяса до 1334 тыс. тонн (на 96%), молока и молочных продуктов до 5,8 млн. тонн (на 178,1%). Охват машинно-тракторными станциями всех колхозов увеличивает в то же время размер натуральной оплаты колхозами работ МТС, что повысит

к концу пятилетия удельный вес натуроплаты МТС в государственных ресурсах зерна.

Значительный рост валовых сборов зерна и других культур увеличивает фонды колхозной торговли в 3 раза. Колхозная торговля зерном возрастет с 0,9 млн. тонн до 4,5 млн. тонн, удельный вес колхозной торговли в товарной продукции зерновых культур поднимается с 4,6% до 13%. Фонды колхозной торговли по мясу возрастут в 4 раза, а их удельный вес в общетоварной продукции по мясу поднимется с 23,9% до 36,3%. Значительно увеличится колхозная торговля молоком и молочными продуктами, картофелем и овощами.

За годы первой пятилетки имел место упадок животноводства, которое наиболее болезненно перенесло реорганизационный период. Во втором пятилетии проблема животноводства должна быть в основном разрешена и «дело животноводства должна взять в свои руки вся партия, все наши работники, партийные и беспартийные, имея в виду, что проблема животноводства является теперь такой же первоочередной проблемой, какой была вчера уже разрешенная с успехом проблема зерновая» (Сталин).

Всемерное укрепление колхозно-товарных ферм, играющих решающую роль в деле развития животноводства, превращение животноводческих совхозов в образцовые предприятия, внедрение животноводства в совхозы других систем, обеспечение каждого колхозника коровой и мелким скотом, наряду с серьезным развитием кормовой базы,—вот основные пути быстрого роста животноводства.

Продукция животноводства за годы второго пятилетия должна вырасти с 3,2 млрд. руб. в 1932 г. до 7,1 [1] млрд. руб. в 1937 г. При этом поголовье крупного рогатого скота должно вырасти более чем на 60%, поголовье свиней более чем в 3,7 раза, поголовье овец и коз—на 84,3%. В борьбе за подъем животноводства вопросы улучшения породы скота и его продуктивности, широкого развития племенного хозяйства, расширения практики метизации скота, улучшения зоотехнического обслуживания должны приковать к себе гораздо больше внимания всей нашей партийной и советской общественности, чем это было до сих пор.

Подъем всего сельского хозяйства на такую ступень, при которой будут удовлетворены потребности народного хозяйства в сельскохозяйственном сырье и продуктах питания, возможен лишь при дальнейшем организационно-хозяйственном укреплении совхозов и колхозов. Разукрупнение совхозов, ликвидация их чрезмерной специализации, борьба за превращение всех совхозов в высоко рентабельные предприятия должны усилить их роль как образцовых фабрик зерна и мяса.

[1] Без стоимости прироста стада.

Задача достижения высокой рентабельности стоит также и перед колхозами. Путь к этому—в укреплении трудовой дисциплины, укреплении артели, повышении заинтересованности каждого колхозника в развитии обобществленного хозяйства колхозов, как основного условия превращения всех колхозников в зажиточных.

IV

Увеличение продукции промышленности в 2,1 раза, удвоение продукции сельского хозяйства, усиление хозяйственных связей города и деревни, коренной подъем материального и культурного уровня трудящихся масс требуют быстрейшего преодоления отставания транспорта от нужд народного хозяйства. Транспорт должен стать передовой отраслью народного хозяйства, проведя решительную перестройку своей работы и глубокую техническую реконструкцию всех своих звеньев.

Второй пятилетний план проектирует рост грузооборота железнодорожного транспорта с 169,3 млрд. тонно-километров в 1932 г. до 300 млрд. тонно-километров в 1937 г., или на 77,2%, речного—с 26,1 млрд. тонно-километров в 1932 г. до 63 млрд. тонно-километров, или на 141,4%, и автомобильного транспорта с 1,1 млрд. тонно-километров в 1932 г. до 16 млрд. тонно-километров в 1937 г. Наиболее быстрыми темпами намечено развитие автомобильного и водного транспорта, что вытекает из необходимости более рационального распределения грузопотока по различным видам транспорта.

Рост пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте намечен с 966,6 млн. чел. в 1932 г. до 1 309,5 млн. чел. в 1937 г., или на 35,5%, на речном транспорте с 43,6 млн. чел. в 1932 г. до 74,0 млн. чел. в 1937 г., или на 169,7%. Запроектированный рост грузо- и пассажироперевозок полностью удовлетворит потребности всего народного хозяйства, позволит резко увеличить всестороннее использование производительных сил страны и усилит все транспортные связи между городом и деревней.

Во втором пятилетии должна быть завершена техническая реконструкция транспорта, значительно повышающая его пропускную и провозную способность. Огромный рост транспортного машиностроения, внедрение 2 375 мощных товарных паровозов серии «ФД», 255 мощных пассажирских паровозов серии «ИС», 350 электровозов, 248 тепловозов, громадный рост производства большегрузных и саморазгружающихся вагонов, полное оборудование товарных поездов автоторможением и перевод не менее чем половины вагонного парка на автосцепку, коренная реконструкция путевого хозяйства основных магистралей, перевод основных магистралей на автоблокировку, широкое внедрение электрификации—решительно видоизменяют техническую базу железнодорожного транспорта.

План намечает развертывание строительства новых железных дорог на протяжении 14,5 тыс. км, из которых 11 тыс. км уже в течение второго пятилетия должны войти в эксплоатацию. Длина железнодорожной сети увеличится до 94,0 тыс. км. Кроме этого план проектирует постройку 9,5 тыс. км вторых путей.

Сооружение новой мощной ж.-д. магистрали Москва—Донбасс открывает новый выход мощным потокам грузов из восточной части угольного Донбасса. Прокладка вторых путей и сооружение новых железнодорожных линий Брянск—Вязьма, Смоленск—Соблаго создают новые магистрали, соединяющие Донбасс с Ленинградом. Расширяется связь южных районов с Северо-Востоком путем сооружения вторых путей от Валуек до Пензы и Сызрани.

Крупнейшее значение будет иметь коренная реконструкция магистралей, дающих выходы с Востока к Центру, и широкое развитие транспортных связей Урало-Кузнецкого комбината. Строительство Байкало-Амурской магистрали и первого участка Ленской железной дороги сыграют гигантскую роль в развитии производительных сил и освоении природных богатств Дальнего Востока и Дальнего Северо-Востока.

Во втором пятилетии могучим средством реконструкции наиболее напряженных участков грузового и пассажирского движения явится электрификация железных дорог. На базе электрификации коренным образом реконструируются железные дороги Донбасса и Урала. Общее протяжение электрифицированных железных дорог достигнет 5 050 км.

В широких размерах осуществляется реконструкция водного транспорта. Наряду с развитием существующих водных путей—Волжского, Днепровского и других—значительно растет освоение водных путей в районах, где они зачастую являются единственным средством сообщения (ДВК, Западная и Восточная Сибирь, Северный край и др.). Общая протяженность освоенных естественных водных путей возрастет на 20%.

Впервые в столь широких размерах развертывается строительство искусственных водных путей. Ввод в эксплоатацию в первом году второго пятилетия Беломорско-Балтийского канала, строительство Волго-Донского канала, канала Волга—Москва и реконструкция Мариинской системы связывают основную водную транспортную магистраль—Волгу—с открытыми морями. Крупнейший ж.-д. центр Союза—Москва—становится крупным речным портом, соединенным с основной сетью водных путей Союза.

Значительное внимание в реконструкции водного транспорта уделено также улучшению условий эксплоатации водных путей, для чего проектируется строительство новых речных и морских портов, проводится в больших масштабах механизация погрузочно-разгрузочных работ и т. д.

Основное звено реконструкции водного транспорта—повышение мощности флота.

Мощность морского флота по грузоподъемности возрастает более чем на 74%. Самый тип судов значительно видоизменяется в результате перехода к более совершенным и передовым конструкциям. Впервые внедряются электроходы.

В значительных масштабах возрастает катерный и технический флот. Запроектированный рост морского флота позволяет полностью обслужить советским флотом импортные и каботажные перевозки; значительно возрастает обслуживание советскими судами экспорта.

В соответствии с огромным ростом автомобильного парка план намечает большое развитие дорожного и шоссейного строительства. По плану протяженность дорог должна возрасти на 210 тыс. км, причем протяженность дорог, покрытых каменной одеждой, возрастает на 30 тыс. км. Значительно возрастает местное дорожное строительство, проводимое силами колхозов.

Огромное развитие получает во втором пятилетии воздушный транспорт. Пассажирские воздушные перевозки увеличиваются в 24,4 раза, перевозка почты—в 159,4 раза, грузов—в 59,3 раза. Сеть государственных воздушных линий должна возрасти почти в 3 раза (до 85 тыс. км). Широко разовьется местная почтовая и административно-хозяйственная авиация, протяженность линий которой к концу пятилетия возрастет не менее чем до 35 тыс. км.

Значительно реконструируется хозяйство народной связи и улучшается качество обслуживания связью нужд народного хозяйства. Устанавливается телефонная связь всех районных центров со всеми сельсоветами и развивается междугородняя телеграфная и телефонная сеть между республиканскими, краевыми и областными центрами. Значительное распространение получает радио- и телефонное обслуживание внутрипроизводственных нужд совхозов и машино-тракторных станций.

Бурно растет радиосвязь. Производство радиоприемников возрастает более чем в 17 раз, мощность магистральных радиотелеграфно-телефонных передатчиков возрастает в 3,6 раза. Радиосвязь находит самое широкое производственное применение на железнодорожном и водном транспорте, в сельском хозяйстве и в других отраслях народного хозяйства.

V

Завершение технической реконструкции всего народного хозяйства и запроектированный размер производственных заданий по промышленности, сельскому хозяйству и транспорту требуют осуществления во втором пятилетии громадной строительной программы. Второй пятилетний план проектирует общий объем капиталовложений за пятилетие в размере

133,4 млрд. руб., т. е. в 2,6 раза больше, чем в первой пятилетке. Вложения в промышленность за второе пятилетие составят 69,5 млрд. руб. против 24,8 млрд. руб. в первой пятилетке, т. е. возрастут в 2,8 раза. Капиталовложения в обобществленное сельское хозяйство во втором пятилетии будут на 57% выше, чем в первой пятилетке, достигая 15,2 млрд. руб. Объем капитальных вложений в железнодорожный транспорт повышается до 17,4 млрд. руб., превышая в 2,7 раза затраты в первой пятилетке.

План предусматривает значительно более быстрый темп роста капитальных вложений в отрасли, производящие предметы широкого потребления. При росте капитальных затрат по группе «А» за пятилетие на 151,0% капитальные затраты в промышленность группы «Б» возрастают на 360,4% по отношению к капитальным затратам в первой пятилетке.

План капитальных работ на второе пятилетие предусматривает осуществление громадной программы ввода в эксплоатацию и вместе с тем развертывание строительства нового круга крупнейших новостроек, которые войдут в строй за пределами второго пятилетия. Особенно большая программа ввода в эксплоатацию будет осуществлена по промышленности, где при возрастании объема капитальных работ за второе пятилетие против итогов первой пятилетки в 2,8 раза сумма ввода в эксплоатацию увеличится в 3,4 раза.

Осуществление запроектированной строительной программы обеспечивает гигантский рост производственно-технической мощи Советского Союза и значительное обновление технической базы народного хозяйства. Основные фонды по народному хозяйству в целом увеличиваются в 2,3 раза при утроении основных фондов промышленности. В 6 раз возрастают основные фонды машинно-тракторных станций, удваиваются основные фонды транспорта.

В огромной степени возрастает культурно-бытовое строительство — вложения в городское и промышленное жилищное строительство увеличатся в 3 раза, в коммунальное строительство в 3,9 раза, в просвещение в 3,5 раза и в здравоохранение в 4,8 раза. Капитальные вложения в коммунальное, жилищное и культурное строительство составят около четверти всех капитальных вложений в народное хозяйство СССР за второе пятилетие.

Громадная строительная программа второго пятилетия, ввод в эксплоатацию новых и реконструкция действующих предприятий резко увеличивают производственные мощности основных отраслей народного хозяйства. Строительство ряда новых доменных печей и освоение выстроенных за годы первой пятилетки домен увеличат объем доменных печей черной металлургии в 2,1 раза. Строительство новых шахт и окончание строительства шахт, перешедших от первой пятилетки, более чем

удвоят добывную мощность каменноугольной промышленности. Мощность районных электростанций Союза вырастает более чем в 2,5 раза. Значительное увеличение мощности Горьковского автомобильного завода, реконструкция и расширение автозавода им. Сталина и Ярославского завода наряду со строительством новых автомобильных заводов увеличат мощность автомобильной промышленности к концу второго пятилетия в 3,9 раза. Пуск новых паровозостроительных заводов и освоение их, реконструкция действующих заводов увеличат мощность этой отрасли машиностроения в 3,2 раза, а по вагоностроительным заводам—в 3,9 раза. Резко возрастают мощности отраслей легкой и пищевой промышленности: по хлопчатобумажной промышленности в 1,5 раза, льняной—более чем в 2 раза, обувной—в 2 раза, сахарной—в 1,4 раза, по крупным мясокомбинатам—в 2,5 раза.

Осуществление намеченной на второе пятилетие строительной программы выдвигает СССР на первое место в Европе не только по объему продукции, но и по мощности производственного аппарата страны.

Во втором пятилетии создается новое размещение производительных сил. Еще в результате первой пятилетки старое деление наших областей на промышленные и аграрные, как указал т. Сталин на XVII съезде партии, изжило себя. Во втором пятилетии все области становятся промышленными в еще большей мере, чем это было раньше. Завершается строительство Урало-Кузнецкого комбината. Создаются новые металлургические базы на Дальнем Востоке, в Восточной Сибири, Средней Волге, в Центре. Мощное развитие получают новые угольные бассейны—Караганда, угольные районы Закавказья, Средней Азии, ДВК, Восточной Сибири и Печоры, значительно повышающие свой удельный вес в топливном балансе страны. Быстро повышают свою добычу новые нефтяные районы. Растут крупнейшие машиностроительные заводы на Урале, создается машиностроительная база в Средней Азии, Закавказьи, Татарии и других районах; строится новая мощная химическая промышленность в Средней Азии и Закавказьи, одновременно с развитием химии на Урале и в центральных районах. Строятся крупные электростанции на Урале, на Волге, в Сибири, на Кольском полуострове, в Казакстане, Средней Азии, Закавказьи и ДВК.

Огромное строительство легкой промышленности в Средней Азии и Зап. Сибири делает их крупными базами хлопчатобумажной, трикотажной и шерстяной промышленности; строительство ряда предприятий легкой промышленности в Казакстане, Закавказьи, Западной Сибири, Белоруссии, Западной области, Башкирии, Татарии и других, создание в этих районах новых центров производства обуви, льняных тканей, швейной промышленности и котонинного производства, развитие ряда

отраслей пищевой промышленности в районах производства сырья, рост новых баз сахарного производства в Сибири, Киргизии, Казакстане и т. д.—все это наряду с развитием старых промышленных центров характеризует новое размещение промышленности во втором пятилетии и создает новые промышленные узлы.

Победа крупного земледелия обеспечивает рациональное размещение и специализацию сельскохозяйственного производства, отпадает старое деление областей на исключительно потребляющие и производящие. Быстрыми темпами развиваются новые хлопковые базы в Закавказьи и на Украине, новые базы сахарной свеклы в Сибири, Средней Азии, Закавказьи и на Дальнем Востоке. Громадное значение имеет создание в районах потребляющей полосы большого массива зерновых культур и начало работ по ирригации засушливых районов Заволжья для обеспечения в них устойчивого зернового хозяйства. Быстрое развитие получают субтропические районы Закавказья и Средней Азии.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства создала новые хозяйственно-политические центры в деревне в виде совхозов и МТС. Увеличение числа МТС во втором пятилетии до 6 000 и полный охват ими всех колхозов завершают экономическое районирование страны.

Новые индустриальные центры, вовлекающие в орбиту промышленной эксплоатации гигантские естественные природные богатства национальных районов, завершение экономического районирования страны на базе более чем удвоенной сети машинотракторных станций создают новое территориальное размещение населения.

Приближение промышленности к источникам сырья и энергии, специализация сельскохозяйственных областей в направлении наиболее эффективного использования климатических и почвенных условий отдельных районов, рост транспортных связей, бурный рост хозяйства национальных республик и областей, обеспечивающий изживание во втором пятилетии их экономической и культурной отсталости,—практически реализуют указания основоположников марксизма-ленинизма о создании нового социалистического размещения производительных сил, соответствующего задаче построения бесклассового социалистического общества.

VI

«Решающим условием завершения технической реконструкции народного хозяйства во второй пятилетке должно явиться освоение новой техники и новых производств» (XVII съезд партии).

В соответствии с этим планом запроектировано значительное повышение технико-производственных показателей работы промышленности.

Так, коэфициент использования объема доменных печей улучшается во втором пятилетии по сравнению с первой пятилеткой с 1,75 до 1,2. Съем стали в мартеновских печах с 1 м² (по горячему времени) по объединению «Сталь» возрастает с 2,97 тонны в 1932 г. до 4,12 тонны в 1937 г., по уральским заводам с 2,37 тонны до 3,65 тонны. Число часов использования установленной мощности районных электростанций увеличивается с 3 460 час. в 1932 г. до 4 200 час. в 1937 г. По каменноугольной промышленности выработка на одну врубовую машину возрастет в 2 раза.

Значительно повышается использование производственных мощностей. В ряде отраслей темпы роста продукции обгоняют темпы роста основных фондов. Освоение новой техники находит свое выражение также в улучшении организации труда и установлении нормального производственного режима на предприятиях.

Рост освоения новой технической базы во втором пятилетии получает свое конечное выражение в росте производительности труда и снижении себестоимости. Если в первой пятилетке рост промышленной продукции в 2,2 раза сопровождался ростом числа рабочих и служащих крупной промышленности на 91,9%, то во втором пятилетии при росте крупной промышленности в 2,2 раза количество рабочих и служащих этой промышленности увеличивается на 29%. Во втором пятилетии прирост промышленной продукции должен быть получен на 68,3% за счет роста производительности труда.

Освоение новой технической базы во всех отраслях народного хозяйства и рост производительности труда явится основой снижения себестоимости. План проектирует снижение себестоимости в промышленности на 26%, реализуя указания т. Сталина о необходимости для тяжелой промышленности усилить свое значение источника накопления в народном хозяйстве.

Организационно-хозяйственное укрепление совхозов, МТС и колхозов и освоение ими новой техники являются также важнейшей задачей.

Значительно должно быть повышено использование нового оборудования в сельском хозяйстве—тракторов, комбайнов, автомобилей и т. д. Особое внимание при этом должно быть уделено качеству ремонта, основой которого является средний и текущий ремонт.

Механизация основных трудо- и тягоемких работ в сельском хозяйстве создаст возможность более равномерного распределения затрат рабочей силы и тяги в течение года и обеспечит возможность выполнения всех требований агротехники в соответствии с заданными сроками и качеством сельскохозяйственных работ. Решительная борьба за краткие сроки проведения сева и уборки, за своевременное проведение культивации технических культур, введение во всех колхозах и совхозах ра-

циональных севооборотов, освоение мощной техники совхозов и МТС, широкое развитие применения химии как по линии удобрений, потребление которых возрастет в 10 раз, так и применения средств химической борьбы с вредителями в сельском хозяйстве—обеспечат во втором пятилетии подъем урожайности зерновых культур до 10 центн., орошаемого хлопка до 12 центн., льна-волокна до 3,7 центн., сахарной свеклы до 200 центн.

Прирост валовой продукции зерновых больше чем на 85% должен быть достигнут за счет повышения урожайности, что позволит значительно понизить себестоимость сельскохозяйственной продукции.

Итоги 1933 г. показали, каких успехов в деле подъема урожайности сельского хозяйства можно добиться на основе всестороннего улучшения качества большевистского руководства, организационно-хозяйственного укрепления колхозов, совхозов и МТС и укрепления социалистической дисциплины труда.

Задача освоения новой техники, новых предприятий является центральной задачей и для транспорта. Широкое внедрение новых видов тяги (электрической и тепловозной), внедрение мощных паровозов, широкое развитие новых видов связи—во всю ширь ставят перед транспортом задачу освоения этой новой техники. Лишь на основе этого может быть достигнут запроектированный рост производительности труда и выполнено задание по снижению себестоимости.

За годы второго пятилетия необходимо добиться коренного улучшения качества и ассортимента продукции. Повышение качества продукции, расширение ассортимента товаров ширпотреба являются крупнейшей народнохозяйственной задачей, от выполнения которой зависит не только дело повышения материального благосостояния трудящихся, но и темпы развития всего народного хозяйства.

Разрешение проблемы кадров—основной рычаг в решении задач освоения новой техники во втором пятилетии, поэтому успешное освоение новых предприятий возможно лишь в том случае, если растущей мощи новой техники будет соответствовать наличие квалифицированных кадров, стоящих на уровне этой новой техники. Освоение «требует больше времени для того, чтобы поднять квалификацию рабочих и инженерно-технического персонала и приобрести новые навыки для полного использования новой техники» (Январский пленум ЦК и ЦКК 1933 г.).

Во втором пятилетии поэтому исключительное внимание должно быть уделено окончательному разрешению проблемы создания собственной пролетарской производственно-технической интеллигенции и поднятию всего дела технического образования в стране. Выпуск специалистов, окончивших вузы за годы пятилетия, должен возрасти до 340 тыс. чел. против 170,7 тыс. чел. в первой пятилетке. Выпуск специалистов, окончивших техникумы, должен вырасти до 850 тыс. чел. против 308 тыс. чел. в первой пятилетке.

Для повышения числа квалифицированных рабочих пятилетний план проектирует подготовку около 5 млн. работников массовых профессий, в том числе больше 1,5 млн. квалифицированных работников сельского хозяйства (трактористов, комбайнеров и т. д.) и свыше 1 млн. человек квалифицированных работников транспорта (включая 700 тыс. шоферов), что значительно повысит насыщенность обученными кадрами всех отраслей народного хозяйства.

Наряду с этим громадное значение приобретает обязательное обучение рабочих техническому минимуму, как одна из форм освоения ими новейшей техники.

Борьба за выполнение качественных показателей, за освоение новой техники и подготовку новых кадров, стоящих на уровне требований этой техники, как никогда должна стать в центре всей практической работы во втором пятилетии, ибо от успешности ее зависит выполнение второго пятилетнего плана.

Важнейшим рычагом в борьбе за лучшую организацию производства и снижение его себестоимости являются укрепление хозрасчета и контроля рублем, усиление плановой и финансовой дисциплины, дальнейшее укрепление советского рубля—этого важнейшего рычага усиления хозрасчета и укрепления экономических связей между городом и деревней.

VII

Рост продукции легкой и пищевой промышленности в 2,5 раза, удвоение продукции сельского хозяйства при более быстром росте продукции животноводства, рост товарооборота в 2,5 раза, громадная программа культурно-бытового строительства создают все необходимые условия для коренного подъема материального уровня и культурных условий жизни рабочего класса и крестьянских масс.

Рост рыночных фондов предметов ширпотреба в 1937 г. по отношению к 1932 г. больше чем в 2,5 раза, общественного питания в 2,6 раза, рыночных фондов продуктов питания в 2,3 раза увеличит уровень потребления трудящегося населения в два-три раза. Среднедушевые нормы потребления продуктов питания в 1937 г. по сравнению с 1932 г. возрастают по мясу, жирам, яйцам, сахару, рыбе в 2,5 раза.

Значительно возрастут также среднедушевые нормы потребления промтоваров: по хлопчатобумажным тканям в 1,8 раза, шерстяным тканям в 2,2 раза, льняным в 12 раз, по трикотажным изделиям в 3,4 раза, по обуви в 2 раза.

Среднегодовой охват общественным питанием рабочих и трудящихся в городах возрастает с 13,1 млн. в 1932 г. до 27,6 млн.

в 1937 г. при увеличении всего количества отпускаемых блюд в городских и сельских столовых в 2,6 раза.

На основе роста ресурсов государственной и колхозной торговли и развертывания товарооборота будет подготовлена отмена нормирования отпуска товаров, замена системы централизованного распределения развернутой советской торговлей. Перед торговыми организациями в годы второго пятилетия стоит задача всемерного расширения торговой сети, проведения необходимой технической ее реконструкции, более быстрого продвижения товаров широкого потребления, внедрения в работу всех звеньев торгового аппарата методов культурной советской торговли.

Развертывание советской торговли явится основным рычагом снижения в три-четыре раза цен колхозной торговли. Государственно-кооперативные розничные цены путем понижения себестоимости производства и издержек обращения в торговле будут снижены на 35%.

Снижение цен на предметы широкого потребления явится в свою очередь важным источником повышения реальной заработной платы рабочего класса и доходов колхозников.

Рост потребления рабочими и служащими продуктов питания в 2,0 раза, предметов ширпотреба в 2,1 раза, огромный рост личных расходов на культурно-просветительные цели, рост расходов государства на медицинское обслуживание, культурные цели и т. д. в 2,5 раза, снижение розничных цен на 35% и рост заработной платы в соответствии с ростом уровня квалификации рабочих и служащих обеспечат увеличение реальной заработной платы в 2 раза.

На основе большевистского укрепления колхозов и громадного подъема сельского хозяйства во втором пятилетии реализуется лозунг т. Сталина о подъеме жизненного уровня всех колхозников до уровня зажиточных.

К концу второго пятилетия все колхозники будут располагать в среднем на одно хозяйство бо́льшим количеством средств производства и значительно более высоким техническим их уровнем, чем располагали зажиточные хозяйства до коллективизации. В еще большей мере колхозники будут превосходить зажиточные хозяйства по размерам валовой и чистой продукции на душу населения. Валовая продукция на душу населения в колхозах превзойдет уровень зажиточных индивидуальных хозяйств на 18—20%. Таким образом к концу второго пятилетия жизненный уровень всего колхозного крестьянства будет значительно выше уровня зажиточных хозяйств, составлявших до коллективизации лишь небольшую часть деревни.

Значительные размеры нового промышленного строительства как в новых, так и в старых промышленных центрах остро ставят вопрос о реконструкции во втором пятилетии целого

ряда городов и усилении городского строительства во вновь возникших и возникающих пунктах.

Москва, Ленинград, Харьков, Тифлис, Баку, Горький, Ростов, Сталинград, Свердловск, Сталино, Луганск, Новосибирск, Челябинск, Уфа и другие города превращаются во вполне благоустроенные городские центры. В тысячах городов и промышленных поселках будут проведены во втором пятилетии большие работы по благоустройству, планировке, замощению улиц, озеленению, улучшению городского транспорта, водоснабжению, канализации и т. д.

Капитальные затраты на городское и промышленное жилстроительство с 4 млрд. руб. в первой пятилетке возрастают до 12,5 млрд. руб. во втором пятилетии. Общий жилищный фонд возрастает со 185 млн. м² до 246,5 млн. м², т. е. на 61,5 млн. м². Наиболее быстрыми темпами возрастает обеспеченность жилищами в решающих отраслях народного хозяйства. Так, жилая норма на одного человека в каменноугольной промышленности с 3,5 м² в среднем в 1932 г. возрастает до 7 м² в 1937 г. В черной металлургии жилая норма за те же годы для рабочих и служащих возрастает в среднем с 4,5 м² до 6 м². В машиностроении жилая норма вырастет с 4,9 м² до 6 м².

Широко развертывается коммунальное хозяйство, капиталовложения в которое увеличиваются в 3,9 раза. Все города с числом жителей от 10 тыс. чел. будут иметь водопровод, города, имеющие 50 тыс. жителей,—канализацию. В 20 городах во втором пятилетии проводится трамвай. В 83 городах вводится регулярное автобусное движение. Значительно возрастает парк такси. Во втором пятилетии вводится в эксплоатацию первый в СССР московский метрополитен.

Резко возрастают затраты на охрану здоровья трудящихся. Число больничных коек в городах увеличивается на 44%, в селах—на 98,0%.

Второе пятилетие будет пятилетием крупнейших побед культурной революции. Во втором пятилетии в стране не только целиком ликвидируется неграмотность всего населения Союза и малограмотность трудоспособного взрослого населения, но наряду с уже осуществленным всеобщим обязательным начальным обучением вводится всеобщее обязательное политехническое обучение в объеме семилетней школы. Число учащихся в стационарных школах всех видов кроме дошкольного образования на тысячу населения повышается с 147 чел. в 1932 г. до 197 чел. в 1937 г.

Общее число учащихся в начальной и средней школе вырастает с 21,7 млн. чел. до 29,9 млн. чел. Школьный фонд помещений увеличивается почти в полтора раза. Тираж газет увеличивается с 35,5 млн. до 66 млн., листаж книжно-журнальной продукции—с 3,3 млрд. до 6,9 млрд. Значительно возрастает численность научно-исследовательских кадров.

Во втором пятилетии впервые проводится строительство таких гигантов культуры, как Всесоюзный институт экспериментальной медицины, Дворец Техники и Дворец Советов.

Проведение широких оздоровительных мероприятий при значительном повышении материального и культурного уровня приведет к дальнейшему снижению смертности и увеличению рождаемости, в результате чего общая численность населения со 165,7 млн. человек в 1932 г. возрастет до 180,7 млн. человек в 1937 г.

*

Второе пятилетие войдет в историю как эпоха окончательной ликвидации капиталистических элементов и классов вообще, эпоха ликвидации в СССР частной собственности на средства производства и практического осуществления учения лучших умов человечества и стремлений угнетенных классов капиталистического мира.

Второе пятилетие явится пятилетием преодоления остатков капитализма в экономике и сознании людей и укрепления социалистической дисциплины труда.

Второе пятилетие войдет в историю как эпоха победы рабочего класса СССР на фронте освоения самой передовой машинной техники, дальнейшей индустриализации страны и громадного развития ее производительных сил. Решая задачи, поставленные вторым пятилетием, СССР выдвигается на первое место в Европе в техническом отношении, обгоняет передовые капиталистические страны Европы по абсолютным размерам продукции, мощности производственного аппарата и осуществляет лозунг «догнать и перегнать в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны» по ряду хозяйственных отраслей. Тем самым СССР становится полностью технико-экономически независимой страной, поднимая свою обороноспособность на такую высоту, которая позволит с сокрушающей силой отразить любые поползновения врагов первой в мире социалистической страны.

Второе пятилетие несет с собой коренной подъем материального и культурного уровня широких масс—строителей социалистического общества. Беспрерывное повышение жизненного уровня трудящихся в СССР является самым ярким проявлением все новых и новых побед социалистической системы, воочию доказывая трудящимся всего мира, чего может добиться рабочий класс, создающий социалистическое бесклассовое общество.

Укрепляя свою мощь, СССР еще выше поднимает свой авторитет среди пролетариев всех стран и трудящихся колониальных народов, каждым своим новым успехом демонстрируя новые возможности неограниченного развития первой социалистической страны в противоположность загниванию и упадку капиталистического мира.

Величайшие исторические задачи второго пятилетия будут решены лишь при условии решительного подавления всех видов сопротивления осколков враждебных нам классов и их агентуры. Активность, творческая воля и трудовой порыв миллионных масс рабочих и колхозников, испытанное руководство ленинской партии и ее вождя т. Сталина являются теми силами, которые обеспечат успешное выполнение второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР.

ЗАВЕРШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

I

Завершение технической реконструкции всего народного хозяйства является «основной и решающей хозяйственной задачей второй пятилетки», разрешение которой обеспечивает гигантское развитие производительных сил и на этой основе ликвидацию остатков капиталистических элементов и классов вообще.

Во втором пятилетии задача нового строительства должна быть дополнена задачей всестороннего освоения новых предприятий, новой техники. Освоение новой техники, новых заводов, значительное поднятие производительности труда и снижение себестоимости, резкое улучшение качества продукции выступают в качестве главнейших задач дальнейшего развития производительных сил социализма, дальнейшего роста материального и культурного уровня трудящихся города и деревни.

Чтобы победить, чтобы создать и упрочить социализм,— указывал Ленин,—нужно создать новую организацию труда, соединяющую «последнее слово науки и капиталистической техники с массовым объединением сознательных работников, творящих крупное социалистическое производство»[1]. Для того, чтобы добиться окончательной победы социализма, нужно «догнать и перегнать передовую технику развитых капиталистических стран» (Сталин).

Завершение технической реконструкции всего народного хозяйства поднимает борьбу двух систем—капитализма и социализма—на новую ступень. СССР во втором пятилетии становится полностью экономически самостоятельной страной, выдвигается по техническому уровню всего народного хозяйства в целом на первое место в Европе, а по уровню техники сельского хозяйства и в ряде моментов технической базы промышленности и транспорта—на первое место в мире.

Новый крупнейший шаг вперед в развитии производительных сил страны и внедрение новейшей техники обусловливают гро-

[1] Ленин, т. XXIV, стр. 339.

Всесоюзная библиотека имени В. И. Ленина

мадное возрастание объема промышленной продукции во втором пятилетии. Укрепление и развитие тяжелой промышленности обеспечивают осуществление широкой программы реконструкции народного хозяйства на основе собственной технической базы.

Общий рост промышленной продукции во втором пятилетии представляется в следующем виде (в млн. рублей и в процентах):

Промышленность и наркоматы	1932 г.	1937 г.	% роста 1937 г. к 1932 г.	Среднегодовой темп роста
Вся промышленная продукция в неизменных ценах 1926/27 г.	43 300	92 712	214,1	116,5
В том числе гр. «А»	23 100	45 528	197,2	114,5
» » » » «Б»	20 200	47 184	233,6	118,5
НКТП	14 279	33 500	234,6	118,6
НКЛес	1 800	3 600	200,0	114,9
НКЛП	7 832	19 500	249,0	120,0
НКСнаб	4 635	11 870	256,1	120,7

Продукция всей промышленности за годы второго пятилетия больше чем удваивается, причем особенно быстрыми темпами растет продукция крупной и технически наиболее передовой промышленности НКТП (рост в 2,3 раза). Продукция промышленности НКЛП растет еще более быстрыми темпами—в 2,5 раза и НКСнаба—в 2,6 раза.

Если учесть, что так называемый «довоенный уровень» был достигнут промышленностью Советского Союза в 1926/27 г., то выполнение второго пятилетнего плана будет означать, что за 10 лет—с 1926/27 г. до 1937 г.—социалистическая промышленность примерно в 8 раз превзойдет уровень промышленности, достигнутый царской Россией к 1913 г.

Во втором пятилетии в связи с трудностями освоения новых предприятий и новых производств, на долю которых падает преобладающая часть продукции, развитие промышленного производства намечено менее ускоренными темпами, чем в первом. При среднегодичном темпе роста продукции промышленности за первую пятилетку в 21—22% среднегодичный темп прироста продукции по всей промышленности СССР составит за второе пятилетие 16,5%.

Однако при сравнении темпов роста промышленной продукции в первой пятилетке с темпами роста промышленности во втором пятилетии необходимо учесть абсолютную массу прироста продукции, стоящую за этими процентами. Так, 1% прироста продукции промышленности в первой пятилетке составлял 170 млн. руб. в 1929 г. и 386 млн. руб. в 1932 г.; во втором пятилетии 1% прироста продукции составит 433 млн. руб. в 1933 г. и 770 млн. руб. в 1937 г.

При громадном возрастании объема промышленной продукции во втором пятилетии существенно меняется и структура промышленного производства. Если в первой пятилетке среднегодовой темп развития производства средств производства составил 26,6%, а среднегодовой темп развития производства средств потребления—17%, то во втором пятилетии производство средств потребления должно существенно опередить по темпам развития производство средств производства (18,5 и 14,5%).

Решающая часть промышленной продукции во втором пятилетии будет произведена крупной государственной промышленностью, находящейся в ведении промышленных наркоматов. Наряду с этим большое развитие получает промысловая кооперация, промышленность прочих наркоматов (НКПС, НКСвязь и др.), совхозов и колхозов и в особенности местная государственная промышленность, увеличивающая свою продукцию за годы пятилетия в 2,5 раза, а по производству предметов ширпотреба—в 3 раза.

Пятилетний план проектирует такое развитие этих видов промышленности, которое обеспечило бы тесную кооперацию их с крупной государственной промышленностью при дополнении ее в различных направлениях. Такую роль играет в плане промысловая кооперация, использующая местные сырьевые ресурсы и специализирующаяся при этом на производстве многообразной номенклатуры изделий широкого потребления.

Предприятия непромышленных наркоматов специализируются на крупном и мелком ремонте, а также на производстве запасных частей для своего парка машин и механизмов, освобождая тем самым силы и средства крупной государственной промышленности для массового производства новых изделий.

Местная промышленность, усиливаемая передачей местным органам ряда предприятий, находящихся в ведении промышленных наркоматов, сыграет крупнейшую роль в развитии производства предметов широкого потребления, используя местные сырьевые ресурсы и организуя утилизацию отходов. Всемерное поощрение инициативы местных органов должно явиться непременным условием выполнения местной промышленностью поставленных перед ней задач в деле удовлетворения растущих потребностей трудящихся.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства ставит перед тяжелой промышленностью задачу вооружить

все народное хозяйство новейшей техникой, комплектом новейшего и передового оборудования. В широчайших масштабах увеличивая и обновляя свой производственный аппарат, осваивая передовую технику, тяжелая промышленность должна увеличить объем своей продукции больше чем вдвое, организовать сотни новых производств.

План проектирует следующее увеличение производства основных отраслей тяжелой промышленности:

Виды продукции	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Выработка электроэнергии	млн. квтч.	13 390	38 000	283,8
Каменный уголь	млн. тонн	64,33	152,5	237,0
Нефть сырая с газом	» »	22,27	46,8	210,1
Чугун	» »	6,16	16,0	259,9
Сталь	» »	5,9	17,0	289
Прокат	» »	4,29	13,0	303,1
Медь	тыс. тонн	46,6	135,0	289,7
Металлообработка	млн. руб., в цен. 1926/27 г.	9 410	19 500	207,2
Станки металлообрабатывающие	тыс. шт.	15,0	40,0	266,7
Комбайны	» »	10,0	20,0	200,0
Автомобили	» »	23,9	200,0	837,0
Паровозы товарные и пассажирские (в условных «Э» и «СУ»)	штук	828	2 800	338,2
Вагоны товарные (в 2-осном исчислении)	тыс. шт.	22,3	118,4	530,9
Химическая промышленность НКТП	млн. руб., в цен. 1926/27 г.	1 497	4 099	273,8
В том числе:				
Основная химическая (без горно-химической пром.)	млн. руб., в цен. 1926/27 г.	184	910	494,9
Цемент	тыс. тонн	3 481,0	7 500,0	215,5

В громадной степени укрепляя энергетическую и топливную базу народного хозяйства, план намечает полное преодоление отставания черной и цветной металлургии от роста потребностей народного хозяйства на основе почти утроения производства стали и проката и развития цветной металлургии до размеров удовлетворения потребностей страны в цветных металлах. В то же время план с особенной силой форсирует развитие отраслей тяжелой промышленности, играющих решающую роль в завершении технической реконструкции народного хозяйства. Так, при росте продукции машиностроения НКТП в 2,2 раза транс-

портное машиностроение увеличивает свою продукцию в 3,1 раза, производство тракторов (в тыс. л. с.) возрастает в 3,2 раза, автомобилей в 8,4 раза, станкостроение и производство инструментов в 3,4 раза, энергетическое машиностроение и электротехника в 2,3 раза, заводы текстильного машиностроения почти в 6 раз и т. д. Советское машиностроение, уже к началу второго пятилетия перегнавшее по объему продукции и техническому уровню передовые страны Европы и занявшее второе место в мире, в состоянии будет во втором пятилетии выполнить собственными силами историческую задачу технического перевооружения всех отраслей народного хозяйства.

Продукция всей химической промышленности возрастает в 2,7 раза, причем основная химическая промышленность с горно-химической увеличивает свою продукцию в 5,4 раза. Этот громадный скачок вперед означает полную ликвидацию отставания химической промышленности от потребностей народного хозяйства и выдвижение ее на передовые позиции среди других отраслей тяжелой индустрии. Осваивая новейшие технические методы в производстве синтетического аммиака, серной кислоты, соды, организуя новые производства, химическая промышленность сыграет во втором пятилетии роль крупнейшего фактора технической реконструкции, являясь базой широкой программы химизации народного хозяйства.

Громадное значение имеет принятая в плане программа развития топливной и энергетической базы. Более чем удвоение топливных ресурсов, при особенно форсированном развитии нефтеперерабатывающей промышленности, создает прочную основу для выполнения заданной производственной программы и обеспечивает накопление необходимых запасов топлива. Увеличение выработки электроэнергии в 2,8 раза, т. е. темпами, значительно превосходящими рост продукции промышленности в целом, а также сельского хозяйства и транспорта, свидетельствует о резком повышении энергоснабжения народного хозяйства, внедрении электричества в технологические процессы, о переводе хозяйства страны на наиболее передовую энергетическую базу.

Изменение структуры промышленного производства в направлении усиления в нем роли важнейших для завершения технической реконструкции всего народного хозяйства отраслей характеризуется в наиболее общей форме тем, что удельный вес продукции машиностроения, основной химии и районных электростанций НКТП в сумме продукции тяжелой промышленности поднимается с 39,8% в 1932 г. до 44,5% в 1937 г.

Масштабы технического перевооружения основных отраслей народного хозяйства за годы второго пятилетия, основывающегося на росте производства тяжелой промышленности, видны из следующих данных.

Транспорт получает от промышленности за пятилетие 5 861 товарный паровоз, в том числе 2 375 мощных серии «ФД». Благодаря этому товарный локомотивный парк железных дорог возрастает (в условных «Э») с 12,1 тыс. шт. в 1932 г. до 18,4 тыс. шт. в 1937 г., т. е. на 52,0%. Еще более быстро возрастает парк пассажирских паровозов. Транспорт получает от промышленности за пятилетие свыше 1 885 пассажирских паровозов, из них 255 шт. мощных паровозов серии «ИС», подъемная сила которых более чем в 1,5 раза превосходит подъемную силу пассажирского паровоза серии «СУ». Кроме того промышленность дает транспорту за пятилетие 350 магистральных электровозов, 248 тепловозов; в результате общий парк пассажирских локомотивов возрастает в условных «СУ» с 2,8 тыс. шт. в 1932 г. до 4,6 тыс. шт. в 1937 г., т. е. до 164,2%.

Промышленность обеспечивает во втором пятилетии значительное увеличение вагонного парка. За пятилетие жел.-дор. транспорт получит от промышленности 273 тыс. шт. товарных вагонов типа НКПС в двухосном исчислении. При учете изменения подъемной силы товарного вагона общая подъемная сила товарных вагонов возрастает за пятилетие с 9,5 млн. тонн в 1932 г. до 15,8 млн. тонн в 1937 г., что составляет 166,3%.

За годы второго пятилетия транспорт получит от промышленности 3,7 млн. тонн рельсов первого сорта, что почти в 3 раза превышает поставку рельсов за годы первой пятилетки и обеспечивает как широкую программу реконструкции действующей сети, так и развертывание постройки новых железных дорог протяжением в 14,5 тыс. км.

Указанные мероприятия по материально-техническому снабжению железнодорожного транспорта создают все необходимые условия для полного преодоления отставания железнодорожного транспорта.

Укрепление технической базы промышленности обеспечивает осуществление во втором пятилетии реконструкции водного транспорта.

Мощность самоходного речного флота возрастает на 49%, грузоподъемность морского торгового флота—на 74,1%.

Одновременно резко вырастает местный транспорт, в первую очередь за счет роста автомобильного парка страны. За пятилетие будет произведено 571,5 тыс. автомобилей, из них 146,2 тыс. легковых. Общий автомобильный парк возрастает с 75,4 тыс. шт. в 1932 г. до 580 тыс. шт. в 1937 г. Столь быстрый рост автомобильного парка в огромной мере увеличит значение автомобиля во всем транспорте страны.

Наконец коренное изменение в техническом вооружении транспорта во втором пятилетии произойдет в результате получения транспортом от промышленности мощного самолетомоторного парка.

С особенной выпуклостью во втором пятилетии должна сказаться реконструирующая роль промышленности в отношении сельского хозяйства. Если в результате первой пятилетки сельское хозяйство СССР стало самым крупным в мире, то во втором пятилетии оно должно стать и самым передовым в техническом отношении в результате исключительной по размерам производственной помощи, которую оказывает сельскому хозяйству социалистическая промышленность. За годы второго пятилетия промышленность передает сельскому хозяйству тракторный парк мощностью в 8 682 тыс. л. с., 78,6 тыс. комбайнов, 170 тыс. автомобилей, а всего сельскохозяйственных машин, орудий и инвентаря на сумму в 5,7 млрд. руб. В гигантских размерах увеличивается поступление минеральных удобрений, производимых промышленностью для сельского хозяйства. Так, в 1937 г. сельское хозяйство получит 1 410 тыс. тонн азотистых удобрений (против 22,2 тыс. тонн в 1932 г.), 1 680 тыс. тонн калийных (против 79 тыс. тонн в 1932 г.), 3 000 тыс. тонн суперфосфата (против 614 тыс. тонн в 1932 г.), 2 200 тыс. тонн фосфоритной муки (против 396 тыс. тонн в 1932 г.).

Производственное снабжение сельского хозяйства за годы второго пятилетия позволит в основном завершить его механизацию и поднять технический уровень сельского хозяйства на первое место в мире.

Исключительно велики задачи, которые тяжелая промышленность должна разрешить в области технического перевооружения и создания необходимой технической базы для громадного развития во втором пятилетии легкой и пищевой индустрии. Ускорение темпов развития этих отраслей, подготовленное первой пятилеткой, является одним из центральных заданий плана второго пятилетия и должно быть обеспечено внутренними техническими и сырьевыми ресурсами. Размер производственных заданий по основным отраслям легкой и пищевой промышленности на второе пятилетие характеризуется приводимыми ниже данными, свидетельствующими о громадном возрастании объема продукции легкой и пищевой промышленности и обусловленным им значительным ростом уровня потребления трудящихся (см. табл. на стр. 48). Исключительное значение имеет принятое планом резкое улучшение ассортимента и качества выпускаемых предметов потребления. Так, в продукции текстильной промышленности сильно увеличивается удельный вес шерстяных и льняных тканей и трикотажа при одновременном резком улучшении качества хлопчатобумажных тканей и повышении удельного веса высоких сортов одежных тканей в продукции хлопчатобумажной промышленности. В структуре производства пищевых продуктов повышается удельный вес жиров с одновременным улучшением качества выпускаемой продукции.

Выполнение легкой и пищевой промышленностью постав-

Виды продукции	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	2 720	5 100	187,5
Шерстяные ткани	» »	94,6	226,6	250,1
Льняные ткани	млн. м²	130	600	461,5
Обувь кожаная	млн. пар	82	180	219,5
Мыло (в переводе на 40%)	—	357	1 000	280,0
Мука и крупа (Комзаг СНК)	тыс. тонн	8 165,5	14 000	171,5
Масло растительное . . .	» »	409,7	750	183,1
Рыба (улов)	» »	1 333	1 800	135,0
Мясо (НКСнаб)	» »	435	1 200	275,9
Сахар-песок	» »	828	2 500	302,0
Кондитерские изделия . .	» »	548	1 350	246,3
Консервы (без промкооперации)	млн. усл. бан.	716	2 000	279,3

ленных перед нею задач потребует громадного увеличения ее технической базы. Коренная реконструкция действующих предприятий и широчайшее развертывание нового строительства, принятые планом, потребуют громадного увеличения выпуска технически передового оборудования, организации целой серии новых производств, упорной борьбы за скорейшее освоение новых предприятий и новой техники. Эта задача будет решена, опираясь на собственные ресурсы социалистической промышленности.

II

Завершение технической реконструкции народного хозяйства СССР во втором пятилетии обеспечивает гигантский рост производственного аппарата и обновление технической базы всех отраслей народного хозяйства.

Если учесть, что за годы второго пятилетия часть действующего к началу пятилетия оборудования выйдет из строя в силу физического износа и замены устаревшей части оборудования более современным, а часть оборудования, главным образом в первые годы пятилетия, будет импортирована, то нужно считать, что на конец второго пятилетия во всей совокупности орудий производства всех отраслей народного хозяйства примерно 50—60% будут занимать орудия производства, направляемые в народное хозяйство только за период второго пятилетия (см. табл. на стр. 49).

В последний год второго пятилетия предприятия, построенные в течение первой и второй пятилеток и целиком реконструированные за этот период, дадут уже около 80% всей продукции

Обновление производственного аппарата народного хозяйства

Основные показатели	Парк оборудования на 1/I 1933 г.	Выпуск оборудования за годы 2-го пятилетия	Выпуск за годы 2-го пятилетия в % к парку на 1/I 1938 г.[1])
Металлорежущие станки (в тыс. шт.)	169 [2])	129,4	43,4
Паровозы товарн. (в условн. «Э»)	12 100	7 048 [3])	36,8
Вагоны товарные (по грузоподъемности в млн. тонн) . .	9,9	6,6	40,0
Автомобили (в тыс. шт.)	75,4	571,5	88,3
Тракторы в сельском хозяйстве (тыс. л. с.)	2 225	8 682	80,0

[1]) Парк оборудования на 1/I 1938 г. исчислен без учета амортизации и импорта, путем суммирования первой и второй граф таблицы.
[2]) Парк установленных станков на 1/IV 1932 г.
[3]) Без тепловозов и электровозов. Вместе с тепловозами и электровозами выпуск за второе пятилетие составит 7 996 шт. и обновление 39,8%.

промышленности. Таких темпов обновления технической базы народного хозяйства, обеспечивающих внедрение в кратчайший срок новейших технических достижений, не знала ни одна капиталистическая страна в мире.

Коренное перевооружение народного хозяйства требует форсированного развития новых производств. Особенно значительным это развитие новых производств во втором пятилетии будет в области машиностроения, ибо машиностроение обеспечивает реконструктивные процессы во всех отраслях народного хозяйства. Задачи освоения новых производств во втором пятилетии характеризуются в частности тем, что в отдельных отраслях машиностроения (станкостроение и др.), где в первой пятилетке было отставание в области комплектного снабжения машинами соответствующих отраслей народного хозяйства, число осваиваемых во втором пятилетии новых типов машин будет на много превышать число старых.

Внедрение новых типов технически передового оборудования и машин сопровождается во втором пятилетии гигантскими сдвигами в концентрации, специализации, комбинировании и кооперировании производства.

Во втором пятилетии осуществляются дальнейшие огромные сдвиги в области концентрации промышленности.

К концу второго пятилетия удельный вес крупных, техни-

чески передовых предприятий в промышленности СССР возрастает примерно на 65%, а по отдельным отраслям до 80 и более процентов.

В черной металлургии СССР предприятия мощностью более 600 тыс. тонн в 1937 г. дадут 70% всего чугуна против 58% в 1929 г. в США. В тракторостроении СССР в 1937 г. выпуск тракторов, по мощности равный 74,8% выпуска тракторов в США в 1929 г., дадут 4 завода против 12 основных заводов в США в 1929 г. В СССР в 1937 г. 60% электроэнергии районных станций дадут станции мощностью более 100 тыс. квт каждая, в то время, как в Германии в 1931 г. станции этой мощности дали лишь 42,7% электроэнергии станций общего пользования. В хлопчатобумажной промышленности СССР в 1937 г. 70% всех веретен будет сконцентрировано на предприятиях с числом более 100 тыс. веретен в каждом против 64% в США (Массачузетс) и 45% в Англии. В консервной промышленности СССР уже в 1932 г. средняя мощность одного предприятия почти в 3 раза превосходила среднюю производственную мощность консервного предприятия в США (20 млн. банок против 7 млн. банок) и т. д.

Во втором пятилетии изменяется самый тип концентрации производства. Это находит свое выражение в том, что концентрация производства основывается на более высоком техническом уровне производственного аппарата, и предприятия-комбинаты, создающие возможность наиболее полного освоения новейших технических завоеваний, становятся во втором пятилетии в ряде отраслей основной формой дальнейшей концентрации производства.

Во втором пятилетии поставлена задача освоения новых рациональных форм комбинирования, основанных на высокой концентрации и специализации производства и на всестороннем комплексном использовании сырья.

В машиностроении во втором пятилетии заканчиваются строительством два комбината металлургии-машиностроения (Н.-Тагильский и Н.-Краматорский), в которых комбинируются металлургические заводы с крупнейшими специализированными машиностроительными заводами. Создается мощный комбинат металлургии и транспортного машиностроения в Западной Сибири (Сталинск).

В черной металлургии осваиваются новые формы комбинирования с химией синтетического аммиака на базе комплексного использования коксовых и доменных газов. В 1937 г. будет произведено методом глубокого охлаждения 35,6% всего синтетического аммиака (большая часть на металлургических комбинатах), в то время как в первой пятилетке этим методом аммиак не производился вовсе, и паро-кислородным методом будет произведено 7% всего синтетического аммиака.

В цветной металлургии широко осваиваются новые формы комбинирования с сернокислотным производством: в 1937 г.

на отходящих газах медеплавильных заводов будет получено 23,1% всей серной кислоты против 3,9% в 1932 г.

В топливной промышленности на основе химизации развивается комбинирование каменноугольной, торфяной и сланцевой промышленности с производством жидкого моторного топлива (в 1937 г. в таких комбинатах будет произведено около 300 тыс. тонн моторного топлива), а также ряда иных химических продуктов (асфальта, битумов и т. д.). В нефтеперерабатывающей и газоперерабатывающей промышленности развивается комбинирование с хлорным производством, с производством пластических масс и т. д.

В химической промышленности во втором пятилетии осваиваются новые формы комбинирования, основанные на комплексном использовании ряда новых источников сырья: комплексная переработка апатитов и нефелинов, дающая фосфорные продукты и окись алюминия; комплексная переработка соликамских калийных солей, карабугазских мирабилитов и мн. др.

В пищевой промышленности во втором пятилетии проектируется широкое развитие новейших мясокомбинатов и рыбокомбинатов, обеспечивающих всестороннее использование отходов.

Таким образом во втором пятилетии комбинирование поднимается на качественно новую ступень.

Уже в итоге первой пятилетки в промышленности СССР был достигнут высокий уровень массового производства, специализации и кооперирования.

Во втором пятилетии специализация и кооперирование в промышленности значительно усиливаются. В области машиностроения специализация и кооперирование развертываются в первую очередь в автотракторной и смежных с ней отраслях промышленности.

Значительные сдвиги в области специализации произойдут во втором пятилетии в черной металлургии, прежде всего в прокатном производстве. Во втором пятилетии на подавляющем большинстве новых заводов строятся узкоспециализированные прокатные цехи (на Криворожском заводе—прокатный цех рядового, среднего и мелкого сорта, на Азовстали—рельсо-балочный цех, на Запорожстали—листопрокатный цех и т. д.) и усиливается специализация прокатных цехов старых заводов. Вместе с тем ограничивается число профилей, прокатываемых на каждом стане, при одновременном освоении металлургией новых профилей металла.

В текстильной промышленности дальнейшая специализация характеризуется уменьшением числа сортов тканей, суровья и номеров пряжи, выпускаемых на одну отделочную, ткацкую и прядильную фабрику. Так, в хлопчатобумажной промышленности на одну прядильную число номеров пряжи уменьшается с 5,5 в 1932 г. до 4 в 1937 г., на одну ткацкую число сортов суро-

пья с 3,2 до 2,1 и на одну отделочную число сортов тканей с 10,3 до 7,0.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства находит наиболее яркое выражение в том, что на протяжении второго пятилетия расширенное воспроизводство средств производства всех отраслей народного хозяйства будет осуществлено силами собственной тяжелой промышленности при ведущей роли машиностроения.

Ориентировочные подсчеты показывают, что выпуск машин в последнем году второго пятилетия будет равен примерно 15—17% действующего парка машин во всем народном хозяйстве. Это значит, что СССР полностью обеспечит внутренним оборудованием не только возобновление, но и дальнейшее быстрое возрастание парка машин за счет собственного их производства.

Таким образом развитие тяжелой промышленности окончательно обеспечивает за СССР «экономическую самостоятельность, оберегающую СССР от превращения его в придаток капиталистического мирового хозяйства», и создает базу для развертывания невиданных в истории темпов роста производства в последующем пятилетии.

Запроектированный объем производства машин в условиях их социалистического применения открывает гигантские возможности замены ручного труда машиной и развития машинной базы во всех отраслях народного хозяйства. При социалистическом государстве,—говорил Ленин,—«мы не можем послать людей на каторжный труд. Нужно всюду больше вводить машин, переходить к применению машинной техники гораздо шире»[1].

Второе пятилетие решает в основном поставленную Лениным и конкретизированную в правительственных и в партийных решениях задачу широкой механизации тяжелых трудоемких процессов в лесной промышленности, в строительстве, каменноугольной промышленности, торфяной промышленности и в черной металлургии, а также задачу всестороннего развития машинной базы в промышленности в целом.

В итоге первой пятилетки ряд отраслей труда, в которых господствовал до того ручной труд, перешел к применению отдельных машин, а в большей части—уже в основном к системе машин.

Во втором пятилетии промышленность СССР переходит к новому этапу механизации. Завершается перестройка всех отраслей промышленности на началах крупной машинной индустрии; в ряде отраслей промышленности почти полностью устраняются профессии тяжелого ручного труда и развертывается автоматизация производственных процессов во всех отраслях промышленности. Этот новый этап механизации создает основу для нового подъема в уровне производительности труда, поскольку преимущества машинного производства полностью могут быть реализованы лишь с завершением перехода к системе машин и развитием автоматизма машинной системы.

[1] Ленин, т. XXVI, стр. 42.

В области лесозаготовок в первой пятилетке начата была механизация основных процессов. В 1932 г. заготовка леса была механизирована на 1,0%, разделка на 20,0%, вывозка на 4,4%.

Во втором пятилетии значительно подтягивается механизация всех основных процессов: в 1937 г. механизированная заготовка леса по системе НКЛеса возрастает до 16,4%, по разделке—до 62,7%, по вывозке—до 28,3%. Вывозка леса механизированным и рационализированным путем возрастает до 62,9% против 21,3% в 1932 г.

В строительстве земляные работы в 1932 г. были механизированы применением экскаваторов на 15%, дробление щебня—на 50%, внутрипостроечный транспорт (горизонтальный)—на 30%, добыча камня—на 45%. В итоге пятилетки от подавляющего господства ручного труда строительство перешло в основном к машинной технике. Однако к началу второго пятилетия из механизированного в целом процесса труда не были механизированы отдельные звенья, и в ряде случаев имело место применение лишь отдельных машин.

Во втором пятилетии на базе огромного роста парка строительных механизмов механизация всех основных процессов в строительстве достигнет 80 и более процентов.

Механизация строительных процессов в 1937 г. (в процентах)

Земляные работы:			
Экскавацией	50	Подача бетона	24
Гидромеханизацией	20	Сортировка инертных материалов	90
Приготовление бетона	95	Добыча камня (пневматическая)	90
Внутрипостроечный транспорт (горизонтальный)	80		

Строительство превращается в отрасль, по степени развития машинной базы становящуюся в ряд с передовыми отраслями промышленности.

В каменноугольной промышленности, где к началу первой пятилетки вся механизация ограничивалась применением подъемных машин, вентиляторов и насосов, а основные процессы основывались на тяжелом ручном труде,—в итоге первой пятилетки значительно механизирована зарубка (65,4%) и доставка (76,5%) и начата механизация откатки (15%) и поверхностных работ (26%).

Во втором пятилетии в каменноугольной промышленности впервые механизируется процесс навалки (20%), подтягивается механизация откатки (80%) и поверхностных работ (60%) при значительном росте механизации зарубки (93%) и доставки

(90%). Одновременно ставится задача усовершенствования применяемых машин (врубовой машины в направлении автоматизации подачи, отбойных молотков в направлении перехода на электроэнергию и т. д.) и внедрения наиболее совершенных форм механизации (широкое развитие электровозной откатки, доставки скреперами и транспортерами и т. д.). В каменноугольную промышленность внедряется ряд новых машин, на базе которых завершается переход в этой отрасли к системе машин.

В торфяной промышленности за годы первой пятилетки коренным образом изменилось соотношение между способами добычи, основанными целиком на ручном труде (резной способ) и на применении отдельных самостоятельных машин (машиноформовочный способ), и способами добычи, допускающими переход к развитой системе машин (гидроторф, фрезерный и багерный). Удельный вес последних увеличился в 1932 г. до 49,7% (по Союзторфу—до 76,2%). Однако и здесь очень слабо еще были механизированы, а частично и вовсе не механизированы, некоторые основные процессы (ворочка, уборка, штабелевка, подготовка болот).

Во втором пятилетии в торфяной промышленности удельный вес механизированных способов добычи увеличивается до 71,7% при одновременном усовершенствовании машиноформовочного способа, широкой механизации подготовительных работ (80% в 1937 г.) и слабо механизированных к началу второго пятилетия процессов уборки и сушки (65% в 1937 г.). Завершение перехода к машинной технике в торфяной промышленности осуществляется на основе внедрения совершенных машин советской конструкции—комбайнов и др.

В доменных цехах черной металлургии к началу второго пятилетия уже 25,5% всего чугуна было получено с полностью механизированных домен.

Во втором пятилетии в доменных цехах черной металлургии завершается механизация трудоемких процессов. 80% чугуна в 1937 г. будет получено с полностью механизированных домен. В остальных доменных цехах широко развивается частичная механизация. Вытеснение ручного труда в основных процессах осуществляется здесь применением совершенных автоматов (автоматические вагон-весы, автоматические скиповые подъемники и т. д.).

Завершая переход к системе машин в отставших отраслях промышленности, СССР обгоняет самые передовые капиталистические страны, ибо эти отрасли тяжелого физического труда при капитализме механизируются исключительно медленно. СССР выходит во втором пятилетии на первое место в мире по механизации каменноугольной, торфяной и лесной промышленности.

Одновременно во втором пятилетии развиваются автоматизация производственных процессов и дальнейшее вытеснение

ручного труда в отраслях, перешедших к машинной технике до первой пятилетки.

В машиностроении уже в первой пятилетке значительно увеличилась доля новейших металлорежущих станков—автоматов. Во втором пятилетии по уровню развития машинной базы и автоматизации ее в отдельных отраслях машиностроения (сел.-хоз. машиностроение, в ряде отношений автопромышленность и др.) СССР выходит на первое место в мире. В черной металлургии СССР дальнейшая автоматизация характеризуется тем, что в 1937 г. более 50% проката запроектировано получить с полностью автоматизированных чистовых прокатных станов. В хлопчатобумажной промышленности во втором пятилетии удельный вес автоматов в ткачестве по числу станков возрастает с 10,6% до 40,0%, удельный вес выработки гильспиннингов в пеньковой промышленности с 54,1% до 100%, в спичечной промышленности удельный вес продукции, полученной с автоматов, возрастает с 80% до 100% и т. д. Таким образом вместе с заменой машиной ручного труда машинная база в промышленности в целом поднимается на качественно новую ступень развития. Это вытекает также из завершения реконструкции электроэнергетической базы народного хозяйства.

Во втором пятилетии производство электроэнергии концентрируется в подавляющей части на крупнейших станциях, на которых устанавливается новейшее оборудование; широко применяются высокое давление, высокий перегрев пара, экранные котлы, автоматизация управления, новейшие методы сжигания топлива и т. д. Создаются наиболее мощные в мире системы (кольца) электроснабжения, завершается кольцевание районных станций в пределах районов и начинается межрайонное кольцевание станций. СССР опережает самые передовые капиталистические страны также в области теплофикации.

Во втором пятилетии завершается электрификация промышленности.

К концу пятилетия СССР будет впереди всех капиталистических стран Европы и сравняется с США по коэфициенту электрификации промышленности и оставит позади самые передовые европейские страны по электровооруженности рабочего в промышленности (см. табл. на стр. 56).

Электровооруженность рабочего в промышленности СССР составит в 1937 г. около 71,0% электровооруженности одного рабочего в США и более чем в полтора раза (160%) превысит электровооруженность одного рабочего в промышленности Германии.

Одновременно с всесторонней электрификацией силового аппарата промышленности гигантское развитие получает применение электроэнергии в области электротермии и электрохимии. В 1937 г. 24% всей электроэнергии, потребляемой промышленностью четырех промышленных наркоматов, будет использовано на технологические нужды.

Показатели электро- и энерговооруженности	СССР		США [1])	Германия[2])
	1932 г.	1937 г.	1928 г.	1930 г.
Коэфициент электрификации промышленности (по потребляемой энергии) . .	69,2	86,0	86,4	—
Электровооруженность 1 рабочего, в квтч.	2 100	4 670	6 540	2 910
Энерговооруженность 1 рабочего, в квтч.	3 030	5 300	7 573	—

¹) Обрабатывающая промышленность. Исчислено на основе данных промышленных цензов за 1929 г.

²) Исчислено по данным «Industrielle Produktion», «Wirtschaft und Statistik», 1933, Sonderheft № 10.

Во втором пятилетии начинается постепенное внедрение электроэнергии в сельское хозяйство. Потребление электроэнергии в сельском хозяйстве на производственные нужды во втором пятилетии возрастает в 10—15 раз. Электрификация во втором пятилетии становится также мощным средством реконструкции наиболее напряженных участков магистрального железнодорожного движения.

Завершение реконструкции электроэнергетической базы народного хозяйства находит наиболее яркое выражение в том, что СССР к концу 2-го пятилетия вплотную подходит к созданию единой высоковольтной сети Европейской части СССР.

В завершении технической реконструкции народного хозяйства видное место принадлежит химизации, являющейся «одним из основных факторов развития производительных сил народного хозяйства и источником новых средств материальной культуры».

Химизация народного хозяйства обеспечивает дальнейшее развитие комбинирования на основе комплексного использования сырья и всестороннего применения отходов, создание новых источников сырья и ускорение технологических процессов.

В черной металлургии во втором пятилетии дальнейшая химизация характеризуется комплексным использованием как коксового, так и доменного газа и на этой основе—развитием комбинирования черной металлургии с химией синтетического аммиака. В цветной металлургии во втором пятилетии широкое внедрение химических методов флотации реконструирует технологический процесс получения меди, обеспечивает всестороннее использование отходов, обжиговых газов заводов цветной металлургии и флотационных хвостов и создает новое химическое сырье и новые формы комбинирования цветной металлургии с химией. В топливной промышленности во втором пятилетии химизация создает новые отрасли производства жидкого моторного топлива и новых химических продуктов—развивается химическая переработка углей, торфа и сланцев. В лесной промышленности запроектирована химическая переработка отходов лесной промышленности, которая даст пластические массы, углеводы, спирт и ряд других химических продуктов.

Огромное значение во втором пятилетии приобретает химизация сельского хозяйства, особенно в связи с поставленной партией центральной задачей—повышения урожайности. Мощное развитие химической промышленности обеспечивает широкое применение удобрений в сельском хозяйстве и производство химических средств борьбы с вредителями сельского хозяйства. Поставка сельскому хозяйству сульфат-аммония возрастет в 64 раза, сильвинита в 21 раз, фосфоритной муки в 5,6 раза, суперфосфата в 4,9 раза.

На базе полного завершения коллективизации сельского хозяйства коренным образом изменяется технический уровень сельского хозяйства. Сельское хозяйство СССР во втором пятилетии завершает переход к системе машин, поднимаясь на ступень крупной машинной индустрии, сельскохозяйственный труд превращается в разновидность индустриального труда. Тем самым вся техника сельского хозяйства СССР приобретает качественное превосходство перед техникой сельского хозяйства наиболее передовых капиталистических стран. Основные производственные процессы в сельском хозяйстве СССР будут механизированы во втором пятилетии в следующем объеме: подготовка почвы к севу и посев на 80%, уборка зерновых на 60% (в основных зерновых районах на 75—80%), культивация пара и пропашных на 70%.

Высокими темпами развиваются во втором пятилетии мелиорационные и ирригационные работы. Площадь орошаемых земель возрастает на 1 млн. га. Проводятся серьезные подготовительные работы по ирригации Заволжья.

Завершение технической реконструкции транспорта также означает всестороннюю перестройку этой отрасли на началах крупной машинной индустрии. Автоматизируются в более широких масштабах, чем в самых передовых капиталистических странах, важнейшие процессы на ж.-д. транспорте (оборудование всего товарного парка приборами автоматического торможения, 50%—автосцепкой и около 9% протяженности железнодорожных линий—автоблокировкой), развертывается электрификация железнодорожного транспорта и начинается внедрение электроходов в водный транспорт. Интенсивно растет механизация вспомогательных процессов (механизированная переработка грузов на железных дорогах возрастает с 18% до 57% грузооборота), осуществляется широкий переход к мощному оборудованию—в железнодорожном транспорте—к мощному паровозу «ФД» и к большегрузным, в значительной мере саморазгружающимся вагонам, в водном транспорте—к буксирам более высокой

мощности, в автотранспорте к автомашинам большей грузоподъемности.

В общем грузообороте страны при основной роли железнодорожного транспорта во втором пятилетии возрастает удельный вес речного транспорта и автотранспорта. Во втором пятилетии СССР делает огромный шаг вперед по линии автомобилизации страны. Удельный вес автотранспорта в сумме авто- и гужетранспорта возрастает до 50—55%. Значительно усиливается механизация внутризаводского транспорта. Завершение технической реконструкции транспорта создает единство всей транспортной сети народного хозяйства в целом.

Составной и неотъемлемой частью завершения технической реконструкции являются решительные сдвиги в размещении производительных сил во втором пятилетии.

Новые металлургические заводы Урала и Сибири, новые каменноугольные копи Кузбасса, новые текстильные комбинаты среднеазиатских республик и т. д. коренным образом изменяют облик этих районов и создают в них промышленность, не только не уступающую по своему техническому уровню, но в ряде отношений превосходящую промышленность старых районов. Завершение технической реконструкции народного хозяйства таким образом получает свое выражение в ликвидации разрыва в укладах техники не только отдельных отраслей, но и отдельных районов страны. Не меньшее значение с точки зрения изменения характера размещения производительных сил и дальнейшего его всестороннего хозяйственного развития районов страны имеет превращение сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального. На основе механизации сельского хозяйства преодолевается необеспеченность отдельных с.-х. районов тяговыми ресурсами. Расширение посевных площадей и рост технического вооружения сельского хозяйства потребляющей полосы полностью устранят деление районов на производящие и потребляющие. Вместе с тем создаются необходимые условия для ликвидации противоположности между промышленностью и сельским хозяйством, а с ними и условия для убыстренного развития как сельского хозяйства, так и промышленности.

Разрешение всех этих задач обеспечивает более равномерное размещение производительных сил, приближение промышленности к источникам сырья, специализацию основных районов по сельскохозяйственным культурам и отраслям и создает такую конфигурацию размещения, которая означает изживание хозяйственной и культурной отсталости национальных республик и областей.

Коренное перевооружение народного хозяйства СССР в процессе завершения его технической реконструкции, создание в СССР технической базы народного хозяйства, в ряде отношений пребосходящей техническую базу самых передовых

капиталистических стран, опирается не только на критическое освоение достижений техники передовых капиталистических стран, но в значительной мере и на самостоятельные пути развития социалистической техники.

В каменноугольной промышленности во втором пятилетии завершение механизации важнейших производственных процессов осуществляется в значительной части на основе машин советской конструкции (горные комбайны, навалочные машины и т. д.).

В нефтяной промышленности широкое применение во втором пятилетии получает изобретенный в СССР турбобур Капелюшникова, имеющий огромное значение для реконструкции бурения, и автоматические бурильщики советской конструкции.

В торфяной промышленности уже в первой пятилетке механизация в основном осуществлялась машинами и методами, впервые разработанными в СССР. Во втором пятилетии доля фрезерного и гидроторфа (методов, разработанных целиком в СССР) резко возрастает. Самостоятельными путями советская техника достигает сдвигов в преодолении сезонности в торфяной промышленности.

В области электрификации в значительной мере самостоятельными новыми методами разрешается проблема использования низкосортных видов топлива (сжигание торфа и др.) и создаются оригинальные конструкции котлов.

В текстильной промышленности во втором пятилетии находит применение сконструированная в СССР электро-кардмашина, основной принцип которой используется и в ряде других производств. В льняной промышленности реконструкция прядения в значительной мере опирается на внедрение ватера Зворыкина, увеличивающего скорость оборота веретен и в шерстяной (суконной) промышленности на внедрение ватера Хрущова (рост удельного веса с 0% до 30% по числу веретен в суконном производстве).

В сельском хозяйстве решающую роль сыграют самостоятельные линии развития социалистической техники в осуществлении запроектированной механизации уборки и переработки ряда технических культур.

В области транспорта советская техническая мысль решает проблему автоматического торможения, проблему новых конструкций паровозов, судов, самолетов и т. д.

По всем этим направлениям огромные задачи конструирования и освоения совершенно новых производств возникают перед машиностроением, которое должно удовлетворить потребности перевооружающегося народного хозяйства впервые создаваемыми машинами.

Уже в первой пятилетке советская техника решала самостоятельно ряд проблем реконструкции народного хозяйства. Однако новые машины, новые методы производства только начинали

внедряться в практику. Характерная черта второго пятилетнего плана состоит в том, что это самостоятельное развитие социалистической техники получает широкое практическое осуществление.

III

«Решающим условием осуществления технической реконструкции освоения техники и выполнения заданий по производительности труда,—указывается в решениях XVII съезда партии,—является подготовка квалифицированных рабочих, техников и инженеров, разрешение проблемы создания собственной пролетарской производственно-технической интеллигенции».

Освоение новейшей технической базы, создаваемой в результате завершения технической реконструкции во всех отраслях народного хозяйства во втором пятилетии, неразрывно связано с завершением дела создания социалистической дисциплины труда на основе преодоления пережитков капитализма в экономике и сознании людей, с разрешением задачи создания собственной пролетарской технической интеллигенции и осуществлением всеобщего, обязательного политехнического обучения как в городе, так и в деревне.

Решение проблемы технических кадров и повышения качественного состава рабочей силы, борьба за качество технического руководства и лучшую организацию труда прежде всего и создают возможность решения задачи освоения новой техники и использования новых предприятий.

Перед народным хозяйством СССР во втором пятилетии поставлены двоякого рода задачи.

Во-первых, создать во всех отраслях народного хозяйства значительные по размерам резервные мощности. Разрешение этой задачи в плане характеризуется тем, что предусматривается например создание в важнейших отраслях промышленности резервных мощностей производственного аппарата в размере 20—30% от всей мощности.

Наряду с этим, во-вторых, поставлена задача повышения использования мощности производственного аппарата во всех отраслях народного хозяйства, что представляет собой важнейшую часть плана освоения новой техники.

Рост использования производственного аппарата в промышленности во втором пятилетии характеризуется тем, что темп роста промышленной продукции в ряде отраслей промышленности обгоняет темп роста технической мощности оборудования предприятий[1]. Так, в черной металлургии по чугуну мощности возрастают в 2,1 раза, продукция в 2,6 раза; в цветной металлургии по меди мощности возрастают в 2,2 раза, продукция в 2,9 раза. Мощности предприятий по первичной переработке нефти увеличиваются в 1,7 раза, продукция в 1,85 раза. В автомобильной промышленности мощности возрастают в 3,9 раза, продукция в 8,4 раза; по с.-х. машиностроению мощности возрастают в 1,2 раза, продукция в 1,8 раза. По цементу мощности возрастают в 1,7 раза, продукция возрастает в 2,2 раза. По хлопчатобумажной промышленности при росте мощности в 1,5 раза продукция возрастает в 1,9 раза. По шерстяной промышленности мощности увеличатся в 2,1 раза, а продукция в 2,4.

[1] В основу определения мощности по новым заводам и агрегатам положены были проектные данные; по старым заводам при определении мощности Госплан исходил из оптимальных производственных условий; для сравнения взяты среднегодовые мощности на последние годы первой и второй пятилеток.

Однако рост освоения техники выражается не только в превышении темпов роста продукции над темпами роста мощности, но и рост самих мощностей в известной мере опирается на увеличение использования оборудования. Повышение удельного веса новейшего оборудования, реконструкция предприятий в направлении широкого применения новейших методов ведения производственных процессов, создание прочной сырьевой сельскохозяйственной базы, обеспечивающие значительные сдвиги в преодолении сезонности, сохранившейся в отдельных отраслях промышленности, рост сменности, улучшение организации труда позволяют положить в основу производственных мощностей более высокие технические показатели работы оборудования и за этот счет в значительной мере повысить мощность производственного аппарата.

Так, годовое число использования мощности районных станций увеличивается с 3 460 часов в 1932 г. до 4 200 часов в 1937 г. В черной металлургии план предусматривает улучшение коэфициента использования объема доменных печей с 1,75 в 1932 г. до 1,20 в 1937 г., а по новым печам до 1,00. В нефтяной промышленности скорость бурения на 1 станок в месяц увеличивается с 108,3 м до 300 м, в лесопилении выработка пиломатериалов на 1 рамо-смену увеличивается с 22,4 м³ до 29,9 м³ и т. д. Вместе с тем резко повышается число дней работы в году ряда отраслей пищевой промышленности (сахарной, консервной и др.), промышленности стройматериалов, в строительстве и торфяной промышленности, где до сих пор сезонность снижает производственные возможности предприятий.

Не меньшие сдвиги в области использования оборудования имеют место во втором пятилетии в сельском хозяйстве. Это видно из следующих данных.

Во втором пятилетии мощность тракторного парка возрастает в 3,7 раза, в то время как объем подготовки почвы к севу тракторными орудиями возрастает в 4,4 раза. Иначе говоря, за счет повышения использования мощности тракторного парка становится возможным дополнительно механизировать подготовку к севу около 18 млн. га почвы. Мощность парка комбайнов возрастает во втором пятилетии в 6,7 раза,

в то время как уборка зерновых комбайнами возрастает в 7,9 раза; это значит, что за счет повышения использования парка комбайнов создаются возможности дополнительной механизации уборки зерновых с 4,7 млн. га.

Рост освоения новой технической базы во втором пятилетии находит также яркое выражение в запроектированных качественных показателях.

Преимущества социалистического строя при этом сказываются в том, что, развивая в широчайших масштабах реконструкцию технической базы, социализм обеспечивает в то же время недостижимые для капитализма темпы роста производительности труда и снижения себестоимости.

Наибольший рост производительности труда и снижения себестоимости запроектирован именно по тем отраслям, в которых за два пятилетия осуществляется наиболее значительная реконструкция технической базы. Это относится как к тем отраслям, где имело место особенно значительное отставание в области качественных показателей в первой пятилетке (каменный уголь, черная металлургия), так и к отраслям машиностроения, которые по качественным показателям были в первой пятилетке на уровне, близком к плану, и в которых во втором пятилетии развивается процесс освоения новых производств. Во втором пятилетии каменноугольная промышленность, черная металлургия и машиностроение должны дать около 64,5% экономии от снижения себестоимости по промышленности НКТП. Рост производительности труда по этим отраслям запроектирован более высокий, чем рост производительности труда в промышленности в целом: в черной металлургии 100%, в каменноугольной промышленности 91%, в машиностроении 85% и в крупной промышленности в целом 63%.

Всестороннее использование преимуществ новой технической базы во втором пятилетии находит свое выражение также в более высоких темпах роста производительности труда в новых предприятиях и агрегатах по сравнению со старыми. При росте производительности труда в среднем по машиностроению (по сопоставимому кругу) на 85% рост производительности труда по важнейшим новым предприятиям запроектирован более чем в 2—2,5 раза; в черной металлургии при росте производительности труда в среднем на 100% повышение производительности труда на новых агрегатах запроектировано на 216%, а на старых—на 72%.

Характерно также, что в черной металлургии наиболее высокий темп роста производительности труда запроектирован в доменных цехах, где во втором пятилетии осуществляется широкая механизация трудоемких процессов. Рост производительности труда в доменных цехах запроектирован на второе пятилетие на 178,4%, в мартеновских цехах на 162,6% и в прокатных цехах на 146,7%.

Освоение новых производственных процессов, более рациональное использование нового и старого оборудования, внедрение предварительной подготовки сырья, укрепление хозрасчета обеспечивают во втором пятилетии значительное уменьшение норм расхода топлива, материалов и сырья. Топливные нормы по всей промышленности снижаются на 17%, в частности кокса на тонну чугуна на 18%, топлива в мартеновских печах на тонну стали на 25%.

Нормы расхода металла в машиностроении уменьшаются на 20%.

Извлечение меди из руд возрастает в ватер-жакетах на 13,7%, а в отражательных печах на 35,7% и т. д.

Выход сахара из свеклы увеличивается на 7%.

Значение запроектированного снижения норм расхода материалов, сырья и топлива характеризуется в частности тем, что оно обусловливает $^1/_3$ общего снижения себестоимости в промышленности во втором пятилетии.

Таким образом завершение технической реконструкции всего народного хозяйства во втором пятилетии находит свое выражение в громадном возрастании и обновлении производственного аппарата, в завершении перехода всех отраслей народного хозяйства к технической базе современной крупной машинной индустрии, в росте культурного, технического и квалификационного уровня рабочего класса и колхозников, во всестороннем овладении этой новой техникой.

IV

Гигантский рост производительных сил во втором пятилетии приведет к тому, что мощность производственного аппарата народного хозяйства СССР к концу второго пятилетия опережает мощность производственного аппарата передовых капиталистических стран Европы. На этой основе СССР обгоняет во втором пятилетии передовые капиталистические страны Европы по уровню физического объема производства народного хозяйства в целом и выходит на первое место по объему производства отдельных отраслей сельского хозяйства, даже если делать сопоставление с продукцией капиталистических стран уровня 1929 г.—года наиболее высокого подъема. Это видно из следующих данных (см. табл. на стр. 65).

Завершение технической реконструкции народного хозяйства вносит новые моменты в принципиально противоположную при капитализме и социализме динамику основных подразделений общественного производства.

Темпы роста физического объема производства в основных подразделениях общественного производства (среднегодовые) таковы:

Основные подразделения общественного производства	СССР за второе пятилетие 1933—1937 гг.	США за годы «процветания» 1924—1929 гг.[1]
I. Промышленность	16,5	4,8
1. Производство средств производства	14,5	5,1
2. Производство средств потребления	18,5	2,7
II. Сельское хозяйство . . .	14,9	1,7[2]

Приведенные данные показывают, что в СССР имеют место невиданные для капиталистических стран темпы роста производства как средств производства, так и средств потребления.

Новое в соотношении динамики основных подразделений общественного производства в СССР и в передовых капиталистических странах во втором пятилетии, связанное прямо и непосредственно с завершением технической реконструкции всего народного хозяйства СССР, состоит в том, что 1) наряду с тяжелой промышленностью еще более убыстренными темпами будет развиваться легкая и пищевая промышленность; в завершении технической реконструкции легкой и пищевой промышленности и интенсивном росте объема их производства проявляется всесторонний характер социалистической индустриализации; 2) в результате победы социалистических форм в сельском хозяйстве уже в процессе завершения технической реконструкции и перехода сельского хозяйства на рельсы крупной машинной индустрии темпы развития сельского хозяйства во втором пятилетии приближаются к темпам роста продукции промышленности.

Решающим моментом борьбы двух систем является производительность труда, ибо «капитализм может быть побежден и будет побежден тем, что социализм создаст новую, гораздо более высокую производительность труда» (Ленин).

Во втором пятилетнем плане запроектировано значительное повышение темпов роста производительности труда. Это видно из того, что росту производительности труда в промышленности за первую пятилетку на 41% противостоит во втором пятилетии рост на 63%, т. е. в полтора раза выше. Среднегодовой темп роста по производительности труда во втором пятилетии достигнет более 10% против 8,4% в первой пятилетке и 4,5% роста в год в обрабатывающей промышленности США за 1920—1931 гг., т. е. будет вдвое выше американского темпа в послевоенное время. С 1899 по 1929 г., т. е. за 30 лет, американская обрабатывающая промышленность смогла добиться роста производительности всего лишь на 57%, т. е. меньше чем СССР за одно второе пятилетие. В сельском хозяйстве во втором пятилетии производительность труда возрастает на 87%.

Новое в области производительности труда во втором

[1] По данным National Bureau of Economic Researches.

[2] 1925—1929 гг.

Наименование производства	Какую капиталистическую страну СССР обгоняет по абсолютным размерам производства (капиталистические страны взяты по уровню 1929 г.)		Какие страны остаются впереди СССР после 2-го пятилетия
	За первую пятилетку (1932 г.)	За второе пятилетие (1937 г.)	
Производство электроэнергии	Швейцария, Норвегия, Италия, Япония	Англия, Франция, Япония, Канада, Германия	США
Каменный уголь . .	Польша, Франция	—	США, Англия, Германия
Нефть	Венецуэлла	—	США
Торф	СССР впереди всех стран	—	СССР впереди всех стран
Чугун	Бельгия	Англия, Франция, Германия	США
Сталь	Бельгия	Англия, Франция, Германия	США
Электросталь [1]) . .	Швеция, Англия	Италия, Франция, Германия	США
Прокат	Бельгия	Франция, Англия, Германия	США
Машиностроение в целом	Германия, Англия, Франция	—	США
Грузовые автомобили	Швейцария, Бельгия, Австрия, Чехо-Словакия	Германия, Канада, Англия, Франция	США
Комбайны	—	—	США
Химическая промышленность:			
сульфат-аммоний	Австрия, Канада, Испания	Чехо-Словакия, Голландия, Польша, Италия, Франция, Япония, Бельгия, Англия, США	Германия
серная кислота .	Польша, Испания Португалия	Бельгия, Италия, Франция, Англия, Германия	США
суперфосфат . .	Португалия, Польша, Бельгия, Англия	Голландия, Германия, Италия, Испания, Япония, Австралия, Франция	США
Кожаная обувь . .	Франция	Англия, Германия	США
Пшеница [1])	впереди всех стран кроме США	—	СССР впереди всех стран
Сахарная свекла [1]) .	впереди всех стран кроме Германии	—	СССР впереди всех стран

[1]) По сравнению с продукцией капиталистических стран в 1928 г.

пятилетии состоит в том, что на базе завершения технической реконструкции народного хозяйства и роста освоения обеспечиваются не только невиданные в истории темпы роста производительности труда, но и по уровню производительности труда в ряде важнейших отраслей промышленности СССР начинает обгонять передовые капиталистические страны Европы.

Так, в конце второго пятилетия по производительности труда в каменноугольной промышленности СССР, опережая Францию, близко подходит к уровню Англии и Германии в 1929 г., а по выплавке чугуна например опережает Германию, занимающую по этому показателю второе место в мире.

Производительность труда в СССР и капиталистических странах

1. Выплавка чугуна на одного рабочего в год (в тоннах)[1]

СССР 1932 г.	255
СССР 1937 г.	710
Германия 1929 г.	611,9
США 1929 г.	1 734,6

2. Добыча угля на одного рабочего в смену (в кг)[2]

СССР 1932 г.	697
СССР 1937 г.	1 302
Германия (Рур) 1929 г.	1 271
Англия 1929 г.	1 102
Франция 1929 г.	694

Если же учесть, что в СССР продолжительность рабочего дня короче, чем во всех капиталистических странах, то разница в уровне производительности труда по чугуну в СССР и США значительно сокращается, а по каменноугольной промышленности СССР далеко обгоняет все страны Европы.

Насколько можно судить по ценностным показателям, второе пятилетие обеспечивает также превышение уровня передовых капиталистических стран Европы по производительности труда в отдельных отраслях легкой и пищевой промышленности.

Однако преимущества социалистического способа производства позволяют достигнуть более высокого уровня производительности общественного труда и освоения новейшей технической базы народного хозяйства в целом, чем это представляется по данным о производительности труда в промышленности и других отраслях народного хозяйства, взятых в отдельности.

Если при капитализме рост производительности труда, организация труда внутри фабрики, основанные на непрерывном росте эксплоатации, сопровождаются ростом расточения

[1] По США по данным промышленных цензов, по Германии—по данным «Statistisches Jahrbuch für die Eisen und Stahlindustrie».

[2] Капиталистические страны по данным «Die Wettbewerbslage des Steinkohle», 1933.

труда внутри всего общества, то в СССР преимущества социалистического способа производства, развитие производительности труда на базе укрепления социалистических производственных отношений и народнохозяйственного планирования обеспечивают интенсивный рост освоения и всестороннего использования производительных сил как в отдельных предприятиях, так и в народном хозяйстве в целом.

Расточение труда в сфере производства при капитализме находит в частности свое выражение в низком использовании оборудования. В СССР во втором пятилетии во многих решающих отраслях промышленности показатели использования оборудования будут значительно выше, чем в самых передовых капиталистических странах.

Так, в каменноугольной промышленности годовое использование врубовой машины в 1937 г. будет в 1,7 раза выше, чем в Германии (Рур), в 2,5 раза выше, чем в США, и в 3,4 раза выше, чем в Англии в 1929 г. Использование мощности районных электростанций в СССР будет в 1937 г. на 37% выше, чем в США, и на 92% выше, чем в Германии в 1929 г.

В области транспорта использование железнодорожной сети (густота грузового движения на 1 км сети) в СССР будет в 1937 г. на 107% выше, чем в США, на 142% выше, чем в Германии, на 231% выше, чем во Франции, и на 274% выше, чем в Англии в 1928 г. Использование вагонного товарного парка (среднесуточный пробег вагона товарного парка) в СССР в 1937 г. будет в 2,8 раза выше, чем в США, в 3,6 раза выше, чем в Германии, и в 8 раз выше, чем в Англии.

Особенно значительным будет превосходство СССР в области использования оборудования в сельском хозяйстве. Так, использование тракторов (число сило-часов на трактор в год) в СССР в 1937 г. будет в 6 раз выше, чем в США.

Таким образом во втором пятилетии СССР не только выходит на первое место в Европе в техническом отношении, но и по использованию этой технической базы в ряде отраслей обгоняет самые передовые капиталистические страны.

★

Завершение технической реконструкции коренным образом изменяет облик Советского Союза.

Дореволюционная Россия занимала по территории первое место в мире, по населению—третье место в мире после Китая и Индии, по разведанным естественным богатствам была позади передовых капиталистических стран, по объему промышленной продукции занимала пятое место в мире, современными орудиями производства была оборудована «вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки»[1] и по про-

[1] Ленин, т. XVI, стр. 543.

изводительности труда далеко отставала от передовых капиталистических стран.

К концу второго пятилетия, сохранив то же место по территории и населению, СССР по ряду разведанных естественных богатств выходит на первое место в мире (железная руда, нефть, калийная соль и т. д.), по общей разведанности естественных богатств—на одно из первых мест в мире, по объему промышленной продукции в сравнении с продукцией капиталистических стран уровня 1929 г. будет занимать второе место в мире, современными орудиями производства будет оборудован лучше, чем передовые европейские страны, и будет уступать только США и по производительности труда в ряде важнейших отраслей догоняет передовые капиталистические страны.

Новое в борьбе двух систем во втором пятилетии состоит в том, что СССР не только обгоняет самые передовые капиталистические страны по темпу роста физического объема производства, по темпу роста производительности труда, как в первой пятилетке, но также опережает самые передовые страны Европы по уровню физического объема производства, по мощности производственного аппарата, по уровню технической базы народного хозяйства и начинает опережать по уровню производительности труда.

В странах капитализма все углубляющийся всеобщий кризис капиталистической системы — вернейшее доказательство приближающегося крушения капиталистического мира. В СССР во втором пятилетии пролетариат одерживает новые победы, ибо он «осуществляет более высокий тип общественной организации труда по сравнению с капитализмом. В этом суть. В этом источник силы и залог неизбежной полной победы коммунизма» (Ленин).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Машиностроение Советского Союза—ведущая отрасль народного хозяйства—должно обеспечить во втором пятилетии удовлетворение всех потребностей народного хозяйства в современном, технически передовом оборудовании. В соответствии с этим производственная программа машиностроения на второе пятилетие построена, исходя из следующих основных положений:

1. Резкое повышение машиноснабжения народного хозяйства, значительно опережающее темпы прироста капитальных работ. При увеличении объема последних в 1937 г. на 73,6% по сравнению с 1932 г. оборудование внутреннего производства, направляемое на нужды капитальных работ, возрастает на 150%.

При этом особое внимание уделяется повышению вооруженности транспорта (подвижной состав, оборудование), сельского хозяйства, легкой и пищевой индустрии и ведущих отраслей тяжелой промышленности (в первую очередь развитие станкостроения).

2. Особо форсированное производство импортировавшихся в первой пятилетке машин, инструментов и т. д., а также важнейших элементов технического снабжения (детали, полуфабрикаты и т. д.).

3. Обеспечение запасными частями и различными деталями нужд эксплоатации бурно растущего парка оборудования во всех отраслях народного хозяйства (парк паровозов и вагонов, автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин, парк промышленного оборудования и т. д.).

4. Развертывание массового производства металлических изделий широкого потребления.

5. Укрепление обороноспособности Советского Союза, усиление механизации и моторизации армии, дальнейшее развитие авиации и обеспечение Красной армии и флота всеми современными средствами обороны.

Вторым пятилетним планом запроектирован следующий

объем производства оборудования и металлообработки (включая продукцию ремонтных предприятий):

Валовая продукция (в млн. руб., в ценах 1926/27 г.)

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
НКТП	7 252,0	15 750	217,2
Прочие наркоматы и госорганизации, промысловая и прочие виды кооперации и общественные организации	2 158,0	3 750	173,8
Итого	9 410,0	19 500	207,2

Намеченный объем продукции машиностроения и металлообработки на 1937 г. по своим абсолютным размерам значительно превышает всю продукцию тяжелой промышленности НКТП в 1933 г. (15,5 млрд. руб.).

Из отраслей машиностроения НКТП наиболее высокие темпы прироста намечены по автотракторной промышленности, транспортному и текстильному машиностроению. Выпуск автомобилей увеличивается за годы второго пятилетия более чем в 8 раз, выпуск товарных вагонов—в 5,3 раза, выпуск магистральных паровозов—в 3,4 раза[1] и продукция специализированных заводов текстильного машиностроения—в 5,8 раза. Станкоинструментальная промышленность увеличивает выпуск продукции в 3,4 раза, в том числе по станкостроительным заводам более чем в 5 раз. Высокими темпами развиваются энергетическое машиностроение, электротехническая промышленность сильных и слабых токов, различные отрасли общего машиностроения и производство металлических изделий как широкого потребления, так и промышленного и строительного назначения.

Запроектированные темпы роста отдельных отраслей машиностроения обусловливают существенные сдвиги в структуре машиностроения:

	1932 г. в % к итогу	1937 г. в % к итогу
Машиностроение и металлообработка НКТП	100,0	100,0
В том числе:		
Автотракторная промышленность	7,9	15,2
Транспортное машиностроение, включая электровозостроение и судостроение	10,7	15,9
Оборудование для легкой и пищевой промышленности	1,7	3,2

Наряду с большим ростом продукции в основных машиностроительных предприятиях, входящих в систему машиностроительных главков НКТП, значительно увеличивается металлообработка в предприятиях и подсобных цехах других

[1] В пересчете на паровозы серий «Э» и «СУ».

отраслей промышленности, прочих наркоматов и организаций. Планом намечено на этих предприятиях, как дополняющих основное машиностроение, производство ремонта, изготовление запасных частей, а также изготовление простейших типов оборудования и новых видов машин, которые носят экспериментальный характер и изготовляются в небольших количествах.

Запроектированный на основе намеченной программы производства план машиноснабжения удовлетворяет все потребности народного хозяйства СССР в комплектном технически передовом оборудовании за счет внутреннего производства.

Из всей продукции машиностроения и металлообработки почти половина направляется для обеспечения плана капитальных работ, потребность которых в оборудовании возрастает до 9,4 млрд. руб. в 1937 г. против 3,6 млрд. руб. оборудования, полученного в 1932 г. План предусматривает такое перевооружение всех отраслей народного хозяйства СССР, которое обеспечивает внедрение в кратчайший срок новейших технических достижений.

Машиноснабжение по линии капитальных работ в тяжелой промышленности возрастает с 1 400 млн. руб. в 1932 г. (включая импорт) до 2 130 млн. руб. в 1937 г. Несмотря на большое абсолютное увеличение производства оборудования, машиноснабжение тяжелой промышленности в первые годы пятилетия будет одним из наиболее напряженных участков, в особенности по оборудованию для машиностроения (станки, кузнечное и литейное оборудование), оборудованию для химической промышленности (насосы, компрессоры), по двигателям (дизели, локомобили) и, впредь до освоения вновь построенных гигантов тяжелого машиностроения, по ряду видов металлургического оборудования (прокатные станы и др.).

Ведущее звено плана машиностроения, обеспечивающее производство машин для производства машин—с т а н к о с т р о е н и е—должно быть поставлено в условия максимально быстрого развития с тем, чтобы удовлетворить потребности народного хозяйства в станках и закрепить также и на этом участке полную технико-экономическую независимость Советского Союза.

План на второе пятилетие предусматривает выпуск в 1937 г. 40 тыс. металлорежущих станков—в 2,7 раза более производства 1932 г. по количеству станков и более чем в 5 раз по их стоимости, что свидетельствует о значительном изменении номенклатуры и квалификации станков. Планом предусмотрено повышение в составе станков удельного веса квалифицированных видов—полуавтоматов и автоматов, шлифовальных, фрезерных, зуборезных и др. Удельный вес фрезерных станков ко всему выпуску составит в 1937 г. 12,0% против 3,8% в 1932 г.,

шлифовальных и заточных—9% против 3,9%, револьверных—10% против 4%. Удельный вес зуборезных станков составит в 1937 г. 2% и автоматов и полуавтоматов—3,6% ко всему выпуску.

Во втором пятилетии намечено освоение до 200 новых типо-размеров станков, введение в производство специализированных станков и увеличение их доли в общем выпуске (в том числе тяжелых и специальных станков для транспортного машиностроения, авиационной и автомобильной промышленности), усовершенствование станков при максимально возможном упрощении их конструкций, а также увеличение скоростей резания, внедрение индивидуального электропривода, применение гидравлической передачи и т. д.

Установленный объем производства станков обеспечивает в последнем году второго пятилетия производство металлорежущих станков в размере около 12—15% общего числа установленных металлорежущих станков в народном хозяйстве в целом к началу 1937 г.

Основными производственными базами станкостроения явятся заканчиваемые реконструкцией заводы («Красный пролетарий», им. Свердлова и др.) и новые заводы револьверных и фрезерных станков, а также вводимые в работу во втором пятилетии заводы сверлильных станков в Харькове, зуборезных станков, шлифовальных станков, новый завод тяжелых станков, новый завод автоматов, завод экспериментальных моделей и индивидуальных станков в Москве («Станкоконструкция») и др.

В основные фонды специализированного станкостроения во втором пятилетии будет вложено около 300 млн. руб.—увеличение сравнительно с первой пятилеткой более чем в три раза. Помимо того станкостроение развивается на заводах общего машиностроения; для увеличения мощностей по выпуску станков на этих заводах капиталовложения установлены в объеме около 30 млн. руб.

Вложения в основные фонды инструментального производства составят 98 млн. руб. при наличных основных фондах на 1 января 1933 г. в 70 млн. руб. Планом намечено освоение инструментальной промышленностью целого ряда новых видов мерительного и режущего инструмента, ввозившегося прежде из-за границы: специальные калибры, индикаторы, специальные сверла, пневматический инструмент и др. Широко развивается применение сверхтвердых сплавов.

В связи с развитием массового и точного производства план намечает расширение производства абразивов (шлифовальных материалов) до 100 млн. руб. в 1937 г. вместо 29,4 млн. руб. в 1932 г. при капитальных вложениях в абразивную промышленность в 90 млн. руб.

По энергетическому машиностроению на второе пятилетие установлена следующая программа выпуска основных видов оборудования.

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Котлы паровые	тыс. м²	115,8	385	332,5
Турбины	тыс. квт	314,0	1 500	477,8
Двигатели внутреннего сгорания	тыс. л. с.	182,0	2 500	1 373,6

Запроектированный объем энергомашиностроения полностью удовлетворяет потребности энергостроительства.

Во втором пятилетии производство котлов осваивается со всем комплектом вспомогательного оборудования. Помимо этого должны быть достигнуты значительные качественные сдвиги: повышение мощности и паропроизводительности котлов, давления в котлах, расширено применение самых разнообразных видов топлива, усилена механизация котельных.

Огромное значение во втором пятилетии приобретает развитие производства двигателей внутреннего сгорания.

Усовершенствование производимого в настоящее время карбюраторного мотора должно пойти во втором пятилетии по пути его облегчения, повышения мощности, быстроходности, увеличения прочности, выносливости и т. д., а также дальнейшей диференциации мощностей и скоростей моторов для применения их в различных отраслях производства и для обслуживания различного рода транспортных средств.

В области дизелестроения во втором пятилетии должны быть полностью закончены работы по разработке конструкций легкого двух- и четырехтактного бескомпрессорного дизель-мотора особенно для автотракторной, а также авиапромышленности, и развито их крупносерийное и массовое производство. Вместе с тем во втором пятилетии должно быть реконструировано тяжелое дизелестроение путем развития производства двухтактных и четырехтактных дизельных двигателей с различным диапазоном скоростей и мощностей и освоено производство советских типов тепловозных, судовых и стационарных дизелей.

Электротехническая промышленность должна разрешить во втором пятилетии ряд новых технических заданий. Для удовлетворения потребности энергетического хозяйства электротехническая промышленность должна освоить новые типы турбогенераторов на 50 тыс. квт с повышенным числом оборотов и новых мощных турбогенераторов на 100 тыс. квт в агрегате; расширить объем выпуска мощных транс-

форматоров с напряжением 110—220 тыс. вольт; расширить выпуск масляных выключателей на разрывную мощность 1,5—2,5 млн. ква при напряжении 110—220 киловольт; создать в широком масштабе производство мощных синхронных компенсаторов мощностью до 25—50 тыс. квт в единице и массовый выпуск статических конденсаторов.

Для удовлетворения потребностей прочих отраслей промышленности должны быть разрешены следующие задачи: развитие производства электрооборудования для блюмингов, прокатных станов, электромашин для шахтного подъема, для врубовых машин, горных комбайнов и т. д., обеспечение электропечами, ртутными выпрямителями и другим сложным электрооборудованием качественной и цветной металлургии, химической промышленности; усовершенствование электросварочного оборудования; внедрение электромоторного привода и электроинструмента; широкая постановка производства реле и аппаратуры для автоматического управления механизмами.

Производство оборудования т о п л и в н о й п р о м ы ш л е н н о с т и особенно возрастет для нефтяной и торфяной отраслей промышленности, выпуск оборудования для которых по сравнению с 1932 г. увеличивается в 3 раза.

В машиностроении нефтяной промышленности вводится в эксплоатацию Тифлисский завод нефтебурового оборудования, заканчивается реконструкция заводов им. Шмидта (Баку), «Красного молота» (Грозный) и Подольского крекингового завода, строится новый завод бурового оборудования.

Здесь предстоит большая задача освоить массовое производство совершенных видов оборудования, обеспечивающих увеличение скоростей бурения, улучшение эксплоатации скважин и переработки нефти (мощные грязевые насосы, мощные превенторы, фасонные долотья и т. д.).

Торфяное машиностроение должно обеспечить выпуск полного комплекта оборудования для гидроторфа и фрезерного торфа, фрезформовочных и багерных машин. Основной базой торфяного машиностроения становится во втором пятилетии вновь построенный специализированный завод торфяных машин в г. Иванове.

План предусматривает производство оборудования для комплексной механизации каменноугольной промышленности с форсированием производства горных комбайнов, мощных подъемников, погрузочных устройств, машин для закладки выработанного пространства и т. д. Возрастает производство обогатительного оборудования. В 1935 г. будет пущена первая очередь Новосибирского завода горного оборудования.

Производство м е т а л л у р г и ч е с к о г о о б о р у д о в а н и я сосредоточивается в основном на новых Уральском и Краматорском заводах. Оба гиганта получают во втором пятилетии около 300 млн. руб. на капитальное строительство.

Общий выпуск продукции заводов тяжелого машиностроения возрастает в 1937 г. более чем в 2,5 раза по сравнению с 1932 г. при 70—75% освоения мощностей Уральского и Краматорского заводов. Для производства полного комплекта оборудования должны быть освоены новые виды прокатных станов, мощные краны и т. д.

Вместе с тем мощное и разностороннее оборудование Уральского и Краматорского заводов должно быть использовано для производства крупных и тяжелых деталей, которые будут передаваться на кооперированные заводы (валы для турбин и генераторов, части тяжелых станков, экскаваторов и т. д.).

Важнейшей задачей х и м и ч е с к о г о м а ш и н о с т р о е н и я во втором пятилетии является широкое внедрение материалов, соответствующих технологическим процессам химического производства (жаро- и кислотоупорные легированные стали, специальные сплавы и металлы, стойкие против тех или иных химических воздействий, алюминиевые сплавы и т. д.).

Производство аппаратуры для непосредственных химических процессов должно охватить все виды аппаратуры для окисления, гидрирования, хлорирования, нитрирования и т. д., производство подсобного оборудования и аппаратуры—фильтры (особенно новейшие вакуум-фильтры), фильтр-прессы и другие.

В отношении остальных отраслей тяжелой промышленности план предусматривает значительный рост их машиноснабжения и освоение машиностроением Союза большого количества новых, технически передовых видов оборудования.

М а ш и н о с н а б ж е н и е л е с н о й п р о м ы ш л е н н о с т и во втором пятилетии усиливается за счет расширения производства сплоточного, погрузочного, выгрузочного и прочего оборудования, обеспечивающего значительный рост механизации вывозки, сплава и разделки леса. Наряду с этим план предусматривает обеспечение оборудованием нужд деревообработки (освоение производства шипорезных и других квалифицированных станков) и организацию производства оборудования для бумажной промышленности (бумагоделательные машины и др.).

Общий объем оборудования, направляемого на лесоразработки и в другую промышленность Наркомлеса возрастает к 1937 г. более чем в 4 раза по сравнению с 1932 г.

Быстрый рост во втором пятилетии продукции легкой промышленности требует значительного повышения ее технической базы.

В связи с этим план намечает резкое возрастание производства о б о р у д о в а н и я д л я л е г к о й п р о м ы ш л е н н о с т и. Продукция специализированных предприятий текстильного машиностроения («Союзтекстильмашина»), составлявшая в 1932 г. 60 млн. руб., доводится в 1937 г. до 350 млн. руб.

Выпуск текстильных машин возрастает (по НКТП) до следующих размеров:

	1933 г.	1937 г.
Ватера для всех волокон (приведенные)	333 шт.	6 500 шт.
Станки ткацкие (приведенные)	2 130 »	32 000 »

Для увеличения в таком объеме производства текстильного оборудования должны быть максимально загружены действующие предприятия, подлежащие реконструкции в кратчайший срок, и введен в эксплоатацию ряд новых заводов (с использованием для сокращения сроков строительства свободных и мало загруженных заводских зданий). Вместе с тем должны быть широко использованы производственные возможности заводов общего машиностроения.

Задача снабжения текстильной промышленности оборудованием весьма напряженна и сможет быть выполнена лишь при правильном маневрировании наличными мощностями и быстром развертывании текстильного машиностроения.

Наряду с освоением наиболее совершенного оборудования для хлопчатобумажной промышленности (современные ватера, однопроцессные трепальные агрегаты, автоматические ткацкие станки и т. д.) план предусматривает большое увеличение производства оборудования для лубяных волокон. Во втором пятилетии подлежит также освоению производство полного комплекта оборудования для шерстяной, трикотажной и других отраслей легкой промышленности.

Среди новых машин, вводимых в производство во втором пятилетии, следует особо отметить ватера для хлопчатобумажного производства с приборами высоких и экстравысоких вытяжек, льняные ватера системы Зворыкина, шерстяные ватера системы Хрущева, быстроходные мотальные и сновальные машины для всех волокон, автоматические ткацкие станки, гребнечесальные машины для хлопка и шерсти и т. д.

Производство оборудования для кожевенно-обувной промышленности увеличивается за пятилетие в 4 раза. Осваиваются новые типы машин, обеспечивающие механизацию наиболее трудоемких и вредных для здоровья рабочих процессов.

Помимо предприятий НКТП снабжение легкой индустрии (в первую очередь деталями и т. п.) будет осуществляться машиностроительными и металлообрабатывающими предприятиями системы НКЛП. Продукция машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий НКЛП (включая производство кардоленты и трикотажных игл) увеличивается в 1937 г. сравнительно с 1932 г. в 2,4 раза.

Машиностроение для пищевой индустрии, помимо освоенного в первой пятилетке комплекта оборудования для производств, перерабатывающих зерно (элеваторное, мукомольное, маслобойное, хлебозаводское и т. п. оборудование), во втором пятилетии должно освоить полный комплект оборудования для мясной промышленности, консервной, крахмало-паточной, утилизационной и т. д. Осваиваются и вводятся в производство сложнейшие автоматы для разделки рыбы, для изготовления консервных банок, автоматического наполнения и герметической укупорки жестяной и стеклянной тары, для мойки тары и т. д. В течение второго пятилетия продукция специализированных предприятий пищевого машиностроения увеличивается более чем в 2,7 раза (с 47,7 млн. руб. в 1932 г. до 130 млн. руб. в 1937 г.). Кроме того развивается производство оборудования для сахарной, спиртовой и др. отраслей промышленности на предприятиях химического машиностроения, на судостроительных верфях будут изготовляться траулеры для рыбной промышленности. Наряду с производством оборудования для крупнейших предприятий пищевой промышленности, машиностроение должно разработать конструкции и организовать производство оборудования стационарных и передвижных пищевых предприятий для совхозов, колхозов и небольших населенных пунктов. Быстро будет развиваться при значительном улучшении качества производство оборудования для общественного питания. Помимо того увеличивается в 2 раза продукция металлообрабатывающих предприятий, ремонтных цехов и судостроительных верфей, входящих в систему НКСнаба.

В первой пятилетке в СССР создано наиболее мощное в мире сельскохозяйственное машиностроение. План второго пятилетия предусматривает увеличение машиноснабжения сельского хозяйства (всеми видами сельхозмашин, включая тракторы без автомобилей и запасных частей к ним) до 1 460 млн. руб. в 1937 г.

Общий выпуск тракторов во втором пятилетии втрое превысит мощность тракторного парка на конец первой пятилетки, а в последнем году второго пятилетия годовой выпуск будет по мощности больше всей мощности тракторного парка на начало пятилетия.

Производственной базой тракторостроения будут служить Харьковский завод, выпускающий 15-сильные тракторы, с программой на 1937 г. в 36 тыс. тракторов (помимо запасных частей); Челябинский завод, выпускающий 48-сильные гусеничные тракторы и доводящий производство к 1937 г. до 20 тыс. единиц, а также производящий запасные части; Сталинградский завод, реконструируемый для производства гусеничных тракторов, выпуск которых составит в 1937 г. 22,5 тыс. штук. Наряду с этим план намечает производство специальных тракторов для пропашных культур на «Красном Путиловце» с выпуском первой партии пропашных тракторов в 1934 г. и с производством в 1937 г. 10 тыс. тракторов.

Характерным для второго пятилетия является выпуск более мощных гусеничных тракторов, которые в 1937 г. составят $^3/_4$ всей выпускаемой мощности тракторов.

По концентрации тракторного производства СССР выходит на первое место в мире. В СССР 88,5 тыс. тракторов мощностью в 2 500 тыс. л. с. в 1937 г. дадут всего 4 завода. Специализация тракторного производства в СССР характеризуется выпуском во втором пятилетии всего лишь четырех типов тракторов против 80 типов тракторов в США в 1929 г.[1].

Средняя мощность трактора в СССР выше, чем в капиталистических странах. В 1937 г. средняя мощность трактора на шкиву составит в СССР свыше 40 л. с. против 26 л. с. в США в 1929 г.

Выпуск сельскохозяйственных машин и инвентаря (обоз, птицеводческий инвентарь, оборудование для первичной переработки и т. д.) предусмотрен планом в сумме 2,6 млрд. руб. В результате наличный парк сельскохозяйственных машин удваивается, причем особенно быстро растет производство машин для уборки зерновых и технических культур, а также культивации последних.

Производство зерновых комбайнов на второе пятилетие проектируется в количестве 78,6 тыс. шт. (в физических единицах) вместо 14 тыс. шт. за первую пятилетку. Выпуск тракторных плугов (в пересчете на однокорпусные) возрастает с 180 тыс. в 1932 г. до 470 тыс. в 1937 г.

Второй пятилетний план проектирует интенсивный рост производства сельскохозяйственных машин для механизации технических культур. Удельный вес их в выпуске всех машин по союзному с.-х. машиностроению возрастает с 4% в первой пятилетке до 13% во втором пятилетии.

Первоочередной задачей сельскохозяйственного машиностроения является создание необходимых орудий для повышения качества обработки почвы путем проведения строгой диференциации тракторных орудий в соответствии с агротехническими требованиями в различных почвенных условиях, различных условиях обработки, рационализация и расширение ассортимента плугов—лемешных и специальных—и разработка конструкций глубокорыхлящих и поверхностных культиваторов для борьбы с сорной растительностью.

Снабжение сельского хозяйства автомобилями за пятилетие проектируется в размере 170 тыс. автомашин.

Обозостроение (включая производство обоза в системе промысловой кооперации) в 1937 г. должно возрасти более чем до 150 млн. руб.

Резкие сдвиги предусмотрены пятилетним планом в области машиноснабжения всех видов т р а н с п о р т а. Снабжение оборудованием железнодорожного транспорта увеличивается с 320 млн. руб. в 1932 г. до 1 500 млн. руб. в 1937 г.

[1] По данным Automotive Industries.

Машиностроение для ж е л е з н о д о р о ж н о г о т р а н с п о р т а во втором пятилетии переходит к широкому выпуску мощных паровозов новых типов—«ФД» (с нагрузкой на ось 20 тонн) и «ИС» (с характеристикой 1—4—2), тепловозов и электровозов.

Типы локомотивов	Производство мощных локомотивов (в физических единицах)		
	1932 г.	1937 г.	Всего за пятилетие
Паровозы товарные, типа «ФД»	1	925	2 375
Паровозы пассажирские, типа «ИС»	1	200	255
Тепловозы магистральные	1	110	248
Электровозы »	1	150	350

Общая программа локомотивостроения на второе пятилетие возрастает по сравнению с первой пятилеткой в 3,3 раза. За годы второго пятилетия намечено производство:

Паровозов товарных	(в физических единицах)	5 861
» пассажирских	» »	1 885
Тепловозов магистральных	» »	248
Электровозов »	» »	350

Выполнение намеченной программы по производству товарных паровозов в пересчете на паровозы серии «Э» в полтора раза повысит наличный парк на начало 1933 г.; выпуск пассажирских паровозов в пересчете на условные «СУ» (по тяговой силе) повысит наличный парк на 65%.

В 1937 г. намечено производство для НКПС 110 тыс. товарных вагонов (в пересчете на двухосные)[1], а за пять лет—273 тыс. товарных вагонов типа НКПС с увеличенной грузоподъемностью (средняя грузоподъемность одного условного двухосного вагона возрастает с 21 тонны в 1932 г. до 24 тонн в 1937 г., а физического—с 29 тонн в 1932 г. до 47 тонн в 1937 г.).

Во второй половине пятилетия вагоностроение в основном переводится на производство четырехосных вагонов. Резко увеличивается выпуск специальных (цистерны, изотермические вагоны и др.) и открытых вагонов (платформы, гондолы, хопера). Из всего выпуска товарных вагонов в СССР в 1937 г. саморазгружающиеся товарные вагоны составят по грузоподъемности 43% всех вагонов (против 20,8% в 1932 г.).

[1] Включая производство промышленных вагонов 118,4 тыс.

Грузоподъемность вагонного парка повышается за пятилетие более чем на 65%.

Выпуск пассажирских вагонов увеличивается к 1937 г. более чем в 3 раза по сравнению с производством 1932 г. (с 1 133 вагонов в 1932 г. до 3 500 вагонов в 1937 г.).

Большая программа по машиностроению предусмотрена планом на второе пятилетие для промышленного и внутризаводского транспорта. В 1937 г. должно быть выпущено 400 рудничных и промышленных электровозов, 300 узкоколейных паровозов, 400 промышленных паровозов широкой колеи и 1 400 мотовозов (как для промышленности, так и для маневровых и т. п. работ на железных дорогах НКПС); производство промышленных вагонов должно возрасти с 1,7 тыс. вагонов (в двухосном счете) в 1932 г. до 8,4 тыс. вагонов в 1937 г.

Судостроительная промышленность, располагающая мощной материально-технической базой (10 морских и 12 речных заводов и верфей), а также значительными кадрами высококвалифицированных рабочих и специалистов, должна повысить производство во втором пятилетии в 3,2 раза.

При этом планом предусматривается переход к постройке более сложных и технически более совершенных судов. Будут строиться главным образом морские грузо-пассажирские, а также мощные буксирные суда, обладающие большой скоростью и оборудованные новейшими двигателями. Общий тоннаж запроектированного на второе пятилетие строительства морских транспортных судов составит 626 тыс. тонн водоизмещения.

Усиленное развитие получает во втором пятилетии речное судостроение. Выпуск верфями НКТП речного самоходного флота возрастает во втором пятилетии в 4,2 раза (с 21,3 тыс. инд. сил в 1932 г. до 89,1 тыс. инд. сил в 1937 г.) и несамоходного металлического речного флота—в 2,7 раза (со 116,6 тыс. тонн грузоподъемности в 1932 г. до 316,5 тыс. тонн в 1937 г.).

Для преодоления отставания производства механизмов от корпусостроения план намечает специализацию на судостроении Сормовского завода, а также широкое развитие механических цехов судостроительных заводов.

Применение электросварки, секционной сборки судов, более легких сплавов, специальных сортов металла с повышенными техническими качествами, пластмасс, новых механизмов и устройств, установка новых типов двигателей (дизель- и турбоэлектрических) даст возможность обеспечить советскому флоту современный и наиболее передовой уровень техники.

Помимо развития судостроения на заводах и верфях НКТП план проектирует использование для выпуска новых судов ремонтных верфей НКВода (с выпуском за пять лет самоходных судов общей мощностью в 70 тыс. инд. сил), а также про-

изводство мелкого деревянного флота на верфях водного транспорта, рыбной промышленности, лесной кооперации и др.

Автомобильная промышленность во втором пятилетии повышает выпуск автомашин с 23,9 тыс. в 1932 г. до 200 тыс. в 1937 г., т. е. более чем в 8 раз.

Характерной чертой плана автомобильной промышленности на второе пятилетие является наряду с особо быстрым развертыванием производства крупнейшее новое строительство.

Осуществление директив партии и правительства о доведении выпуска машин до 630 тыс. единиц в год в третьей пятилетке будет проведено двумя очередями.

В первую очередь проводится расширение уже существующих заводов и вводится в эксплоатацию новый завод большегрузных машин в Ярославле; этим строительством создаются мощности, необходимые для выполнения производственной программы второго пятилетия.

Вместе с тем во втором пятилетии осуществляется вторая очередь строительства (два новых завода трехтонных машин, новый завод пятитонных автомобилей и т. д.); полное окончание строительства этих заводов и освоение их мощности запроектировано за пределами второго пятилетия. Структура автопроизводства во втором пятилетии характеризуется высоким удельным весом грузовых машин (более 70% общего выпуска автомашин).

В производстве легковых машин помимо уже освоенных автомобилей Горьковского завода будет осуществлен переход на автомобили с крытым жестким кузовом и поставлены на производство многолитражные машины. Для тяжелых машин ставится задача перехода с карбюраторных двигателей на быстроходные дизели.

Во втором пятилетии автопромышленность СССР достигает такого уровня стандартизации и специализации, который недоступен капиталистическому миру. Автомобильные заводы СССР будут выпускать 5 основных типов грузовых и легковых автомашин. Автозаводы в капиталистических странах, напротив, производят огромное число типов и моделей автомобилей. Так, 16 заводов легковых автомобилей в Германии в 1930 г. производили 42 основных типа и 6 подтипов машин, а 17 заводов грузовых автомобилей производили 75 основных типов и 12 подтипов машин. Весьма актуальной задачей, связанной с улучшением качества машины и обеспечением выполнения задания по размерам выпуска, является приведение во втором пятилетии производственной базы смежных заводов в соответствие с высотой технического вооружения, на которой стоит заново созданное автостроение.

В области связи, сигнализации и радиофикации план предусматривает увеличение выпуска продукции в 2,7 раза (с 238 млн. руб. в 1932 г. до 650 млн. руб. в 1937 г.). Во втором пятилетии преодолевается отставание про-

изводства аппаратуры для приемной радиосети от производства аппаратуры для радиовещательных станций. Выпуск ламповых радиоприемников доводится в 1937 г. до 500 тыс. шт. (более чем в 17 раз выше уровня 1932 г.) с комплектом радиоламп (выпуск 1937 г. 8,5 млн. шт.), репродукторов и различных деталей. Возрастает производство автоматических телефонных станций.

Слаботочная промышленность во втором пятилетии должна обеспечить:

а) разработку и выпуск новых видов автоматических телефонных станций и аппаратуры многократного телефонирования и телеграфирования;

б) внедрение новых типов быстродействующих телеграфных аппаратов;

в) широкое развитие производства коротковолновых и ультракоротковолновых радиостанций, выпуск усовершенствованных и более мощных радиоламп, освоение производства металлических генераторных ламп, постановку производства точной радиоизмерительной аппаратуры и т. д.

План капитальных работ по слаботочной электропромышленности предусматривает увеличение ее производственной мощности за пятилетие в три раза с созданием значительных резервов мощностей.

В производственную программу ряда отраслей машиностроения включается как одно из важнейших заданий производство оборудования для механизации трудоемких процессов. Запроектированный во втором пятилетии рост сельскохозяйственного машиностроения, производства горного оборудования, торфяных машин, оборудования для лесной промышленности и т. д. явится базой механизации трудоемких процессов. Наряду с этим производство оборудования для механизации трудоемких процессов развертывается на предприятиях, изготовляющих подъемно-транспортные механизмы, оборудование внутризаводского транспорта, для промышленности строительных материалов, строймеханизмы, дорожные машины, на заводах республиканской промышленности, на подсобных предприятиях НКЛеса, НКПС и др.

Производство разных типов экскаваторов возрастает к 1937 г. до 1000 шт. Основными базами производства экскаваторов явятся Уральский завод тяжелого машиностроения со специальным экскаваторным цехом, Воткинский завод, пускаемый во втором пятилетии Новосибирский завод горного оборудования, Ковровский завод и Костромской завод «Красный металлист». Продукция различных видов оборудования для механизации трудоемких процессов увеличивается в 1937 г. против 1932 г. более чем в 2 раза.

Необходимо отметить также значительное увеличение за годы второго пятилетия производства оборудования для повышения техники безопасности в различных отраслях

народного хозяйства, в частности газобезопасной аппаратуры для каменноугольной промышленности и других горных работ и т. д.

План машиностроения рассчитан на полное удовлетворение потребности быстро развивающегося коммунального и жилищного строительства. Во втором пятилетии организуется производство электрифицированных вагонов и всего комплекта оборудования для метрополитена, увеличивается выпуск трамвайных вагонов (парк трамвайных вагонов возрастает с 8 тыс. до 15 тыс.), более чем в 5 раз возрастает парк автобусов, создается мощный парк автомобилей для обслуживания городских пассажирских перевозок (такси) и для грузовых перевозок, организуется производство троллейбусов, резко увеличивается снабжение оборудованием городских водопроводов, канализации и т. д.

Общий выпуск коммунального оборудования (по специализированным заводам) возрастает почти втрое—с 41,6 млн. руб. в 1932 г. до 120 млн. руб. в 1937 г.

Заканчивается широкая реконструкция завода им. Войкова (радиаторы и котлы центрального отопления) и Мышегского завода (водопроводные трубы и фасонные части), строятся новые заводы или цеха радиаторов, ванн, канализационных труб. На этих заводах осваивается ряд новых, более совершенных типов изделий—радиаторы с повышенным коэфициентом теплоотдачи, усовершенствованные котлы центрального отопления, дающие до 40% экономии металла и до 15% экономии топлива, и т. д.

Наряду с этим широкое развитие производства оборудования коммунального хозяйства (оборудование для прачечных, бань, приборы центрального отопления и т. д.) запроектировано на предприятиях местной промышленности.

Переход советского машиностроения на более высокую ступень в связи с введением в производство наиболее сложных и квалифицированных машин значительно повышает потребности в продукции точного машиностроения и точной индустрии—отрасли, созданной заново в первой пятилетке.

Во втором пятилетии точная индустрия получает дальнейшее развитие, обеспечивая народное хозяйство приборами высокой квалификации, до последнего времени ввозившимися в значительных количествах из-за границы, и удовлетворяя растущие культурно-бытовые потребности трудящихся масс.

Рост продукции точного машиностроения и точной индустрии запроектирован на второе пятилетие почти в два раза—450 млн. руб. в 1937 г. против 241 млн. руб. в 1932 г. Номенклатура вновь осваиваемой во втором пятилетии продукции включает:

1) установки для автоматического регулирования и кон-

троля технологических процессов—металлургического (доменного и мартеновского), химического, энергохозяйства (регистрирующие потенциометры, оптические пирометры, поверхностные термопары), полную автоматизацию крекинг-процесса и других видов нефтепереработки, приборы по испытанию металлов (автоматические прессы Бринеля, приборы Амслера и др.), различные виды динамометров для текстиля, бумаги, кожи и т. д.;

2) авиационные приборы и автоприборы для новых типов автомобилей;

3) метеорологические приборы автоматического действия (анемометры с передачей показаний на расстояние электрическим путем, приборы для метеорологической службы Крайнего Севера);

4) сложные счетные машины вплоть до полного комплекта счетно-аналитических машин и т. д.

Производство этих машин значительно повысит техническую вооруженность нашей промышленности и народного хозяйства.

Производство металлоизделий промышленного и строительного назначения (болты, гайки, гвозди, лента холодной прокатки и др.) в последние годы резко отставало от общих темпов развития машиностроения; план второго пятилетия обеспечивает ликвидацию отставания этих производств.

Выпуск промышленных и строительных металлоизделий повышается в 1937 г. более чем в $2^1/_2$ раза по сравнению с 1932 г. Выпуск телеграфной проволоки возрастает более чем в $3^1/_2$ раза (с 21 тыс. до 75 тыс. тонн), ленты холодной прокатки—более чем в 5 раз (с 13,1 тыс. до 70 тыс. тонн) и т. д.

В дополнение к имеющейся производственной базе план предусматривает строительство новых мощных заводов—сталепроволочного и ленты холодной прокатки (УССР).

Огромное развитие базы квалифицированного машиностроения создает новые возможности для повышения культурно-бытового обслуживания широких трудящихся масс путем резкого повышения выпуска металлических изделий широкого потребления.

Быстрыми темпами возрастает выпуск наиболее квалифицированных видов изделий широкого потребления—велосипедов, радиоприемников, электрических бытовых и нагревательных приборов, фотоаппаратов и т. д. План предусматривает увеличение к 1937 г. выработки металлических изделий широкого потребления на предприятиях НКТП в 3,6 раза по сравнению с продукцией 1932 г. при значительном повышении качества продукции и улучшении ассортимента. Доля металлических изделий широкого потребления во всей машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности НКТП повышается с 6% в 1932 г. до 10% в 1937 г. Производство велосипедов возрастает в 1937 г. в 4,5 раза против уровня 1932 г. (со 128 тыс.

штук в 1932 г. до 575 тыс. штук в 1937 г.), часов—в 4,8 раза (с 20,8 млн. руб. в 1932 г. до 100 млн. руб. в 1937 г.), электрических ламп—осветительных—в 3,3 раза (с 48,2 млн. до 160 млн. штук), фотографических аппаратов—в 12 раз (с 12 тыс. до 140 тыс. штук), патефонов с 26 тыс. штук до 1 200 тыс. штук, пластинок к ним—более чем в 23 раза (до 40 млн. штук), ламповых радиоприемников—более чем в 17 раз (до 500 тыс. штук в 1937 г.), кроватей металлических—в 3,4 раза (до 1 700 тыс. штук в 1937 г.), металлической посуды—в 4 раза (с 38,3 млн. руб. в 1932 г. до 150 млн. руб. в 1937 г.) при увеличении доли эмалированной, алюминиевой и другой квалифицированной посуды.

Значительно увеличивает выпуск металлических изделий широкого потребления местная промышленность. Большое место в производстве металлоизделий широкого потребления должна занять также промысловая кооперация.

★

Большой удельный вес продукции новых и коренным образом реконструированных предприятий в машиностроении, новая техника и организация производства на этих предприятиях, большие задания по производству новых видов и типов машин с особой остротой ставят перед машиностроением задачу освоения новой техники и новых предприятий.

По сокращенному кругу объединений и автономных заводов, продукция которых составляет около 80% продукции союзной промышленности, входящей в систему машиностроительных главков НКТП, подавляющая часть продукции—более 90%—будет производиться в 1937 г. на новых и заново реконструированных предприятиях.

В плане второго пятилетия особенное внимание обращается на улучшение использования всего парка оборудования (повышение скоростей резания, увеличение коэфициента использования станков, применение станков в соответствии с их характеристикой, повышение эффективности существующего парка путем максимального внедрения специальных приспособлений к станкам и т. д.). Повышение коэфициента использования оборудования особенно важно в отношении групп сложных станков типа зуборезных, специальных станков, крупных карусельных и др., загрузка которых к началу второго пятилетия явно недостаточна.

Освоение мощности новых и реконструированных заводов и эффективное внедрение в производственный процесс новейших достижений современной техники связаны с проведением системы организационно-технических мероприятий, важнейшими из которых являются следующие:

а) приведение технологического процесса, особенно по ре-

конструируемым предприятиям, в соответствие с установленным новейшим оборудованием;

б) ликвидация разрыва между заготовительными и обрабатывающими цехами как путем ликвидации «узких мест» на заводах, так и путем кооперирования машиностроительных предприятий между собой, а также со специализированными заводами литья и некоторых деталей;

в) организация и рационализация инструментального, модельного и штампового хозяйства, упорядочение внутризаводского транспорта, правильная организация ремонта оборудования и максимальное внедрение измерительных инструментов и приборов;

г) решительное усиление инженерно-техническими кадрами предприятий и коренное улучшение работы конструкторских бюро с приближением их к заводу и цеху;

д) коренное улучшение организации производства и усиление роли заводских лабораторий с применением в заводской практике достижений научно-исследовательских институтов.

Преимущества социалистического машиностроения дают возможность широкого применения принципов специализации и кооперирования производства. План исходит из проведения специализации и кооперирования в первую очередь заготовительных процессов машиностроения.

Наряду с этим план проектирует развитие уже созданных в первой пятилетке предприятий по производству отдельных деталей (шарико- и роликоподшипников, патронов к металлорежущим станкам, цепей Галля и др.) и дальнейшую организацию специализированного производства наиболее массовых деталей (валы, шестерни, редукторы, втулки, валики и другие нормали, котельная и прочая арматура и т. д.), а также болто-заклепочных изделий.

На основе роста специализации машиностроения планом намечается кооперирование машиностроительных заводов как между различными отраслями, так и в пределах отдельных машиностроительных производств. Так например, Горьковский завод фрезерных станков будет обслуживать другие станкостроительные заводы шестернями; Самарский карбюраторный завод и ленинградский завод «Знамя труда» будут снабжать автомобильные и тракторные заводы карбюраторами и т. д. Развернутое кооперирование намечается по снабжению судостроения судовыми механизмами, железнодорожного машиностроения—вагонными тележками, центрами и другими полуфабрикатами, автостроения—колесами и рессорами.

Специализация машиностроения во втором пятилетии сочетается с развитием комбинирования машиностроения с металлургией. Заканчиваются строительством два комбината металлургии—машиностроения нового типа—Н.-Тагильский и Краматорский, в которых обеспечивается широкое использованис

технических связей металлургии и заготовительного производства. В Западной Сибири строится Сталинский (Кузнецкий) комбинат металлургии и транспортного машиностроения (паровозо- и вагоностроения) с общими для паровозо- и вагоностроительных заводов заготовительными цехами. Одновременно стоит задача концентрации известной части (наиболее массовой) заготовительного производства на металлургических заводах.

Наряду с большой работой по у н и ф и к а ц и и к о н с т р у к ц и й м а ш и н план второго пятилетия, исходя из задач освоения во втором пятилетии полного комплекта оборудования для всех отраслей народного хозяйства, намечает большое расширение номенклатуры машиностроительной продукции. Так, по машиностроению для пищевой промышленности намечается производство в 1937 г. около 800 типов изделий, в том числе около 400 новых типов, подлежащих освоению во втором пятилетии. Текстильное машиностроение, изготовляющее около 200 типов машин, должно освоить 80 новых типов; машиностроение для кожеобувной промышленности, выпускавшее в 1932 г. 43 типа машин, должно освоить во втором пятилетии более 100 новых типов; по оборудованию для лесобумажной промышленности, номенклатура которой в 1932 г. включала 60 типов изделий, план предусматривает освоение около 200 новых типов. Основные инструментальные заводы, выпускающие 60 видов инструмента, должны освоить 80 новых видов. Станкостроение должно освоить до 200 новых типо-размеров станков. Автостроение должно освоить легковые многолитражные автомобили, легковые машины с жесткими кузовами, трехтонные грузовые машины и т. д.

Ответственнейшее задание для всех машиностроительных заводов—усовершенствование типов и конструкций выпускаемого оборудования, обеспечивающее улучшение эксплоатационных качеств, уменьшение норм расхода топлива в двигателях, уменьшение себестоимости и ускорение цикла производства.

Планом намечен р о с т п р о и з в о д и т е л ь н о с т и т р у д а в машиностроении во втором пятилетии на 85%.

Расчеты по выпуску продукции (на одного рабочего) на вновь осваиваемых предприятиях показывают наличие на них огромных возможностей роста производительности труда (см. табл. на стр. 90).

План намечает снижение с е б е с т о и м о с т и продукции машиностроительной промышленности на 40%.

Снижение себестоимости в намеченных размерах должно быть осуществлено за счет снижения норм расходования металла на 20% за счет облегчения конструкций, замены цветных металлов черными, металлов пластмассами и др., широким применением сварки, уменьшением припусков, получением ка-

Среднегодовая выработка по новым заводам
(на одного рабочего в руб., в ценах 1926/27 г.)[1]

Заводы	1932 г.	1933 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Свердловский завод тяжелого машиностроения	4 168	4 985	10 786	258,8
Луганский паровозостроительный завод	5 119	7 035	11 476	224,2
Горьковский автозавод им. Молотова	5 129	10 838	18 425	359,2
Челябинский тракторный завод	—	7 912	22 387	282,0[2]
Харьковский » »	8 282	12 142	20 200	243,9

[1] Таблица имеет иллюстративный характер и составлена по предварительным проектировкам главков и трестов НКТП.
[2] Процент исчислен к 1933 г. (первому году производства).

либрованного сырья и комплектности снабжения металлом и метизами и т. д.

В целом по материалам, с учетом снижения накладных расходов, затраты на единицу изделия сокращаются примерно на 37%.

Наряду с ростом производства и освоением новой техники и новой продукции план по машиностроению намечает дальнейший рост капитального строительства. Общий объем капиталовложений за годы второго пятилетия должен составить свыше 8 млрд. руб.

Помимо завершения объектов, начатых строительством в первой пятилетке, план намечает большое развертывание вновь начинаемого строительства. Вновь строятся около 50 объектов со сметной стоимостью около 4 млрд. руб.

Выбор объектов нового строительства произведен, исходя из устанавливаемых планом заданий по выпуску продукции и учета имеющихся мощностей на специализированных заводах соответствующих отраслей машиностроения. Выявление дополнительных мощностей по отдельным видам машиностроения за счет дальнейшей специализации и кооперирования заводов, частичного переключения заводов на другие производства, в связи с изменением потребности, а также за счет изменения организации и технологии производственного процесса даст возможность обеспечить народное хозяйство этими видами оборудования без строительства некоторых заводов в этом пятилетии или изменить сроки их строительства. В связи с этим некоторые новые объекты (завод мельничного оборудования, радиаторов, дизельный и др.) включены в план условно.

Направление капитальных работ по машиностроению

Новое строительство	5 630 млн. р.,	т. е. 69,8%	против	45,3%	в первой	пятилетке
Расширение и реконструкция	1 400 » »	17,4%	»	46,0%	» »	»
Капитальный ремонт	580 » »	7,2%	»	5,0%	» »	»
Прочие затраты	450 » »	5,6%	»	3,7%	» »	»
Итого	8 060 млн. руб.	100,0%		100%		

Сокращение доли капиталовложений на расширение и реконструкцию связано с окончанием основных работ по расширению и реконструкции существующих заводов машиностроения.

Ведущим звеном плана капитальных работ является план капитального строительства по станкостроению, — наиболее ответственная часть общей программы капитальных работ как с точки зрения технической вооруженности машиностроения и металлообработки в целом, так и закрепления технико-экономической независимости СССР. План предусматривает завершение реконструкции действующей базы (часть которой фактически создана заново) и постройку ряда новых заводов. Строятся два завода шлифовальных станков, завод автоматов, завод тяжелых станков (в кооперации с Уралмашзаводом), завод зуборезных станков и группа цехов подсобного и заготовительного характера (производство станочного литья, шестерен и нормалей).

Важнейшей задачей плана капитальных работ является дальнейшее развитие машиностроительной базы для железнодорожного, водного и автодорожного транспорта. План проектирует наряду с завершением строительства заводов, начатых в первой пятилетке, строительство ряда новых заводов.

В машиностроении для железнодорожного транспорта заканчивается строительство Луганского паровозостроительного завода, строятся Орский, Сталинский (Кузнецкий) и Новочеркасский паровозостроительные заводы, Каширский электровозный завод. Эта программа строительства обеспечивает увеличение мощностей по выпуску магистральных локомотивов с 1 265 штук в 1932 г. до 4 050[1] штук на конец второго пятилетия.

По вагоностроению заканчивается реконструкция всех действующих заводов, вводятся в эксплоатацию мощный Нижнетагильский завод большегрузных товарных вагонов и начинается в 1936 г. строительство вагоностроительных за-

[1] С пересчетом паровозов серий «ФД» и «ИС» по коэфициенту 1,5 и электровозов по коэфициенту 2.

водов (мощностью по 10 тыс. большегрузных вагонов) в Сталинске (Кузнецке) и Иркутске. Мощность заводов, производящих товарные вагоны, возрастает с 40 тыс. вагонов в 1932 г. до 155 тыс. вагонов (в двухосном исчислении) в 1937 г. Строительством Казанского завода будет создана крупнейшая база пассажирского вагоностроения (полная мощность завода значительно превысит существующие ныне мощности всех заводов пассажирского вагоностроения). Реконструкция Мытищинского завода создает базу производства подвижного состава для электрифицированных железных дорог, метро и городских железных дорог (трамваи).

По судостроению полностью заканчивается реконструкция морских и речных верфей, вводится в эксплоатацию Амурская верфь, значительно усиливаются и создаются заново ремонтные базы для флота. Создаются производственные мощности для металлического и деревянного катеростроения.

Капитальные затраты по автомобильной промышленности направляются на создание в СССР крупнейшей базы автостроения общей мощностью к концу пятилетки в 360 тыс. машин, а по завершению всего намеченного объема работ—630 тыс. машин против мощности в 92 тыс. машин в 1932 г.

В автомобильной промышленности значительно расширяются существующие заводы, строятся два новых завода трехтонных машин на 100 тыс. каждый и два завода пятитонных машин мощностью по 25 тыс. годового выпуска; помимо того строится комплекс заводов, связанных с большой программой автостроения,—новый завод шарико-роликоподшипников, завод автотракторного электрооборудования, автоаккумуляторов, автосборочные заводы.

В транспортное машиностроение, включая электровозостроение, судостроение и автомобильную промышленность, в течение второго пятилетия вкладывается 3,8 млрд. руб., или около половины всей суммы вложений в машиностроение.

Мощность тракторных заводов увеличивается с 1 200 тыс. л. с. в конце 1932 г. до 4 150 тыс. л. с. в 1937 г., т. е. в $3^1/_2$ раза.

Заканчивается строительством Челябинский завод на 40 тыс. гусеничных тракторов и проводится глубокая реконструкция Сталинградского завода мощностью в 40 тыс. гусеничных тракторов.

Возрастающая потребность в электрооборудовании обусловливает строительство новых заводов электротехнической промышленности (заводы высоковольтной аппаратуры, трансформаторный, группа подсобных заводов—изоляции, электроуглей и т. д.), которые необходимы для создания комплектности в удовлетворении потребности страны в электрооборудовании.

План капитальных работ по электротехнической промышленности и энергетическому машиностроению предусматривает возрастание мощностей по производству котлов с 250 тыс. м² на 1 января 1933 г. до 625 тыс. м² на 1 января 1938 г., или в 2,5 раза, по турбинам паровым и гидравлическим—с 800 тыс. квт до 2 800 тыс. квт, или в 3,5 раза, по генераторам—с 1 440 тыс. квт до 3 400 тыс. квт, или в 2,4 раза, по трансформаторам—с 3,5 млн. квт до 7 млн. квт (при частичном вводе в эксплоатацию нового трансформаторного завода).

По общему машиностроению завершается создание базы тяжелого машиностроения—Краммашзавод, Уралмашзавод, Новосибирский и Красноярский заводы горного оборудования, Выксунский завод дробильно-размольного оборудования, Уральский завод химаппаратуры и др. Организуется производство подъемно-транспортного оборудования на Верхнесалдинском заводе железных конструкций и т. д. Строится новый мощный завод бумагоделательных машин.

В плане капитальных работ машиностроения особое внимание уделено улучшению культурно-бытовых условий трудящихся как путем резкого увеличения машиностроительной базы легкой и пищевой индустрии, так и непосредственно путем расширения производственных мощностей по изготовлению оборудования для бытового обслуживания (радиаторы, ванны, телефоны и т. п.) и металлических изделий широкого потребления (электрические бытовые приборы, радиоаппаратура, радиолампы, фотоаппараты, велосипеды, посуда и т. д.).

При вводе в эксплоатацию новых основных фондов стоимостью в 7 млрд. руб. план намечает создание в машиностроении, особенно в решающих производствах, значительных резервных мощностей.

В результате осуществления столь грандиозной программы капитального строительства резко повышается степень концентрации машиностроения, что может быть проиллюстрировано возрастанием объема продукции в среднем на одно предприятие.

В целом по машиностроению (НКТП) в среднем на одно предприятие выпускаемая продукция возрастает с 10 млн. руб. в 1932 г. до 20 млн. руб. в 1937 г. (в неизменных ценах 1926/27 г.).

Резкое возрастание нужд страны в ремонте действующего оборудования в соответствии с быстро растущим парком и связанное с этим задание довести продукцию наркоматов (помимо НКТП) и государственных организаций с 1,5 млрд. руб. в 1932 г. до 2,6 млрд. руб. в 1937 г. потребует значительных вложений для расширения ремонтной базы. Почти заново создается специализированная автомобильная ремонтная база. На постройку авторемонтных заводов затрачивается 290 млн. руб., авторемонтных мастерских—190 млн. руб., на расширение заводов,

производящих гаражное оборудование,—30 млн. руб. Быстро развивается ремонтная база гражданского воздушного флота. Большой объем строительства для расширения существующей ремонтной базы намечается по железнодорожному и водному транспорту. Вложения в новые и реконструируемые паровозо- и вагоноремонтные заводы и мастерские достигают 1 млрд. руб.

Значительно расширяется ремонтная база сельского хозяйства, концентрирующая 18 тыс. станков. На создание этой базы затрачивается около 730 млн. руб.

Громадное народнохозяйственное значение приобретают правильное размещение специализированных ремонтных баз и создание наряду с ними мощных районных ремонтных заводов, восполняющих работу этих баз и выполняющих задания по ремонту и модернизации демонтированного оборудования.

★

Завершение коренной реконструкции машиностроительных предприятий и осуществление намеченного планом второго пятилетия строительства крупнейших машиностроительных заводов создают огромные производственные мощности, освоение которых обеспечивает за советским машиностроением ведущую роль в завершении технической реконструкции всего народного хозяйства.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

XVII съезд партии поставил в области электрификации задачу «создать новую энергетическую базу для завершения реконструкции всех отраслей народного хозяйства».

Особо значительны во втором пятилетии задачи электрификации в завершении технической реконструкции промышленности.

Во втором пятилетии должен быть полностью осуществлен перевод промышленности на электрический привод. Несмотря на крупнейшие успехи первой пятилетки в этой области, в ряде отраслей промышленности, особенно в легкой и пищевой, предприятия с механической трансмиссией играли еще значительную роль к началу второго пятилетия. К 1937 г. механизмы промышленности должны быть в большинстве отраслей полностью переведены на электрический мотор.

Механизация трудоемких операций в промышленности, особенно в сырьевых отраслях (уголь, руда, металл), обеспечивающая значительный рост производительности труда, осуществляется на основе электрификации производственных механизмов и внутрипромышленного транспорта.

Широчайшее применение получают во втором пятилетии наиболее передовые производственные методы, основанные на использовании электроэнергии для химических и термических целей, в особенности в металлургии, химии и машиностроении; потребление электроэнергии на эти нужды увеличивается за пять лет более чем в 9 раз.

Общее потребление промышленностью электрической энергии возрастает к 1937 г. до 26,4 млрд. квтч. против 8,7 млрд. квтч. в 1932 г. В результате значительного увеличения удельного веса электроемких производств, вытеснения механической трансмиссии и внедрения новых электрифицированных механизмов потребление электроэнергии промышленностью во втором пятилетии продолжает нарастать темпами, опережающими общие темпы роста промышленной продукции (рост потребления

электроэнергии промышленностью за пять лет на 203,0% против общего роста промышленной продукции на 114,1%).

Большие реконструктивные задачи решает электрификация во втором пятилетии на транспорте: к 1937 г. переводятся на электрическую тягу наиболее грузонапряженные участки железных дорог Донбасса, Приднепровья, Мурманского района и Закавказья, перевальные участки Урала и Северного Кавказа; дальнейшее значительное развитие получает электрификация пригородного пассажирского движения (Москва, Ленинград, Харьков, Минеральные Воды). Наряду с этим значительно вырастает потребление электрической энергии железнодорожным транспортом в связи с развитием ремонтных заводов, усилением водоснабжения и освещения станционных путей и т. д. Общее потребление электрической энергии железнодорожным транспортом вырастает с 0,37 млрд. квтч. до 1,6 млрд. квтч.

Победа крупного социалистического сельского хозяйства выдвигает сельскохозяйственное производство в ряды крупных потребителей электрической энергии. Электрификация ремонтных мастерских МТС и совхозов, широкое применение электромотора при молотьбе, проверенное массовым опытом 1933 г., применение электромотора для подготовки кормов, водоснабжения и т. п. требуют увеличения электроснабжения сельского хозяйства на производственные нужды в 10—15 раз за пятилетие.

Наконец дальнейший рост городов, коренной подъем благосостояния и культурных запросов трудящихся города и деревни вызывают необходимость предусмотреть значительный рост потребления электрической энергии на коммунальные нужды, в особенности на освещение.

Общая потребность в электрической энергии всего народного хозяйства[1] в 1937 г. определяется в 38 млрд. квтч. против 13,4 млрд. квтч., фактически потребленных в 1932 г.

План электрификации на второе пятилетие исходит из задачи создания во всех районах СССР энергетической базы, обеспечивающей полное покрытие потребности в электрической энергии, и создания необходимых резервных мощностей.

Основные технико-экономические принципы строительства энергетического хозяйства СССР, положенные в основу еще плана ГОЭЛРО и первого пятилетнего плана,—концентрация выработки электроэнергии в крупных районных станциях, создание районных высоковольтных колец электростанций и перевод электроснабжения на местные энергетические ресурсы—находят свое последовательное осуществление и во втором пятилетии.

[1] С учетом потерь в сети и расходов на собственные нужды электростанций.

Общая мощность всех электростанций Союза должна вырасти с 4 696 тыс. квт в 1932 г. до 10 900 тыс. квт в 1937 г., причем основной прирост мощности и выработки электроэнергии падает на районные станции[1].

Электростанции	Установленная мощность в тыс. квт			Выработка энергии в млн. квтч.		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Все электростанции Союза ССР	4 696	10 900,0	232,1	13 390	38 000	283,8
В том числе районные станции	3 007,5	7 893,5	262,5	9 188	29 750	323,8
Доля районных станций в %	64,0	72,4	—	68,6	78,3	—

Концентрация выработки электроэнергии в крупных районных станциях получает дальнейшее развитие во втором пятилетии.

В начале первой пятилетки в СССР не было ни одной электростанции мощностью в 100 тыс. квт и выше; в 1932 г. таких станций было 10 с общей установленной мощностью более 1,5 млн. квт и выработкой 4,5 млрд. квтч. В 1937 г. в СССР будет 27 таких станций с общей мощностью в 4 516,5 тыс. квт и годовой выработкой 17,6 млрд. квтч., т. е. почти половиной (46,2%) общей выработки электроэнергии в Союзе.

Рост удельного веса крупнейших электроцентралей сопровождается увеличением доли наиболее мощных агрегатов в оборудовании электрохозяйства страны. В 1932 г. на электростанциях СССР общая мощность агрегатов в 22 тыс. квт и выше составляет 1 598,6 тыс. квт (34% от общей установленной мощности электростанций). В 1937 г. общая мощность генераторов в 22 тыс. квт и выше составит 6 064,6 тыс. квт, т. е. 55,6% общей мощности энергетического оборудования СССР. Новые станции, как правило, оборудуются агрегатами в 25—50 тыс. квт, и к концу пятилетия устанавливается несколько машин по 100 тыс. квт в агрегате.

Широкое применение во втором пятилетии крупнейших конденсационных агрегатов, мощных теплофикационных турбин (до 50 тыс. квт в агрегате), высокого давления, высокого перегрева пара, экранированных котлов, широчайшее применение сжигания самых разнообразных видов топлива в пылевидном состоянии, автоматизация управления станциями наряду с про-

[1] В число районных станций включены крупные промышленные станции районного значения (Магнитогорская, Сталинская, Березниковская ТЭЦ и т. д.).

стой и целесообразной общей компановкой тепловых электростанций, а также применение крупнейших в мире гидротурбин выводят советское энергохозяйство по техническому уровню к концу второго пятилетия на одно из первых мест в мире. Старые станции, остающиеся в работе во втором пятилетии, подвергаются более или менее радикальной реконструкции и переводятся на местные виды топлива, причем значительная часть станций, расположенных в черте городов, переоборудуется в теплоэлектроцентрали.

Крупнейшее развитие получает во втором пятилетии кольцевание станций: во всех промышленных районах Союза создаются крупные и крупнейшие электроэнергетические системы, выходящие по своим масштабам на уровень крупнейших систем Европы и Америки.

В 1932 г. в СССР было три энергетических узла электростанций с выработкой, превышающей 1 млрд. квтч. в узле; в 1937 г. в СССР будет 8 таких узлов с общей выработкой энергии 25,0 млрд. квтч., т. е. $^2/_3$ общей выработки электроэнергии в стране. Соединение Днепровского и Донбассовского колец высоковольтной линией передач создает крупнейшую в мире электроэнергетическую систему с выработкой в 9 млрд. квтч. в год.

Создание высоковольтных электрических связей Москвы—Иванова—Горького, Северного и Южного Урала со Средним Уралом, Донбасса и Днепра означает переход к новому типу энергетических систем—межрайонным системам, которые являются непосредственным подходом к созданию единой высоковольтной сети, объединяющей основные промышленные районы Союза.

Основной частью строительной программы электрификации во втором пятилетии является укрепление и расширение энергетического хозяйства основных промышленных районов Союза: Москвы, Ленинграда, Южной угольно-металлургической базы и Урало-Кузнецкого комбината.

Крупнейший в СССР к началу второго пятилетия Московский энергетический узел во втором пятилетии значительно расширяется за счет ввода в работу Сталиногорской электроцентрали в Подмосковном угольном бассейне (400 тыс. квт) [1] и трех новых крупных теплоэлектроцентралей, решающих проблему комбинированного электро- и теплового снабжения города Москвы — ТЭЦ Всесоюзного Теплотехнического института (60 тыс. квт), Сталинской (100 тыс. квт) и Фрунзенской (150 тыс. квт). Кроме того на общую сеть Московского узла будут работать гидроэлектростанции, сооружаемые на канале Волга—Москва с общей мощностью в 88 тыс. квт и крупная станция Новотульского металлургического завода. Новые тепловые

[1] Эта станция является также теплоцентралью для химкомбината.

станции будут сжигать подмосковный уголь и в комбинации с действующими торфяными станциями обеспечат покрытие потребности Московской области в электроэнергии почти полностью за счет местных видов топлива.

Выработка электроэнергии в Московском узле на различных видах топлива (в млн. квтч.)

Виды топлива	1932 г.	% к итогу	1937 г.	% к итогу
Торф	988,1	40,6	1 300	25,0
Донецкий уголь	711,0	28,5	100	1,9
Подмосковный уголь	232,0	9,5	3 300	63,4
Нефть	524,1	21,4	300	5,7
Гидроэнергия	—	—	210	4,0
Всего	2 455,2	100,0	5 210,0	100,0

Разветвленная высоковольтная сеть Мосэнерго дополняется магистральной линией передачи Бобрики—Москва напряжением в 220 тыс. вольт и, расширяясь, охватывает почти всю территорию Московской области. Общая выработка энергии электростанциями Московского узла вырастает с 2,4 млрд. квтч. в 1932 г. до 5,2 млрд. квтч. в 1937 г., а установленная мощность—с 542,5 тыс. квт в 1932 г. до 1 410,3 тыс. квт в 1937 г. при росте максимальной нагрузки на шинах электростанций Московского узла более чем до 1 200 тыс. квт в 1937 г. Таким образом Московский узел обеспечивается необходимым резервом мощности. Одновременно с ростом электрических мощностей Москва превращается в крупнейший в СССР и во всем мире теплофикационный узел: в Москве тепловая энергия будет отпускаться с 7 районных централей при длине теплофикационной сети в 90 км и с отпуском потребителям до 2,5 млн. мегакалорий тепла.

Рост мощностей и выработка энергии Московского узла обеспечивают дальнейший крупный рост московской промышленности, в том числе особо крупный рост химии, машиностроения и легкой промышленности, огромный рост потребления энергии для нужд коммунального хозяйства (метрополитен, трамвай, водоснабжение) и включение в сети районных станций крупных совхозов и колхозов при резком сокращении завоза дальнепривозного угля и нефтетоплива для электростанций.

Электроснабжение Ленинграда радикально укреплено уже в начале второго пятилетия за счет ввода в работу Дубровской ГРЭС на торфе (100 тыс. квт) и особенно Нижне-

свирской гидроэлектростанции (мощностью в 96 тыс. квт). Дальнейший прирост потребности в электроэнергии во втором пятилетии в связи с ростом ленинградской промышленности, в том числе электроемкой (алюминий), покрывается расширением Дубровской ГРЭС до 150 тыс. квт, сооружением Московско-Нарвской теплоэлектроцентрали высокого давления (100 тыс. квт) и Верхнесвирьской гидростанции (мощностью в 144 тыс. квт). Теплоснабжение Ленинграда будет осуществляться от Московско-Нарвской ТЭЦ и от трех городских электростанций, переоборудываемых в теплоцентрали. Общая мощность станций Ленинградского узла вырастает с 323,4 тыс. квт в 1932 г. до 742,4 тыс. квт в 1937 г., а выработка с 1,5 млрд. квтч. до 2,8 млрд. квтч. в 1937 г.

В конце второго пятилетия электроснабжение Ленинграда, опирающееся на три крупные гидростанции и две крупные торфяные станции, будет весьма надежным и в значительной степени независимым от привозного топлива.

Выработка электроэнергии в Ленинградском узле по источникам энергии
(в млн. квтч.)

Источники энергии	1932 г.	% к итогу	1937 г.	% к итогу
Уголь	630,1	41,5	640	23,2
Торф	441,2	28,9	1 230	45,0
Гидроэнергия	451,4	29,6	870	31,8
Итого	1 522,7	100,0	2 740	100,0

Электроэнергетическая база Ивановской области и Горьковского промышленного узла развивается путем увеличения мощности торфяных районных электростанций — Ивановской (до 123 тыс. квт) и Горьковской (до 204 тыс. квт), сооружения новой крупной теплоэлектроцентрали на торфяном топливе при Ярославском резиновом комбинате (50 тыс. квт) и кольцевания всех крупных станций этих районов. Кроме того план намечает сооружение двух крупных теплоэлектроцентралей в узлах с концентрированным потреблением тепла для промышленных целей — Сормово-Канавинском (машиностроение и легкая промышленность) и Дзержинском (химические заводы и нефтеперегонные комбинаты). Эти теплоэлектроцентрали, централизуя теплоснабжение промпредприятий, значительно сократят расход нефтетоплива, сжигаемого сейчас в котельных этих районов. Для большей устойчивости электроснабжения всего узла, в который входят почти исключительно торфяные станции, Сормово-Канавинская ТЭЦ строится на донецком топливе.

Обязательным условием укрепления энергоснабжения этих районов является решительное упорядочение торфодобычи (подача станциям торфа нормальной влажности), создание переходящих запасов торфа на электростанциях и усиление транспортных средств, а также расширение торфяной базы Горьковской ГРЭС путем освоения болот восточной части Ивановской области.

Укрепление базы энергоснабжения Ивановской области позволит расширить сети районных станций, включить в систему многочисленные текстильные предприятия области, работающие сейчас на собственных изношенных электроустановках, а также даст возможность электрифицировать текстильные фабрики, работающие на механическом приводе.

Для дальнейшего укрепления энергетической базы промышленных районов Иванова и Горького на Волге сооружаются крупнейшие гидростанции — Ярославская (мощностью в 100 тыс. квт) и Горьковская (мощностью 200 тыс. квт).

Во втором пятилетии на этих гидростанциях развертываются крупные строительные работы, обеспечивающие окончание строительства Ярославской и Горьковской станций в третьем пятилетии. Эти станции, работая на объединенную сеть центрального промышленного района, включая Москву, дадут бóльшую надежность и гибкость всей гигантской энергетической системе Москвы, Иванова и Горького.

Задача электроснабжения первой угольно-металлургической базы решается в первую очередь на путях освоения мощностей, созданных уже в первом пятилетии. Доведение мощности Зуевской ГРЭС до проектных 250 тыс. квт, освоение мощности Штеровки в 152 тыс. квт и ТЭЦ Донсоды (65 тыс. квт), окончание АртемГРЭС (95 тыс. квт), а также ввод в работу крупных централей на металлургических и химических заводах обеспечивают в основном потребность в электроэнергии Донбасса (по объединенному кольцу Донбасса и прилегающей части Азово-Черноморского края) до 1936 г. С 1936 г. необходимо дальнейшее увеличение мощностей электростанций в Донбассе.

Крупной частью программы электрификации по Донбассу во втором пятилетии является упорядочение сетевого хозяйства всего энергоузла. Высоковольтные сети Донбасса складывались постепенно, по мере роста промышленности и электростанций, и совершенно не соответствуют нынешнему уровню энергохозяйства.

Необходима коренная реконструкция сетей по единой рациональной схеме и обеспечение их надежной защитой для ликвидации многочисленных аварий в сетях.

Для покрытия дальнейшего прироста электрических нагрузок в восточной части Донбасса и прилегающих промышленных районов Азово-Черноморского края, а также электроснаб-

жения электрифицируемой железной дороги Лихая—Сталинград в восточной части Донбасса сооружается крупная централь в 100 тыс. квт на штыбах Несветайского антрацитового района.

Приднепровье вырастает в гигантский узел электрометаллургических и металлургических производств, электрифицированного транспорта и сельского хозяйства. Мощность ДнепроГЭСа доводится до 558 тыс. квт и осваивается его проектная выработка в 2,9 млрд. квтч. для среднего по воде года. В качестве теплового подпора ДнепроГЭСа сооружается ГРЭС при металлургическом заводе им. Дзержинского мощностью в 96 тыс. квт, ТЭЦ при Криворожском металлургическом заводе и кроме того должен быть решен вопрос о целесообразности строительства теплоцентрали при Днепрокомбинате и Никопольском трубном заводе. Однако мощность этих тепловых станций будет недостаточна для покрытия нагрузок Днепровского узла в периоды осенне-зимнего снижения мощности ДнепроГЭСа.

Энергетическая система Южной угольно-металлургической базы

Районы	Мощность в тыс. квт		Выработка в млн. квтч.	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Донбасс	614	1 004	1 790	4 200
Северокавказская часть Донбасса (включая Ростов на Дону)	105	222	295	730
Приднепровье	414	788	510	3 600
Вся система	—	2 014	—	8 530

Для покрытия нагрузок Донбасса и Днепровского узла на период снижения мощности ДнепроГЭСа в план включено сооружение в западной части Донбасса новой крупной централи на отходах угледобычи и углеобогащения с доведением ее мощности в 1937 г. до 200 тыс. квт. Эта станция по высоковольтной линии передачи Донбасс—Днепр будет снабжать энергией Приднепровье; с другой стороны—летний избыток мощности на Днепре будет использован для остановки на ревизию и ремонт тепловых станций Приднепровья и Донбасса. Высоковольтная линия Днепр—Донбасс в связи с этим явится линией не только резервной и маневренной, но будет также длительно передавать энергию из Донбасса в Приднепровье, освобождая ж.-д. транспорт от переброски угля на электростанции Приднепровья. В связи с дальнейшим ростом электрических нагрузок Приднепровья во втором пятилетии необходимо разработать варианты дополнительного энергоснабжения Приднепровья за пределами второго пятилетия за счет использования бурых

углей (Александрия), регулирования водотока Днепра путем сооружения плотин в верховьях реки и т. д.

Соединение Днепровского и Донбассовского энергетических узлов и приключение к ним угольно-металлургического района Азово-Черноморского края (Ростов—Шахты) создают гигантскую энергетическую систему с общей мощностью в 1937 г. в 2 млн. квт и возможной выработкой в 9 млрд. квтч. (в крупнейшей в настоящее время в мире по выработке электроэнергии энергетической системе «Компания Ниагарских водопадов» выработка в 1930 г. достигала 6,6 млрд. квтч.).

Крупнейшая строительная программа в области электрификации намечена во втором пятилетии на У р а л е. Здесь к концу первой пятилетки создалось напряженное положение с электроснабжением в результате бурного промышленного строительства, опередившего рост энергохозяйства. Подобно тому как в конце первой пятилетки было решительно укреплено электроснабжение первой угольно-металлургической базы Союза, необходимо во втором пятилетии создать достаточно мощную базу электроснабжения для покрытия потребностей гигантски растущей промышленности Урала. Основное электростроительство осуществляется на энергетических базах Урала—Кизеловском и Челябинском угольных месторождениях. Мощность КизелГРЭСа доводится до 100 тыс. квт, осваивается мощность ТЭЦ Березниковского химкомбината (83 тыс. квт). Эти станции снабжают энергией не только Пермский и Губахинский промышленные районы, но также и Средний Урал по линии передачи Чусовая—Нижний Тагил. На Южном Урале, являющемся крупнейшим центром потребления электроэнергии в связи с огромным ростом черной металлургии, ферросплавов, алюминиевого производства и машиностроения, доводится до мощности 150 тыс. квт Челябинская ГРЭС и сооружается новая станция в Челябинском районе на 100 тыс. квт. В Синарском районе также на базе челябинских углей сооружается мощная теплоцентраль алюминиевого комбината (125 тыс. квт). На крайнем юге Урала доводится до 198 тыс. квт мощность Магнитогорской ЦЭС. Электроснабжение дефицитного в топливном отношении Свердловского района обеспечивается частичной передачей энергии от Кизеловского и Челябинского энергетических узлов, выработкой энергии на заводских теплоцентралях Среднего Урала (ТЭЦ Вагонного комбината, ТЭЦ нового Тагильского металлургического завода и Уралмашзавода), а также Среднеуральской ГРЭС, сооружаемой на торфяных болотах Исетского района (около Свердловска) [1].

Все энергетические узлы Урала, от Березников до Магнитогорска, соединяются в единую систему высоковольтными линиями передачи. Общая мощность всех станций Урала подни-

[1] В первые годы станция будет работать на челябинском угле.

мется с 469 тыс. квт в 1932 г. до 1300 тыс. квт в 1937 г., а выработка—с 1 млрд. квтч. до 5,0 млрд. квтч. В третьем пятилетии в энергетическую систему Урала включается мощная Пермская гидроэлектрическая станция (310 тыс. квт), которая будет передавать энергию на Средний Урал.

Наряду с этими основными энергетическими системами во втором пятилетии создаются крупные энергетические узлы во всех промышленных районах СССР.

Кузнецкий угольно-металлургический район будет снабжаться энергией от двух мощных скольцованных теплоэлектроцентралей—Кемеровской (148 тыс. квт) и Кузнецкой (108 тыс. квт), которые своими сетями охватят всю промышленность района. В Караганде сооружается крупная ГРЭС мощностью в 48 тыс. квт.

В Закавказьи создаются три крупных куста электростанций—Грузинский, Армянский и Бакинский. В Грузии основная задача электростроительства заключается в вводе мощностей для покрытия нагрузок куста в период сезонного снижения мощностей гидростанций куста—Рионской, ЗАГЭС и Аджарис-Цхали; это достигается сооружением тепловой регулирующей централи на отходах обогащения ткварчельского угля и высоконапорной централи на р. Храми, обладающей большим водохранилищем и дающей сезонную и многолетнюю регулировку всем станциям узла. В Армении сооружается первая крупная станция Севано-Зангинского каскада—Канакир—мощностью в 88 тыс. квт, и развертываются работы по сооружению крупнейшей станции этого каскада—Гюмушской мощностью в 145 тыс. квт. Таким образом уже во втором пятилетии осуществляется в значительной части грандиозный план комплексного использования для энергетических и ирригационных целей огромного естественного водохранилища—оз. Севан. В Азербайджане развиваются бакинские тепловые станции с доведением их мощности до 276 тыс. квт и развертывается строительство крупной гидроцентрали на р. Тертер.

Крупные энергетические узлы ЗСФСР

Энергетические кусты	Мощность в тыс. квт			Выработка в млн. квтч.		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Куст ССР Грузии	14,1	220,7	1 565	88,3	618	700
» » Армении	16,6	121,7	733	40,6	543	1 337
» Бакинский	157,7	276,0	135	606,3	1 300	214
Всего	188,4	618,4	328	735,2	2 461	335
В том числе гидроэнергии	33,5	336,4	1 004	135,6	1 041	768

На базе гидроэлектроэнергии в Закавказьи развертываются электрометаллургические и электрохимические производства—в Зестафони (60 тыс. тонн ферромарганца в год), карбид-кальция и синтетического каучука в Эривани и Караклисе. Общая выработка электроэнергии в Закавказьи вырастает с 789 млн. квтч. до 2 750 млн. квтч., из которых свыше 1 млрд. квтч. гидроэнергии.

На Северном Кавказе создается крупный узел в районе Орджоникидзе—Грозный, объединяющий гидроэлектростанции Гизелдон, Ачалуки и тепловые станции Грознефти. Значительно укрепляется электроснабжение промышленных городов Поволжья (Сталинграда, Саратова, Самары, Казани) за счет расширения сооруженных в первой пятилетке станций с переводом части этих станций на сланцевое топливо. Расширяются старые станции и сооружаются новые в промышленных центрах УССР (Киев, Одесса), БССР (Минск и Осиновская станция). В Воронежской области, лишенной крупных энергетических ресурсов, создается крупная система на базе использования горючих газов Липецкого металлургического комбината: ТЭЦ Липецкого завода соединяется линией передачи с теплоцентралью Воронежа, снабжающей теплом завод синтетического каучука и нефтеперегонный комбинат. Крупный энергетический узел создается в Орске для обслуживания паровозного и нефтеперегонного заводов.

Средняя Азия во втором пятилетии резко увеличивает мощность своих электростанций. В 1937 г. вступает крупнейшая гидростанция—первая очередь Чирчика (170 тыс. квт), на базе которой развертывает работу завод синтетического аммиака; вторая очередь Чирчика вступает в работу в 1938 г. В промышленных районах Средней Азии—Ферганском, Мельниковском, в гг. Ашхабаде и Ташкенте—сооружаются тепловые станции (в Ташкенте ТЭЦ текстильного комбината). Осваивается мощность Кадырьинской гидростанции, вводятся в работу новые гидростанции средней величины в Ташкенте и Сталинабаде (на р. Варзоб).

Особое внимание в плане второго пятилетия уделяется развитию электроснабжения Восточной Сибири и Дальнего Востока. Во Владивостокском районе сооружается крупная станция на артемовских углях (24 тыс. квт), кольцуемая с городскими станциями Владивостока. В Хабаровске в дополнение к сооружаемой в начале второго пятилетия городской станции мощностью в 6 тыс. квт строится районная станция мощностью в 24 тыс. квт. В Иркутском районе для снабжения промышленности и городского хозяйства Иркутска и Черемховского угольного бассейна сооружается районная станция на базе черемховских углей.

Таким образом во втором пятилетии наряду с дальнейшим развитием энергетической базы уже сложившихся промыш-

ленных районов создается ряд крупных узлов в новых промышленных районах Союза; в том числе особое развитие получает энергохозяйство национальных республик—среднеазиатских, Закавказья, Карелии и др.

Уже в первой пятилетке широкое использование местного топлива районными электростанциями сыграло крупнейшую роль в решении проблемы энергоснабжения основных промышленных районов Союза, удаленных от топливных баз, и значительно ослабило зависимость этих районов от дальнепривозного топлива. Для облегчения работы железнодорожного транспорта и экономии квалифицированных видов топлива план второго пятилетия намечает максимальное использование местных энергоресурсов.

План второго пятилетия намечает дальнейшее вовлечение местных видов топлива в топливный баланс электростанций и резкое увеличение доли гидроэнергии в общей выработке. В особенности широко используются местные угли и отходы угледобычи и углепереработки (штыб, отходы обогащения). Широчайшее применение на станциях сжигания топлива в пылевидном состоянии позволяет экономически использовать самые низкокалорийные виды топлива (сланцы—в Поволжьи, отходы углеобогащения в Донбассе и Ткварчелах, отходы коксования и т. д.). Доля привозного угля значительно сокращается; сжигание нефти под котлами электростанций будет сведено к минимуму путем перевода на твердое топливо большинства станций, работающих сейчас на нефти, или перевода их на работу только на пиках нагрузок.

Доля различных источников энергии в общем балансе энергии, вырабатываемой районными электростанциями, изменяется во втором пятилетии следующим образом (в процентах к итогу):

	1932 г.	1937 г.
Привозное топливо	33,8	21,0
В том числе нефть	19,6	4,06
Местное топливо	58,9	59,5
В том числе уголь и отходы угледобычи	31,7	38,7
Гидроэнергия	7,3	19,5

Намечаемое увеличение выработки электроэнергии на гидростанциях с 0,7 млрд. квтч. в 1932 г. до 5,8 млрд. квтч. в 1937 г. достигается в первую очередь за счет освоения мощности ДнепроГЭСа, а также за счет включения в работу новых крупных гидростанций в Закавказьи—Рион, ЗАГЭС—второй очереди, станции на р. Храми, Канакир, гидростанций на Свири (№ 3 и 2), на реке Туломе (район Мурманска) в районе Хибиногорска, на Северном Кавказе (Баксан, Гизелдон, Ачалуки), на Алтае (Ульба) и в Средней Азии (Чирчик, Кадырья). После

производства необходимых проектно-изыскательных работ будет начато сооружение гидростанции при одном из узлов Беломорско-Балтийского канала (Матkоженская или др.), которая будет снабжать энергией алюминиевый комбинат. Советский союз приобрел большой опыт гидротехнического строительства на Днепрострое; опыт строительства в тяжелых геологических условиях Свири № 3, на строительстве высоконапорных станций Закавказья, на Беломорско-Балтийском строительстве позволяет во втором пятилетии наметить осуществление в кратчайшие сроки крупнейших задач в области гидроэлектростроительства—сооружение гидростанции Верхняя Свирь, сооружение самой северной в мире крупной гидростанции на реке Туломе и строительство станции Средволгостроя на тяжелых грунтах, а также сооружение в короткие сроки высоконапорных станций на Севано-Зангинском каскаде и на р. Храми. Общая мощность районных гидростанций возрастает с 396,3 тыс. квт в 1932 г. до 1 344, 4 тыс. квт в 1937 г. Средняя себестоимость киловатт-часа, вырабатываемого на гидростанциях,—1 копейка—позволяет широко использовать эту энергию на производство электроемких продуктов—синтетического каучука, синтетического аммиака, алюминия, ферросплавов, электролитического цинка, для электролиза воды и т. п.

Крупнейшее развитие во втором пятилетии получает **т е п л о ф и к а ц и я**. Как правило новые тепловые станции сооружаются с расчетом использования их для теплоснабжения промышленности и городов. Так, с окончанием Сталиногорской ГРЭС весь дальнейший прирост потребности Московской области в электроэнергии покрывается за счет сооружения теплоэлектроцентралей: в Ленинграде мощность конденсационной Дубровской ГРЭС ограничивается 150 тыс. квт, и дальнейший рост тепловых мощностей идет по линии сооружения теплоцентралей (Московско-Нарвская, Охтинская ТЭЦ); на Урале после окончания строительства конденсационных станций Кизеловской, Средне-Уральской и Челябинской дальнейшее развитие мощностей идет за счет сооружения крупных ТЭЦ при промышленных предприятиях (алюминиевый комбинат, вагонный комбинат, металлургические и машиностроительные заводы).

Строительство электростанций при заводских предприятиях почти целиком идет в направлении сооружения теплоцентралей. Наряду с крупными теплоцентралями при металлургических, химических и машиностроительных заводах сооружается большое количество мелких теплоцентралей при предприятиях легкой и пищевой промышленности.

Вследствие этого во втором пятилетии должно иметь место значительное повышение доли теплофикационных мощностей в общей мощности электрохозяйства Союза.

Показатели	1932 г.	Ввод новых мощностей (1933—1937 гг.)	1937 г.
	(мощность в тыс. квт)		
Гидростанции (все)	450	1 154,0	1 604,0
Тепловые станции	4 246	5 221,6	9 296,0
В том числе теплофикационные	505	2 264,5	2 769,5
Доля теплофикационных станций в общей мощности тепловых, в %	11,9	43,3	29,8

Таким образом в новом вводе тепловых мощностей во втором пятилетии теплофикационные установки составят 43,3%.

Мощность всех теплоэлектроцентралей увеличивается с 505 тыс. квт в 1932 г. до 2 769,5 тыс. квт в 1937 году, в том числе мощность районных теплоцентралей—с 214,2 тыс. квт до 1 903,2 тыс. квт.

Поскольку теплофикация дает наибольший экономический эффект при применении высокого давления, во втором пятилетии будет сооружен ряд теплоцентралей высокого давления (60—100—130 атмосфер): ТЭЦ Всесоюзного теплотехнического института (ВТИ), Московско-Нарвская, Сормово-Канавинская, Фрунзенская и др.; общая мощность станций высокого давления достигнет в 1937 г. 560 тыс. квт. На этих теплоцентралях будут установлены теплофикационные турбины больших мощностей (25—50 тыс. квт) советской конструкции. Мощности ряда ТЭЦ достигают во втором пятилетии 100—150 тыс. квт. При всех новых крупных предприятиях, потребляющих в технологическом процессе большое количество тепла низкого потенциала (особенно в химии), сооружаются теплоцентрали, снабжающие паром эти предприятия и отдающие дешевую электрическую энергию в общую сеть. Общая выработка тепловой энергии достигнет в 1937 г. около 20 млн. мегакалорий. Длина теплофикационных магистралей районных станций достигнет в 1937 г. 480 км против 57,9 км в 1932 г.

По уровню теплофикации СССР далеко опережает капиталистические страны.

Задачи, стоящие перед энергохозяйством в области кольцевания электростанций и централизации электроснабжения, требуют большого развития высоковольтных сетей: протяженность линий передач высокого напряжения достигнет к концу второго пятилетия 26 тыс. км против 9,8 тыс. км к 1933 г. При этом программа сетевого строительства включает наряду с

линиями передач напряжением в 38 и 110 тыс. вольт также ряд линий напряжением в 220 тыс. вольт (Бобрики—Москва, Свирь—Ленинград [1], Днепр—Донбасс, магистраль, объединяющая Северный и Южный Урал).

Развитие сетей районных станций

Напряжение в киловольтах	Протяженность в км	
	1932 г.	1937 г.
220	—	1 636
160	220	484
110	4 330	12 430
38	4 030	10 500
22	1 240	1 200
Итого . . .	9 820	26 250

Наряду со строительством новых высоковольтных сетей во втором пятилетии необходимо произвести крупные работы по реконструкции городских кабельных сетей в связи с присоединением ряда городов к сетям районных станций.

Строительная программа второго пятилетия по основной части электростроительства—по районным станциям Главэнерго НКТП охватывает 79 объектов электростроительства общей мощностью в 5,48 млн. квт, из которых 45 объектов общей мощностью в 2,5 млн. квт находились в строительстве уже в 1933 г. Для осуществления этой программы строительства и реконструкции электростанций и сетей в электрохозяйство Главэнерго вкладывается 5 350 млн. руб. (против 1 900 млн. руб. в первой пятилетке). Из этой суммы основная часть направляется на строительство электростанций (3 695 млн. руб.), что обеспечивает ввод на районных станциях Главэнерго на протяжении второго пятилетия 4 100 тыс. квт. Кроме того значительные вложения предусмотрены на начало строительства гидростанций и тепловых станций, ввод которых переходит на третье пятилетие.

Большую долю капитальных вложений потребуют во втором пятилетии действующие станции. Некоторые станции, пущенные в первой пятилетке, вошли в работу с крупными недоделками, снижающими рабочую мощность станций; недостатки в водоснабжении, топливоприготовлении, дутье и золоудалении снижают паропроизводительность котельных: на ряде станций установленная мощность котлов отстает от установленной турбинной мощности станций. Во втором пятилетии необходимо ликвидировать имеющиеся диспропорции в оборудовании энергохозяйства и обеспечить использование установленных мощностей станций, а также модернизировать и реконструировать старые станции, остающиеся в работе во втором пятилетии.

Крупнейшую часть плана капитальных работ по электро-

[1] Одна цепь введена в работу уже в 1933 г.

строительству составляют вложения в станции Средволгостроя: в общие ассигнования на эти станции 855 млн. руб. включаются также 80 млн. руб. на строительство плотин и гидростанций выше Ярославля (Мышкин—Калязин), необходимых для создания непрерывного глубоководного пути от Москвы до Мариинской системы. В строительстве станций Средволгостроя наряду с НКТП принимает участие Наркомвод (шлюзы), по лимитам которого заверстано долевое участие в строительстве этих станций. В соответствии с этими строительными задачами во втором пятилетии будет вложено в энергохозяйство Главэнерго НКТП 5 350 млн. руб., которые распределятся по следующим направлениям:

Станции	3 695
В том числе гидростанции	1 797
Электрические сети	842
Тепловые сети	90
Ремонт, реконструкция и прочие работы по действующим станциям	510
Проектно-изыскательские работы	125
Научно-исследовательские работы	25
Прочие работы	63

В качестве центральной задачи энергохозяйства во втором пятилетии выдвигается задача **освоения** уже созданных в первой пятилетке мощностей, быстрейшего освоения вновь вводимых крупных мощностей и бесперебойного снабжения энергией всех отраслей народного хозяйства. Перебои в топливоснабжении, наличие недоделок на станциях и недостаточная освоенность эксплоатации крупнейших агрегатов, а также отсутствие резервных мощностей в электрических системах обусловили в конце первого и в начале второго пятилетия крупнейшие недостатки в работе станций: многочисленные аварии, имевшие место на станциях, недостаток мощности и т. д., приводившие к крупным срывам электроснабжения и большим перебоям в работе промышленности. Во втором пятилетии электростанции, от успешной работы которых зависит выполнение плана второго пятилетия, обязаны правильной технической эксплоатацией обеспечить надежность и бесперебойность электроснабжения. Для достижения нормальной эксплоатации план второго пятилетия предусматривает создание во всех крупных энергетических районах необходимых резервных мощностей, обеспечивающих нормальное прохождение максимумов и выполнение во-время необходимых планово-предупредительных ремонтов и ревизий агрегатов. Упорядочение топливной, особенно торфяной базы, ликвидация диспропорции в оборудовании, освоение персоналом техники эксплоатации электрических станций и сетей и в особенности освоение техники эксплоатации сложных энергетических систем (диспетчерская служба) являются необходимым условием бесперебойности электроснабжения во втором пятилетии.

Плановое развитие энергетического хозяйства в непосредственной связи с развитием всех отраслей народного хозяйства, интенсивная работа промышленности, развитие электрохимических и электрометаллургических производств и широкое развитие кольцевания обеспечивают энергетическому хозяйству СССР высокие коэфициенты использования мощностей.

При этом повышение коэфициентов использования мощностей происходит за счет значительного роста использования недостаточно нагруженных в 1932 г. станций Донбасса и Приднепровья, а также тех станций, мощность которых использовалась недостаточно вследствие дефицита топлива или недоделок; интенсивность использования станций в тех крупных районах, где она была достаточно высока уже в 1932 г. (Москва и Ленинград), к 1937 г. стабилизуется и даже несколько снижается.

Годовое число использования мощностей по крупным узлам

	1932 г.	1937 г.
Москва	4 450	4 450
Ленинград	4 620	4 360
Ивановская область	2 180	4 250
Приднепровье	1 450	4 410
Урал	3 640	4 740
В среднем по районным станциям	3 460	4 200
По всем станциям	3 100	3 800

Намеченное число часов использования мощностей не является предельным и может быть в случае необходимости повышено. По коэфициентам использования мощностей СССР, опередивший уже в первой пятилетке большинство капиталистических стран (в США в 1929 г.—3 047 час., в Германии—2 187 час.), во втором пятилетии еще более полно выявляет преимущества планового социалистического хозяйства.

Общая выработка электроэнергии в стране вырастает до 38 млрд. квтч., а на районных станциях Главэнерго—до 24,5 млрд. квтч. По масштабам выработки энергии СССР опережает все европейские страны (максимальная выработка энергии в Германии составляла 30,7 млрд. квтч.) и выходит на второе место в мире.

Укрупнение агрегатов на тепловых станциях, освоение техники их эксплоатации и широкое развитие теплофикации и гидроэнергетики позволят существенно улучшить качественные показатели работы электростанций. Расход топлива на 1 отпущенный с шин квтч. снижается с 0,84 кг условного топлива в 1932 г. до 0,66 кг в 1937 г., т. е. на 21,4%; себестоимость энергии снижается с 5,99 коп. до 4,25 коп. на 1 квтч., т. е. на 29%, в известной мере за счет увеличения доли дешевой гидроэнергии в общем балансе вырабатываемой энергии.

Задача электроснабжения народного хозяйства СССР во втором пятилетии в основном решается крупными районными элек-

тростанциями, которые из общей выработки энергии в 38 млрд. квтч. дают 29,75 млрд. квтч. В основных промышленных районах—в Москве, Ленинграде, Урало-Кузбассе, Южном угольно-металлургическом районе, Иванове и Горьком—электроснабжение всех отраслей хозяйства осуществляется почти целиком от разветвленных сетей районных станций. Наряду с этим существенную роль в электроснабжении остальных промышленных районов, отдельных предприятий, городов и сельского хозяйства будут играть промышленные, коммунальные и сельскохозяйственные станции.

Реконструкция силового хозяйства промышленности во втором пятилетии совершается в основном по линии присоединения фабрично-заводских предприятий к сетям районных электростанций, что позволяет вывести из работы большое число мелких станций с устарелым оборудованием и использующих квалифицированное топливо. Общий демонтаж на фабрично-заводских станциях за пятилетие достигнет 100 тыс. квт. Тем не менее наряду со строительством крупных районных станций во втором пятилетии намечается строительство большого числа фабрично-заводских станций. Эти станции сооружаются в случаях: а) когда предприятию нельзя подать энергию от районной станции вследствие большой удаленности; б) когда предприятия имеют значительные горючие отходы (доменный газ металлургии) и наконец в) в случаях, когда предприятие является крупным потребителем тепловой энергии. Общая мощность всех промышленных станций вырастает с 1319,4 тыс. квт до 2 026,5 тыс. квт, причем в это число не включены крупнейшие промышленные станции, имеющие районное значение (Магнитогорская, Кузнецкая, Бакинская и т. д.).

Преобладающим типом фабрично-заводской станции во втором пятилетии становится теплоэлектроцентраль, использующая энергетические отходы предприятия и работающая на общую сеть или снабжающая энергией прилегающие промышленные предприятия и поселки.

Значительно увеличивается мощность коммунальных станций, большинство которых имеет крупное хозяйственное значение, поскольку они снабжают энергией не только коммунальное хозяйство, но также и промышленные предприятия, в том числе и ряд крупных предприятий союзного значения; в особенности значительна роль коммунальных станций в электроснабжении пищевой и легкой промышленности и местной промышленности, производящей ширпотреб; ряд станций, сооружаемых коммунальным хозяйством, по существу являются небольшими районными станциями (мощностью до 18 тыс. квт). Особо значительна роль коммунальных станций в электроснабжении Дальнего Востока и Восточной Сибири. Мощность коммунальных электростанций вырастает с 254,9 тыс. квт до 600 тыс. квт в 1937 г., а выработка с 709 млн. квтч. до 1 600 млн. квтч. Коммунальные электростанции покрывают лишь небольшую часть потребности в электроэнергии на коммунально-бытовые нужды: расход электроэнергии на нужды коммунального хозяйства, освещение, нагревательные приборы и т. п. вырастает с 2,5 млрд. квтч. в 1932 г. до 4,6 млрд. квтч. в 1937 г. Главная доля потребности страны в электроэнергии для коммунального хозяйства покрывается районными станциями. Наряду с значительным ростом потребления энергии крупнейшими городскими центрами (в особенности Москвой, потребность которой в энергии для нужд коммунального хозяйства вырастает с 550 млн. квтч. до 1 100 млн. квтч. в связи с нагрузками метрополитена, увеличением водоснабжения и т. д.) увеличивается потребление на нужды коммунального хозяйства средних и мелких городов за счет широкого охвата городского населения электрическим освещением, водопроводом, трамваем и канализацией.

Мощность мелких сельскохозяйственных станций вырастает за пятилетие с 53 тыс. квт до 180 тыс. квт. При этом потребность в электроэнергии сельского хозяйства удовлетворяется мелкими сельскохозяйственными установками лишь на 33%, а 67% энергии получается от сетей районных и местных станций общего пользования.

Электроснабжение сельского хозяйства во втором пятилетии

Установки	Мощность (в тыс. квт)			Энергия (в млн. квтч.)		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Электростанции	53,1	180,0	339,2	74,0	300,0	405
Сельскохозяйственные подстанции сетей общего пользования	12,9	270,0	2 093,0	21,0	700,0	3 330
Итого	65,9	450,0	683,0	95,0	1 000,0	1 050

Сельскохозяйственные электростанции должны в максимальной степени использовать горючие отходы сельскохозяйственного производства (газогенераторные установки), энергию ветра, для чего необходимо развернуть производство стандартных ветродвигателей. Наконец во втором пятилетии должно быть широко развернуто строительство по типовым проектам мелких гидроэлектрических станций с упрощенным оборудованием, использующих уже созданные подпоры (плотины водяных мельниц, перепады оросительных каналов).

Главное направление проникновения электрической энергии в сельское хозяйство—охват тех производственных процессов сельского хозяйства, в которых требуется стационарный

двигатель; применение в этих случаях электрического мотора освобождает трактор от несвойственной ему работы на шкиве и сокращает расходование ценного топлива. Особенно эффективным, как показал опыт 1933 г., является применение электромоторов в молотьбе: электромолотьба ускоряет процесс обмолота, удешевляет его, сокращает потери и экономит горючее. Во втором пятилетии применение электромолотьбы должно иметь место всюду, где имеется возможность получить электрическую энергию без крупных затрат на генерирующую мощность и сеть. Число электрифицированных молотильных пунктов намечено довести с 551 в 1932 г. до 15 тыс. в 1937 г.

Применение электропахоты во втором пятилетии еще не будет иметь крупного хозяйственного значения. Однако проводящиеся опыты по электропахоте позволяют широко применить электровспашку в отдельных районах, находящихся в особо благоприятных условиях в отношении электроснабжения и требующих особо глубокой вспашки (виноградные совхозы Армении, районы ДнепроГЭСа и т. д.). Значительно более широкое применение электроэнергии намечено в животноводстве для целей освещения скотных дворов, кормоприготовления, водоснабжения и т. п.

Для последующего более широкого внедрения электроэнергии в сельское хозяйство необходимо во втором пятилетии создать ряд опытных районов электрифицированного сельскохозяйственного производства: такие районы создаются в Московской области, Ивановской области, на Урале, в Крымско-Анапском районе на Северном Кавказе и в Днепровском районе.

В этих опытных районах необходимо путем комплексного проведения мероприятий по электрификации сельскохозяйственного производства проверить и выбрать наиболее эффективные пути для дальнейшего широчайшего внедрения электроэнергии в сельское хозяйство.

Наконец исключительное политическое и культурное значение имеет широчайшее распространение в деревне электрического освещения. Зажиточные колхозники получат в электрическом освещении одно из важнейших средств культурного подъема. Несомненно, что инициатива колхозников сыграет решающую роль в деле внедрения электроэнергии в сельское хозяйство.

План второго пятилетия в области электрификации намечает гигантскую программу: необходимо за пять лет ввести в работу 6,38 млн. квт, т. е. в три с половиной раза больше, чем план ГОЭЛРО намечал ввести за 10—15 лет. По производству электроэнергии за 5 лет намечен рост в 2,8 раза. Созданная в первой пятилетке собственная база машиностроения, кадры выдающихся техников и накопленный опыт проектирования, строительства и эксплоатации позволяют решить эти гигантские задачи собственными силами.

ТОПЛИВО

Во втором пятилетии перед топливной промышленностью стоят задачи дальнейшего быстрого развития добычи топлива в целях полного и бесперебойного покрытия потребностей народного хозяйства, создания необходимых резервов и устойчивого топливного режима, всемерного ускорения роста добычи в новых районах и районах топливодобычи, имеющих местное значение, в целях быстрейшей ликвидации дальних перевозок топлива.

В соответствии с проектировками развития основных отраслей народного хозяйства план определяет общую потребность в топливе промышленно-технической группы потребителей на 1937 г. в 175 млн. тонн условного топлива, т. е. 189,9% по отношению к 1932 г. Для покрытия указанного расхода, а также для обеспечения других потребителей и накопления резервов необходимо будет добыть в 1937 г. не менее 196,4 млн. тонн условного топлива, или 199,8% к уровню 1932 г.

Во втором пятилетии должно быть достигнуто дальнейшее улучшение структуры топливного баланса путем повышения удельного веса угля, сланцев и снижения доли дров и нефтетоплива. Общие сдвиги в структуре добычи топлива по СССР в целом за второе пятилетие таковы (в % к итогам):

Виды топлива	1913 г.	1927/28 г.	1932 г.	1937 г.
Дрова для промышленно-технической группы потребителей	25,2	17,4	14,5	9,6
Торф	1,4	3,8	5,4	5,2
Сланцы	—	—	0,1	0,4
Каменный уголь	54,5	60,5	60,3	66,6
Нефтетопливо темное	18,9	18,3	19,7	18,2
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0

Рост потребления топлива по отдельным группам потребителей показывает улучшение структуры топливного баланса к концу второго пятилетия. Особенно быстро растет потребление топлива на нужды коксования, углежжения и переработки (на 119,7%), что связано в первую очередь с огромным ростом выжига кокса. Расход топлива по электростанциям увеличивается на 140,8%, по железным дорогам на 66,4%. Потребление топлива по прочим потребителям возрастет на 70%. Одновременно происходит необходимое накопление запасов топлива.

Обеспечение устойчивого топливного баланса СССР достигается не только на основе количественного роста добычи топлива, но в огромной степени за счет структурных и качественных сдвигов в потреблении топлива. Рост новых крупных мощностей и реконструкция теплосилового хозяйства, рост электрификации всех отраслей народного хозяйства и повышение доли гидроэнергии, получение и использование огромных количеств побочных горючих продуктов в производстве (коксовальные и доменные газы) и т. д. позволяют добиться значительной экономии первичного топлива в производстве.

Так, удельный расход топлива на паровозах должен быть снижен с 282 кг в 1932 г. до 250 кг в 1937 г. на 10 тыс. т/км брутто; средний расход по электростанциям на 1 квтч. выработанной энергии понижается на 23% (не включая выработку тепла), в доменном производстве нормы расхода кокса снижаются на 15—25% и т. д.

Дополнительные энергетические ресурсы к первичному топливу составят в 1937 г. весьма крупные количества: по гидроэнергии около 4,5 млн. тонн условного топлива; коксовальные газы до 9,3 млрд $м^3$ или 5,3 млн. тонн условного топлива, доменные газы около 64 млрд. $м^3$, или 8,2 млн. тонн условного топлива и т. д.

Наконец теплотехника путем внедрения более совершенных систем топок, котлов и прочего оборудования значительно повысит коэфициент полезного действия всей теплосиловой системы в промышленности.

Каменный уголь

Основой топливного баланса страны во втором пятилетии еще в большей степени, чем в первой пятилетке, будет каменный уголь, который составит в 1937 г. 66,6% всех ресурсов топлива против 60,3% в 1932 г. Добыча каменного угля растет значительно быстрее, чем добыча топлива в целом—237,0% по углю против 199,8% общего роста добычи топлива. Уровень и темп угледобычи, а также районное размещение угольной промышленности видны из данных, приведенных в следующей таблице (в тыс. тонн).

Бассейны и районы	1932 г.		1937 г.		1937 г. в % к 1932 г.
	добыча	в % к итогу	добыча	в % к итогу	
Донбасс	43 847	68,2	80 000	52,5	182,5
Москвоуголь	2 850	4,4	10 000	6,5	350,9
Бассейны Урала	3 106	4,8	13 000	8,5	418,5
Кузбасс	7 040	10,9	20 000	13,1	284,1
Бассейны В. Сибири	2 176	3,4	4 500	3,0	206,8
Средазуголь	720	1,1	3 000	2,0	416,7
Бассейны ДВК	1 974	3,1	6 500	4,43	329,3
Караганда	722	1,1	7 000	4,6	—
Итого по основным бассейнам	62 435	97,0	144 000	94,5	230,6
В т. ч. НКПС	2 459	—	7 700	—	313,1
Новые районы в целом	443	0,7	6 000	3,9	1 354,4
Промкооперация	1 456	2,3	2 500	3,6	171,7
Всего по СССР	64 334	100,0	152 500	100,0	237,0

В соответствии с передвижкой промышленности на Восток, развертыванием новых индустриальных районов и необходимостью облегчения грузовой работы транспорта во втором пятилетии новые угольные районы развиваются темпами, опережающими рост старой угольной базы Союза. Поэтому доля Донбасса в угледобыче Союза составит в 1937 г. 52,5% против 68,2% в 1932 г.

Наряду с крупнейшим развитием второй угольной базы Союза—Кузбасса—значительно укрепляются угольные базы Дальнего Востока и Средней Азии.

Большое значение имеет создание угольной базы на Севере (Печора и Шпицберген), освобождающей Далекий Север от потребления дальнепривозного донецкого топлива.

Первая пятилетка создала мощный шахтный фонд, частью уже вошедший в эксплоатацию, частью находящийся к началу второго пятилетия в строительстве.

Общая мощность шахтного фонда, находившегося в эксплоатации на 1/I 1933 г., равна 110,7 млн. тонн, а мощность шахт, находящихся в строительстве, по полной проектной мощности—142,3 млн. тонн. В виду того, что часть действующих шахт во втором пятилетии выйдет из строя вследствие выработки запасов, из указанных мощностей в 110,7 млн. тонн на 1937 г.

остается 95,6 млн. тонн с добычей в 75,1 млн. тонн, т. е. с использованием мощности на 78,5%.

Остальная добыча падает на шахты, сдаваемые в эксплоатацию в течение второго пятилетия, мощность которых определяется в 143,0 млн. тонн по полной проектной мощности, а среднегодовая мощность в 1937 г. (с учетом исчерпания запасов некоторых шахт) составит 125,3 млн. тонн с добычей в 64,2 млн. тонн, т. е. с коэфициентом использования 51,2%.

Добыча от вновь закладываемых во втором пятилетии шахт составит в 1937 г. 6—8% от всей добычи по основным трестам. Общая мощность всех действующих шахт составит таким образом в 1937 г. 221 млн. тонн.

Следует отметить, что из общей добычи в 152,5 млн. тонн—113,5 млн. тонн, или 75,5%, будет добыто на новых и капитально реконструированных шахтах, сданных в эксплоатацию в первой пятилетке и втором пятилетии. В районах кроме Донбасса добыча из новых шахт составит 92—95%.

За второе пятилетие должны быть сданы в эксплоатацию 178 шахт мощностью в 143,0 млн. тонн против 179 шахт мощностью в 56,9 млн. тонн, сданных за первую пятилетку. Общий объем капиталовложений во второе пятилетие запроектирован в 3 500 млн. руб. против 1 814 млн. руб. первой пятилетки.

Наряду с огромной программой шахтного строительства большие вложения во втором пятилетии направляются на жилищно-коммунальное строительство и поверхностное хозяйство.

Средний коэфициент использования проектной мощности всего шахтного фонда значительно вырастает и составит в 1937 г. 63% против 50% в 1932 г. Средняя мощность производственной единицы—шахты—увеличивается с 130 тыс. тонн в 1929 г. и 330 тыс. тонн в 1933 г. до 425 тыс. тонн в 1937 г.

Основным условием, обеспечивающим дальнейший рост угольной промышленности во втором пятилетии, является механизация всего угольного хозяйства и рост на этой основе производительности труда. Во втором пятилетии ставится задача—довести механизацию зарубки по основным трестам до 93% и доставки до 90%. Механизация подземной откатки должна быть доведена до 80%, включая канатную откатку. Особо узким звеном сейчас является навалка, до последнего времени совершенно не механизированная. К концу второго пятилетия ставится задача довести механизацию навалки до 20%. Резкие сдвиги должны произойти в механизации поверхностного хозяйства и в особенности транспортных погрузочно-разгрузочных работ. Механизация поверхностного хозяйства должна быть доведена до 60%, что позволит повысить удельный вес рабочих, непосредственно занятых добычей угля. В ряде районов с неглубоким залеганием угля механизация добычи должна быть осуществлена применением экскаваторов.

Во втором пятилетии необходимо добиться более резкого перелома в механизации подготовительных работ и механизации закладки выработанного пространства на мощных пластах по ряду бассейнов. Крупной задачей технической реконструкции является замещение пневматического хозяйства электрическим, широкое введение стационарного освещения подземных выработок и механизация доставки рабочих к месту работы и обратно.

Повышение использования врубовой машины на конец пятилетия запроектировано до 200%, а отбойного молотка на 50—60% по сравнению с 1932 г.

Во втором пятилетии завершается переход к типовой системе машин в каменноугольной промышленности СССР.

По уровню и типу механизации каменноугольной промышленности СССР выдвигается во втором пятилетии на первое место в мире.

Уровень механизации каменноугольной промышленности СССР и капиталистических стран

Страны	Годы	В % ко всей добыче			
		Зарубка	Доставка	Откатка	Навалка
СССР	1932	65,4[1] / 71,9	76,5 / 85,5	15,0 / 12,3	—
	1937	93,5 / 98,0	90	80,0	20,0
США	1929	75,4[2] / 1,6	—	85,0	10,5
Германия (Рур)	1931	84,0[3] / 95,8	54,0	90,0	3,0
Англия	1932	35,0	17,5	50,0	—
Франция	1929	72,0[4]	—	—	—

[1]) В числителе—данные по всему СССР, в знаменателе—по Донбассу.

[2]) В числителе—данные по битуминозному углю, в знаменателе—по антрациту за 1930 г.

[3]) В числителе данные по всей Германии, в знаменателе—по Руру.

[4]) Только по шахтам, находящимся в Па-де-Кале.

Примечание. Капиталистические страны—по данным «Glückauf», «Iron and Coal Trade Review».

Высокий тип механизации каменноугольной промышленности СССР во втором пятилетии характеризуется прежде всего преобладанием в зарубке врубовой машины. В Германии механизация осуществлена в основном на базе пневматических отбойных молотков.

Каменноугольная промышленность СССР во втором пятилетии будет электрифицирована также более высоко, чем в Германии.

Одним из важнейших показателей более высокого типа механизации каменноугольной промышленности СССР во втором пятилетии, чем в передовых капиталистических странах, является ее комплексность. Механизация зарубки, доставки и откатки в СССР достигнет примерно одного уровня, тогда как например в Англии уровень механизации этих процессов весьма неравномерен.

Завершение механизации решающих производственных процессов, решительная ставка на комплексную механизацию, внедрение новых систем и методов работы, улучшение организации труда и руководства, укрепление трудовой дисциплины обеспечивают рост производительности труда за пятилетие на 91%, что соответствует добыче 26,3 тонны в месяц на трудящегося против 13,8 тонн в 1932 г. Снижение себестоимости во втором пятилетии запроектировано в размере 32,4%.

Пятилетний план угольной промышленности основной задачей ставит достижение коренного перелома в борьбе за качество угля. Металлургия предъявляет новые, повышенные требования к качеству угля. При программе выплавки чугуна в 1937 г. в 16 млн. тонн общий выжиг кокса, с учетом прочих потребителей кокса, составит 21,3 млн. тонн вместо 8,4 млн. тонн в 1932 г. Потребность в углях (считая по рядовому углю без обогащения) на коксование по видам углей определяется в следующем количестве (в тыс. тонн):

Виды углей	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Донецкие	9 918	21 600	217,7
Кузнецкие	1 636	5 600	342,2
Карагандинские	—	2 500	—
Кизеловские	—	1 775	—
Сучанские	10	90	—
Всего	11 664	31 590	270,8

Этот рост потребности в углях для коксования потребует решительного усиления добычи спекающихся углей в Донбассе, расширения гаммы прочих углей для коксования как путем обогащения углей, так и путем увеличения присадки тощих и газовых углей. Наряду с этим должны быть ускорены опыты доменной плавки на антрацитах, а также резко снижено расходование спекающихся углей на энергетические нужды (на транспорте и в промышленности).

В 1937 г. мощность крупных обогатительных установок в

угольной промышленности доводится до 40,0 млн. тонн, среднее качество угля для металлургии доводится в Донбассе по золе 8,5% в 1937 г. против 11,31% в 1932 г. и соответственно по сере 1,6% против 2,59%; в Кузбассе по золе 7,5% в 1937 г. против 9,42% в 1932 г. и по сере 0,4% в 1937 г. против 0,5% в 1932 г.

Нефть

Основным фактором, определяющим задачи нефтепромышленности на второе пятилетие, является громадный рост авиа-, авто- и тракторного парка.

Масштабы производства и потребления светлых нефтепродуктов во втором пятилетии характеризуются следующими данными. Производство бензина вырастает с 2 459 тыс. тонн в 1932 г. до 6 500 тыс. тонн в 1937 г. При этом потребление бензина автомобильным парком в 1937 г. возрастает больше чем в 6,5 раза, достигая 3,0 млн. тонн.

Производство керосина вырастает с 4 203 тыс. тонн в 1932 г. до 7 500 тыс. тонн в 1937 г. Рост потребления керосина в основном определяется как ростом тракторного парка, так и ростом широкого потребления.

Производство лигроина увеличивается с 422 тыс. тонн в 1932 г. до 1 700 тыс. тонн в 1937 г. в связи с ростом парка гусеничных тракторов.

Добыча нефти запроектирована на 1937 г. в размере 44,3 млн. тонн и 2,5 млн. тонн газа, а всего 46,8 млн. тонн против 22,3 млн. тонн 1932 г., что дает рост в 210,1%.

Часть тракторов и автомобилей будет переведена на дизельное тяжелое топливо с расходом последнего на эти цели в пределах примерно 1 млн. тонн.

В размещении центров нефтедобычи произойдут следующие сдвиги.

Тресты и объединения	1932 г.		1937 г.		1937 г. в % к 1932 г.
	добыча нефти и газа	в % к итогу	добыча нефти и газа	в % к итогу	
Азнефть	12 632	56,72	29 500	63,0	233,5
Грознефть	8 064	36,21	9 750	20,8	120,9
Майнефть	1 010	4,53	1 800	3,9	178,2
Эмбанефть	249	1,12	1 700	3,6	682,7
Сахалиннефть	203	0,91	800	1,7	394,1
Средазнефть	66	0,30	350	0,7	530,3
Туркменнефть	34	0,15	1 100	2,4	—
Востокнефть	11	0,05	1 350	2,9	—
Грузнефть	3	0,01	450	1,0	—
Всего	22 272	100,0	46 800	100,0	210,1

Особенно значительный темп роста должен иметь место в новых районах, находящихся вне Кавказа. Их удельный вес в добыче нефти повышается с 2,53% в 1932 г. до 12,3% в 1937 г. В условиях гигантского развития индустрии и сельского хозяйства более быстрое развитие и освоение этих новых районов является задачей исключительной важности.

В 1937 г. намечается переработать до 38,0 млн. тонн нефти и получить следующее количество основных нефтепродуктов (в тыс. тонн):

	1932 г.	1937 г.	Рост в %
Бензин	2 459	6 500	264,3
Лигроин	422	1 700	402,8
Керосин	4 203	7 500	178,4
Масла	680	2 000	294,1
Моторка	1 250	4 500	355,0
Мазут	8 530	12 300	144,2

Во втором пятилетии должно быть осуществлено строительство новой группы нефтеперерабатывающих заводов (46 трубчаток первичной перегонки, 93 крекинга) и пущено в эксплоатацию следующее число установок по переработке нефти и газа: трубчаток первичной гонки 35 шт. мощностью в 17,5 млн. тонн, крекингов 85 шт. мощностью в 12,75 млн. тонн, масляных трубчаток 16 шт. мощностью в 3,84 млн. тонн.

Мощность установок по переработке резко возрастет. Это видно из следующих данных:

Показатели	На 1/I 1933 г. (в тыс. тонн)	На 1/I 1938 г. (в тыс. тонн)	Рост в %
Трубчаток и кубовых батарей первичной гонки	23 400	40 900	174,4
Крекингов (на сырье)	3 030	15 780	520,8
Масляных заводов (на сырье)	3 961	7 800	196,9

Новые заводы по переработке нефти будут построены главным образом на Волге.

Важнейшим элементом нефтяной программы второго пятилетия является бурение. Общий метраж бурения возрастает с 752 тыс. м в 1932 г. до 3 972 тыс. м в 1937 г., т. е. на 428,2%, в том числе разведочное бурение увеличивается с 131,3 тыс. м до 821,5 тыс. м, или в 6,2 раза.

На протяжении второго пятилетия необходимо будет пробурить 11 500 тыс. м против 2 543 тыс. м за первую пятилетку. Удельный вес разведочного бурения в общем бурении возрастает с 17,7% в 1932 г. до 19,5% в 1937 г. В бурении резко возрастает удельный вес новых районов, доля которых повышается с 15%

до 36,5%. За второе пятилетие необходимо разведать и освоить ряд новых месторождений: а) по Азнефти—Лок-Батан, Кала, Карачхур, Сулу-Тепе, Кергез; б) по Грознефти — Малгобек, Каякент, Горночеченский район; в) Черноморский район Майнефти; г) по Эмбе—Кош-Чагил, Шубар-Кудук, Южное Искине, Сагиз, Байчунас; д) по Востоконефти—Стерлитамак и т. д.

Во втором пятилетии запроектирована постройка нефтепроводов общим протяжением свыше 4 тыс. км, из них окончание Эмба-Орского нефтепровода протяжением (с ответвлениями) в 895 км, продолжение продуктопровода Никитовка—Днепр протяжением 242 км, нефтепровода Грозный—Армавир протяжением 400 км, Махач-Кала—Воронеж протяжением в 1 368 км и др.

Капиталовложения в нефтяную промышленность на второе пятилетие определены в сумме 4 700 млн. руб. против 1 446 млн. руб. в первой пятилетке.

Если в капитальных вложениях первой пятилетки бурение занимало 32%, то во втором пятилетии оно будет занимать 41,7%.

В результате громадных вложений в бурение удельный вес добычи из новых скважин повышается с 27,2% в 1932 г. до 44,0% в 1937 г. Средняя глубина скважины повышается с 770 м до 1 000 м. Средняя скорость бурения по всем видам запроектирована в 300 м на станко-месяц в 1937 г. против 108,3 м в 1932 г.

Задание по доведению скорости бурения до 300 м является вполне реальным и может быть перевыполнено. Нефтяная промышленность США в результате освоения ряда новых технических усовершенствований добилась скорости бурения 600—800 м на один станко-месяц.

Средняя стоимость бурения одного метра снижается с 204,9 в 1932 г. до 120 руб. в 1937 г.

Производительность труда возрастает с 1 500 тонн добытой нефти на одного работника, занятого в эксплоатации, в 1932 г. до 2 000 тонн в 1937 г.

Нефтяная промышленность за первую пятилетку осуществила свое техническое перевооружение на высоком уровне. Перед ней стоят задачи дальнейшего технического развития по всем направлениям. Особо актуальны задачи увеличения скоростей бурения, освоения глубокого бурения и внедрения турбинного бурения с повышением его удельного веса с 2,6% в 1932 г. до 12% в 1937 г.

Во втором пятилетии должна быть разрешена задача освоения беструбной эксплоатации и однотрубного газлифта, применение способа Мариетта и др.

В области переработки нефти должно быть достигнуто дальнейшее повышение выходов светлых нефтепродуктов на существующих установках путем проведения герметизации и при-

ближения нормы отбора к уровню потенциального содержания, а также путем внедрения парофазного крекинга и более решительного развития гидрогенизации. Первичная переработка нефти во втором пятилетии будет сосредоточена в основном на самых усовершенствованных системах трубчаток и в корне реконструированных кубовых батареях.

Наряду с развертыванием крекинг-строительства ставится задача увеличения выходов крекинг-бензина до 25% от крекинг-сырья. Это дает возможность увеличить выработку крекинг-бензина в 1937 г. до 3,5 млн. тонн против 591 тыс. тонн в 1932 г., т. е. в 5,9 раза. Общая структура нефтепереработки значительно изменяется в сторону повышения удельного веса отбора светлых нефтепродуктов.

Структура переработки нефти (в процентах к переработанной нефти)

Показатели	1913 г.	1932 г.	1937 г.
Бензин и лигроин . . .	2,73	14,2	21,6
Керосин	26,6	20,0	19,7
Мазут	55,0	48,5	32,4

Целый ряд нефтеперегонных заводов уже сейчас добился выхода 40—45% светлых нефтепродуктов. В США выход светлых продуктов достигает 60—65%.

За второе пятилетие будет осуществлена автоматизация важнейших процессов в бурении и механизации других трудоемких процессов на промыслах и нефтеперегонных заводах.

Одной из основных задач нефтяной промышленности во втором пятилетии является быстрейшее освоение всех достижений нефтяной промышленности передовых капиталистических стран.

Нефтяная промышленность СССР, опирающаяся в своей технической реконструкции на передовую базу советского машиностроения, имеет все возможности успешно выполнить задачу догона нефтяной промышленности США в техническом отношении.

Торф

На второе пятилетие развертывание торфодобычи намечается в следующем объеме:

	1932 г.	1937 г.	Рост в %
Всего по Союзу	13,49 млн. т	25 млн. т	185,3
В том числе Главторф НКТП	10,74 » »	19 » »	176,9

Увеличивают свой удельный вес в торфодобыче Ленинградская область с 11,2% до 13,5%, Горьковский край с 9,1% до 10,5%, Урал с 3,08% до 8%. В первой пятилетке торфопромышленность одержала решающие победы в области механизации торфодобычи, освоив современные способы механизации. Во втором пятилетии развитие торфопромышленности в основном пойдет по линии закрепления и дальнейшего совершенствования существующих способов торфодобычи. Процент механизированной добычи возрастет по Союзу с 49,7% в 1932 г. до 71,7% в 1937 г., в том числе удельный вес фрезерного и фрезерно-формовочного способа возрастет с 27,5% до 40,4%. Центральной задачей механизации торфяной промышленности во втором пятилетии является подтягивание отсталых участков работы—сушки и уборки, а также транспорта. Одной из важнейших задач второго пятилетия является также обеспечение беспрерывной добычи в течение круглого года и преодоление сезонности в торфяной промышленности.

Капитальные вложения в торфяную промышленность НКТП на второе пятилетие определяются в 600 млн. руб. против 398 млн. руб. в первой пятилетке.

В 1937 г. общая проектная мощность торфяных разработок составит 27 млн. тонн при добыче в 19 млн. тонн по Союзторфу.

Торфяная промышленность явится поставщиком топлива крупнейшим промышленным единицам — Шатуре, ГорГРЭС, ИвГРЭС, Дубровке, Ярославскому резиновому комбинату, Уралмашу, Уралвагонстрою и др.

В результате больших капиталовложений и запроектированного уровня механизации и темпов освоения материальной базы торфяной промышленности производительность труда по торфу возрастет на 52,0% при длительности работы в году 90 дней, коэфициент сменности поднимется с 2,0 до 2,4, а коэфициент использования оборудования с 68% до 80%.

Сланцы

Добыча сланцев по Союзсланцу увеличивается с 193 тыс. тонн в 1932 г. до 2 600 тыс. тонн в 1937 г., в том числе по Ленинградской обл.—750 тыс. тонн, по Средневолжскому краю—1 100 тыс. тонн, по Нижневолжскому краю—650 тыс. тонн и по прочим районам—100 тыс. тонн.

Во втором пятилетии проектируется начать строительство 8 крупных сланцевых рудников с общей производственной мощностью в 5 300 тыс. тонн, из которых вводятся в эксплоатацию 6 рудников мощностью в 3,4 млн. тонн.

В Ленинградской области запроектирована закладка 3 рудников мощностью 1 800 тыс. тонн. Во втором пятилетии должно быть сдано в эксплоатацию 3 рудника мощностью 1,5 млн. тонн.

На сланцевых месторождениях Средней Волги намечена закладка двух рудников мощностью 2 млн. тонн.

На месторождениях Саратовского края должен быть заложен и сдан в эксплоатацию один рудник мощностью 500 тыс. тонн.

Общая мощность рудников, закладываемых в Горьковском крае, равна 1 млн. тонн.

Во втором пятилетии проводится механизация сланцедобычи в размерах, равных механизации угольной промышленности.

Планом развития сланцевой промышленности запроектировано большое развитие научно-исследовательских работ, которые должны подготовить еще более широкие возможности использования сланцев как в виде топлива, так и для химической переработки. В частности научно-исследовательские учреждения должны разрешить задачу наиболее эффективного сжигания сланцев в стационарных топках.

ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Второй пятилетний план ставит задачу достижения в 1937 г. производства 16 млн. тонн чугуна, 17 млн. тонн стали, 13 млн. тонн проката, 1 100 тыс. тонн железных труб вместо 6,2 млн. тонн чугуна, 5,9 млн. тонн стали, 4,3 млн. тонн проката и 310 тыс. железных труб в последнем году первой пятилетки.

Из этих заданий необходимо особо подчеркнуть задание по увеличению выпуска проката почти на 9 млн. тонн. Разрешением этой задачи будет ликвидировано отставание черной металлургии от общих темпов развития народного хозяйства. При росте всей продукции промышленности НКТП в 2,3 раза производство проката вырастет в 3 раза. В частности выпуск железнодорожных рельсов первого сорта должен возрасти за годы второго пятилетия с 332 тыс. тонн до 1 300 тыс. тонн, т. е. почти в 4 раза.

За годы первой пятилетки распределение металла строилось под углом зрения максимального обеспечения развития машиностроения.

Во втором пятилетии черная металлургия сможет удовлетворить как растущую потребность машиностроения в металле, так и нужды других отраслей хозяйства, и в первую очередь железнодорожного транспорта.

Поставка рельсов первого сорта железнодорожному транспорту, которая за первую пятилетку составила 1 268 тыс. тонн, должна за второе пятилетие составить 3 700 тыс. тонн. Доля железнодорожного транспорта в потреблении проката (включая рельсы, но не считая металла в изделиях и оборудовании) вырастет с 10,5% в 1932 г. до 15,2% в 1937 г. Так же резко вырастет удельный вес металла, отпускаемого НКВоду. Сельское хозяйство получило в 1932 г. только 0,9% всего проката (не считая металла в машинах и тракторах). В связи с большим ростом сельскохозяйственной ремонтно-механической базы план намечает повышение потребления железа в сельском хозяйстве с 47 тыс. тонн в 1932 г. до 250 тыс. тонн в 1937 г. Растет в несколько раз отпуск металла лесной промышленности для меха-

низации лесозаготовок, пищевой промышленности (жесть для консервов, обручное железо, металл для ремонта), легкой промышленности, коммунальному хозяйству и т. д.

Количество проката, идущего в металлообработку по машиностроительным главкам НКТП, увеличится с 2 045 тыс. тонн в 1932 г. до 4 690 тыс. тонн в 1937 г.

Утроение производства металла во втором пятилетии предполагает создание мощного нового производственного аппарата.

Из всего выпуска 1937 г. около половины падает на новое оборудование, установленное во втором пятилетии, а именно: 50% по чугуну и по стали, 44% по прокату, 54,3% по железным трубам. В частности доля новых заводов составит 46,5% по чугуну и 36% по стали. Если же учесть и новое, в основном технически передовое оборудование, которое было установлено в первой пятилетке, то доля новых агрегатов повысится до 80% в общей выплавке чугуна и до 63% в выплавке стали.

Одной из основных задач второго пятилетия должно явиться освоение в максимально короткие сроки уже функционирующего и вводимого во втором пятилетии нового оборудования. Это означает резкое повышение коэфициентов использования доменных, мартеновских печей и других агрегатов, а также снижение удельного расхода сырья и топлива и следовательно значительное снижение себестоимости продукции.

Коэфициенты использования объема старых доменных печей Юга, работающих на криворожской руде, улучшаются с 1,56 в 1932 г. до 1,2 в 1937 г., т. е. на 30%.

Суточный съем стали с 1 $м^2$ площади мартеновских печей (по горячему времени) по объединению «Сталь» возрастает с 2,97 тонны в 1932 г. до 4,12 тонны, т. е. на 38,7%.

Для новых крупных доменных печей, работающих на криворожской кусковой руде и агломерате, запроектирован коэфициент использования 1,0, для магнитогорских печей 1,0, т. е. выплавка 1 200 тонн передельного чугуна в сутки. Для больших новых мартеновских печей при 310 сутках работы проектируется съем 4,5 тонн с 1 $м^2$ в горячие сутки, т. е. выплавка 93 тыс. тонн стали в год для стандартной печи с площадью пода в 66,5 $м^2$.

Расход кокса на 1 тонну передельного чугуна должен быть снижен по южным заводам с 1,162 тонны до 0,950, т. е. более чем на 18%, а по старым уральским—с 1,498 до 1,100 тонн, или на 27%.

Это снижение должно быть обеспечено с одной стороны подготовкой шихты (сортировка, агломерация руд, дробление известняка и т. д.), приводящей к значительной экономии горючего, а с другой стороны—улучшением качества кокса, в первую очередь уменьшением его зольности и сернистости.

Капитальное строительство черной металлургии потребует вложений за пять лет в сумме 9 340 млн. руб. (вместе с железорудной промышленностью) против 3 млрд. руб. в первой пятилетке.

Во втором пятилетии должно быть закончено строительство Магнитогорского завода (8 домен, 27 мартенов и 3 прокатных цеха), Кузнецкого завода (4 домны, 15 мартенов, 2 блюминга), Азовстали (5 домен, томассовский и мартеновский цехи, 1 блюминг), первой очереди Криворожского завода (4 домны, бессемеровский и мартеновский цехи, 1 блюминг), Запорожского завода (4 домны, 3 сталеплавильных цеха, 3 прокатных цеха, завод ферросплавов), Новотагильского завода (3 домны, 8 мартенов, 1 блюминг и 4 стана), Новолипецкого и Новотульского заводов (по 2 домны), Никопольского завода (трубопрокатные цехи и 1 прокатный стан), Первоуральского трубопрокатного, Челябинского трубосварочного, Петровско-Забайкальского заводов (2 домны, 3 мартена, 2 стана), Новомосковского жестекатального, Синарского и Макеевского труболитейных заводов, Ленинградского сталелитейного. Должно широко развернуться строительство Бакальского завода (пуск 2 домен, 6 мартенов, 1 блюминга и 1 стана), Халиловского завода, 2-го Кузнецкого, Дальневосточного с пуском первых агрегатов, и начат строительством Дашкесанский завод. Рост производства железнодорожных рельсов будет базироваться на вводе трех крупнейших станов: на Кузнецком заводе (уже работает), на Азовстали и на Магнитогорском заводе.

Новотагильский завод должен стать базой снабжения металлом вагоностроительного гиганта, сооружаемого рядом, а также В.-Салдинского завода конструкций и Уралмашзавода. Бакальский завод качественной стали станет базой снабжения Челябинского тракторного, Первоуральского трубопрокатного и автомобильных заводов Востока. Запорожский завод должен стать всесоюзной базой снабжения качественным листом и базой автомобильной промышленности Центра. Халиловский завод, перерабатывающий руды, содержащие никель и хром, помимо выплавки легированных качественных чугунов должен наладить производство ряда видов хромо-никелевой стали.

Никопольский и Первоуральский заводы станут основными базами снабжения машиностроения цельнотянутыми трубами небольшого диаметра.

На протяжении второго пятилетия должна быть закончена коренная реконструкция заводов Макеевского, им. Дзержинского, им. К. Либкнехта, Электростали, Златоустовского, Чусовского и Выксунского, которая фактически переросла в постройку новых заводов. Большие реконструктивные работы по прочим крупным заводам Юга и другим заводам имеют целью повышение их технического уровня, механизацию трудоемких процессов, улучшение подготовки сырья, реконструкцию транспорта и энергетического хозяйства, газификацию. Эти работы

подчас связаны с постройкой отдельных новых агрегатов. В частности механизируются доменные цехи заводов им. Петровского, Сталина, Рыкова. На всех крупных доменных заводах сооружаются агломерационные фабрики. На заводах, перешедших к производству качественной стали, сооружаются отделочные и термические цехи («Красный Октябрь», Мариупольские заводы им. Ильича и другие). На заводах им. К. Либкнехта, Таганрогском и Мариупольском устанавливаются новые трубопрокатные станы; на заводе им. К. Либкнехта—колесопрокатный стан; на Липецком заводе—новый труболитейный цех; на «Серпе и Молоте»—новая фасонно-сталелитейная.

Всего должно быть построено и введено в эксплоатацию 45 домен, 164 мартена, 2 конверторных цеха, 107 прокатных станов (в том числе 13 блюмингов и 1 слябинг), 14 трубопрокатных станов, 4 трубосварочных агрегата и кроме того значительное количество электропечей и труболитейных агрегатов.

План строительства новых агрегатов предусматривает создание производственных резервов. Мощность аппарата металлургии на 1 января 1938 г. будет составлять около 21,8 млн. тонн чугуна и 22,5 млн. тонн стали.

Советская металлургия займет первое место в Европе не только по размерам производства, но и по мощности своего производственного аппарата. Максимальная выплавка стали, достигнутая Германией (в 1929 г.), составила 16,2 млн. тонн, мощность же ее производственного аппарата оценивается в 18 млн. тонн стали.

Строительство второго пятилетия должно завершить создание второй мощной металлургической базы на Востоке и создать новые металлургические районы (Восточная Сибирь, ДВК). Новые агрегаты распределяются по Союзу следующим образом.

Агрегаты	Юг	Центр	Урал, Башкирия и Ср. Волга	Сибирь и ДВК	Удельный вес Востока, в %
Домны	22	4	13	6	42
Мартены	58	29	60	17	51
Прокатные станы	52	9	38	8	43

Удельный вес Востока в выплавке металла резко возрастает. Центр повысит свой удельный вес в выплавке чугуна, но снизит его в выпуске стали и особенно проката. Это объясняется тем, что центральная металлургия выплавляет сталь из лома, ресурсы которого растут значительно медленнее, чем общая выплавка металла в стране. Кроме того растущая доля выплавки стали центральных заводов пойдет на стальное литье а не на прокат. В производстве проката вырастет роль таких гигантов Юга и Востока, как Запорожский и Магнитогорский заводы.

Удельный вес районов в производстве чугуна и проката

Районы	Чугун (в натуре)			Прокат		
	1927/28 г.	1932 г.	1937 г.	1927/28 г.	1932 г.	1937 г.
Юг	72,8	69,9	59,2	59,0	64,1	56,0
Центр	5,8	5,8	8,0	15,6	19,1	11,7
Восток	21,4	24,3	32,8	25,4	16,8	32,3
В том числе:						
а) Урал, Средняя Волга и Башкирия	21,1	20,2	24,8	25,2	16,2	24,6
б) Западн. Сибирь	0,2	4,1	7,7	0,2	0,6	7,2

Примечание: Продукция (прокат) завода «Красный Октябрь» в г. Сталинграде учтена по Центру.

Строительная программа металлургии ставит огромные задачи перед советским машиностроением.

В течение пяти лет на наших заводах должно быть установлено 200 тыс. тонн прокатного и трубопрокатного оборудования. Чтобы оценить значение этой цифры, надо учесть, что за 1932 и 1933 гг. было установлено 30 тыс. тонн прокатного оборудования. Производство этого оборудования было организовано в СССР только в 1931 г. и должно быть увеличено в несколько раз на Новой Краматорке, Уралмашзаводе, Ижорском и на других заводах.

Равным образом в строительной программе металлургии главная масса затрат приходится на прокатные цехи, и форсированию их должно быть уделено особое внимание.

Значительные изменения должны произойти в составе продукции металлургии. Начиная с 1936 г. выплавка стали будет несколько превышать выплавку чугуна, однако их соотношение (в 1937 г.—106,2%) будет еще значительно ниже, чем в Германии (в 1929 г.—121%) и в США (в 1929 г.—133%). Это вызывается тем, что ресурсы лома в СССР как молодой промышленной стране относительно невелики. С другой стороны, сокращение удельного веса литейного чугуна в общей его выплавке с 30% в 1932 г. до 22% в 1937 г., означающее увеличение ресурсов передельного чугуна и форсированное строительство сталеплавильных цехов, позволит в ближайшие годы ликвидировать нынешнее отставание стали от чугуна.

Сооружение бессемеровского и томассовского цехов большой производительности ускорит получение стали.

В первой пятилетке в СССР впервые было создано производство качественной стали. Но еще в начале второго пятилетия СССР вынужден был импортировать некоторые виды качественного проката, в особенности калиброванную сталь, холодно-катаную ленту, часть качественного листа для автомобилей. Во втором пятилетии производство качественного проката возрастает с 555 до 2 000 тыс. тонн, т. е. более чем в 3,5 раза; производство автомобильного листа получает солидную базу с пуском Запорожского завода, на котором устанавливается мощный непрерывный тонколистовой стан, единственный в Европе. На ряде заводов сооружаются цехи для калибровки и холодной отделки качественного металла («Серп и Молот», Надеждинский завод, Мариупольский завод, «Красный Октябрь» и др.).

Реконструкция всего народного хозяйства и перевод его на новейшую техническую базу, применение мощных и быстроходных машин, высоких давлений и температур предъявляют повышенные требования к качеству применяемого металла.

Удельный вес качественного прокатного металла во всем потребляемом прокатном металле является поэтому одним из показателей технического уровня всего народного хозяйства. В СССР в 1937 г. удельный вес качественного металла составит свыше 15%, в том числе около 6% проката легированной стали. В США в 1929 г. легированная сталь (по прокату) составляла 6,3%. Но в США высокий процент качественной стали связан с громадной ролью автомобильной промышленности в потреблении металла. В СССР, где роль этой промышленности в потреблении металла значительно ниже, высокий процент легированной стали свидетельствует о более высоком развитии других видов ответственного машиностроения. Еще более показательны данные выплавки электростали, употребляемой для наиболее ответственных изделий.

Страны	Годы	Выплавка электростали	
		в тыс. тонн	в % от выплавки стали [1])
СССР	1932	101	1,7
	1937	600	3,5
США	1929	967	1,7
Германия	1929	131	0,8
Франция	1929	151	1,6
Англия	1929	88	0,9
Италия	1929	211	9,9
Швеция	1929	113	16,2
Канада	1929	54	3,8

[1]) Капиталистические страны—по данным «Statistics of the Iron and Steel Industries».

По абсолютному уровню выплавки электростали СССР будет уступать только США, обгоняя их по удельному весу электростали в общей выплавке стали. По удельному весу электростали СССР будет уступать только таким странам, как Италия, Швеция и Канада, имеющим небольшую металлургию, бедным топливными ресурсами, но обладающим исключительно дешевой гидроэлектроэнергией.

СССР выплавит в 1937 г. больше электростали, чем Франция, Германия, Англия и Италия, вместе взятые, выплавили в год самой высокой послевоенной конъюнктуры (1929 г.).

СССР освободится от импорта ферросплавов благодаря достройке Челябинского, Днепровского и Зестафонского заводов.

Планом предусмотрена выплавка ферросилиция, ферромарганца, феррохрома, ферровольфрама и феррованадия в электропечах.

Возрастет удельный вес железнодорожных рельсов первого сорта с 7,7% до 10% всего проката, причем к ним предъявляются более высокие технические требования. Растет и доля всех других видов металла повышенного качества, котельного и судостроительного железа, трубной заготовки, бандажей, катаных колес и т. п. Удельный вес стального литья (550 тыс. тонн в 1937 г.) составит 3,2% от выплавки стали вместо 2,4% в Германии и 2,5—2,9% в США. Отношение выпуска железных труб к выпуску проката вырастет с 7,2% в 1932 г. до 8,5% в 1937 г.

До сих пор СССР импортировал большинство цельнотянутых труб для машиностроения из-за границы (дымогарные, автомобильные, разные специальные). Во втором пятилетии СССР станет независимым от капиталистического мира и в этой области. Сооружаемый в Никополе трубопрокатный завод труб малого диаметра будет одним из самых мощных в мире. Выпуск чугунных труб увеличивается в 3,6 раза, выпуск белой жести—в 5 раз.

Концентрация производства достигает в СССР исключительно высокого уровня. Заводы мощностью более 600 тыс. тонн чугуна дадут в СССР в 1937 г. 70% всей продукции (в 1932 г.—10,3%). СССР однако будет уступать США еще по числу заводов-гигантов. Заводов, мощностью больше одного млн. тонн чугуна в год, будет в конце 1937 г. в СССР 8 против 16 в США.

В Германии имелось в 1930 г. 8 заводов мощностью в 1 млн. тонн, но эта мощность не была полностью использована. В СССР будет 7 заводов с выплавкой свыше 1 млн. тонн стали в год против 17 таких заводов в США. Магнитогорский комбинат будет уступать по мощности только такому гиганту, как завод Гэри.

Средняя годовая выплавка чугуна на 1 завод в СССР (без древесноугольной металлургии) составит в 1937 г. 500 тыс. тонн

против 246 в 1932 г. В США средняя выплавка составила в 1929 г. без древесноугольных 367 тыс. тонн, в Германии—298 тыс. тонн.

Средний годовой выпуск проката 1 завода вырастет с 65 до 178 тыс. тонн, а по большой металлургии—с 90 до 244 тыс. тонн.

Все новые доменные печи строятся крупного объема и полностью механизированными. Средняя суточная выплавка одной доменной печи коксового чугуна повысится с 247 до 475 тонн и будет уступать только американской. В Европе имеются только 2 печи объемом выше 900 м³, в США—17, а у нас их будет свыше 40. Удельный вес чугуна, получаемого в полностью механизированных печах, повысится с 25% до 80%.

Мартеновские печи емкостью в 100 тонн и выше составят в СССР 24% общего числа; они дадут 46,3% общей выплавки мартеновской стали в 1937 г. В США крупные печи емкостью в 100 тонн и свыше составляли в 1929 г. 28%, в Германии только 5,3%. Благодаря установке 13 блюмингов процент обжатого металла, т. е. металла с улучшенной внутренней структурой, повысится с 23% до 62% всего проката.

За пятилетие будет пущено в эксплоатацию кроме блюмингов 11 непрерывных заготовительных станов, 1 непрерывный листовой, десяток непрерывных сортовых и проволочных станов.

Металлургия СССР во втором пятилетии применит новейшие образцы прокатного оборудования. Примером может служить уже упоминавшийся выше непрерывный тонколистовой стан производительностью в 500 тыс. тонн листа в год или колесопрокатный стан, устанавливаемый в Днепропетровске; в Европе имеется только один такой стан (в Англии) и несколько станов в США.

Производительность труда в результате реконструкции вырастет на 100%. Выплавка чугуна на одного рабочего доменных цехов вырастет с 255 до 710 тонн в год против 1 700 тонн в США в 1929 г. и 600 тонн в Германии. При сопоставлении следует учитывать наличие у нас 7-часового рабочего дня, 6-дневной недели, отпусков. Фактически следовательно отставание производительности труда в доменном производстве СССР от США будет гораздо меньше.

★

Черная металлургия во втором пятилетии вооружается самым передовым механизированным оборудованием и повысит освоение этого оборудования и производительности труда до уровня передовых капиталистических стран. Это обеспечит создание мощной основы технического перевооружения всего народного хозяйства и выдвинет черную металлургию в ряды передовых и ведущих отраслей страны.

ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Добыча железной руды достигает в 1937 г. 34 млн. тонн против 12,1 млн. тонн в 1932 г. Этот размер добычи обеспечивает выплавку 16 млн. тонн чугуна, накопление переходящих запасов и другие нужды.

В эксплоатацию вступает ряд новых месторождений: в Западной Сибири—Тельбесская группа рудников с добычей в 0,8 млн. тонн руды в 1937 г. и рудники Горной Шории в 100 км на юго-восток от Кузнецка; на Урале—Кусинские титаномагнетиты, содержащие помимо железа титан и ванадий; на Средней Волге—мощное месторождение халиловских комплексных хромо-никелевых руд; в ЦЧО—два крупных рудника в районе Курской аномалии с добычей 400 тыс. тонн в 1937 г.; месторождения в ДВК.

На Керченском месторождении будет построен мощный рудообогатительный комбинат в Камыш-Буруне производством около 2,5 млн. тонн агломерата в 1937 г.

Общая добыча новых месторождений в 1937 г. должна составить около 10 млн. тонн руды, т. е. 29,5% от общей добычи. Руда тельбесская и Горной Шории будет перерабатываться на Кузнецком заводе; титано-магнетиты—на Бакальском и других заводах Урала; халиловская руда с 1937 г.—на Халиловском заводе, а до этого на ряде заводов Урала и Центра; керченские агломерированные руды будут перерабатываться на Азовстали; курская руда до постройки Курского завода—в Донбассе и на заводах Центра.

Заканчивается техническая реконструкция шахт Криворожья и в особенности Урала и Центра. Добыча руды с новых и реконструируемых шахт и рудников, включая введенные в первой пятилетке, составит 26,5 млн. тонн, т. е. 78% всей добычи.

Проектная производственная мощность рудников достигнет на 1/I 1938 г. около 57 млн. тонн против 23 млн. тонн в конце первой пятилетки. Капитальные вложения за 5 лет составят 868 млн. руб. по железорудным трестам, а вместе с рудниками

Магнитогорского и Кузнецкого комбинатов, Дальневосточного и для строящегося Дашкесанского заводов—свыше 1 млрд. руб.

Выработка одного рабочего должна вырасти с 400 до 830 тонн в год, т. е. на 107,5%.

Удельный вес районов в добыче руды изменится следующим образом:

Наименование районов	1927/28 г.	1932 г.	1937 г.
	в процентах		
Кривой Рог	78,0	65,3	47,0
Восток	16,5	26,3	33,0
Центр	5,5	4,1	9,0
Крым	—	4,3	11,0

Добыча марганцевой руды (обогащенной) возрастет с 833 тыс. тонн в 1932 г. до 2 700 тыс. тонн в 1937 г., т. е. в 3,2 раза. На Востоке необходимы энергичные разведки, чтобы перевести металлургию Востока на собственную марганцеворудную базу.

По районам добыча марганцевых руд распределяется следующим образом (в тыс. тонн):

	1932 г.	1937 г.
Чиатуры	385	1 300
Никополь	444	1 200
Прочие новые районы . . .	—	200

Чиатурские рудники обеспечивают марганцевой рудой Зестафонский завод, восточную металлургию, Никополь—южную и центральную металлургию.

Капиталовложения в марганцевую промышленность за 5 лет составят 112 млн. руб.

Огромные сдвиги запроектированы в области концентрации производства в железорудной промышленности.

В Криворожском железорудном бассейне, наиболее мощном в Союзе, в 1932 г. находились в эксплоатации 59 шахт, при средней добыче на одну шахту в 135 тыс. тонн руды.

В 1937 г. число действующих шахт в Кривом Роге будет 40 и средняя добыча на каждую шахту составит 400 тыс. тонн. В 1932 г. в Кривом Роге не было ни одной шахты мощностью более 800 тыс. тонн. В 1937 г. таких шахт будет 12 и в том числе две по 3,5 млн. тонн годовой добычи каждая.

На основе высокой концентрации добычи осуществляется широкая механизация основных производственных процессов в железорудной промышленности.

В центральном районе—на рудниках тульских и липецких—в 1932 г. большинство производственных процессов происходило вручную. К 1937 г. конный подъем заменяется электрическим, вводится электровозная откатка и скреперная погрузка руды в забое.

На Урале помимо полностью механизированного по американскому типу Магнитогорского рудника завершается техническая реконструкция старых уральских рудников. В результате реконструкции механизированная добыча железной руды в СССР с 35% в 1932 г. возрастает до 85% в 1937 г.

Для тщательной подготовки сырья для черной металлургии во втором пятилетии запроектирован значительный рост обогащения руд. Керченская руда в 1932 г. агломерировалась в размере 200—250 тыс. тонн агломерата. В 1937 г. будет агломерироваться вся керченская руда. В 1932 г. всем видам обогащения, включая дробление и сортировку по крупности, в Кривом Роге подвергалось всего лишь 5% железной руды. В 1937 г. обогащенной руды запроектировано получить 70%. По Югу в 1937 г. 60% руды, идущей в домны, будет подвергаться агломерации.

К концу второго пятилетия железорудная промышленность по техническому оснащению своих предприятий (за исключением мелких шахт, дорабатывающих свои запасы) достигнет уровня наиболее передовых предприятий в мире.

ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Резкое увеличение производства цветных металлов является чрезвычайно важной задачей второго пятилетия. Громадный размах электростроительства, в особенности широчайшее развитие высоковольтных линий передач, электрификации промышленности, транспорта, сельского хозяйства, укрепление обороноспособности страны, развитие массового производства предметов широкого потребления (радиоприемников, посуды и т. д.) требуют большого количества меди, алюминия, свинца и других цветных металлов. Для выполнения этой задачи необходимо «упорядочить дела цветной металлургии» (Сталин), завершить ее техническую реконструкцию, осуществить организационную перестройку всей системы руководства цветной металлургии, укрепить цветную металлургию кадрами.

План развития цветной металлургии предусматривает разрешение задачи удовлетворения потребности народного хозяйства в цветных металлах в основном внутренним производством. Объем производства в 1937 г. запроектирован в следующих размерах (в тыс. тонн):

Медь (черновая)	135
В том числе медь из руд	117
Свинец	115
Цинк	90
Алюминий	80

Медь. В течение 1933 и 1934 гг. должна быть закончена реконструкция старых медных предприятий Урала, Закавказья и закончено оборудование Красноуральского комбината, главным образом в части развития горного и обогатительного хозяйства. Мощность существующих предприятий составит 80—85 тыс. тонн в год. Окончание Пышминского электролитного завода полностью обеспечит электролиз меди.

В 1937 г. должен быть пущен Среднеуральский (Ревдинский) комбинат, который в 1937 г. даст не менее 15 тыс. тонн меди. В этом же году даст медь Прибалхашский комбинат, строительство которого должно итти очередями, осуществляя связь с источниками снабжения сначала по водному транспорту, а в дальнейшем по железной дороге Караганда—Балхаш. Во втором пятилетии развернется строительство гидрометаллургического завода в Алмалыке (Средняя Азия), которое закончится в третьем пятилетии.

Кроме того разрешение проблемы обогащения руд Блявского месторождения на Средней Волге, легко доступных эксплоатации, позволит на базе этого месторождения построить медеплавильный завод.

Общая мощность всех медеплавильных предприятий (включая Бляву) составит на 1/I 1938 г. 207 тыс. тонн меди из руд. Технический уровень новых предприятий (Среднеуральского, Красноуральского и Прибалхашского комбинатов) не уступит лучшим достижениям мировой техники. К концу пятилетия намечается почти полное освоение процессов обогащения руды и плавки в отражательных печах, в связи с чем проектируется повышение процента извлечения меди из руд с 78 в 1932 г. до 85 в 1937 г. при обогащении и с 70 до 95 при плавке в отражательных печах.

Свинец. Во втором пятилетии потребление свинца резко вырастает в кабельной промышленности, в производстве аккумуляторов, дроби, баббитов и в производстве химической аппаратуры.

Строительство в свинцовой промышленности во втором пятилетии пойдет в основном по линии расширения существующих и заканчивающихся строительством заводов. Основные усилия должны быть направлены на расширение горного хозяйства и обогащение, так как мощность металлургической части заводов уже теперь весьма значительна.

Главные предприятия: Казполиметалл (Чимкент) заканчивает строительство металлургической части в 1935 г.; в 1937 г. он должен дать 45 тыс. тонн свинца; Сихотэ-Алинский комбинат (ДВК) расширяет выплавку с 10 до 20 тыс. тонн путем расширения рудников, Севкавполиметалл—с 7 до 12 тыс. тонн свинца. Крупные работы развернутся в Алтайском комбинате. Во втором пятилетии будет разрешена задача форсированного использования богатой рудной базы Риддера. Выплавка на Алтае должна быть доведена до 34 тыс. тонн. Главные задачи освоения лежат в области горного хозяйства и отчасти обогащения.

Цинк. В первой пятилетке построены и в основном освоены два завода дистилляционного цинка—Константиновский и Беловский. Во втором пятилетии вступают в строй первые в СССР заводы электролитного цинка—в г. Орджоникидзе и завод в Челябинске. Запроектирована постройка третьего крупного завода электролитного цинка в Кемерове. Этот завод будет перерабатывать цинковые концентраты, полученные при селективной флотации алтайских полиметаллических руд.

Мощность цинковых заводов составит в 1937 г. 100 тыс. тонн. К концу пятилетия намечается полное освоение дистилляцион-

ных заводов с увеличением выхода цинка в сутки на печь с 2,5 до 3,5 тонны и повышением процента извлечения с 65 до 83.

Алюминий. Производство алюминия запроектировано в размере 80 тыс. тонн, что превышает размеры потребления алюминия в Германии (36,4 тыс. тонн), Англии (30,8 тыс. тонн) и Франции (27,0 тыс. тонн) в 1929 г.

В 1933 г. освоены Волховский алюминиевый комбинат и электролиз на Днепровском комбинате; в 1934 г. должен быть освоен глиноземный завод Днепровского комбината и проведены работы по расширению электролиза. Выплавка алюминия этими двумя предприятиями будет доведена до 50 тыс. тонн в год, в то время как их глиноземные заводы смогут обеспечить сырьем выплавку только 20—25 тыс. тонн. Для дополнительного снабжения обоих комбинатов глиноземом строится Тихвинский завод мощностью в 50 тыс. тонн окиси алюминия.

Открытие крупнейших месторождений уральских бокситов (Надеждинское, Каменское), которые не только богаче тихвинских и других видов алюминиевого сырья (нефелин, алуниты, каолин), но приближаются по качеству к лучшим французским бокситам, открывает широкие возможности развития алюминиевой промышленности на Востоке, значительного удешевления стоимости металла и сокращения капиталовложений на тонну алюминия. Запроектировано сооружение мощного алюминиевого комбината на Среднем Урале (Каменск) с пуском первой очереди в конце пятилетки мощностью в 70 тыс. тонн глинозема и 25 тыс. тонн алюминия, с дальнейшим расширением глиноземного завода до 150 тыс. тонн. Электролиз большей части каменского глинозема должен быть перенесен в район Камской гидростанции с тем, чтобы в Каменске подвергать электролизу только ту часть глинозема, для которой хватит дешевой электроэнергии, получаемой в виде отброса при производстве пара для глиноземного завода (25 тыс. тонн). Несколько тысяч тонн алюминия будет получаться в виде вторичного металла переплавкой ломов. Успехи, достигнутые в 1933 г., позволяют запроектировать для 1937 г. полное освоение проектных мощностей как по глинозему, так и по электролизу.

Для создания дополнительной мощности по окиси алюминия, которая нужна не только алюминиевой промышленности, но и для получения абразивов, сооружается глиноземный завод в Кандалакше мощностью в 20 тыс. тонн. Этот завод будет перерабатывать нефелиновые хвосты, получаемые от обогащения хибинской апатито-нефелиновой руды. На базе гидроэнергии план намечает строительство алюминиевого завода мощностью в 8 тыс. тонн.

Никель. В 1934 г. вступает в строй первый в СССР Уфалейский никелевый комбинат; в дальнейшем запроектировано его расширение с использованием руд других месторождений. Планом предусматриваются энергичные поиски новых

месторождений для дальнейшего расширения этой отрасли цветной металлургии.

Олово. В 1933 г. пущена первая в СССР фабрика по обогащению оловянных руд Забайкалья и получены первые концентраты. Во втором пятилетии будут введены постепенно в эксплоатацию руды Забайкалья и Казакстана. Для переплавки всех концентратов расширяется опытный оловоплавильный завод.

Особое внимание уделяется форсированию разведочных работ в Таджикской ССР, где выявлены значительные по своим запасам оловоносные районы.

По магнию проектируется постройка двух заводов: одного—на Днепре, другого—на Северном Урале. Сырьем будет служить хлормагний, получаемый из морской воды (завод в Перекопе) и из карналита (Соликамск).

Значительно расширяются существующие заводы обработки цветных металлов, в особенности Кольчугинский завод. Крупное развитие получит производство биметаллических изделий, экономящих цветные металлы. Это требует значительного расширения и реконструкции заводов треста «Биметалл» (Нытвенского, Северского).

Кабельная промышленность увеличит свой выпуск с 171 до 400 млн. руб., т. е. в 2,3 раза. Особенно сильно (с 29 до 95 млн. руб.) вырастет выпуск слаботочных кабельных изделий. Эта задача потребует кроме оборудования построенного корпуса на «Севкабеле» еще постройки нового мощного завода телефонных кабелей (в Московской обл.). Кроме того должен быть построен новый цех силовых кабелей на московском заводе «Москабель».

В первой пятилетке создана алюминиевая промышленность. Во втором пятилетии создается производство никеля, олова, магния, электролитного цинка. Впервые будет применен гидрометаллургический метод добычи цинка. В металлургии меди окончательно закрепится современный метод выплавки металла в отражательных печах из концентратов, полученных путем обогащения низкопроцентных руд. Методы селективной и коллективной флотации получат широкое применение. Используются отходящие газы печей и хвосты от обогащения. В широких размерах будет осуществлена механизация горного хозяйства как подземных, так и открытых работ. Будет развито производство алюминиевых сплавов, биметалла, высоковольтного маслонаполненного кабеля, телефонных междугородных кабелей.

Реконструкция цветной металлургии и освоение ею современных, наиболее передовых методов выплавки цветных металлов обеспечат выполнение задач, поставленных перед этой отраслью вторым пятилетним планом.

РЕДКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Реконструкция народного хозяйства на основе новейшей техники требует создания производства новых специализированных и высококачественных металлов, в частности с широким применением редких и малых металлов, до сих пор или вовсе не добывавшихся в Советском Союзе или добывавшихся в недостаточном количестве.

Промышленность редких элементов зародилась и получила свое развитие только в первой пятилетке. Во втором пятилетии промышленность редких элементов должна широко развернуть производство важнейших металлов и их соединений, увеличив выпуск продукции в 3,8 раза (с 17,6 млн. руб. в 1932 г. до 67,4 млн. руб. в 1937 г.).

Необходимо широко развернуть научно-исследовательские и геологоразведочные работы, особенно изучение технических свойств и областей применения редких металлов для внедрения металлов, имеющих достаточную сырьевую базу (литий, цирконий, церий, возможно молибден) и замены ими металлов, сырьевые ресурсы которых пока недостаточно выявлены.

Во втором пятилетии стоит задача усовершенствования технологии производства редких металлов из отечественного сырья: редких земель (церия, тория) из логаритов, циркония—из эванолитов, ванадия—из керченских шлаков и титано-магнетитов, молибдена—из медно-молибденовых руд, получения бериллия и др.

Высокая ценность и дефицитность редких элементов ставят как первоочередную задачу перед промышленностью борьбу с потерями как в процессе обогащения (малый процент извлечения из руд) и переработки (угары), так и при использовании изделий, содержащих редкие элементы (правильное использование резцов из быстрорежущих сталей).

Своеобразие месторождений редких элементов мелкого пегматитового или пневматического типа требует разработки новых методов как отыскания и изучения их, так и эксплоатации (мелкие предприятия временного передвижного типа).

Расширение сырьевой базы должно итти как по линии поисков новых специальных месторождений редких металлов, так и по линии изучения и промышленного освоения комплексных месторождений, где редкие элементы могут получиться попутно (вольфрам, висмут в месторождениях олова и золота, молибден в медных, висмут в полиметаллических, кобальт в железных и никелевых месторождениях, ванадий в титано-магнетитах и нефелинах и т. п.).

Капиталовложения во втором пятилетии в промышленность редких металлов составят 175 млн. руб. против 32,0 млн., израсходованных в первой пятилетке,—увеличение более чем в 5 раз.

Промышленность редких элементов должна во втором пятилетии освоить производство следующих металлов и сплавов в масштабах, удовлетворяющих потребность народного хозяйства: безуглеродистого марганца и хрома, титанового сплава, твердых и сверхтвердых сплавов, бериллия, лития, ванадия, церия, циркония, сурьмы и ртути.

План намечает освоение не менее восьми новых крупных месторождений по вольфраму и в частности широкое освоение месторождений Казакстана и Алтая, а также использование мелких месторождений путем организации передвижных обогатительных фабрик и старательских работ.

По молибдену необходимо приступить к эксплоатации нового мощного Коробского месторождения в Закавказьи, освоить Умальтинское месторождение на Дальнем Востоке.

По сурьме и ртути—удвоить производство ртути в Никитовке, освоить мощное комплексное сурьмяно-ртутное месторождение в Фергане, сурьмяное месторождение в Средней Азии (Тургай, Кадам-Джай) и других местах Союза и приступить к разработке отдельных небольших по запасам месторождений ртути.

Приступить к добыче висмута в Средней Азии и освоить его извлечение из вольфрамовых руд.

Освоить добычу и переработку хибинских руд для извлечения из них редких земель и циркония.

Приступить к добыче кобальта в Дашкесане и других месторождениях.

Для расширения сырьевой базы параллельно с изучением старых районов необходимо развернуть широкие поисковые и разведочные работы в новых, наметившихся в первой пятилетке районах: по вольфраму—Казакстан, Алтай; по молибдену—Кольский полуостров, Кавказ, Средняя Азия; по бериллию—Западная Сибирь и Средняя Азия; по кобальту—Урал, Средняя Азия.

ХИМИЯ

Развитие химической промышленности и химизация страны являются необходимым условием завершения технической реконструкции, одним из основных факторов развития производительных сил народного хозяйства и повышения обороноспособности страны.

XVII партсъезд поставил перед страной задачу «добиться решающих сдвигов в развитии химической промышленности, обеспечивающих широкую химизацию всех отраслей народного хозяйства и укрепление обороноспособности страны».

Валовая продукция химической промышленности в ценах 1926/27 г. намечается в следующих размерах (в млн. руб.):

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Вся химическая промышленность	1 965	5 547	282,2
В том числе химическая промышленность, планируемая НКТП	1 497	4 099	273,8
В ней основная химия (с горнохимической)	201	1 085	539,8
2. Коксовая	163	422	259,0

Продукция всей химической промышленности возрастает за пятилетие в 2,8 раза, при этом продукция основной химии возрастает в 5,4 раза.

Во втором пятилетии внедряются новейшие, наиболее передовые технологические процессы (проведение реакций в газовых фазах, развитие катализа при высоких давлениях и температурах, использование биохимических процессов, внедрение в технологический процесс кислорода и водорода в реакциях окисления и восстановления, широкое развитие электрохимических и электротермических методов). Всестороннее развитие получает также комбинирование химии с другими отраслями промышленности, поднимающее на новую ступень концентрацию производства и позволяющее наиболее полно использовать сырье.

Так, во втором пятилетии создаются мощные комбинаты металлургии—коксопромышленности—химии с полным химическим использованием побочных продуктов коксования, доменных и коксовых газов для производства аммиака, метанола, растворителей и т. д. Подобные же комбинаты создаются в нефтяной промышленности на базе отходящих газов нефтеперегонных заводов. Развиваются энергохимические комбинаты на торфе, сланце, буром угле и т. д. с получением газа, жидкого топлива, фенолов, крезолов и др.

Внутри самой химической промышленности тесно увязывается в один цикл производство основных химикалиев с анилокрасочной промышленностью; последняя—с производством фармацевтики и пластических масс. Красочная промышленность получает непосредственно от заводов основной химии серную кислоту и др., отдавая им в свою очередь отработанные кислоты, идущие на удобрения, что избавляет от необходимости их регенерации, связанной с большими затратами и потерями сырья. Аналогичным путем отдается заводам основной химии соляная кислота от заводов хлорирования: гипс, сульфат, бисульфит и другие разнообразные твердые и жидкие отходы, чем достигается полная утилизация разнообразных, пропадающих ныне видов сырья.

Одним из важнейших заданий плана химической промышленности во втором пятилетии является увеличение производства удобрений за пятилетие в 10 раз.

По производству фосфатных удобрений в отличие от первой пятилетки, когда в СССР производился только суперфосфат (614 тыс. тонн в 1932 г.), план второго пятилетия проектирует организацию производства новых видов концентрированных туков: амофоса, двойного суперфосфата, преципитата и термофосфата.

Всего в 1937 г. растворимые фосфаты будут произведены в следующем объеме: суперфосфат—1 475 тыс. тонн, преципитат—185 тыс. тонн, амофос—150 тыс. тонн, тройной суперфосфат—35 тыс. тонн, термофосфат—70 тыс. тонн. В переводе на содержание полезного вещества—P_2O_5—вся эта продукция составит в 1937 г. 421 тыс. тонн P_2O_5, из которых 64,4% будут произведены на существующих заводах и 35,6% на вновь строящихся. В 1937 г. в среднем на каждую тонну произведенных фосфатных туков будет приходиться 220 кг P_2O_5 против 138 кг в 1932 г.

Уровень производства фосфатных удобрений в СССР оставит позади уровень производства всех капиталистических стран, достигнутый ими в 1929 г., за исключением США, производство которых было равно 3 749 тыс. тонн.

Азотно-туковое производство во втором пятилетии должно освоить все наиболее технически передовые и совершенные методы производства. В целом азотно-туковое производство значительнс возрастает по сравнению с 1932 г.

В 1932 г. производство синтетического аммиака базировалось на получении водорода путем конверсии водяного газа 25% и по железо-паровому методу 75%.

В 1937 г. конверсионный метод составит 44,8%, метод глубокого охлаждения (вводимый во втором пятилетии)—35,6%, паро-кислородный метод—7%, электролитический (разложение воды)—8% и на долю устаревшего и дорогого железо-парового метода придется лишь 4,6 % от всего количества производимого синтетического аммиака.

В течение второго пятилетия будет резко повышено качество выпускаемых азотно-туковых удобрений. В 1932 г. сульфат-аммоний, наименее ценное удобрение, имел удельный вес 62%. В 1937 г. сельское хозяйство СССР получит такие азотные туки, как монтан-селитра, лейна-селитра, при сокращении удельного веса сульфат-аммония в производстве азотно-туковых удобрений.

Значительное развитие получает за второе пятилетие производство калийных удобрений. Первый калийный рудник, вступивший в эксплоатацию в 1933 г., рассчитан на ежегодную добычу в 1,5 млн. тонн сырых солей. Строительство второго рудника должно быть закончено в конце второго пятилетия, в результате чего общая мощность рудников возрастет до 3 млн. тонн. Уровень производства калийных удобрений в СССР в 1937 г. сравняется с достигнутым Францией в 1929 г. и составит 25—28% от производства Германии в 1929 г.

К концу второго пятилетия должны развернуться работы по строительству карналито-магниевого комбината.

Сернокислотная промышленность. В конце первой пятилетки было произведено 495 тыс. тонн серной кислоты; в 1937 г. производство серной кислоты будет доведено до 2 080 тыс. тонн.

В производстве серной кислоты во втором пятилетии проектируются существенные сдвиги в отношении использования сырьевых ресурсов. Так, доля рядового колчедана, составлявшего в 1932 г. 71,3% от общего количества сырья, используемого в производстве серной кислоты, падает в 1937 г. до 14,5%, тогда как доля флотационных хвостов в сырье возрастает с 19,1% в 1932 г. до 46,3% в 1937 г. Значительный удельный вес приобретает использование отходящего газа медеплавильных заводов, доля которого в общей массе сырья возрастает с 3,5% в 1932 г. до 23,1% в 1937 г.

План предусматривает большой рост технически передовых методов в получении серной кислоты. Так, в течение второго пятилетия при абсолютном росте производства серной кислоты в камерных установках (за счет интенсификации) относительная роль последних снижается с 36,3% в 1932 г. до 10% в 1937 г. Главное место во втором пятилетии сохраняется за башенными

установками (39,6% в конце первой пятилетки и 66,1% в конце второго пятилетия).

В связи с намеченными техническими сдвигами увеличивается и съем кислоты с кубометра. В 1932 г. съем кислоты на башенных установках составлял в среднем 16,5 тонн и в 1937 г. составит 25,6 тонн.

Производство кальцинированной соды за пятилетие должно возрасти с 285 тыс. тонн до 700 тыс. тонн.

Если до сих пор главными районами производства содопродуктов являлись Донецкий бассейн и северо-западный Урал, то во втором пятилетии к этим старым районам присоединяется новый—Карабугаз.

Быстро растет производство солей с получением целого ряда новых продуктов, до сих пор не производившихся в Союзе, как например разнообразные инсектофунгисиды и др.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства требует форсированного развития новых производств и новых отраслей в химической промышленности.

Во втором пятилетии впервые получает значительное развитие новая отрасль—химия топлива; организуется газификация торфа и частичная (на 50%) переработка улавливаемой при этом смолы, что даст тысячи тонн ценнейших продуктов (горные воска, фенолы и крезолы, парафин, нейтральные масла и т. д.) и моторное топливо. Вместе с развертыванием добычи сланца организуется также его газификация с комплексным использованием газа и всех отходов производства; во втором пятилетии в этой области закладывается лишь начало. Ставится химическая переработка челябинского бурого угля, химическая переработка сапропелей. Важнейшим мероприятием в области химии топлива является постройка ряда заводов по получению жидкого топлива из сапропелитов в Западной Сибири. В конце второго пятилетия намечено также развертывание парофазного крекинга, что явится началом создания новой отрасли химии нефти.

Запроектированные по плану газогенераторные установки при мощных промышленных предприятиях и существующие газогенераторы, работающие на торфе, должны дать около 150—160 тыс. тонн торфяной смолы. Для развития химической переработки последней намечено строительство новых заводов с общей мощностью в 62,9 тыс. тонн переработанной торфяной смолы. В первую очередь строится новый завод при ст. Редкино Московской области, а также завод по химической переработке торфяной смолы при стекольном заводе Гусь-Хрустальный Ивановской области.

В начале второго пятилетия заканчивается строительство двух опытных сланцеперегонных заводов—Ленинградского и Кашпирского.

Одной из задач второго пятилетия является перевод предприятий Ленинграда на местное топливо. Наличие торфяных и сланцевых запасов позволяет запроектировать переработку 700 тыс. тонн сланца с передачей газа по газопроводу в Ленинград. Помимо этого намечается строительство сланцехимического комбината в Чувашской АССР с мощностью в 1 млн. тонн переработанного сланца.

Химия бурого угля имеет своей задачей переработку во втором пятилетии смолы, получаемой при газификации челябинского угля, с производством до 40 тыс. тонн смолы.

В начале второго пятилетия заканчивается строительство опытного завода по перегонке сапропелитов.

Для химического использования сапропелей (ила пресных болот и озер) намечается строительство двух небольших заводов (Осташково и БССР).

Совершенно новой, создаваемой в течение второго пятилетия отраслью является производство ряда продуктов органического синтеза: ацетона, уксусной кислоты, метанола, высших спиртов, дефицит которых в настоящее время задерживает развитие таких отраслей, как производство кино- и фотопленки, органических красителей, пластических масс, химико-фармацевтических продуктов, растворителей и лаков для авто- и авиастроения и т. д. Широкий переход к выработке этих продуктов от получения их сухой перегонкой дерева к синтетическим методам производства даст возможность в сравнительно короткий срок получить достаточное количество этих продуктов, притом с значительной экономией рабочей силы, капиталовложений и эксплоатационных расходов. Намеченный производственный процесс имеет в виду получение метилового спирта синтезом окиси углерода и водорода водяного и коксовых газов, уксусной кислоты из карбида кальция через ацетилен и ацетальдегид, а также путем использования отходного ацетальдегида с заводов синтеза каучука и из винного спирта.

Наряду с указанными производствами промышленность органического синтеза организует во втором пятилетии выработку ряда высших спиртов.

Развивается также производство сложных эфиров уксусной и др. кислот и органических хлорпроизводных, имеющих широкое народнохозяйственное значение в качестве растворителей для лаков, восков, жиров и т. д.

Основной задачей второго пятилетия в области производства красителей является переход к более высокой качественной номенклатуре (индиго, индантрены, трифенилметановые красители), а также развитие ассортимента прочих некрасочных производств: резиновых ускорителей и антиоксидантов, искусственных дубителей, сырья для фото, фармахимии и др. Особенное внимание уделяется в плане созданию собственной широкой полупродуктовой базы этих производств.

Анилокрасочная промышленность будет развиваться в ряде новых районов. Такими районами помимо УССР являются Урал и Западная Сибирь, где анилокрасочная промышленность может быть тесно увязана с основной химией. Продукция этой отрасли промышленности составит в 1937 г. 300 млн. руб.

Развитие лакокрасочной промышленности происходит на основе комбинирования предприятий данной отрасли с предприятиями других отраслей и в частности цветной металлургии. Это обстоятельство предопределяет географическое размещение лакокрасочной промышленности, перемещающейся во втором пятилетии в направлении на Восток (Урал, Западная Сибирь). Продукция лакокрасочной промышленности в 1937 г. составит 185 млн. руб. против 103 млн. руб. в 1932 г.

Значение пластических масс в народном хозяйстве огромно.

План второго пятилетия намечает довести производство главнейших пластических масс и изделий из них до следующих размеров (в тыс. тонн):

	1932 г.	1937 г.
Резоловый порошок	0,47	3,9
Асфальто-пековые массы . .	0,08	5,5
Изделия из пластмасс	0,69	13,65

Промышленность пластических масс, опирающаяся на различные виды сырья, вырабатываемые промышленностью анилокрасочной, коксохимической и др., увеличивается в течение второго пятилетия по некоторым видам в 12 раз, осуществляя одновременно переход на высокие сорта пластических масс, имеющие техническое значение (феноло-формальдегидные, виниловые, эфиры целлюлозы, мочевино-альдегидные, асфальто-пековые и др.), что позволяет ей наряду с производством предметов ширпотреба (целлюлоидные игрушки, портсигары, гребни, галалитовые ручки и карандаши) начать широкое производство деталей для электротехники, авто- и авиастроения, деталей станков и т. д.

Резино-асбестовая промышленность вступает во второе пятилетие с рядом реконструированных старых заводов («Красный треугольник», «Красный богатырь», «Каучук», «Проводник») и с рядом законченных цехов Ярославского резинового комбината.

Резино-асбестовая промышленность в первой пятилетке базировалась на импортном каучуке, и только ряд изделий в порядке опыта был изготовлен из советского синтетического и естественного каучука. Во втором пятилетии заводы резиновой промышленности будут снабжаться в основном каучуком внутреннего производства.

Производство шин увеличивается почти в 5,5 раза и достигает в 1937 г. 3 млн. шт. Большое внимание во втором пятилетии должно быть уделено производству резиновых технических изделий.

Продукция резиновой обуви и подошвы возрастет в следующих размерах:

	1932 г.	1937 г.
Резиновая обувь (млн. пар)	64,8	100,0
Резиновая подошва (тыс. тонн) . .	14,0	30,0

Продукция резино-асбестовой промышленности составит в 1937 г. 1 337 млн. руб., т. е. возрастет в сравнении с 1932 г. на 134%.

Промышленность синтетического каучука является самой молодой отраслью химической промышленности Союза. Накануне второго пятилетия в строй действующих предприятий были введены два завода синтетического каучука. Первый год второго пятилетия (1933) является первым годом промышленной эксплоатации этих заводов.

Во втором пятилетии намечено строительство вторых и третьих очередей трех существующих заводов, а также новых заводов синтетического каучука.

В связи с высокой ценностью отходов, получаемых при производстве синтетического каучука по методу академика Лебедева, первоочередной задачей является строительство цехов по переработке этих отходов в ценные химикаты (этильацетат, бутиловый и пропиловый спирт и т. д.). В течение второго пятилетия эти цехи будут построены на всех действующих заводах.

В основу плана развития х и м и к о - ф а р м а ц е в т и ч е с к о й п р о м ы ш л е н н о с т и во втором пятилетии положена задача возможно полного удовлетворения потребности СССР в медикаментах, реактивах и технических препаратах. Планом предусмотрен ряд новых производств на основе последних достижений советской и заграничной науки и техники. В течение второго пятилетия не менее 50 импортных препаратов будут заменены соответствующей продукцией внутреннего производства.

За последнее время достигнуты значительные успехи в получении иода из минеральных буровых вод, давшие возможность в относительно короткий срок развернуть крупное производство иода.

Ввиду того, что районы, прилегающие к Каспийскому морю, лучше всего изучены в отношении промышленного получения иода, план намечает строительство в этих районах нескольких заводов. При этом производство технического иода предполагается довести до 153 тонн (против 57,4 тонн в 1932 г.).

Х и м и ч е с к а я п е р е р а б о т к а д р е в е с и н ы имеет своей задачей использование громадных ресурсов древесины, которые бесплодно пропадают ныне при переработке леса в виде отходов и отбросов производства. На базе этого сырья должна быть создана промышленность древесно-пластических масс, а также совершенно новая, имеющая громадное значение и будущность отрасль—гидролиз древесины—с получением этилового спирта и концентрированных кормов. В 1937 г. путем гидролиза древесины должно быть получено большое количество этилового спирта.

Необходимо перевести на рациональные методы с улавливанием побочных продуктов существующее еще нерациональное углежжение на Урале.

Широкое развитие получает канифольно-скипидарное производство как живичное с рациональной организацией подсочного хозяйства, так и путем переработки пневого осмола.

К о к с о - х и м и ч е с к а я п р о м ы ш л е н н о с т ь. Для обеспечения черной металлургии коксом необходимо освоить проектные мощности построенных в первой пятилетке коксовых печей и развернуть строительство новых печей в районах строительства новых металлургических заводов.

Строительство коксовых печей на юге, кроме окончания уже начатых Запорожских, Криворожских, Мариупольских коксовых печей с общей их мощностью в 3 900 тыс. тонн кокса, намечается в Краматорске на 1 300 тыс. тонн и в Сталино-Макеевке—на 1 300 тыс. тонн.

На востоке строительство идет по линиям:

а) окончания постройки гиганта коксовой промышленности—Магнитогорского с общей мощностью свыше 3 000 тыс. тонн кокса в год;

б) развертывания и начала строительства Нижнетагильских (мощность 1 950 тыс. тонн), Бакальских, Кузнецких (вторая очередь), Халиловских, Дальневосточных коксовых печей с общей мощностью в 5 850 тыс. тонн.

Отличительными чертами проектировок второго пятилетия по коксо-химической промышленности являются:

а) строительство крупнейших коксовых установок,

б) внедрение в строительство быстроходных печей с периодом коксования от 16 до 18 часов и поднятием температуры до 1 250—1 500°.

Во втором пятилетнем плане намечено значительное улучшение техники коксования. Совершенствование процесса пойдет по линиям:

а) повышения качества кокса за счет снижения содержания золы, серы, фосфора и влаги, а также увеличения прочности кокса;

б) рационального использования коксового газа для мартеновских, прокатных и других цехов металлургических заводов,

для получения синтетического аммиака (Горловка, Магнитогорск, Кузнецк и др.), а также для получения синтетических продуктов метанола, спиртов, растворителей и пр.;

в) полного охвата химической переработкой всех побочных продуктов коксования на главнейших коксовых установках с получением самых тонких продуктов;

г) улучшения процесса получения химических продуктов и их качества;

д) организации извлечения из коксового газа серы и т. д.;

е) опытного применения кислорода в коксовом процессе.

Ликвидация отставания химической промышленности от темпов развития всего народного хозяйства в целом обеспечивает ей важнейшую роль в комплексном использовании всех видов сырья, максимальном использовании отходов производства, ускорении технологических процессов в ряде отраслей промышленности, значительном повышении урожайности и укреплении обороноспособности страны.

СТРОЙМАТЕРИАЛЫ

Объем и темпы развития промышленности стройматериалов определены вторым пятилетним планом, исходя из необходимости полного обеспечения строительных и эксплоатационных нужд народного хозяйства в строительных материалах.

Объем продукции промышленности стройматериалов, производимых в системе НКТП, возрастает с 494,5 млн. руб. (в ценах 1926/27 г.) в 1932 г. до 1190,0 млн. руб. в 1937 г., что составит 240,7% от продукции 1932 г.

Рост отдельных отраслей промышленности стройматериалов виден из следующих данных:

Основная продукция в натуре (в тыс. тонн)

Стройматериалы	1932 г.	1937 г.
Цемент	3 481	7 500
Шамот	793	2 300
Динас	178	718
Асбест	60	200
Кирпич (все народное хозяйство), в млн. шт.	4 736	8 000
В том числе НКТП	2 142	3 575

Производство различных видов стройматериалов (главным образом местных) в других отраслях народного хозяйства, на стройках, в кооперативных, государственных и общественных организациях в 1932 г. составляло примерно 216 млн. руб. Для 1937 г. объем продукции для этих производителей установлен в сумме 463 млн. руб., или вдвое больше, чем в 1932 г. В 1937 г. больше половины всех местных стройматериалов, потребных для выполнения строительной программы народного хозяйства, будет производиться вне системы НКТП.

Общая масса продукции стройматериалов в народном хозяйстве увеличивается с 711 млн. руб. в 1932 г. до 1 653 млн. руб.

в 1937 г., т. е. на 132,5%. Такой объем продукции стройматериалов полностью обеспечивает нужды строительства во втором пятилетии.

Общий объем капиталовложений в промышленность строительных материалов системы НКТП за 5 лет запроектирован в 1 501 млн. руб., в том числе в цементную промышленность—352 млн. руб., огнеупорную—600 млн. руб., асбо-шиферную—152 млн. руб.

Цементная промышленность. Мощность (среднегодовая) цементной промышленности во втором пятилетии видна из следующих данных (в млн. бочек):

	1933 г.	1937 г.
а) Действующие заводы	31,6	34,0
б) Новые заводы и агрегаты	1,1	16,2
Всего	32,7	50,2
в) Намеченная продукция	17,7	48,3

Из приведенных данных видно, что цементная промышленность во втором пятилетии будет иметь значительные резервы мощностей. Все новые заводы, входящие в эксплоатацию до 1937 г., большей частью начаты строительством в первой пятилетке.

На новое строительство, начинаемое во втором пятилетии, намечается 90 млн. руб., или 25,6% от всех капиталовложений в цементную промышленность.

Рост производства цемента по темпу обгоняет рост чистого строительства, что объясняется проводимой в плане второго пятилетия линией на вытеснение менее эффективных вяжущих веществ (известь) и увеличение норм потребления цемента в строительстве. Это обстоятельство является также одной из предпосылок удешевления строительства.

Общий объем производства портланд-цемента запроектирован на 1937 г. в 7 500 тыс. тонн против 3 481 тыс. тонн в 1932 г.

Для убыстрения развития цементной промышленности во втором пятилетии должны быть решены следующие проблемы:

1) механизация карьеров и внутризаводского транспорта, а также других наиболее трудоемких работ;

2) решительное возобновление значительно износившегося основного капитала на действующих предприятиях;

3) реализация рационализаторских мероприятий, в частности внедрение гидравлических добавок, пульверизация шлама, внедрение шлаковых добавок и общее увеличение сортности (переход на преимущественное производство цемента марок «00» и «000»).

Особо важным и решающим для снижения себестоимости цемента является переход на бумажную тару. Производственная база для этой цели в бумажной промышленности создана в первую пятилетку. Важность этого мероприятия видна из того, что выполнение плана производства бумажной тары должно обеспечить снижение себестоимости цемента в 1937 г. на 5%.

Развитие огнеупорной промышленности во втором пятилетии характеризуется увеличением производства шамота с 793 тыс. тонн до 2 300 тыс. тонн, или на 290%, производства динаса—с 178 тыс. тонн до 718 тыс. тонн, или рост в 4 раза, что полностью удовлетворит потребность черной металлургии и коксовой промышленности. В 1932 г. удельный вес черной металлургии в потреблении шамота составил 53% и в потреблении динаса—79%. В 1937 г. он соответственно будет составлять 48% и 57%. Развитие коксовой промышленности, которое до последнего времени базировалось на импортном динасе, во втором пятилетии должно быть целиком обеспечено отечественным динасом. То же относится к ряду других отраслей (стекольной, цветной металлургии, цементной), которые должны быть обеспечены высококачественным огнеупором.

Бóльшая часть намеченной программы производства огнеупоров будет выполнена специальной огнеупорной промышленностью, меньшая часть программы падает на собственные огнеупорные цехи черной металлургии, удельный вес которых в производстве шамота в 1932 г. составил 24,6% и в 1937 г. составит 29,2%, динаса соответственно—37,0% и 36,7%. Кроме того, некоторую часть продукции дадут предприятия местной промышленности.

Капиталовложения по строительству специальной огнеупорной промышленности на второе пятилетие запроектированы в размере 600 млн. руб.

Из всех вложений в новое строительство в 299 млн. руб. 69% направляется на заводы, начинаемые строительством во втором пятилетии.

Планом предусмотрено строительство Челябинского и Запорожского заводов высокоогнеупорных материалов, которые должны дать специальные высококачественные огнеупорные изделия для особо ответственных участков металлургических печей, электропечей, цементной и стекольной промышленности.

Строится новый магнезитовый завод на Урале мощностью в 100 тыс. тонн магнезитового кирпича и 120 тыс. тонн металлургического порошка. Завод войдет в эксплоатацию в 1937 г.

Доля новых заводов в продукции специальной огнеупорной промышленности составит в 1937 г. по шамоту 41% всей продукции и по динасу 80%.

Большое строительство огнеупорных цехов осуществляется во втором пятилетии и на заводах черной металлургии.

Наряду с окончанием строительства огнеупорных цехов Запорожского и Тагильского комбинатов должны быть построены шамотовые и динасовые цехи при Бакальском, Халиловском, Криворожском, Кузбасском и других металлургических заводах. Эти новые цехи по существу представляют собою большие районные заводы, предназначенные для обслуживания не только металлургических комбинатов, но и всех потребителей огнеупоров тяготеющих районов.

Значительная доля капитальных вложений как по новому строительству, так и в нижелимитных работах падает на развитие сырьевого хозяйства. Во втором пятилетии предстоит наладить дело обогащения сырья, механизировать добычу и транспортировку сырья при помощи экскаваторов, автомобилей, подвесных и железных дорог. Особо остро стоит задача развития сырьевой базы огнеупоров на Урале, на который направляется почти одна треть всех капиталовложений огнеупорной промышленности на второе пятилетие.

Перед огнеупорной промышленностью во втором пятилетии стоит важная задача повышения качества изделий. Последнее должно итти по линии стандартизации и специализации огнеупорных изделий, решительного сокращения брака, обеспечения термических, химических и механических свойств огнеупорных изделий в соответствии с существующими стандартами, увеличения доли так называемой фасонной и сложной продукции, являющейся наиболее ответственной частью огнеупоров, идущих на домны, мартены, коксовые батареи, котельные установки, мощные электростанции, крекинг-установки и т. д.

Асбо-шиферная промышленность. Развитие автотракторной, авиационной и резиновой промышленности (Ярославский резино-асбестовый комбинат и др.), промышленности по переработке асбеста, производства шиферной промышленности, асбо-цементных труб и термоизоляционной промышленности значительно расширяет потребность в асбесте.

Производство асбо-шиферной промышленности растет в следующих размерах: асбест сортированный—с 60 тыс. тонн в 1932 г. до 200 тыс. тонн в 1937 г.; шифер—с 114,5 млн. плиток до 220 млн. плиток; асбо-цементные трубы—с 35 км до 2 700 км; асбо-картон—с 2 200 тонн до 8 000 тонн.

Промышленность местных материалов. В соответствии с планом капитального строительства потребность в стеновых материалах определяется для 1937 г. в 11—11,5 млрд. шт. (в пересчете на условный кирпич) против 5,8 млрд. шт. в 1932 г. Эта потребность покрывается производством 8 млрд. шт. кирпича всех видов и в переводе на кирпич 3 200 млн. шт.

новых стройматериалов. В балансе стеновых материалов 1937 г. 28,5% будут занимать новые стеновые материалы, преимущественно искусственные камни, крупные блоки, естественные камни (туф, ракушечник) против 16,5%, которые они занимали в балансе 1932 г. Производство новых стеновых материалов во всем народном хозяйстве составит в 1937 г. 329% к 1932 г. Продукция кирпичной промышленности возрастает на 68,9% за пятилетие, в том числе по НКТП на 67%. По предприятиям кирпичной промышленности во втором пятилетии необходимо усилить механизацию карьерного хозяйства, процессов формовки, обжига и сушки, а также путем постройки искусственных сушилок перевести кирпичную промышленность на круглогодовую работу.

Для промышленности стеновых материалов НКТП план намечает капитальные вложения по кирпично-керамической промышленности в 158,2 млн. руб. и по новым материалам—29,5 млн. руб.; из них 81,4 млн. руб. идут на новое строительство, в том числе 18,0 млн. руб. на окончание начатых до 1933 г. кирпичных заводов и 46,6 млн. руб. на строительство новых заводов в национальных районах, главным образом Якутии, Марийской области, Восточной Сибири, ДВК, Мурманске, Казакстане, Средней Азии.

Вяжущие материалы. Развитие производства местных вяжущих материалов (известь, мел, алебастр, трепел, прочие цементы) определяется в 1937 г. в 4 850 тыс. тонн извести против 2 986 тыс. тонн в 1932 г. и 1 200 тыс. тонн алебастра против 475 тыс. тонн в 1932 г.

По промышленности НКТП в 1937 г. должно быть произведено 1 500 тыс. тонн извести против 1 326 тыс. тонн в 1932 г., что составляет 113%, и 530 тыс. тонн алебастра против 252 тыс. тонн в 1932 г.

Производство алебастра развивается в новых районах—на Урале, в Восточной Сибири, Закавказьи, в Средней Азии.

Кровельные материалы. Производство кровельных материалов составило в 1932 г. 55,8 млн. м². На 1937 г. объем производства установлен в размере 117,7 млн. м². Этот рост производства сопровождается большими изменениями в соотношении различных видов кровельных материалов.

Удельные веса различных видов кровельных материалов (в % к итогу)

Годы	Толь	Рубероид	Кровельн. сланцы	Черепица	Шифер	Кровельн. железо	Прочие	Всего
1932	44,6	7,1	0,6	5,6	22,2	7,2	12,7	100,0
1937	40,5	16,5	1,2	10,6	22,1	7,4	1,7	100,0

Основным видом кровли для второго пятилетия остается рулонная кровля, что требует особого внимания к улучшению ее качества. Производство толя в 1937 г. запроектировано в 6 600 тыс. рулонов против 3 474 тыс. рулонов в 1932 г., в том числе по НКТП—5 200 тыс. рулонов; руберойда—1 800 тыс. рулонов в 1937 г. против 397 тыс. рулонов в 1932 г.

По стекольно-фарфоровой промышленности второй пятилетний план намечает полное покрытие потребности в оконном стекле и изделиях ширпотреба как стекольного производства, так и фарфорового на базе развития механизированного способа производства.

Производство стекольных изделий растет с 191,12 млн. руб. в 1932 г. (в неизменных ценах 1926/27 г.) до 537,0 млн. руб. в 1937 г., или на 174%. Из этого количества продукция механизированной выработки в 1937 г. составит 75% против 35% в 1932 г.

Продукция фарфоро-фаянсовой промышленности в 1937 г. вырастает до 180 тыс. тонн против 83,6 тыс. тонн в 1932 г.

При среднем росте общей выработки продукции стекольной промышленности в 1937 г. в 274,0% рост важнейших видов ширпотреба — стаканов — составит в последнем году второго пятилетия почти 400%, или 340 млн. шт. в 1937 г., из них свыше 300 млн. шт. выдувных стаканов против 85 млн. шт. всех стаканов в 1932 г.

Во втором пятилетии в производстве ширпотреба стекольных изделий будет происходить переход от прессовых машин к прессовыдувным. В производстве изделий промышленного потребления—консервная тара, бутылки, аптечная тара, парфюмерная и т. д.—механизированное массовое производство во втором пятилетии будет базироваться на освоении уже существующих машин (Линча, Руарана, «Пак», Авторгут, Оуэнса, Миллера и др.).

К концу второго пятилетия механизированная выработка во всей продукции стекольной промышленности составит 83%.

Одной из основных задач развития стекольной промышленности, подлежащей разрешению во втором пятилетии, является максимальное использование печных агрегатов действующих заводов и в первую очередь механизированных заводов оконного стекла путем улучшения использования машин и применения огнеупоров более высокого качества. Внедрение новых видов сырья—бокситов, диаспоров, корундов, андалузитов, кианитов и т. п., изготовление исключительно устойчивых мулитовых брусьев методом электроплавки, нанесение огнеупорной штукатурки и т. д.—все это позволяет во втором пятилетии завершить реконструкцию в области теплотехники и печного хозяйства стекольной промышленности СССР.

Важным вопросом, подлежащим разрешению во втором пятилетии, является развитие массового производства новых

видов изделий: линзы Френеля для железнодорожной сигнализации (автоблокировка), клингера для паровых котлов высокого давления, безосколочное стекло «триплекс» для автомобилей и авиационной промышленности, химически и термически устойчивое стекло, увиолевое—пропускающее ультрафиолетовые лучи, корабельное стекло, стекло специального назначения и другие виды технического стекла.

Выполнение намеченного плана стекольной промышленности во втором пятилетии базируется на вводе в эксплоатацию уже строящихся заводов—Гомельского, Горьковского, Верхнеудинского, Лисичанского, завода в г. Орджоникидзе. Кроме этого намечается строительство ряда новых заводов и реконструкция существующих. При капиталовложениях в 561,8 млн. руб. (по системам НКТП и НКЛП) по стеклу и 290,4 млн. руб. по фарфору запроектировано закончить строительство ряда новых объектов общей мощностью около 55 млн. м^2 оконного стекла, а также закончить начатую реконструкцию существующих заводов. Помимо того вновь начинается строительство стекольных заводов мощностью в 130 тыс. тонн продукции и 5 заводов по фарфоро-фаянсу мощностью около 120 тыс. тонн, а также осуществляется реконструкция и расширение 15 заводов по стеклу и 8 заводов по фарфоро-фаянсу. Строительство новых стекольно-фарфоровых заводов предусмотрено в новых районах—Средняя Азия, Восточная Сибирь, Западная Сибирь, Урал, Марийская область, Закавказье, Казакстан, ДВК, Якутия, ЦЧО и др.

План второго пятилетия намечает резкое сокращение применения на заводах стройматериалов древесного, а также дальнезавозного топлива, с переходом к использованию местных видов топлива: торфа, бурого угля и пр. Удельный вес древесного топлива в стекольной промышленности в 1937 г. сокращается до 30% вместо 50% в 1932 г., а торфа повышается до 25% вместо 9% в 1932 г. Наряду с этим должны сократиться удельные нормы расхода топлива: по стеклу—вместо 2,28 тонны условного топлива на 1 тонну продукции в 1932 г. намечается на 1937 г. 1,34 тонны и по фарфору—вместо 5—6 тонн условного топлива на 1 тонну продукции в 1932 г. 2,6 тонны на 1937 г. Стекольная промышленность должна создать более усовершенствованное газогенераторное хозяйство, позволяющее повысить калорийность газа, с одной стороны, и увеличить съем стекла с 1 м^2 зеркала ванной печи—с другой. В фарфоровой промышленности намечается переход от периодических круглых горнов, требующих значительного расхода топлива, к постоянно действующим туннельным печам с значительно меньшим расходом топлива. Кроме того как в стекольной, так и в фарфоро-фаянсовой промышленности намечается использование тепла отходящих газов для подсобных и вспомогательных агрегатов (сушка глины, песка, извести и т. д.),

которые до сего времени в сколько-нибудь широком масштабе не применялись.

Не менее важным вопросом во втором пятилетии для стекольной и особенно фарфоровой промышленности является сырье. Наряду с развертыванием геологоразведочных работ фарфоровая промышленность должна освоить применение суррогатов в виде местных глин, песков и пегматита.

Борьба за овладение производством новых строительных материалов, борьба за освоение созданных и вновь создаваемых предприятий должна явиться основной задачей промышленности строительных материалов—материальной базы для осуществления грандиозной строительной программы второго пятилетия.

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Вся продукция лесной промышленности Союза в ценах 1926/27 г. возрастает за второе пятилетие с 3 186,7 млн. руб. в 1932 г. до 5 888,1 млн. руб. в 1937 г., или на 84,7%, из них по отдельным основным отраслям рост продукции намечается в следующих размерах: по лесозаготовкам с 1 559,5 млн. руб. до 2 587,1 млн. руб., или на 65,9%; по деревообработке с 1 272,8 млн. руб. до 2 425,3 млн. руб., или на 90,5%; по бумажной промышленности с 246 млн. руб. до 566 млн. руб., или на 130,1%; по лесохимической—с 105 млн. руб. до 266,7 млн. руб., или на 154,0%.

Быстрый рост лесохимической отрасли связан с необходимостью более рационального и полного использования древесины.

Значительное развитие бумажной отрасли связано с ростом культурного обслуживания населения СССР.

Более высокие темпы роста продукции деревообработки по сравнению с темпами роста продукции лесозаготовок вызваны необходимостью перейти к более совершенной переработке древесины, к увеличению отпуска более полноценной и готовой продукции.

I. Лесозаготовительная и деревообрабатывающая промышленность

Выполнение второго пятилетнего плана неразрывно связано с разрешением проблемы освоения лесов Севера и Востока. Основное значение в заготовке и вывозке леса во втором пятилетии приобретают Урал, Северный край, Горьковский край, ДВК, Восточная и Западная Сибирь, удельный вес которых с 46,8% в 1932 г. повышается до 57,1% в 1937 г. Удельный вес центральных районов (Московская обл., Западная обл., ЦЧО, Средняя Волга, Украина и БССР) во втором пятилетии снижается с 29,4% в 1932 г. до 18,0% в 1937 г.

К районам с небольшим удельным весом, но получающим однако значительное развитие во втором пятилетии, относятся

Северо-Кавказский край и Азово-Черноморский (рост в 2,7 раза), ЗСФСР (рост в 2,5 раза) и Якутия (рост в 6,7 раза).

В соответствии с ростом потребности народного хозяйства в деловой древесине производство последней с 99,4 млн. м³ в 1932 г. возрастает до 170,0 млн. м³ в 1937 г., или на 71%.

Переработка сырья лесопильной и деревообрабатывающей промышленностью в 1937 г. возрастает на 78,1% по сравнению с 1932 г. Потребление деловой древесины бумажной промышленностью за второе пятилетие увеличится вдвое. Каменноугольная и горнодобывающая промышленность получат в 1937 г. крепежного леса в 3,5 раза больше, чем в 1932 г. Во втором пятилетии проектируется резкое снижение кустарной ручной распиловки круглого леса на местах строительных работ и увеличение снабжения строительства пиломатериалами заводской распиловки. Реализация этой установки даст значительную экономию древесины и транспортных средств, а также приведет к относительному уменьшению расходования лесоматериалов на стройках.

Значительное увеличение объема вывозки леса и сдвиги, которые намечаются в районном размещении лесной промышленности, вызовут удлинение среднего расстояния вывозки (по НКЛесу) с 7,5 км в 1932 г. до 10,5 км в 1937 г. Повышается также удельный вес сплавной древесины в общей массе последней с 60% в 1932 г. до 70% в 1937 г.

Огромное значение в реконструкции лесной промышленности имеет механизация лесозаготовок. Удельный вес механизации основных лесозаготовительных процессов в 1937 г. по НКЛесу характеризуется следующими данными: заготовка должна быть механизирована на 16,4%, разделка—на 62,7%, вывозка—на 28,3%, а вместе с рационализированной вывозкой—на 62,9%. По сравнению с 1932 г. удельный вес механизированной разделки возрастает в 3 раза, а механизированной вывозки в 6 раз. Еще выше темпы механизации в области заготовки, которая в 1932 г. носила лишь опытный характер.

Одним из важнейших результатов механизации и рационализации первичного лесотранспорта по НКЛесу явится то, что при увеличении по сравнению с 1932 г. количества вывозимой древесины на 78,7% и одновременно с этим удлинении среднего расстояния возки на 40% потребность в гужевой тяге в 1937 г. лишь на 2—3% будет превышать потребность в ней в 1932 г.

Наряду с увеличением механизации лесовывозки намечается значительный рост механизации сплавных работ. В частности по отдельным основным процессам сплава рост механизации на второе пятилетие намечается в следующих размерах: непаровой флот, тоннаж которого составил на 1/I 1933 г. 110 тыс. тонн, возрастает до 170 тыс. тонн, или на 54,6%, при одновременном значительном росте собственного парового

флота. Рост механизации сплотки намечается с 20% на 1/I 1933 г. до 63% к концу второго пятилетия. Механизация погрузочных работ возрастает с 25% до 45% и разгрузочных работ с 40% до 68%. Объем вложений на указанные работы установлен в 87 млн. руб. В связи с большим освоением новых лесных массивов и районов на мелиорацию вкладывается 51 млн. руб., что даст возможность освоения дополнительно 30 тыс. км сплавных рек.

С ростом механизации и рационализации неразрывно связано создание постоянных кадров, состоящих в значительной мере из квалифицированной рабочей силы.

Капиталовложения (по НКЛесу) в лесоэксплоатацию определяются для второго пятилетия в сумме 950 млн. руб., из которых на промышленное освоение предназначается 721 млн. руб., на сплав—199 млн. руб. и на перевалочные базы—30 млн. руб.

Капиталовложения по направлениям распределяются следующим образом: на механизацию лесовывозки—444 млн. руб., на механизацию сплава—153,5 млн. руб., на жилищное строительство —206,8 млн. руб. и на прочие работы—145,7 млн. руб.

Запроектированный размер капиталовложений обеспечивает доведение объема механизации вывозки с 4,2 млн. м³ в 1932 г. до 45,6 млн. м³ в 1937 г. и объема рационализированной вывозки с 16 млн. м³ в 1932 г. до 55,7 млн. м³ в 1937 г.

Размеры вывозки по отдельным видам механизированных дорог в 1937 г. видны из следующих данных (в млн. м³):

По узкоколейным	15,2
» тракторно-рельсовым	9,5
» подвесным	2,8
» тракторно-ледяным	2,3
» авто-лежневым	15,8
» рационализированным ледяным	40,8
» конно-лежневым	14,9

Объем капиталовложений в жилищное строительство обеспечивает создание необходимой жилой площади для постоянных кадров рабочих, которые в конце второго пятилетия должны играть доминирующую роль на лесозаготовках и сплаве.

Лесопиление. Выработка пиломатериалов запроектирована на 1937 г. в размере 43 млн. м³ против 24,41 млн. м³ в 1932 г., что дает рост на 76%.

По НКЛесу продукция пиломатериалов в 1937 г. составит 28,5 млн. м³ против 15,4 млн. м³ в 1932 г. (прирост 85,7%). По линии всех основных лесопромышленных организаций (НКЛес, Союзлеспромтяж, ВОЛТ, Главлесхоз и Всекопромлессоюз) прирост продукции пиломатериалов за второе пятилетие намечен в размере 72,8%. Выработку пиломатериалов по этим организациям проектируется довести до 37,25 млн. м³ в 1937 г. против 21,56 млн. м³ в 1932 г. По подсобным предприятиям прочих

наркоматов и по предприятиям нетрестированной промышленности выпуск пилопродукции в 1937 г. намечается в размере 5,75 млн. м³ против 2,85 млн. м³ в 1932 г. (или рост на 102%).

Более высокие темпы роста продукции пиломатериалов на предприятиях нелесных организаций и нетрестированной промышленности объясняются меньшей загрузкой этих предприятий в настоящее время и установкой на максимальное использование (по условиям наличия сырьевой базы) мощности существующих заводов.

Перенос части технически вооруженных лесопильных предприятий, не обеспеченных достаточной сырьевой базой, в богатые сырьем районы позволит увеличить их загрузку и тем самым значительно повысить выпуск пилопродукции.

При росте пилопродукции с 24,41 млн. м³ в 1932 г. до 43 млн. м³ в 1937 г., или на 18,59 млн. м³, планом намечается получение с лесопильных заводов, начинаемых строительством во втором пятилетии, около 7 млн. м³. Остальной прирост продукции—11,59 млн. м³—должен быть получен с заводов, строительство которых было начато в первой пятилетке, и за счет всемерного освоения существующих предприятий.

Быстрыми темпами во втором пятилетии возрастает потребление пиломатериалов для нужд строительства, производства и ширпотреба. Так, потребление пиломатериалов в строительстве возрастает с 9,1 млн. м³ в 1932 г. до 18,2 млн. м³ в 1937 г., т. е. вдвое; в производстве—с 7,5 млн. м³ в 1932 г. до 13,35 млн. м³ в 1937 г., или на 78%. Увеличение производственного потребления пиломатериалов определяется бурными темпами роста таких отраслей, как вагоностроение, автостроение и т. д. Для удовлетворения нужд широкого рынка в 1937 г. будут выделены 2,4 млн. м³ пиломатериалов против 0,73 млн. м³ в 1932 г. (рост в 3,3 раза).

В соответствии с перемещением лесной промышленности в северо-восточные районы Европейской части СССР и главным образом в связи с вовлечением в эксплоатацию лесных массивов Сибири и ДВК произойдет изменение удельного веса отдельных районов, производящих пиломатериалы. Так, удельный вес Северного края возрастет с 16,0% в 1932 г. до 17,8% в 1937 г., а удельный вес Урала—с 6,2% до 7,7%. В значительно большей степени намечается изменение удельного веса лесных районов Азиатской части СССР. Если в 1932 г. удельный вес этих районов (Западная и Восточная Сибирь, Якутия и ДВК) составлял 10,5%, то в 1937 г. он должен повыситься до 16%.

Значительные сдвиги в смысле развития лесопиления намечаются на Северном Кавказе и в ЗСФСР. Выпуск пиломатериалов в этих районах в последнем году второго пятилетия увеличится примерно в 3,5 раза по сравнению с 1932 г. Это обусловлено необходимостью включения в эксплоатацию значительных массивов твердых и ценных пород дерева в целях усиления экспорта и лучшего удовлетворения резко возросших потребностей отдельных отраслей народного хозяйства Союза в лесоматериалах этих пород. В особом положении находится развитие лесопиления на Нижней Волге. Увеличение выпуска пилопродукции в этом крае на 151,2% в значительной степени обусловлено увеличением загрузки существующих лесопильных предприятий. Прирост продукции пиломатериалов за счет строительства новых заводов запроектирован по Нижней Волге лишь в размере 40%. При этом вопрос о строительстве этих заводов должен получить окончательное разрешение после разработки камско-волжской проблемы и проблемы проводки плотов в низовья Волги в связи с шлюзованием и строительством гидростанций.

В целях увеличения выпуска облагороженной продукции и готовых деталей для различных отраслей промышленности и строительных организаций план намечает во втором пятилетии строительство лесопильных заводов в основном в виде комбинированных предприятий с цехами по дальнейшей переработке древесины.

С другой стороны, в целях большего насыщения отдельных пунктов лесозаготовок предприятиями по распиловке, а также приближения последних непосредственно к сырьевым базам план намечает также строительство временных лесозаводов облегченного типа и передвижных лесопильных рам.

По фанерной промышленности план намечает строительство 12 фанерных заводов на 36 агрегатов общей мощностью в 400 тыс. м³ клееной фанеры (не считая заканчиваемых строительством Муромского и Лескенского заводов). Из этих 12 заводов в течение второго пятилетия проектируется ввести в эксплоатацию 6 заводов, которые выпустят в 1937 г. до 140 тыс. м³ клееной фанеры. Общую же выработку фанеры намечено поднять с 423 тыс. м³ в 1932 г. до 735 тыс. м³ в 1937 г., или на 74%.

Деревообработка. Учитывая испытываемый страной дефицит в таре, план предусматривает выпуск в 1937 г. 2 080 тыс. м³ ящичных комплектов против 879 тыс. м³ в 1932 г. (рост на 137%) и 1 049 тыс. м³ пиленой и радиальной клепки вместо 223 тыс. м³, что дает увеличение в 4,7 раза.

Развитие мебельной промышленности намечается как за счет дальнейшего освоения существующих мебельных предприятий, так и за счет строительства новых фабрик по изготовлению мебельных деталей и заготовок, а также мебельно-сборочных фабрик. Строительство последних проектируется в Челябинске, Донбассе, ДВК, Ташкенте и других пунктах.

Выпуск мебельной продукции по НКЛесу намечено довести в 1937 г. до 250 млн. руб. против 73,9 млн. руб. в 1932 г. (в ценах 1926/27 г.). Выработка мебели по линии лесной кооперации должна составить в 1937 г. 248 млн. руб. против 109,5 млн. руб. в 1932 г. (по ценам 1932 г.).

Капиталовложения в деревообрабатывающую промышленность НКЛеса во втором пятилетии намечаются в сумме 1 140 млн. руб.

Лесное хозяйство. План намечает осуществление во втором пятилетии больших работ по изучению лесов, облесению и рационализации лесного хозяйства.

Работы НКЛеса по изучению лесов, общая стоимость которых за второе пятилетие составит 67,2 млн. руб., будут развиваться в следующих направлениях (в млн. га):

Годы	Лесоустройство	Аэрофотосъемка	Обследование	Составление плана эксплоат.
1933	4,5	19,7	21,0	0,6
1937	8,6	26,0	26,9	4,7
Всего за 5 лет	40,0	128,2	161,8	19,0

Лесной фонд НКЛеса к концу второго пятилетия должен быть полностью изучен. На площади в 40 млн. га в местах заводского строительства будет произведена детальная инвентаризация лесов.

План искусственного лесовозобновления предусматривает облесение 18,8 тыс. га в 1933 г. и 35,2 тыс. га в 1937 г. Всего же за пять лет будут облесены 141,5 тыс. га при стоимости этих работ в 20,9 млн. руб.

Общая сумма капитальных затрат на лесное хозяйство определяется в 109 млн. руб.

Существенное значение для развития лесного хозяйства имеют водоохранные мероприятия в бассейнах рек Волги, Днепра и Дона. Вдоль берегов этих бассейнов должно быть произведено искусственное лесонасаждение. В 1937 г. намечается облесить 167,3 тыс. га против 42,7 тыс. га в 1933 г., а за все второе пятилетие искусственное облесение в лесокультурной зоне СССР будет произведено на территории в 476,1 тыс. га.

II. Лесохимическая промышленность

Основными задачами лесохимической промышленности во втором пятилетии являются:

1) развитие более ускоренными темпами канифольно-скипидарной промышленности на базе отходов древесины—соснового пня и других видов осмола;

2) развитие производства уксусной кислоты, метанола и ацетона лесохимическими способами и главным образом на основе использования отходящих газов углежжения в металлургии и газогенераторов, работающих на древесном топливе;

3) освоение новых производств—гидролиза и пластификации древесины.

Ввиду огромного значения лесохимии для рационального использования отбросов древесины пятилетний план намечает рост лесохимической продукции НКЛеса с 59,5 млн. руб. до 162,7 млн. руб., или на 173,4%.

Добыча живицы должна возрасти с 36,3 тыс. тонн в 1932 г. до 67 тыс. тонн в 1937 г., или на 84,6%.

Производство уксусной кислоты возрастет с 2,7 тыс. тонн в 1932 г. до 12,3 тыс. тонн в 1937 г.

Капитальные затраты по лесохимии за второе пятилетие намечены в сумме 214 млн. руб.

III. Бумажная промышленность

Второй пятилетний план намечает увеличение производства бумаги с 471,2 тыс. тонн до 1 млн. тонн, т. е. на 112,2%, в том числе по НКЛесу—с 437,4 тыс. тонн до 950 тыс. тонн. Производство картона и фибры должно возрасти с 42,5 тыс. тонн до 125 тыс. тонн, или на 194,1%, в том числе по НКЛесу—с 36,7 тыс. тонн до 107 тыс. тонн. Продукция культурных сортов бумаги, производимых предприятиями НКЛеса, возрастает с 277,2 тыс. тонн до 585 тыс. тонн, или на 111%.

Советское машиностроение только в 1933 г. впервые приступило к освоению производства сложных разнообразных видов оборудования бумажной промышленности.

Перед тяжелой промышленностью ставится задача выпуска бумагоделательных машин путем приспособления существующих машиностроительных заводов для производства указанных машин и строительства нового мощного завода с годовым выпуском 10—15 бумагоделательных машин. Это позволит обеспечить советскими машинами выполнение намеченной программы производства бумаги. Из 1 млн. тонн бумаги, намеченных к выпуску в 1937 г., существующие фабрики при реконструкции и усилении их паросилового хозяйства должны дать не менее 650 тыс. тонн. Вновь же строящиеся фабрики должны дать в 1937 г. остальные 350 тыс. тонн бумаги.

Крупные сдвиги во втором пятилетии произойдут в территориальном размещении бумажной промышленности, которая передвигается на Восток и в национальные республики, приближаясь к источникам сырья. Новые бумажные фабрики будут строиться в Свердловской обл., Карельской АССР, Горьковском крае, Восточной Сибири, в Средней Азии и в ЗСФСР, тогда как существующие теперь фабрики расположены главным образом в западных районах Союза.

Основными моментами, определяющими направление капитального строительства бумажной промышленности, являются:

1) полное изжитие дефицита в полуфабрикатах—целлюлозе и древесной массе, которые в первой пятилетке лимитировали производство бумаги;

2) концентрация бумажного производства и завершение всего производственного цикла, начиная с обработки первичного сырья и кончая выпуском готовой продукции на одном предприятии—комбинате.

Волжский комбинат (Балахна) с производительностью в 115 тыс. тонн газетной бумаги в год и Камский комбинат (92 тыс. тонн печатной бумаги) являются самыми крупными бумажными предприятиями в Европе и одними из крупнейших в мире. Во втором пятилетии начнется строительство новых бумажных фабрик. Крупнейшие из них: Красноярский (64,5 тыс. тонн), Чулымский (55 тыс. тонн), Уфимский (63 тыс. тонн), Усть-Ветлужский в Марийской автономной области (60 тыс. тонн) и несколько других менее мощных. Все эти комбинаты характеризуются завершенным циклом производства.

План нового строительства в бумажной промышленности намечает также постройку сульфат-целлюлозного завода и фабрики по производству крафт-бумаги, служащей тарой для цемента и минеральных удобрений, а также используемой для кабельной изоляции и т. д., постройку фибрового комбината для обеспечения потребностей автомобильной и других отраслей промышленности, получение целлюлозы хлорным методом, строительство завода по производству целлюлозы способом непрерывной варки (метод проф. Жеребова), постройку завода или цеха по производству кудряшевой массы (из соломы льна-кудряша), которая может полностью заменить дефицитное тряпье при изготовлении некоторых специальных сортов бумаги.

Капитальные затраты в бумажной промышленности составят за второе пятилетие 870 млн. руб.

*

Развитие механизации и рационализации в лесной промышленности наряду с упорядочением организации труда и ростом материально-культурного обслуживания лесных рабочих обусловливает во втором пятилетии общий рост производительности труда на 34%. Однако этот общий процент роста в силу структурных изменений в лесной промышленности (увеличение удельного веса сплава, удлинение расстояния возки и пр.) не отражает действительного роста производительности труда. Если учесть эти структурные изменения, то производительность труда растет во втором пятилетии по заготовке на 48%, разделке—57%, сплаву—60%, вывозке—70% (в кубометрах). Производительность труда на заводах НКЛеса в 1937 г. повысится на 60%, в том числе в деревообрабатывающей промышленности—на 57%.

Рост производительности труда на заводах НКЛеса достигается за счет следующих факторов:

1) улучшения работы действующих станков и агрегатов и введения в эксплоатацию новых, в результате чего производительность оборудования на лесопильных предприятиях возрастает на 21,5% (с 22,4 м^3 в 1932 г. до 29,9 м^3 в 1937 г. на рамо-смену); в производстве фанеры—на 8,5% (с 9,33 м^3 до 11,1 м^3); по производству сульфитной целлюлозы—на 16%;

2) усиления механизации на заводах ряда трудоемких процессов (подача, отвозка и укладка сырья и изделий);

3) улучшения организации производства, повышения квалификации, правильной расстановки рабочей силы и повышения ее материального благосостояния.

Исключительное значение лесной промышленности в обеспечении огромной строительной программы второго пятилетия и удовлетворении потребностей в бумаге развертывающейся культурной революции ставит перед этой отраслью как решающую задачу освоение вновь создаваемой передовой машинной техники, коренным образом изменяющей технический уровень лесной промышленности.

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Осуществление задач второго пятилетия—пятилетия коренного подъема жизненного уровня рабочих и крестьянских масс—предъявляет к легкой индустрии требование увеличения продукции за пятилетие в два с половиной раза.

Продукция легкой промышленности за годы второго пятилетия должна возрасти с 7,8 млрд. руб. в 1932 г. до 19,5 млрд. руб. в 1937 г.

Среднегодовой темп прироста продукции легкой промышленности составит 20,0%.

По плану легкой индустрии Наркомлегпрома выпуск хлопчатобумажных тканей на 1937 г. установлен в 4,9 млрд. м (на 2 304 млн. м больше, чем в 1932 г.); шерстяных тканей—в 220 млн. м (рост в 2,4 раза против продукции 1932 г.); льняных тканей—600 млн. $м^2$ (в 4,6 раза больше, чем в 1932 г.); трикотажных изделий—на 2 300 млн. руб. (рост в 4,6 раза против 1932 г.); обуви—в 170 млн. пар (рост в 2,3 раза против продукции 1932 г.); производство спичек должно возрасти с 5,6 млн. ящиков до 12,0 млн. ящиков и производство культтоваров в 2,8 раза.

Наряду с значительным количественным ростом план предполагает существенное улучшение качества ассортимента продукции легкой промышленности. Так, в текстильной промышленности производство тканей для пальто увеличивается в метраже со 100 млн. $м^2$ до 346 млн. $м^2$; костюмных тканей — с 280 млн. $м^2$ до 554 млн. $м^2$; тканей для платья—с 395 млн. $м^2$ до 921 млн. $м^2$ и бельевых тканей—с 300 млн. $м^2$ до 930 млн. $м^2$. Удельный вес бельевых тканей в общем текстильном ассортименте увеличится с 15,5% до 23,0%.

Наряду с этими сдвигами для второго пятилетия характерны и сдвиги в соотношении текстильных волокон, которые показывают тенденцию к облагораживанию ассортимента в связи с увеличением удельного веса более ценного волокна.

В общем выпуске продукции значительно вырастает удельный вес льняных и шерстяных тканей, в особенности трикотажа. Изменение производственной структуры тканей характеризуется данными, приведенными в следующей таблице:

Ткани	В %-ном отношении к условному $м^2$	
	1932 г.	1937 г.
Хлопчатобумажные ткани	80,1	67,0
Льняные ткани	5,4	10,9
Шерстяные ткани	5,2	5,6
Шелковые ткани	1,0	1,1
Всего тканей	91,7	84,6
Всего трикотажа	8,3	15,4
В том числе из шерстяной пряжи	0,4	2,4
» » » » шелка	0,4	1,5
Всего текстильных изделий	100,0	100,0

По хлопчатобумажной промышленности резко улучшается качество тканей для платья в результате выпуска тканей типа маркизет, вольта и т. д. в связи с увеличивающимся поступлением египетского хлопка союзного происхождения. Резко улучшается качество бельевой ткани.

Ввод в эксплоатацию Барнаульского комбината и реконструкция ряда одежных предприятий позволят значительно увеличить меланжевую одежную группу, наиболее доброкачественную в одежном ассортименте.

Значительно возрастет и ворсовая группа, частично замещающая шерстяные ткани, особенно по наиболее добротным тканям—вельветкорду и полубархату. Увеличивается также удельный вес пестротканной группы.

В шерстяной промышленности при общем расширении производства в 2,4 раза резко увеличивается камвольная группа тканей (с 13,6 млн. м до 75 млн. м) и пальтовая группа (с 33 млн. м до 82 млн. м, в том числе 18 млн. м драпов, сделанных из шерсти и тонкого лоскута).

Наряду с этим в каждой группе шерстяной промышленности намечается значительное улучшение качества в результате облагораживания сырьевой смески. В шерстяной промышленности удельный вес растительных примесей (волокон) уменьшается, а состав шерсти улучшается.

Удельный вес тонкой шерсти поднимается в камвольной промышленности с 6,4% до 33%, в тонкосуконной промышленности—с 4% до 8,5% за счет соответствующего снижения удельного веса грубой шерсти. Заметно улучшается качество регенерированной шерсти. Проектируемая одновременно большая

диференциация смесок позволит увеличить выпуск чисто шерстяных тканей с 9 млн. м до 40 млн. м.

В льняной промышленности производство тканей ширпотреба доводится до 320 млн. м², давая в основном постельное и столовое белье и летние одежные ткани.

В трикотажной промышленности производство верхнего трикотажа увеличивается с 6 млн. до 30 млн. шт. В составе верхнего трикотажа снижается удельный вес хлопчатобумажной пряжи за счет значительного увеличения удельного веса шерсти и искусственного волокна. Производство чулок и носков увеличивается со 154 млн. пар до 725 млн. пар при значительном улучшении их качества.

Существенные изменения будут иметь место и в самой структуре ткани. План намечает улучшение качества пряжи и более экономное использование сырья в результате повышения среднего номера пряжи по хлопчатобумажной промышленности с 24,6 до 25,5, по камвольной промышленности—с 20 до 36, по тонкосуконной—с 5,5 до 7,0 при одновременном уплотнении ткани.

Это повышение качества пряжи вместе с тем дает до 5% экономии сырья. Пересмотр стандартов по льняной промышленности, установление более эффективного процента заполнения нити по утку также даст экономию сырья при одновременном улучшении качества ткани.

Шерстяная промышленность должна будет освоить так называемый английский метод изготовления суконной ткани, который требует, чтобы по бумажной основе плотно набивался уток из однотипной регенерированной шерсти. Это позволит значительно улучшить качество вырабатываемых шерстяных тканей и в большей мере разнообразить их ассортимент.

В текстильной группе возрастет также удельный вес тканей из крученой пряжи, что увеличит крепость ткани и улучшит ее внешний вид.

Большее внимание процессам отделки, лучшая окраска, увеличение пестротканной группы в хлопчатобумажной и шерстяной промышленности, внедрение печатного рисунка в шерстяной и льняной промышленности также существенно поднимут качество продукции.

В обувной продукции улучшение способа пошивки, в частности внедрение химических методов крепления низа обуви, непосредственно повысит качество продукции. Резко улучшится качество полуфабрикатов как резиновой пластины, так и натуральной кожи. Содержание каучука в резиновой подошве будет доведено не менее чем до 25% против 10—12% в 1933 г. при одновременном увеличении и других составных частей, улучшающих качество заменителей.

Спичечная промышленность должна улучшить свое качество в связи с переходом на высококачественное химическое сырье.

По плану второго пятилетия предполагается также значительный рост отраслей легкой промышленности, обслуживающих культурные нужды трудящихся.

Переход к общему и политехническому образованию подростков до 17 лет, широкое развитие дошкольного воспитания, дальнейшее развитие сети и работы массовых политико- и культурно-просветительных учреждений (клубов, библиотек, домов культуры, изб-читален и пр.) потребуют резкого развития отраслей легкой промышленности, являющихся материальной базой все возрастающих культурных потребностей трудящихся.

По Наркомату легкой промышленности продукция отраслей, производящих культтовары, возрастает в 2,8 раза. Наибольшее развитие получают отрасли научно-наглядных пособий (472% на конец пятилетия). Валовая продукция этих отраслей с 26,5 млн. руб. (в ценах 1926/27 г.) в 1932 г. возрастет до 125 млн. руб. в 1937 г.

Для обеспечения такого развития производства научно-наглядных пособий строятся крупные комбинаты по производству научно-наглядных пособий в Вятке (даст продукции на 29 млн. руб. в год), в Златоусте и на Дальнем Востоке. Предполагаются реконструкция и расширение существующих предприятий научно-наглядных пособий и оборудования для политехнических школ, расширяются заводы «Мекано» (Ленинград), «Пионер» (УССР), вырабатывающие технические игрушки.

Производство канцелярских и школьных принадлежностей (карандаши, краски, перья, тетради и т. п.) возрастает с 67 млн. руб. в 1932 г. до 200 млн. руб. в 1937 г., или в 3 раза. План включает строительство крупной карандашной фабрики в Красноярске и комбината канцелярских принадлежностей в Средней Азии.

План второго пятилетия предполагает усиление массовой художественной самодеятельности, что предъявляет требование к развитию производства музыкальных инструментов. Музыкальная продукция НКЛП возрастает в 4,4 раза. Производство клавишных инструментов возрастет с 3,8 тыс. шт. в 1932 г. до 28 тыс. шт. в 1937 г., что даст возможность полностью удовлетворить потребности клубов и широких масс трудящихся. Кроме того НКТП увеличивает выпуск патефонов с 57,8 тыс. в 1932 г. до 1 500 тыс. в 1937 г.

Особое внимание уделяется развитию производства массовых инструментов (щипковые, духовые, гармонии). Выпуск щипковых инструментов (гитары, балалайки, мандолины) возрастает по Наркомлегпрому до 1 320 тыс. шт. в 1937 г. и гармоний до 100 тыс. шт. против 14,7 тыс. шт. в 1932 г.

Значительный рост производства товаров ширпотреба будет иметь место также в промкооперации. Так, индивидуальный пошив тканей, ремонт обуви и текстильных изделий будет

в основном производиться промкооперацией. Программа по швейной продукции устанавливается на 1937 г. для промкооперации в размере 1 280 млн. руб., по кожобувной и меховой промышленности—1 170 млн. руб. В части производства трикотажных изделий промкооперация должна дополнить ассортимент госпромышленности, выпуская около 21 тыс. тонн трикотажных изделий, в том числе 190 млн. пар чулок и носков. В части производства крученых изделий промкооперация произведет 35 тыс. тонн хозяйственной веревки. К 10 млн. пар валенок, произведенных госпромышленностью, промкооперация добавит 6 млн. пар валенок. Промкооперация разовьет также производство предметов культурного обихода, доведя продукцию этой группы до 500 млн. руб. (без патефонов).

Столь значительных темпов развития легкая промышленность сможет добиться, лишь завершив реконструкцию своей технической базы, широко мобилизуя и рационально используя внутренние ресурсы сырья и энергично развертывая производство и применение заменителей.

Значительный рост сырьевой сельскохозяйственной базы легкой промышленности виден из следующих данных:

Виды продукции	Государственные заготовки	
	1932 г.	1936/1937 г.
Хлопок-волокно, тыс. тонн	382	612
Лен-волокно, тыс. тонн	287	520
Пенька, тыс. тонн	40	200

Дополнительным и весьма существенным сырьевым источником явится развертываемое производство новых видов сырья и заменителей. Производство кожсуррогатов увеличится с 30,4 тыс. тонн до 125 тыс. тонн, производство котонина—с 14 тыс. тонн до 65 тыс. тонн. Хлопчатобумажная промышленность должна освоить во втором пятилетии котонин уже в массовом масштабе—40 тыс. тонн, что составит 7% от общего потребления сырья.

План намечает также значительное улучшение использования сырья. Так, хлопчатобумажная промышленность должна повысить выход пряжи из хлопка с 89% до 94%. Увеличится также коэфициент использования первичного сырья в шерстяной промышленности: по грубосуконной промышленности с 66% до 75,5%, по тонкосуконной—с 81% до 84%. Расход льняного сырья на тонну пряжи уменьшится с 1,52 тонны до 1,39 тонны. Расход сырья по всей группе крученых изделий снизится с 1,5 до 1,29 на единицу изделий, по канатному же производству—с 1,6 до 1,15. Расход жестких полуфабрикатов на пару обуви снизится с 742 до 700 г, мягкого верха—с 51,5 до 47 дцм^2.

Улучшенное использование сырья, рациональное применение заменителей в ряде отраслей в значительной мере обеспечат увеличение продукции за второе пятилетие.

Развертывание легкой промышленности во втором пятилетии обеспечивается также увеличением производственных мощностей при одновременном значительном увеличении использования наличного оборудования.

В основных отраслях легкой промышленности план намечает переход к трехсменной работе.

Коэфициент сменности

Годы	Хлопчатобумажн.	Льняная		Камвольная		Суконная		Пеньковая	Обувная
		прядение	ткачество	прядение	ткачество	прядение	ткачество		
1932 . . .	2,0	1,4	1,1	0,7	2,1	2,5	2,9	1,7	2,0
1937 . . .	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,3

Пятилетний план предполагает также увеличение существующей мощности путем достижения более высоких норм использования оборудования. Так, хлопчатобумажная промышленность должна повысить выработку на 1 000 веретен с 289 кило-номеров в час до 330 кило-номеров; льняная промышленность—с 688 до 1 020 кило-номеров (на 48%), камвольная—с 359 до 520 кило-номеров (на 45%), тонкосуконная—с 208 до 305 кило-номеров (на 46%), грубосуконная—с 202 до 312 кило-номеров (на 54,5%).

Наряду с задачей более эффективного использования существующего оборудования и повышения производительности труда план намечает большое развертывание нового строительства легкой промышленности.

Заново создается новая база текстильной промышленности в восточных районах—Западной Сибири и Средней Азии. Из общего объема капитальных работ в 9,2 млрд. руб. 5,4 млрд. руб. направляются на новое строительство.

Строятся 15 крупных хлопчатобумажных комбинатов, в том числе 5 комбинатов по 200 тыс. веретен. Мощность строящихся предприятий в новых районах составит около 20% всей мощности хлопчатобумажной промышленности, тогда как в данное время в этих же районах имеется лишь 150 тыс. веретен. Стоимость этого строительства определяется в 1 755 млн. руб.

Строятся 12 крупных шерстяных предприятий общей мощностью в 357 тыс. веретен (УССР — 2, Азово-Черноморский край—2, Средняя Азия—2, Сибирь—3, Челябинская обл.—1).

При вводе в эксплоатацию эти предприятия дадут 44% от всей продукции шерстяной промышленности.

Строятся 12 льняных комбинатов общей мощностью 279 тыс. веретен (Западная обл.—3 предприятия, Горьковский край—3, по одному предприятию в Ивановской, Московской, Ленинградской, Западносибирской, Обско-Иртышской областях и БССР), в Северном крае строится одна прядильно-ниточная фабрика мощностью в 16 тыс. веретен. В этих новых районах создается мощность, равная мощности Ивановской области по льняному производству, которая в данное время сосредоточивает почти всю льняную продукцию. Общая стоимость нового строительства определяется в 525,8 млн. руб.

Строятся 9 пеньковых предприятий общей мощностью в 100,5 тыс. тонн крученых изделий и 1 млн. шт. сетей (Средняя Волга, Западная Сибирь и ЦЧО по 2 предприятия, УССР, Киргизия, Северный Кавказ—по 1 предприятию). Общая стоимость этого строительства определяется в 146 млн. руб.

Строятся 18 трикотажных комбинатов и предприятий и одновременно создается собственная мощная прядильная база для трикотажной промышленности путем строительства специализированных прядильных предприятий при комбинатах, обслуживающих специально трикотажную промышленность. Общая мощность этих трикотажных предприятий определяется в размере 508 млн. пар чулок, 105,6 млн. шт. белья, 28 млн. шт. верхнего трикотажа и 87 млн. пар перчаток, общая мощность прядилен определяется в размере 86,1 тыс. тонн. Заново создается трикотажная база в Западной Сибири, в Поволжьи, в Средней Азии, в Азово-Черноморском крае и в ЦЧО. Сильно развивается трикотажная база в Закавказьи. На Украине наряду с реконструкцией существующих сравнительно мелких трикотажных предприятий будут построены: 1 крупный трикотажный комбинат, 2 чулочных, 1 перчаточная и 1 фабрика верхнего трикотажа. Общая стоимость этого строительства определяется в размере 866,1 млн. руб.

Строится 21 обувное предприятие общей мощностью в 100 млн. пар, из которых в восточных районах строятся 7 предприятий мощностью в 29 млн. пар (Средняя Азия—4 предприятия мощностью в 13 млн. пар, Сибирь — 3 предприятия мощностью в 16 млн. пар), в поволжских районах—2 предприятия мощностью в 12 млн. пар. Общая стоимость этого строительства определяется в размере 306,9 млн. руб.

В ряде промышленных городов заново создается швейная промышленность.

Строятся 2 спичечных фабрики—в Перми и Зап. Сибири—с мощностью в 1,8 млн. ящиков при общей сумме капитальных затрат по этой отрасли в 60 млн. руб.

В связи с намеченным большим ростом производства музыкальных инструментов планом проектируется постройка клавишных фабрик в Ленинграде, Новосибирске, на Украине, в Закавказьи, Белоруссии и в Азово-Черноморском крае, фабрик по изготовлению щипковых инструментов в Чувашской республике, гармоний в Вятке и т. д. Кроме того предполагается расширение существующих предприятий в Ленинграде, Москве, на Украине.

Ряд изделий, в основном суррогаты, для легкой промышленности (котонин, кожсуррогаты), дубильные экстракты будут почти целиком получаться от новых предприятий. От 60% до 70% предметов культурного обихода будут производиться также на новых предприятиях. Удельный вес продукции новых предприятий в трикотажной и кожобувной промышленности составит около 55% всей продукции. Удельный вес новых предприятий в льняной и пеньковой промышленности составит от 40% до 55%. Около $^1/_4$ продукции дадут новые предприятия шерстяной промышленности.

Новые предприятия за годы второго пятилетия должны дать значительную часть запроектированной планом продукции, что остро ставит задачу освоения новой техники и новых производств в легкой промышленности.

План нового строительства легкой индустрии резко видоизменяет географическое ее размещение, создает новые базы производства легкой индустрии в восточных районах—в Сибири, Средней Азии и Закавказьи, изменяет лицо легкой промышленности на Украине, создавая там наряду с существующими мелкими и средними предприятиями мощные предприятия, передовые в техническом отношении. Значительно развивается легкая индустрия в Азово-Черноморском крае, на Северном Кавказе, создается база льняного производства в Западной области и в Горьковском крае, пенькового и трикотажного производства в Средневолжском крае.

Тем самым решается задача более равномерного размещения текстильной промышленности, приближения ее к основным районам сырья и потребления. Наиболее крупным районом по размеру нового строительства явится Средняя Азия.

Узбекская ССР сильно развивает хлопчатобумажную промышленность (строительство Ташкентского комбината мощностью в 200 тыс. веретен), трикотажную и шелковую промышленность. Общий объем капиталовложений в Узбекской ССР равен 298,1 млн. руб., что дает возможность построить 14 предприятий.

Крупной базой хлопчатобумажного производства явятся также Таджикская ССР (строительство Сталинабадского комбината—100 тыс. веретен и Ходжентского комбината—200 тыс. веретен) и Туркменская ССР (200 тыс. веретен).

План намечает строительство в Таджикии семи предприятий легкой промышленности общей стоимостью в 310,6 млн. руб., в Туркмении—семи предприятий общей стоимостью в 270 млн. руб.

В Казакстане строятся 1 хлопчатобумажный комбинат,

1 шерстяной комбинат, 4 кожобувных предприятия и др., а всего 10 предприятий общей стоимостью в 227 млн. руб.

Вторым районом по величине вложений является Западная Сибирь, где планом предусмотрено строительство 24 предприятий с общими затратами в размере 718 млн. руб. По плану проектируется строительство 4 крупных хлопчатобумажных комбинатов стоимостью в 355,5 млн. руб., 2 шерстяных комбинатов стоимостью в 79 млн. руб., 1 трикотажного комбината в составе хлопчатобумажной прядильной, шерстепрядильной, чулочной, перчаточной, бельевой и верхнего трикотажа стоимостью в 143 млн. руб. и 1 пенькового комбината мощностью в 15 тыс. тонн изделий, с затратами 13 млн. руб. Наряду с этим крупным текстильным строительством в Западной Сибири намечено строительство 2 обувных предприятий, 1 фабрики кожевенных полуфабрикатов и силикатной промышленности.

УССР к концу пятилетия превращается в крупный район текстильного производства. Здесь строятся 2 хлопчатобумажных предприятия мощностью в 200 тыс. веретен стоимостью 170 млн. руб., 1 трикотажный комбинат, 2 чулочных фабрики, 1 фабрика верхнего трикотажа и 1 перчаточная общей стоимостью 177,4 млн. руб., 2 шерстяных комбината мощностью в 94 тыс. веретен и общей стоимостью 95 млн. руб., 1 крупный пеньковый комбинат крученых изделий мощностью в 15 тыс. тонн и стоимостью 17 млн. руб. Значительным будет и строительство по кожобувной промышленности, по которой намечается строительство 2 обувных фабрик, 1 фабрики мягких полуфабрикатов и 2 суррогатных предприятий. Всего на Украине намечено строительство 30 предприятий общей стоимостью 758,8 млн. руб.

В ЗСФСР строятся 3 хлопчатобумажных комбината мощностью в 277 тыс. веретен и 2 трикотажных комбината в составе 2 хлопчатобумажных прядилен, 2 чулочных, 2 бельевых и 1 перчаточной. На эти 5 строек вкладывается 265 млн. руб. Всего же на строительство 18 предприятий легкой промышленности ЗСФСР затрачивается 346 млн. руб.

В Азово-Черноморском крае строятся 2 шерстяных комбината, 1 трикотажный комбинат в составе 1 хлопчатобумажной прядильной, 1 бельевой и 1 чулочной; на Северном Кавказе намечается строительство хлопчатобумажного комбината. На Северном же Кавказе строятся крупная сетевязальная фабрика мощностью в 1 млн. сетей, стекольный завод и кожобувные предприятия. Всего планом намечено строительство по Азово-Черноморскому краю 11 предприятий с затратами 184 млн. руб., на Северном Кавказе—строительство 9 предприятий стоимостью в 152,5 млн. руб.

В Горьковском крае строятся 3 льняных комбината, предприятия по производству оборудования для политехнических школ в Вятке и ряд кожобувных предприятий. В целом по

Горьковскому краю предполагается вложить в 19 предприятий 245,4 млн. руб.

В Западной области строятся 3 льняных комбината, из них 2 комбината по выпуску льняных тканей широкого потребления, и 2 кожобувных предприятия общей стоимостью в 23 млн. руб. По Западной области проектируется вложить 162 млн. руб. и построить всего 8 предприятий.

В легкой промышленности Средневолжского края строятся крупный трикотажный комбинат в составе хлопчатобумажной прядильной, шерстепрядильной, чулочной, бельевой, перчаточной и верхнего трикотажа, 2 пеньковых комбината и 3 кожобувных. Общая стоимость строительства новых 12 предприятий определяется в 273 млн. руб.

Крупнейшие задачи, поставленные перед легкой индустрией, требуют коренной ее технической реконструкции.

Техническое перевооружение легкой индустрии в первую очередь выражается в замене старых тихоходных и одновременно трудоемких типов оборудования более производительным, быстроходным и автоматизированным оборудованием.

В хлопчатобумажной промышленности ватер вытесняет мюльные прядильные машины, остающиеся только для угарного прядения, для выработки особо высоких номеров пряж и частично для трикотажного производства. Мюльное оборудование, составлявшее в 1932 г. около 25% всего веретенажа, сократится вдвое при общем росте веретенажа на 40% и составит к концу второго пятилетия не выше 9% всего оборудования.

В суконном прядении будут введены оригинальные высокопроизводительные ватера советского изобретателя Хрущева. Выработка 1 000 веретен этого ватера равна 450—500 кило-номеров в час против 220—240 кило-номеров на существующих сельфакторах. Более 30% всего оборудования к концу пятилетия должны составлять эти новые ватера.

В льняном прядении ватер советского изобретателя Зворыкина призван осуществить целый переворот в этой отрасли промышленности. В то время как хлопчатобумажные ватерные веретена делают до 10 тыс. оборотов в минуту, льняной ватер не может достичь быстроты более 4—5 тыс. оборотов. Зворыкинский ватер повышает быстроту оборота до 7 тыс. в минуту. Все новые комбинаты будут оборудованы быстроходными зворыкинскими ватерами. Удельный вес этих ватеров предполагается довести до 59% во всем прядильном оборудовании.

В канатно-веревочное производство внедряются электроверетена с автоматическим остановом и самосъемами, количество которых за пятилетие увеличивается в 7 раз.

Особо широко развивается автоматизация—в первую очередь ткацкого отдела—текстильного производства. Новостройки будут вооружены автоматами, реконструированные предприятия — автоматизированными приборами. Внедрение автомати-

зации в ткацком отделе должно быть особенно эффективным, так как именно на этот отдел падает 60% заработной платы. Число автоматов должно достичь к концу второго пятилетия не менее чем 40% от всего ткацкого оборудования.

В шерстяной промышленности наряду с внедрением быстроходных станков (с 2,8% в 1932 г. до 52% в 1937 г.) в камвольное производство впервые внедряются автоматические станки; удельный вес их в 1937 г. доводится до 42,5%.

Особо широкое развитие получит автоматизация в промышленности лубяных волокон. Применение койлеров, уминателей, автоматических съемов, механических и электрических остановов и сигнализаторов, устраняющих и предупреждающих ненормальную работу машин, позволит приблизить эти отрасли к хлопчатобумажной промышленности, являющейся наиболее технически передовой по методу обработки волокна.

На основе технической реконструкции промышленности лубяных волокон, в первую очередь пеньковой промышленности, последняя на протяжении второго пятилетия целиком освобождается от ручного и полуавтоматического оборудования, составляющего в настоящее время около 30%.

Исключительное значение приобретает разрешение задач механизации в кожобувном и швейном производстве. Стержнем технической реконструкции кожевенного производства является наряду с химизацией дальнейшая механизация таких трудоемких процессов, как загрузка и выгрузка чанов, полная механизация раскроя верхних полуфабрикатов, начало внедрения готовых деталей в обувное производство (в частности монолитная штамповочная подошва).

Швейная промышленность, развившаяся в течение первой пятилетки в крупную индустриальную отрасль, находится в настоящее время по уровню концентрации на первом месте в мире, но не достигла еще уровня механизации передовых капиталистических стран. В 1932 г. было механизировано лишь около 50% работ раскроечных и пошивочных процессов швейной промышленности; недостаточно применяются быстроходные универсальные машины, слабо используются специальные машины и приспособления (петельные, пуговичные и т. д.). Во втором пятилетии по швейной промышленности намечается механизация сортировки и подбора ткани и настила, введение аппаратов по разбраковке и осмотру тканей, автоматизация оборудования пошивочных процессов и машинизация утюжки, что будет означать переход к системе машин во всех основных процессах швейной промышленности.

Максимальное упрощение самого технологического процесса путем выключения излишних операций, увеличивавших при старом процессе текстильного производства лишь механическое воздействие на волокно, является одной из существенных черт всей реконструкции текстильной промышленности.

Наиболее наглядным примером применения этого принципа являются новые планы прядения. По хлопчатобумажной промышленности эти новые планы прядения позволят совершенно ликвидировать все предпрядение (банкаброшный цех при системе экстравытяжек) или в значительной мере его сократить (система высоких вытяжек).

Существенной чертой реконструкции во втором пятилетии является принцип агрегирования ранее раздельно работавших машин, но выполнявших либо одну и ту же, хотя и повторяющуюся производственную функцию, либо различные функции, но смежные по ходу технологического процесса. В первую очередь эти реконструктивные мероприятия должны быть внедрены в приготовительные и отделочные цехи текстильного производства.

Все разрыхлительно-трепальное отделение с четырьмя и более машинами (в зависимости от волокна) превращается в один агрегат, сообщенный между собой пневматической или иной подачей, полностью автоматизированный, снабженный электрическими контроллерами, регулирующими своевременный останов электромоторов и всей системы, а также степень постоянного наполнения ящиков питателей.

В пеньковой промышленности применение новой конструкции смольных аппаратов и замена канатных дорог стационарными вертикальными и горизонтальными машинами позволит установить непрерывность и агрегирование всего технологического процесса канатного производства.

Одной из наиболее значимых по своим последствиям технической чертой реконструкции легкой промышленности во втором пятилетии должна явиться электрификация. Наиболее глубокое проникновение электричества в отрасли легкой промышленности будет осуществлено на основе уже спроектированной электрокардной машины (изобретение советского инженера Фридкина).

Принцип комплексного проектирования машины для технологических и электродвигательных функций технически оформлен пока только в электрокардной машине. Однако уже в ближайшее время этот принцип может быть распространен на ряд других текстильных машин, имеющих одним из своих органов электропроводящий и в частности металлический цилиндр.

Большое значение в деле реконструкции легкой индустрии будет иметь также химизация отдельных процессов работы легкой промышленности, в частности в подготовительных для текстильного производства отделах по первичной переработке сырья и котонизации (получение цельнокрашеного котонина в процессе котонизации волокна). Крупнейшим фактором в деле технической реконструкции явится также химизация кожевенного производства, в частности внедрение трехфазного способа дубления. Дальнейшее вытеснение растительных дубителей и

замена их сульфат-целлюлозным экстрактом и синтанами револющионизируют материально-техническую основу кожевенного производства, ускоряя цикл производства и удешевляя себестоимость как строительства, так и самих дубителей.

Завершение технической реконструкции легкой промышленности СССР осуществляется на основе высокого уровня концентрации, усиливающейся во втором пятилетии в результате того, что новые стройки являются по преимуществу крупными комбинатами.

Строительство крупнейших комбинатов и реконструкция существующих предприятий повысят уровень концентрации примерно до следующих размеров:

Отрасли	1932 г.		1937 г.	
	Число предприятий	Мощность	Число предприятий	Мощность
Льняная				
Прядильные (мощностью свыше 10 тыс. веретен) . .	11	186,8 тыс. веретен	30	615,5 тыс. веретен
В % к итогу . .	27	55,3	58	87,7
Пеньковая				
Предприятия (мощностью свыше 10 тыс. тонн продукции)	—	—	9	124 тыс. тонн
В % к итогу . .	—	—	35	67
Обувная				
Предприятия (мощностью свыше 3 млн. пар продукции)	9	49 млн. пар	26	135 млн. пар
В % к итогу . .	11	49	26	71
Суконная				
Прядильные (мощностью свыше 7 тыс. веретен) . .	8	96,5 тыс. веретен	18	201 тыс. веретен
В % к итогу . .	11,3	36	23	57,5
Ткацкие (мощностью свыше 150 станков)	8	1,9 тыс. станков	18	6,2 тыс. станков
В % к итогу . .	12	26	23	57,5

Если Англия в 1913 г. в своих 595 чисто прядильных предприятиях имела около 80% всех веретен, а в своих 859 чисто ткацких фабриках имела свыше 56% всех ткацких станков (Олдген и Болтон—чисто прядильные районы—свыше 24 млн. веретен; Бернли, Нельсон, Блекберн—чисто ткацкие районы), то СССР, используя преимущества планового хозяйства, идет по линии строительства прядильно-ткацких комбинатов, организуя для определенных прядильно-ткацких кустов специальное отделочное производство. Такого же типа комбинаты будут выстроены и в шерстяной и в льняной промышленности.

Другой характерной чертой реконструкции легкой индустрии СССР является максимальная специализация предприятий. План развития хлопчатобумажной промышленности предполагает к 1937 г. довести выработку разных номеров пряжи в старых текстильных районах на одну прядильню в среднем до четырех сортов, на одну ткацкую в среднем до двух сортов суровья, на одну отделочную в среднем до семи сортов тканей. В то же самое время в Англии, например, кембрик (бельевая ткань, близкая к батисту) вырабатывается на 285 предприятиях, шертинг для отбелки—на 315 предприятиях (шертинг пестротканный—на 200 предприятиях). На ряде фабрик Европы налицо еще большее разнообразие в ассортименте. На многих прядильных фабриках в Германии производится до 16 номеров пряжи. В Швейцарии имеются отдельные предприятия с 350 станками, которые до последнего времени вырабатывали 123 сорта.

В итоге глубокой реконструкции легкой индустрии СССР к концу второго пятилетия обгоняет по мощности производственного аппарата легкой промышленности, по ее технико-экономическому уровню и объему производства все страны Европы и выходит на второе место в мире.

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Во второе пятилетие пищевая промышленность вступила со значительно обновленной технической базой. Завершение технической реконструкции пищевой промышленности, дальнейшее новое строительство и освоение новой техники позволяют запроектировать рост продукции государственной пищевой промышленности НКСнаба и КомзагСНК Союза ССР до 14 370 млн. руб. против 5 660 млн. руб. в 1932 г. (253,9%).

Такой значительный рост продукции пищевой индустрии обеспечивается значительным увеличением валового сбора сельскохозяйственного сырья.

Валовая продукция сахарной свеклы в 1937 г. (в неизменных ценах 1926/27 г.) по сравнению с 1932 г. составляет 421,0%, масличные—191,7%, в том числе подсолнух—170,8%, мясо и сало—234,9%.

Количество сырья для пищевой индустрии за второе пятилетие увеличивается в ценностном выражении более чем вдвое. Рост валовой продукции сахарной свеклы обеспечивает возможность увеличения производства сахарного песка более чем в 3 раза против 1932 г. как за счет увеличения сырья, так и за счет повышения выходов готовой продукции с 13,1% до 14,0% в 1937 г.

Рост продукции масличных семян обеспечивает увеличение продукции маслобойной промышленности почти в два раза.

Рост валовой продукции по табакам полностью покрывает потребности промышленности, которая увеличит выработку папирос в 1937 г. до 125,0 млрд. штук против 67 млрд. в 1932 г. и махорки в количестве 6 000 тыс. ящиков против 3 274 тыс. ящиков в 1932 г.

Увеличение производства зерновых культур, картофеля и плодоовощей, запроектированное пятилетним планом, полностью обеспечивает снабжение остальных отраслей пищевой промышленности необходимым сырьем.

В соответствии с директивами XVII съезда партии об увеличении обеспечения трудящихся основными потребительскими товарами, в том числе предметами питания в два-три раза, пятилетний план проектирует по ряду основных отраслей пищевой индустрии увеличение производственной программы в $2^1/_2$—3 раза. Наибольший темп роста намечен по сахарной, консервной и мясной промышленности, по производству пшеничной муки, макарон, кондитерских изделий, мыла и чая.

По отдельным видам продукции рост характеризуется следующими цифрами:

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Мясо, тыс. тонн	435,0	1 200,0	275,9
Сахар-песок, млн. центн.	8,28	25,0	302,2
Мука пшеничная, тыс. тонн	3 089,0	9 700,0	314,1
Консервы, млн. банок	716,0	2 000,0	279,3
Макароны, тыс. тонн	185,5	510,0	274,9
Мыло, тыс. тонн	357,2	1 000,0	280,0
Кондитерские изделия, тыс. тонн	548,0	1 350,0	246,3

Высокие темпы развития во втором пятилетии намечаются также по отраслям промышленности, вырабатывающим пищевые жиры. По маслодельной промышленности выработка масла только по предприятиям НКСнаба достигает в 1937 г. 130 тыс. тонн против 56,2 тыс. тонн в 1932 г. Еще более значителен рост цельномолочной продукции, полностью идущей на обеспечение потребностей крупнейших пролетарских центров.

Продукция цельномолочных предприятий НКСнаба с 49,2 тыс. тонн в 1932 г. увеличивается до 350 тыс. тонн в 1937 г. (более чем в 7 раз).

По маслобойной промышленности на конец пятилетия намечен выпуск 750,0 тыс. тонн растительных масел, что составит 183,0% от выработки 1932 г.

Маргариновая промышленность увеличит выпуск продукции в 1937 г. до 120 тыс. тонн, или 310,9% от уровня 1932 г., причем вводятся в строй 4 новых маргариновых завода.

В целом продукция пищевых жиров с 440 млн. руб. (1932 г.) увеличивается в 1937 г. до 1 085,0 млн. руб., что составляет 246,6% к 1932 г.

Отрасли мясной, птичной и рыбной промышленности увеличат свою продукцию, с учетом изменения ассортимента, с 1 014,6 млн. руб. до 2 914,0 млн. руб. в 1937 г., т. е. почти в 3 раза против уровня 1932 г.

Против роста пищевкусовой промышленности до 256,1% группа пищежировой продукции дает рост 275,1%. Упор на отрасли, вырабатывающие пищевые и жировые продукты, является важнейшей чертой пятилетнего плана пищевой индустрии. Программу развития пищевой индустрии во втором пятилетии ярко характеризует проектируемое качественное улучшение продукции.

По решающему кругу отраслей резко увеличивается удельный вес высококачественных видов продукции, более питательных и ценных по вкусовым свойствам.

По мясной промышленности значительно увеличивается удельный вес свинины, колбасных изделий, мясных консервов и пищевого сала.

Структура мясной продукции (тыс. тонн)

Виды продукции	1932 г.	Удельный вес в продукции мяса	1937 г.	Удельный вес в продукции мяса	1937 г. в % к 1932 г.
Всего	435,0	100,0	1 200	100,0	275,9
В том числе:					
Говядина	322,0	74,0	470	39,17	145,9
Свинина	33,0	7,7	580	48,33	1 757,5
Баранина	80,0	18,3	150	12,50	187,5

Если по мясной промышленности рост продукции достигает 275,9%, то по более питательному виду мяса—свинине—продукция возрастет в 17,5 раза по отношению к 1932 г. Удельный вес свинины в мясной продукции 1937 г. составит 48,3% против 7,7% в 1932 г. Быстрыми темпами растет переработка мяса. Производство колбасных изделий увеличивается с 59 тыс. тонн в 1932 г. до 160 тыс. тонн в 1937 г. (увеличение более чем в 2,7 раза), производство пищевого сала—с 13 тыс. тонн в 1932 г. до 63 тыс. тонн в 1937 г., или рост в 4,8 раза.

Мясная консервная продукция расширяет свой ассортимент по линии выработки американского типа консервов (ростбиф, корнбиф). Еще большие качественные сдвиги намечаются по колбасной продукции: из 100 кг выпускаемой колбасы в 1932 г. на низкие сорта (чайную и вареную колбасу) приходилось 75—80% и только 15—20% приходилось на высокие сорта. В 1937 г. при абсолютном росте производства колбас в 2,7 раза на высококачественные колбасные изделия приходится 60%, а низкие сорта снижаются до 20—25%.

Значительно повышается выпуск высококачественной бэконной продукции и ветчины.

Выпуск пищевых жиров, идущих непосредственно в пищу, увеличивается в 4,9 раза, выпуск альбумина и сухой крови увеличивается в 5 раз, мясо-костной муки—в 6,3 раза.

По рыбной промышленности намечено резкое увеличение парной и мороженой рыбы с одновременным уменьшением удельного веса соленой рыбы.

К 1937 г. благодаря развертыванию сети холодильников будет прекращено соление ценных пород рыбы, широко практиковавшееся в первые годы первой пятилетки.

Виды продукции	1932 г.	Удельный вес продукции	1937 г.	Удельный вес продукции	1937 г. в % к 1932 г.
Рыбная продукция, тыс. тонн	957,0	100,0	1 400,0	100,0	146,2
В том числе:					
Мороженая и парная	297,4	31,1	546,0	39,0	183,6
Спецпосол	—	—	62,3	4,4	—
Копченая	17,7	1,8	58,4	4,1	330,0
Сушеная и вяленая, тыс. тонн	12,4	1,3	14,1	1,0	113,0
Соленая, тыс. тонн	570,1	59,6	561,0	40,2	98,4
Консервы, тыс. тонн / млн. банок	28,2 / 100,3	2,9	105,0 / 300,0	7,5	372,3 / 300,0
Прочая продукция (мука, жир, тук, клей и пр.), тыс. тонн	31,2	3,3	53,2	3,8	170,5

Наряду с ростом мороженой и парной рыбы намечено значительное увеличение копченой рыбы. Засолка вытесняется свежемороженой и копченой рыбой. Изменение способов обработки рыбы улучшит качество продукции и обеспечит увеличение выходов готовой рыбопродукции.

Консервная промышленность увеличивает во втором пятилетии свою продукцию в 2,9 раза. Наибольший рост намечается по фруктовым, молочным—сгущенному молоку—и овощным консервам. Количественный рост сопровождается резким улучшением ассортимента и качества вырабатываемых консервов.

Кондитерская промышленность наряду с общим ростом продукции в 2,5 раза должна обеспечить резкое увеличение качества и ассортимента вырабатываемой продукции за счет роста мягких конфект, мармелада, халвы и варенья.

Макаронная промышленность во втором пятилетии помимо общего улучшения качества продукции утроит удельный вес выработки высоких сортов макаронных изделий.

Улучшение технологического процесса производства круп на базе последних достижений заграничной техники, производство новых видов крупы—американского корнфлекса и кукурузного риса, а также высокосортная обработка ячменных и овсяных круп, увеличивая крупяной баланс, одновременно обогащают его более питательными и хорошо усвояемыми продуктами.

Значительное улучшение ассортимента и качества продукции даст мукомольная промышленность. Изменения помола пшеничной муки характеризуются следующими данными:

Сорта помола пшеничной муки	1932 г.		1937 г.	
	тыс. тонн	удельный вес в %	тыс. тонн	удельный вес в %
72—75%-ный	417,0	13,5	4 200,0	43,3
80—85%-ный	1 392,0	45,1	5 000,0	51,5
96%-ный	1 280,0	41,4	500,0	5,2
Итого	3 089,0	100,0	9 700,0	100,0

Удельный вес высоких сортов помола (65—75%) в общем количестве всей муки (ржаной и пшеничной) в 1937 г. составит 41,3% против 7,8% в 1932 г., что дает увеличение в 5,3 раза.

Такое значительное увеличение выпуска муки высоких сортов даст возможность в полной мере удовлетворить потребности кондитерской и макаронной промышленности и значительно улучшить качество их продукции.

Сельскохозяйственное мукомолье насчитывает в настоящее время 132 тыс. мельничных предприятий (главным образом ветряков—63%) с суточной мощностью в 254 тыс. тонн; производство вальцевых мельниц составляет всего 28,3% от общей производительности.

Все сельскохозяйственное мукомолье находится в ведении местных организаций, и управление им должно быть максимально децентрализовано с прикреплением каждой мельницы к определенному колхозу.

Реконструкция колхозного мукомолья во втором пятилетии должна итти по линии замены существующего кустарного оборудования вальцевыми станками и постройки новых предприятий.

В продукции намечается и должен быть осуществлен решительный переход в сторону максимального получения муки сортовых помолов.

Техническая реконструкция мукомольной промышленности создает все необходимые условия для повышения качества и ассортимента муки, что в свою очередь дает возможность значительно увеличить выпуск лучшей по вкусовым и питательным свойствам хлебной продукции. Потребление пшеничного хлеба по городу в 1937 г. будет доведено до 70% всего потребления хлеба. Осуществляется переход от выпечки хлеба формового на подовый. Высокорецептурная продукция—сдоба—возрастает более чем в 10 раз по сравнению с 1932 г. Резко увеличивается выпечка мелкоштучного хлеба.

Наряду с ростом выпечки высоких сортов хлеба внутри каждого сорта значительно увеличивается удельный вес лучших видов хлебной продукции (украинский, рижский) с соответствующим уменьшением кислого хлеба. Качество и ассортимент хлеба должны соответствовать вкусам и спросу потребителей. Общий объем хлебопечения (по Центросоюзу) возрастает с 7,0 млн. тонн до 10,5 млн. тонн в 1937 г., что составляет 150%.

Форсированное развитие чайных плантаций во втором пятилетии и рост урожайности повысят выпуск черных байховых чаев отечественного производства до 11 800 тонн в 1937 г. против 375 тонн в 1932 г. (увеличение в 31,5 раза). Общее потребление чая составит 70 тыс. т против 13 тыс. т в 1932 г., т. е. рост в 5,4 раза. Норма душевого потребления чая в 1937 г. возрастает до 391 г против 116 г в 1932 г. Значительно улучшается ассортимент выпускаемых чаев. Удельный вес черных байховых чаев возрастает до 69,3% против 45,7% в 1932 г. и 49,2% в 1913 г. с соответствующим уменьшением (удельного веса) выпуска более низких сортов.

По мясной промышленности в пятилетнем плане запроектирована замена кустарных боен мясными комбинатами и в отдельных районах реконструированными бойнями. За первую пятилетку было создано 10 мясокомбинатов европейского типа и проведена коренная техническая реконструкция 18 старых боенских предприятий (созданы жировые, колбасные и др. цехи). Во втором пятилетии из 40 строящихся мясокомбинатов вступают в эксплоатацию 21 мощностью около 441,9 тыс. тонн. К концу второго пятилетия 75% мясной продукции будет переработано на новых мясокомбинатах, резко повышающих выход мяса от живого веса скота.

Новые мясокомбинаты американского типа по сравнению с существующими представляют более высокий тип предприятий с правильной последовательностью единого технологического процесса, обеспечивающего наиболее рациональный убой скота и полную переработку сырья в мясопищевые, технические и специальные фабрикаты. Общий выход продукции мясной промышленности повышается во втором пятилетии с 66% до 80% веса скота.

Основа вновь строящихся комбинатов—конвейерная система, охватывающая процессы переработки внутри каждого цеха. Все основные процессы максимально механизируются с применением автоматизации и широким внедрением электрификации.

Консервная промышленность в течение первой пятилетки превратилась из полукустарного промысла в индустриальную отрасль. К концу второго пятилетия консервная промышленность завершит свою техническую реконструкцию и будет введено в эксплоатацию 23 новых предприятия мощностью до 443 млн. условных банок и 1 250 тонн сухого молока, что увеличит мощность консервной промышленности (по Главконсерву) на 45,3%.

Консервная промышленность СССР является наиболее концентрированной в мире. Средняя мощность одного предприятия в СССР (20 млн. банок на 1/I 1933 г.) почти в 3 раза превосходит среднюю производственную мощность консервного предприятия в США (около 7 млн. банок).

Советская консервная промышленность, использующая технические достижения наиболее передовой консервной промышленности США, по техническому уровню уже в итоге первой пятилетки находится на первом месте по сравнению с капиталистическими странами Европы. На всех вновь построенных в первой пятилетке консервных предприятиях производственный процесс полностью механизирован и организован по конвейерной системе. На предприятиях установлены скородействующие жестянобаночные линии, выпускающие до 300 банок в минуту, автоматы, наполняющие продукцией 100—120 банок в минуту, закаточные машины, выбрасывающие в минуту до 150 готовых банок; стерилизация консервов проходит через автоклавы непрерывного действия и т. д.

Во втором пятилетии предстоит механизация ряда трудоемких процессов консервной промышленности, производящихся еще вручную (чистка овощей, ряд процессов по обработке рыбы и мяса). Ввод в эксплоатацию ряда новых предприятий и осуществление дальнейшей реконструкции старых заводов завершит техническую реконструкцию консервной промышленности.

Рост консервной промышленности во втором пятилетии потребует широкого применения стеклотары, уменьшающей потребление консервной промышленностью дефицитной белой жести. План второго пятилетия предусматривает достройку завода стеклотары мощностью в 75 млн. банок и постройку одного нового завода стеклотары мощностью в 35 млн. банок.

Второе пятилетие завершает процесс технической реконструкции в основных рыбопромышленных районах и намечает решающие сдвиги во второстепенных и малых водоемах под углом зрения улучшения качества работы государственного лова и рыбацких колхозов, освоения ими новой техники и улучшения качества и ассортимента вырабатываемой продукции.

Перевооружение добывающей рыбной промышленности обеспечивает увеличение удельного веса механизированной добычи рыбы до 70% по гослову, в том числе активного лова 47%, и создает новое размещение рыбной промышленности, усиливая удельный вес океанского лова.

В обрабатывающей рыбной промышленности вступят в строй 6 рыбокомбинатов, 2 посолочно-холодильных комбината, 4 рыбоконсервных завода и 4 новых холодильника.

Широкое применение лучших образцов техники в государственной рыбной промышленности, осуществление производственно-технического руководства рыболовецкими колхозами полностью обеспечивают во втором пятилетии возможность догнать передовые капиталистические страны по общему уровню технической вооруженности рыбной промышленности.

Наряду со значительными сдвигами в качестве пищевой продукции и улучшением ее ассортимента решающее значение для скоропортящихся пищевых продуктов приобретает широкое применение и с к у с с т в е н н о г о х о л о д а, начиная с момента заготовки продуктов вплоть до их реализации (мясо, птица, дичь, рыба, яичные, молочно-масляные продукты, маргарин, фрукты, ягоды и пр.).

План капиталовложений на второе пятилетие по отдельным отраслям пищевой промышленности предусматривает строительство холодильных цехов при производственных предприятиях (мясные, рыбные, яично-птичные комбинаты, молочные, масляные, маргариновые и пр. заводы), а также ряда самостоятельных холодильных предприятий в потребительских пунктах и цехов при фабриках-кухнях, магазинах и т. д.

Помимо этого намечается значительный рост изотермического транспорта (железнодорожный, водный, рефрижераторный флот, изотермические автомобили).

Намеченный объем капиталовложений по холодильной промышленности обеспечивает сохранение качества вкусовых и питательных веществ и вместе с тем создает условия для устранения сезонности потребления отдельных видов скоропортящихся продуктов. В интересах создания наилучших условий термической обработки скоропортящихся продуктов намечается широкое применение в СССР новейших достижений по глубокому и быстрому замораживанию продуктов при низких температурах, дающих большие преимущества в сохранении питательных свойств и качества продуктов.

В целях всестороннего использования искусственного холода при холодильниках и цехах намечается широкое развитие производства искусственного пищевого льда (водного), а также сливочного и фруктово-ягодного мороженого.

Второй пятилетний план намечает удвоение мощности холодильников за счет нового крупного строительства емкостью в 99 тыс. тонн единовременного хранения.

В соответствии с проектируемым ростом емкости холодильной площади на второе пятилетие намечается вложить в холодильное дело 200 млн. руб. против 67 млн. руб. (по системе Хладоцентра), затраченных в первой пятилетке.

По мукомольной промышленности наряду со строительством крупных мелькомбинатов намечается большая перестройка многочисленной сети технически отсталого мелкого сельскохозяйственного мукомолья.

Среди отраслей пищевой индустрии СССР одной из наиболее передовых по уровню концентрации и механизации

является хлебопечение. К концу первой пятилетки по мощности хлебозаводов СССР превзошел капиталистические страны. Самый крупный американский хлебозавод «Уорд» имеет мощность в 180 тонн, в то время как суточная мощность московских автоматических хлебозаводов №№ 7 и 8 достигает 280 тонн каждый.

Удельный вес механизированного хлебопечения в течение первой пятилетки увеличился с 21% в 1928 г. до 68% в 1932 г.

Автоматическое хлебопечение составило в 1932 г. 17% от всего механизированного хлебопечения. В области механизации и автоматизации хлебопечения СССР не только использует достижения капиталистической, главным образом американской, техники, но идет значительно дальше, создав новую систему автоматических хлебозаводов, превосходящую европейский и американский типы хлебозаводов. Хлебозаводы системы Марсакова полностью автоматизируют все процессы от засыпки муки до выхода готового хлеба.

Во втором пятилетии наряду с завершением в основном механизации хлебопечения строятся новые автоматические хлебозаводы.

По маслобойной промышленности из 19 новых заводов 3 начаты в конце первой пятилетки. Из вновь начинаемых строительством 16 заводов на долю Востока приходится 9 предприятий. Создание крупной машинной индустрии в маслобойной промышленности во втором пятилетии будет осуществляться путем внедрения наиболее эффективного экстракционного способа производства.

При увеличении мощности маслобойной промышленности на 35,8% удельный вес экстракционного способа переработки сырья увеличивается с 0,8% в 1932 г. до 24,0% в 1937 г. Широкое внедрение экстракции дает по сравнению с существующей прессовкой маслосемян значительную экономию в расходовании энергии и сырья, повышая втрое производительность труда и увеличивая выходы масла.

По мыловаренной промышленности планом предусмотрено не только удовлетворение населения вполне достаточным количеством как твердого, так и туалетного мыла, но, что особенно важно, запроектировано резкое улучшение его качества.

Планом исключается выработка мыла с содержанием жирных кислот ниже 40%, в то время как выработка высококачественного (60% и 50%) мыла возрастает в 1937 г. по сравнению с 1932 г. в 6 раз, при росте в 1,7 раза производства 40%-ного мыла. Туалетное мыло возрастает в 3,5 раза.

Кроме того во второе пятилетие мыловаренная промышленность впервые приступит к выработке нового вида сырья, необходимого для нужд мыловарения,—к производству синтетических кислот из соляровых масел и прочих видов нефтепродуктов. Организация этого производства даст возможность

к концу второго пятилетия высвободить значительное количество пищевых растительных масел на нужды пищевой промышленности.

Общий объем капитальных вложений за пятилетие установлен по НКСнабу в сумме 5 340 млн. руб. против 1 858 млн. руб. в первой пятилетке и по Комитету заготовок (мукомольно-крупяная промышленность) 515 млн. руб. против 153 млн. руб. в первой пятилетке.

Затраты на новое строительство (без реконструкции) составляют 2 820 млн. руб. (52,6% от общей суммы вложений), в том числе на достройку предприятий, начатых строительством в первой пятилетке, 1 220 млн. руб.

В соответствии с намеченным планом капитальных вложений по каждой отрасли прирост мощности по важнейшим отраслям намечен в следующем размере:

Отрасли	На 1/I 1933 г.	На 1/I 1938 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Сахарно-песочная, в тыс. центн. суточной переработки свеклы	1 086	1 537	141,5
Маслобойная, в тыс. тонн масла	600	815	135,8
Спиртовая, в тыс. дкл спирта в год (по всем системам) . .	53 700	80 000	149,0
Холодильники, в тыс. тонн единовременного хранения (Хладоцентр)	80,9	180,0	222,5

Наибольший рост приходится на долю холодильной промышленности, от развертывания сети которой в значительной мере зависит качество выпускаемой продукции.

Повышение мощности происходит также за счет ряда мероприятий, рационализирующих процесс производства и изменения сортамента сырья. Так, замена зерна и картофеля в спиртовой промышленности цикорием создает условия почти в 2 раза более эффективного использования технической базы спиртовой промышленности. Применение свеклосушения и других способов консервирования свеклы в сахарной промышленности позволяет значительно удлинить сезон работы сахарных заводов.

Реконструкция кондитерской промышленности обеспечит уменьшение издержек производства и улучшение качества продукции.

Освоение передовой техники пищевой индустрии в первую очередь должно сказаться на повышении использования оборудования и улучшения технико-производственных показателей, что видно из следующих данных:

Показатели	1932 г.	1937 г.
Нагрузка на траулер, в тыс. центн.	12,0	18,0
Общий выход продукции в мясной промышленности, включая все виды продукции, в %	66,0	80,0
Выход сахара (из свеклы), в % . .	13,1	14,0

Значительное изменение в сторону повышения выхода продукции при одновременном улучшении ее качества намечается и по остальным отраслям пищевой индустрии.

Завершение технической реконструкции пищевой промышленности во втором пятилетии создает условия для роста промышленной переработки отходов пищевой промышленности, отдаваемых в сельское хозяйство, что находит свое выражение в высоких темпах роста комбикормовой промышленности. В результате завершения технической реконструкции во втором пятилетии СССР становится по объему продукции пищевой промышленности на первое место в Европе.

Занимая первое место в мире по мукомольной промышленности, СССР по консервной промышленности в 1937 г. будет уступать только США, а по рыбной (добыча рыбы-сырца)— Японии. В 1937 г. СССР даст больше мороженой рыбы, чем дают Англия, Норвегия и Германия вместе взятые. По количеству выпускаемой рыбоконсервной продукции СССР превысит в 2,5 раза выпуск Норвегии и даст около 40% производства рыбных консервов США.

По объему производства сахарной промышленности (2,5 млн. тонн) СССР обгоняет во втором пятилетии Германию (1,98 млн. тонн в 1929/30 г.), выходя на первое место в Европе и на второе в мире.

МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ПРОМКООПЕРАЦИЯ

Во втором пятилетии местная промышленность и промкооперация получают огромное развитие особенно по линии производства предметов широкого потребления. Продукция ширпотреба местной промышленности за годы второго пятилетия увеличивается в 3 раза—с 1 105 млн. руб. в 1932 г. до 3 320 млн. руб. в 1937 г. (в ценах 1926/27 г.), причем в этой сумме не учтена продукция передаваемых в ведение местных органов предприятий промышленных наркоматов, так как процесс передачи еще не закончился.

Развертывание работы предприятий местной промышленности будет проходить прежде всего на базе дополнительной мобилизации местных сырьевых ресурсов, широкого развертывания собственной добычи всех видов местного сырья, собственных его закупок, а также за счет наиболее полного использования в местном производстве отходов крупной промышленности.

Основной задачей местной промышленности является первоочередное удовлетворение местного спроса и местного потребления. Поэтому производство товаров широкого потребления местная промышленность в большей мере должна увязать с местным потребительским ассортиментом, с местными особенностями и с максимальным обслуживанием индивидуальных запросов массового местного потребителя.

Особое место во всей местной промышленности занимает промышленность, находящаяся в ведении районных органов. Наиболее быстро районная промышленность должна развиваться в глубинных пунктах на базе использования местного сырья как для удовлетворения своей продукцией растущих потребностей колхозников, так и для реализации ее на городских рынках.

При особенно убыстренном развитии производства предметов широкого потребления местная промышленность, являясь важнейшим дополняющим фактором крупной государственной промышленности, должна широко развить производство

оборудования, удовлетворяющего нужды местного промышленного, транспортного и социально-культурного строительства. Местная промышленность должна развернуть добычу всех видов местного топлива, производство стройматериалов, коммунального оборудования и специального снаряжения, выработку инструментария и несложного мелкого оборудования, выработку отдельных деталей, частей для предприятий местной промышленности.

Большое развитие в местной промышленности должно получить ремонтное хозяйство; необходимо развернуть ремонтные базы, мастерские для производства ремонта машин, транспортных и перевозочных средств и т. д. Основная установка плана развития местной промышленности во втором пятилетии—это направление ее работы в сторону наибольшего удовлетворения всех местных нужд за счет местного внутриобластного и внутрирайонного собственного производства.

Быстрыми темпами во втором пятилетии развивается промкооперация.

За второе пятилетие промкооперация должна будет завершить процесс объединения кустарей города и села. Число занятых лиц в промышленности промкооперации по отдельным ее видам должно возрасти следующими темпами:

Среднегодовое число занятых по отдельным видам кооперации
(в тыс. чел.)

Объединения	1932 г.	1937 г.	Рост 1937 г. в % к 1932 г.
Всекопромсовет	1 329	1 820,0	136,9
Всекопромлессоюз	370	510,0	137,8
Кооперация инвалидов	132	190,0	143,9
Итого	1 831	2 520,0	137,6

Соответственно намеченному росту численности кооперированных кустарей при повышении выработки продукции на одного кустаря за пятилетие в 45—50% выпуск продукции в 1937 г. вырастает до 13 970 млн. руб. (в ценах 1932 г.) против 6 976,6 млн. руб. в 1932 г., или рост на 200,2%, и отдельно по товарам широкого потребления с 3 495,6 млн. руб. до 9 415 млн. руб., или на 269,3% от 1932 г. Важнейшие отрасли промышленности промкооперации развиваются в следующем объеме (в млн. руб., в ценах 1932 г.) (см. табл. на стр. 197).

Работа промкооперации во втором пятилетии должна быть сосредоточена на расширении производства товаров ширпотреба и в первую очередь по линии обслуживания качественно возросшего индивидуального спроса массового потребителя в пошивке одежды, обуви, в производстве предметов домашнего инвентаря, художественных изделий кустарной промышленности. Осо-

Отрасли	1932 г.		1937 г.		Рост 1937 г. в % к 1932 г.	
	Вся продукция	В том числе продукция ширпотреба	Вся продукция	В том числе продукция ширпотреба	По всей продукции	По продукции ширпотреба
Металлообрабатывающая	694,9	225,3	1 260,0	860,0	181,3	381,7
Химическая	260,8	172,0	560,0	435,0	214,7	252,9
Деревообрабатывающая	668,6	296,0	1 320,0	940,0	197,4	317,6
Кожобувная и меховая	752,1	576,0	1 170,0	1 120,0	155,6	194,4
Галантерейная	224,7	185,5	580,0	560,0	258,1	301,9
Культпромышленность	182,8	129,0	500,0	430,0	273,5	333,3
Пищевкусовая	979,1	979,1	2 473,0	2 473,0	252,6	252,6

бое внимание в работе промкооперации должно быть уделено обслуживанию кустарной продукцией колхозной деревни.

Выработка всевозможных культтоваров, детской игрушки, музыкальных изделий, спортинвентаря, радио- и фотоизделий, школьных принадлежностей получает также дальнейшее убыстренное развитие.

Широко должны быть развернуты металлические промыслы. Дальнейшее развитие должны получить небольшие механизированные, полумеханизированные и применяющие ручной труд предприятия по переработке продуктов сельского хозяйства (плоды, овощи, молочные продукты).

В текстильной промышленности промкооперация должна развернуть промыслы по переработке пеньки и выработке трикотажа.

В кожевенно-обувной промышленности намечается усилить обслуживание населения ремонтом обуви, а также повысить выработку кожевенных товаров деревенского ассортимента (шорные, шубные товары, рукавицы) с широким применением в производстве новых видов кожевенного сырья в основном на базе собственных заготовок.

Дополнительно к основным организациям общественного питания кустпромкооперация должна развернуть сеть общественного питания, ориентируясь на непромышленные районы, продвигаясь на село и в районы, где слабо развита сеть общественного питания Нарпита и Всекоопита.

В отношении сырьевой базы наряду с государственными сырьевыми контингентами план намечает широкое развертывание промкооперацией собственных заготовок сельскохозяйственного сырья и промышленных отходов при активном освоении местных сырьевых ресурсов и внедрении в кустарное производство новых видов сырья.

Значительно укрепляется во втором пятилетии техническая база местной промышленности. За пятилетие в местную промышленность, производящую товары широкого потребления, вкладывается до 2 млрд. руб., что обеспечивает широкое строительство новых предприятий местной промышленности, реконструкцию и расширение многих тысяч действующих промышленных предприятий.

Из этих вложений на развитие промкооперации направляется 850 млн. руб.; основное направление капитальных работ (свыше 90% всех капитальных затрат) идет по линии расширения производств, вырабатывающих товары ширпотреба и удовлетворяющих рыночный спрос.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

I

Второй пятилетний план развития сельского хозяйства является планом завершения социалистической реконструкции сельского хозяйства, полного завершения коллективизации и окончательной ликвидации на этой основе кулачества как класса.

Дальнейший рост промышленности во втором пятилетии создает все необходимые условия для завершения в основном механизации сельского хозяйства, что наряду с широким применением агротехники обеспечит перевод социалистического сельского хозяйства на основы научного рационального земледелия. На этой базе значительно возрастают темпы развития сельского хозяйства, причем по темпам своего развития сельское хозяйство приближается к темпам развития промышленности, окончательно преодолевая свое отставание, жизненный уровень всех колхозников поднимается до уровня зажиточных.

Основными путями разрешения этих задач являются усиление роли совхозов как образцов крупного машинного производства, охват машино-тракторными станциями всех колхозов, организационно-хозяйственное укрепление колхозов, социалистическое перевоспитание колхозников путем укрепления социалистической дисциплины труда и тем самым превращение всех трудящихся деревни в активных строителей бесклассового социалистического общества.

Уже в первом году второго пятилетия организация политотделов в совхозах и МТС и достигнутые ими успехи в борьбе за превращение колхозов в большевистские, за создание подлинно социалистической дисциплины труда, дальнейшая помощь деревне тракторами и сельскохозяйственными машинами, переход от контрактации к обязательной сдаче-поставке зерна, мяса и молока государству, рост личной заинтересованности колхозников в колхозном производстве привели к огромному росту производственной активности колхозников и дальнейшему организационно-хозяйственному укреплению колхозов. Это обеспечило резкое повышение урожайности и валового

сбора зерновых культур и значительно бо́льшие по сравнению с прошлыми годами доходы колхозников. Новые победы колхозов вызвали новое массовое вступление единоличников в колхозы. Процент коллективизированных хозяйств с 60,8 на 1 октября 1932 г. поднялся до 68,9 на 1 января 1934 г. План намечает к концу второго пятилетия завершение охвата колхозами всех трудящихся деревни.

В деле упрочения победы колхозного строя решающая роль принадлежит МТС.

Быстро развивающаяся социалистическая индустрия, на основе которой будет иметь место огромный рост тракторного и автомобильного парка МТС, а также парка современных сельскохозяйственных машин и орудий, позволит увеличить число МТС за пятилетие в два с половиной раза, что создаст возможность охватить машино-тракторными станциями все колхозы. МТС сосредоточивают все основные орудия современной техники земледельческого производства, значительно превосходящие по своей мощности и стоимости инвентарь колхозов.

МТС за годы первой пятилетки стали базой машинной техники колхозов, основой подъема производительности колхозного труда и расширения колхозного производства.

Роль МТС за годы второго пятилетия значительно возрастет. МТС становятся непосредственными организаторами и руководителями всего колхозного производства, играя главную роль в социалистическом перевоспитании колхозников и укреплении на основе современной машинной техники социалистической дисциплины труда в колхозах.

Значительный рост технического вооружения МТС позволяет усилить руководящую и организующую роль последних в деле завершения перевода колхозного производства на основы рационального научного земледелия и создания социалистической дисциплины труда. МТС должны возглавить борьбу за подготовку квалифицированных кадров колхозников-трактористов, комбайнеров и обученных работников на сложных сельскохозяйственных машинах и завершить перенесение индустриальных форм организации производства в сельское хозяйство. В деле руководства колхозным производством МТС должны исходить из необходимости укрепления основной формы колхозного производства—артели, твердого проведения принципа распределения доходов колхозов в соответствии с качеством и количеством затраченного колхозниками труда, форсированного развития колхозных товарных ферм и высокой их продуктивности, помощи колхозникам в обзаведении коровой и мелким скотом и коренного подъема жизненного уровня колхозников.

Во втором пятилетии значительно возрастает роль совхозов как образцов социалистической организации производства и

применения в сельском хозяйстве новейшей машинной техники и всех достижений современной агрономии и зоотехники.

Перед совхозами во втором пятилетии в качестве важнейшей и решающей задачи стоит задача освоения их мощных производственных фондов. Завершение организационно-хозяйственного укрепления совхозов, в частности на основе их разукрупнения и ликвидации чрезмерной специализации, укрепление социалистической дисциплины труда, широкое развертывание соцсоревнования и ударничества, бережное отношение к машинам и тракторам и наиболее производительное их использование, полное осуществление всех требований современной агро- и зоотехники в борьбе за увеличение продукции, за значительное повышение урожайности и качественных показателей животноводства обеспечат превращение всех совхозов в образцы передовой техники сельскохозяйственного производства, сделают совхозы высокопроизводительными и высокорентабельными хозяйствами.

Совхозы, являясь крупными производителями зерна и мяса, вместе с тем явятся важнейшим фактором подъема урожайности, продуктивности скота и перевода всего сельского хозяйства на высококачественную стандартную продукцию. В соответствии с этим совхозами должно быть широко развернуто семеноводство, в частности размножение новых сортов семян в масштабах, обеспечивающих их массовое производственное использование.

Семеноводческие совхозы, являясь основными репродуцентами высокосортного материала, выведенного селекционными станциями, дадут громадный фонд исходного чистосортного семенного материала и создадут возможность сортосмены зерновых колосовых на 75% их площади и полной сортосмены важнейших технических культур к концу второго пятилетия.

Животноводческие совхозы, концентрирующие значительную часть племенного стада, должны стать главным источником метизации колхозного скота и повышения на этой основе его породистости и удойности, увеличения выхода мяса и улучшения качества шерсти. Животноводческие совхозы должны также оказать помощь КТФ—лучшей форме развития колхозного животноводства—в пополнении их стада путем продажи им взрослого скота и молодняка.

За годы второго пятилетия сельское хозяйство станет целиком производством совхозов и колхозов. Вне прямых форм организации крупного социалистического хозяйства, хотя и под его непосредственным воздействием, будет находиться только скот колхозников и небольшие площади приусадебных посевов. Продукция совхозов и колхозов во всей продукции сельского хозяйства составит 75% (по стоимости), причем доля продукции совхозов и колхозов в полеводстве достигнет 91,5%.

Завершение сплошной коллективизации и в основном механизации сельского хозяйства, значительный подъем производительности труда полностью обеспечивают во втором пятилетии осуществление лозунга т. Сталина о поднятии материального уровня колхозников до уровня зажиточных.

Сравнение обеспеченности колхозников (в 1937 г.) и зажиточных единоличников (в 1927 г.) (в ценах 1926/27 г., в %).

Группы хозяйств	Посев на душу населения	Основные средства производства на 1 га посева	Валовая продукция на душу населения	Чистый доход на душу населения
Зажиточные хозяйства (перепись 1927 г.)	100	100	100	100
Обеспеченность колхозников, в % к зажиточным	100	118	114	145

За второе пятилетие колхозники по обеспеченности средствами производства, по размерам валового и чистого дохода, уровню производительности труда превзойдут уровень зажиточных хозяйств 1927 г. При сравнении вооруженности колхозников основными средствами производства с вооруженностью труда зажиточных хозяйств в стоимостном выражении необходимо учитывать значительно более высокий технический уровень колхозных средств производства. Труд в колхозах в основном будет трудом механизированным, вооруженным современной передовой техникой, в то время как в зажиточных хозяйствах преобладающим был труд, вооруженный орудиями конной тяги.

Колхозы за годы второго пятилетия становятся высокопроизводительными хозяйствами, высокая рентабельность которых найдет выражение в обеспеченности всех членов колхозов достаточной массой средств производства, необходимых для значительного подъема жизненного уровня всех колхозников и создания мощных продовольственных и сырьевых ресурсов для города и деревни.

II

Преобразование всего сельского хозяйства в крупное социалистическое, значительный рост качества и производительности совхозного и колхозного труда, освоение машинной техники и агротехники крупного производства обеспечат такие темпы роста сельскохозяйственной продукции, которые в это пятилетие полностью решат проблему зерна и в основном животноводства и создадут мощную сырьевую базу легкой и пищевой промышленности.

Валовая продукция сельского хозяйства возрастет до 26,16 млрд. руб. (в ценах 1926/27 г.) против 13,07 млрд. руб. в 1932 г., в том числе по животноводству — с 3,2 млрд. руб. до 7,1 млрд. руб., а вместе с приростом стада — с 3,3 млрд. руб. до 8,0 млрд. руб., давая среднегодовые темпы прироста в 14,9%, что далеко превышает темпы прироста продукции капиталистических стран. Так например, средний годовой прирост продукции сельского хозяйства Германии в период наиболее мощного подъема германского капитализма за 1860—1913 гг. составлял около 2,9%, а прирост продукции сельского хозяйства США за период «процветания»—1,7%.

При большом росте продукции сельского хозяйства значительно улучшается также ее качество. Это находит свое выражение в повышении качества зерна, номерности льна, в увеличении длины хлопкового волокна, большей упитанности скота и т. д., вследствие чего темпы прироста продукции соответствующих отраслей по стоимости оказываются выше темпов роста их в натуральном выражении.

Продукция 1937 г. (в процентах к продукции 1932 г.)

Культуры	В натуральном выражении	По стоимости в неизменных ценах 1926/27 г.
Зерновые хлеба	150,0	158,7
В том числе пшеница	186,9	198,0
Хлопок	167,3	178,2
Лен-волокно	160,0	165,2

Рост продукции социалистического земледелия выдвинет СССР по производству основных зерновых культур и сахарной свеклы на первое место в мире, по хлопку—на второе (после США и Индии).

Место СССР в мировой продукции основных сельскохозяйственных культур [1]

Название культур	1928 г.	1932 г.	1937 г.
Пшеница	2	2	1
Ячмень	2	2	1
Овес	2	2	1
Хлопок-сырец	5	4	3
Лен-волокно	1	1	1
Сахарная свекла	2	2	1
Поголовье лошадей	1	1	1
Поголовье крупного рогатого скота	2	4	3

[1] Уровень СССР в 1932 и 1937 гг. к уровню капиталистических стран в 1928/29 г.

Важнейшим звеном плана второго пятилетия являются окончательное разрешение зерновой проблемы, достижение высоких и устойчивых урожаев и повышение сбора зерновых культур до 1 048 млн. ц.

Проектируемый объем зернового производства создает возможность повышения средней душевой нормы потребления зерна населением на 20%, повышение расходов зерна на корм скоту до 320—350 млн. ц при одновременном увеличении запасов и резервов (государственных и колхозных) к концу второго пятилетия до 49,1 млн. ц.

Превращение всего сельского хозяйства в крупное социалистическое, рост продукции сельского хозяйства и значительный рост материального благосостояния колхозных масс приведут к дальнейшему росту товарной продукции сельского хозяйства.

Виды продукции	Товарная продукция сельского хозяйства		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
	в млн. тонн		
Зерновые хлеба	19,85	34,5	173,8
Картофель	8,98	16,4	182,5
Овощи и бахчевые	4,19	8,7	208,1
Мясо	0,93	2,5	265,7
Молоко и молочные продукты	4,09	9,6	235,7

В общей массе товарной продукции значительно повышается доля совхозов всех систем, особенно в товарной продукции овощей, мяса и молока.

Огромный рост тракторных работ МТС в колхозах повысит размер натуральной оплаты колхозами работ МТС с 2,5 млн. тонн в 1933 г. до 12—12,5 млн. тонн в 1937 г., т. е. до уровня 80% поступления зерновых по контрактации в 1932 г. Такой рост поступления по натуроплате превратит МТС в важнейший источник государственных зерновых ресурсов.

III

В течение второго пятилетия в обобществленное сельское хозяйство будет вложено 21,9 млрд. руб. против 10,8 млрд. руб. за первую пятилетку. Финансирование вложений в сельское хозяйство будет увеличено государством до 15,2 млрд. руб. против 9,7 млрд. руб., вложенных за первую пятилетку, а с учетом вложений в сельскохозяйственную электрификацию и заводы первичной переработки по НКЗему и НКСовхозов, а также вложений в совхозы промышленности (ОРСов) объем финансируемого капитального строительства в сельском хозяйстве возрастет до 16,9 млрд. руб. и 5 млрд. руб. будут вложены колхозами из собственных накоплений. Кроме того в дело развития индивидуального животноводства и необходимое для этого производственное строительство, а также в строительство жилых помещений колхозники вложат за второе пятилетие 6,5 млрд. руб.

Общая картина роста материально-технической базы сельского хозяйства наглядно характеризуется следующей таблицей:

Показатели	За первую пятилетку	Намечается на второе пятилетие
Поступление тракторов в сельское хозяйство (млн. л. с.)	2,4	8,68
В том числе:		
МТС	1,2	6,60
Совхозы	1,2	2,08
Поступление комбайнов (тыс. шт. в переводе на 15-футовые)	15,5	86,6
В том числе:		
МТС	3,0	72,4
Совхозы	12,5	14,2
Поступление автомобилей (тыс. шт.)	14,4	170,0
Мощность вводимых в сельское хозяйство электростанций и подстанций (тыс. квт)	36,0	384,0
Строительство новых МТС (единиц)	2 446	3 554
Строительство новых МТМ (единиц):		
НКЗем	1 800	3 500
НКСовхозов	520	1 100
Поголовье [1]) (млн. голов):		
Крупный рогатый скот: совхозы	3,2	6,2
Крупный рогатый скот: КТФ	5,3	8,5
Свиньи: совхозы	1,8	5,5
Свиньи: КТФ	2,4	8,2
Овцы и козы: совхозы	5,7	12,2
Овцы и козы: КТФ	5,4	22,6
Прирост орошаемых площадей (тыс. га)	1 140	1 000

[1]) На конец года.

В результате осуществления программы капитального строительства основные фонды обобществленного сельского хозяйства к концу 1937 г. возрастут на 126%[1], что приведет к значитель-

[1] Вместе с совхозами НКСнаба, Центросоюза, ОРСов и др., а также фондами сельскохозяйственной электрификации и заводов первичной переработки с.-х. продукции.

ному росту технической вооруженности сельскохозяйственного труда, как видно из следующих данных (в ценах 1926/27 г.):

Годы	Стоимость основных с.-х. фондов, в млрд. руб.	В том числе стоимость инвентаря, в млрд. руб.	Вооруженность основными фондами на 1 га посева, в руб.	Стоимость инвентаря на 1 га посева, в руб.
1932	18,1	4,2	135	32
1937	30,3	7,6	217	54
1937 г. в % к 1932 г.	167,4	181,0	160,7	168,8

В сельском хозяйстве на 1 га посева в 1932 г. приходилось основных фондов на 135 руб. В 1937 г. стоимость фондов на 1 га посева составит 217 руб. Вооруженность сельскохозяйственного производства инвентарем составляла в 1932 г. на 1 га посева 32 руб., в 1937 г. она составит 54 руб. против 23 долл. в США в 1930 г.

Исходя из задачи завершения технической реконструкции сельского хозяйства, план намечает увеличение удельного веса затрат на машины и оборудование. В капитальных вложениях совхозов, МТС и колхозов затраты на машины и орудия составят 33,4% всех затрат против 27,6% за первую пятилетку.

Во втором пятилетии в сельское хозяйство поступит сельскохозяйственных машин, орудий и инвентаря на 2,6 млрд. руб., что составит к поступлению за первую пятилетку 163,0%, причем доля машин механической тяги достигнет 82%.

За второе пятилетие в сельское хозяйство поступит тракторный парк мощностью в 8,68 млн. л. с., что составит по отношению к поступлению за годы первой пятилетки 361,7%. Окончание строительства Челябинского завода и реконструкция Сталинградского завода резко повысят поступление гусеничных тракторов. Вместо 5 тыс. гусеничных тракторов, поступивших в сельское хозяйство за первую пятилетку, во втором пятилетии сельское хозяйство получит их свыше 100 тыс. штук.

К сезону работ 1937 г. степень вооруженности сельскохозяйственного производства тракторами и машинами достигнет следующих размеров:

Сельскохозяйственные орудия	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
	на 1 тыс. га		
Тракторов в переводе на 15-сильные .	1,1	4,2	381,8
Тракторных плугов в корпусах . . .	3,6	14,3	397,2
Тракторных сеялок	1,5	3,2	213,3
Комбайнов	0,13	1,0	769,2
Широкозахватных льнотеребилок . .	—	5,0	—
Тракторных свеклоуборочных машин .	3,9	8,2	210,0
Пиккеров кукурузных	0,46	3,3	717,3

Подобный объем механизации земледелия во втором пятилетии приведет к тому, что по степени механизации земледельческого производства СССР станет не только выше уровня европейских капиталистических стран, превзойденного уже к концу первой пятилетки, но и выше уровня США.

Как по обработке, так и по уборке полей удельный вес и масса механизированных работ оказываются в СССР значительно больше, чем в США, не говоря уже о Германии, в которой, по данным сельскохозяйственной переписи 1925 г., 60,2% хозяйств совершенно не применяют сельскохозяйственных машин.

За два пятилетия сельское хозяйство СССР, исключительно отсталое по техническому уровню к началу первой пятилетки, проходит такой путь, который выводит его по техническому уровню на первое место в мире.

Высокий уровень механизации сельского хозяйства СССР будет достигнут как за счет значительного увеличения, так и лучшего по сравнению с капиталистическими странами использования парка тракторов и машин.

Показатели	США 1930 г.	СССР 1937 г.	СССР в % к США
Тракторный парк (тыс. л. с.)	11 000	8 200	74,6
Вся работа тракторов в переводе на вспашку (млн. га)	66	270	409,0
Парк комбайнов (тыс. шт.)	61	100	163,8
Уборка комбайнами (млн. га)	14,1	29,5	209,2

При меньшем тракторном парке в СССР в 1937 г. по сравнению с имевшимся в США в 1930 г. будет обработана площадь в 4 раза большая. Тракторный парк СССР в 1937 г. будет работать с нагрузкой в 5 раз большей, чем работал тракторный парк США в 1930 г.

Рост вооруженности сельскохозяйственного производства в запроектированных размерах обеспечивает завершение в основном механизации сельскохозяйственного производства во втором пятилетии. Всесторонность и глубина технической революции в сельском хозяйстве ярко видны из следующих данных (в процентах ко всей площади):

Показатели		1928 г.	1937 г.
Пахота под яровые	сохой	9,8	—
	конным плугом	89,2	20
	тракторным плугом	1,0	80
Сев яровых зерновых	ручной	74,4	—
	конной сеялкой	25,4	45
	тракторной сеялкой	0,2	55
Уборка зерновых	серпом и косой	44,4	—
	конным инвентарем	55,4	40
	тракторным инвентарем	0,2	60
	в том числе комбайнами	—	30
Молотьба зерновых	цепом и прочими ручными способами	40,7	—
	от конного привода	58,0	15
	от механического привода	1,3	85

Наряду с механизацией зернового производства в основном будет проведена механизация технических и пропашных культур: льна, свеклы, хлопка, кукурузы. Осуществляя механизацию технических культур, СССР не только внедряет существующие машины, но и создает совершенно нового типа машины, соответствующие условиям крупного социалистического земледелия. Механизация усиленными темпами культивации и уборки пропашных и технических культур, слабостью механизации которых капитализм ярче всего обнаружил специфические для него границы в развитии производительных сил земледелия, составляет особенность социалистического разрешения задач машинизации сельского хозяйства во втором пятилетии.

Первые шаги в области механизации технических и пропашных культур были сделаны уже в первой пятилетке. За этот период выпуск уборочных сельскохозяйственных машин для технических культур составил 4,1% стоимости всей продукции сельскохозяйственного машиностроения против 0,4% в 1928 г. Во втором пятилетии производство сельскохозяйственных машин для технических культур увеличится в 3 раза, а удельный вес сельскохозяйственных машин для технических культур повысится до 13%. Если в период первой пятилетки вложения в уборочные машины для технических и пропашных культур составляли на 1 га 3 руб., то за период второго пятилетия они составят 15 руб., превосходя в полтора раза вложения в уборочные машины на 1 га зерновых культур (около 10 руб. за второе пятилетие). Такой рост количества машин для технических культур резко поднимает удельный вес их машинной обработки.

Уборка кукурузы на 60% будет производиться пиккерами, тогда как подавляющая масса площади кукурузы США убирается вручную.

Широкозахватными льнотеребилками будет убираться в 1937 г. 50% посевов льна.

Уборка свеклы, производящаяся в Германии в основном вручную, в СССР в 1937 г. будет механизирована на 80%.

Сельское хозяйство СССР получит около 5 тыс. штук картофелеуборочных машин, механизирующих уборку значительной части площади картофеля.

Огромное значение для механизации обработки технических культур будет иметь организация производства специального пропашного трактора. За пятилетие в сельское хозяйство поступит около 30 тыс. пропашных тракторов, что позволит провести культивацию 60% посева основных пропашных культур.

Наряду с механизацией непосредственно производственных процессов планом намечается также механизация транспорта и быстрое развитие дорожного строительства. За годы второго пятилетия автомобильный парк возрастает с 14,4 тыс. в 1932 г. до 170 тыс. в 1937 г.

В связи с ростом механизированного транспорта и увеличением грузооборота в сельском хозяйстве план включает строительство 200 тыс. км улучшенных дорог в совхозах и МТС.

Для лучшего сохранения и использования тракторов и машин, поступающих в сельское хозяйство за второе пятилетие, планом намечается развертывание строительства гаражей на 15 млн. м³, навесов и сараев—на 17 млн. м³.

Поступление тракторов и автомобилей отнюдь не уменьшает значения рабочего скота, который будет широко использован на более легких сельскохозяйственных работах, как бороньба, сев, культивация, сенокос, транспортные работы. План предусматривает выполнение рабочим скотом 80% работ по боронъбе, 45% по посеву. В соответствии с этим стоимость конного инвентаря, намеченного к производству во втором пятилетии, составит 350—400 млн. руб.

В связи с огромным ростом машино-тракторного парка во втором пятилетии значительно возрастает роль ремонта сельскохозяйственных орудий и машин. Число ремонтных мастерских, являющихся механическими цехами в сельском хозяйстве, возрастет с 2 320 до 6 920, а парк металлорежущих станков достигнет 18 000 штук. В деле организации ремонта сельскохозяйственных машин важнейшая задача заключается в максимальном сокращении размера капитального ремонта путем своевременного проведения планово-предупредительного, текущего и среднего ремонта. Каждый работник сельского хозяйства должен понять, что основой полного использования тракторов является текущий и средний, а не капитальный ремонт.

План завоза тракторов во втором пятилетии по районам

разрешает задачу выравнивания районной обеспеченности тягой основных зерновых районов и значительное развертывание механизации земледелия в центральных областях.

Тракторный парк по районам (на конец года)

Районы	В тыс. л. с.		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Центральные и северные области	191	1 840	963,4
Восточные области	609	2 360	387,5
Южные области	917,5	2 695	293,7
Сибирь и ДВК	291,0	820	279,4
Средняя Азия и ЗСФСР	214	465	217,3

Поступление тракторов в сельское хозяйство позволит изжить исторически сложившееся в условиях индивидуального крестьянского хозяйства несоответствие в размещении тяговых ресурсов страны по отдельным районам.

Соотношение обеспеченности тягой и объема работ по районам
(в % к объему работ и обеспеченности тягой по всему Союзу)

Районы	1928 г.		1937 г.	
	Объем весенних работ	Обеспеченность тягой	Объем весенних работ	Обеспеченность тягой
Центральные и северные области	19,5	24,6	25,2	26,4
Восточные области	23,0	23,3	25,5	22,3
Южные области	40,1	32,0	31,0	30,0
Сибирь и ДВК	12,6	14,1	10,7	11,5
Средняя Азия и ЗСФСР	4,8	6,0	7,6	9,8

Все приведенные выше данные показывают огромную роль второго пятилетия в деле создания системы машин, механизирующих весь комплекс основных сельскохозяйственных работ и обеспечивающих на основе завершения коллективизации и роста с.-х. производства совхозов и МТС превращение с.-х. труда в разновидность труда индустриального.

Возрастающая роль совхозов как образцов социалистической организации сельскохозяйственного производства и повышения производительности труда вызывает необходимость дальнейших вложений в совхозное строительство. Вложение новых 7 181 млн. руб. за второе пятилетие увеличивает основ-

ные фонды совхозов к концу 1937 г. против 1932 г. более чем в два раза.

Проектируемые во втором пятилетии капитальные вложения в совхозы будут в основном направлены на создание комплекса средств производства, необходимого для завершения механизации совхозного производства, на жилищное и производственное строительство. Это в первую очередь относится к животноводческим совхозам, в которых водоснабжение, достройка жилищных и производственных построек и решение задачи кормообеспеченности составляют существо строительной программы во втором пятилетии.

Совхозы, созданные за годы первой пятилетки, были вооружены наиболее передовой современной техникой и концентрировали основную часть механизированных средств производства сельского хозяйства СССР. За второе пятилетие техническая вооруженность совхозов поднимается еще выше в связи с тем, что они получают значительно больше тракторов, машин и орудий, чем за годы первой пятилетки.

Машины и орудия	Получено совхозами за первую пятилетку	Поступление в совхозы за второе пятилетие
Тракторов (тыс. л. с.)	1 240	2 080
в т. ч. гусеничных (штук)	5 000	17 000
Комбайнов в переводе на 15-футовые (штук)	12 500	14 200
Автомобилей (штук)	8 500	50 000

Рост числа машин и орудий, направляемых в совхозы, несмотря на поступление основной массы машин в МТС обеспечивает за совхозами сохранение более высокой технической вооруженности. Обеспеченность тракторной тяги на 1 тыс. га посева достигнет 131 л. с. в совхозах и 53 л. с. в МТС. На 1 тыс. га зерновых посевов в совхозах комбайнов будет 2,3 шт., в МТС—0,9.

Важнейшим звеном плана второго пятилетия по сельскому хозяйству является завершение строительства МТС и охват ими всех колхозных посевов. Уже в весеннюю кампанию первого года второго пятилетия МТС охватили 58% всех посевов колхозов, 56,8% зерновых посевов, 95,7% посева хлопка и 90,4% посевов сахарной свеклы, т. е. по ряду важнейших технических культур МТС охватили почти все колхозное производство, а по зерну более половины всех посевов колхозов.

План намечает увеличение числа МТС с 2 446 до 6 000. Сред-

няя мощность МТС поднимается с 30 до 65—70 тракторов (в переводе на 15-сильные тракторы). МТС охватят в 1937 г. 110—115 млн. га колхозных посевов против 52,6 млн. га в 1932 г.

МТС, представляющие индустриальную форму организации колхозного производства, станут во втором пятилетии основной и решающей базой концентрации средств колхозного производства. В 1937 г. доля МТС в стоимости всего мертвого инвентаря в сельском хозяйстве, составлявшая в 1932 г. 13%, поднимается до 53%.

Стоимость инвентаря и тяги МТС, равная в 1932 г. 18% стоимости инвентаря и тяги всех колхозов, в 1937 г. будет составлять 135% стоимости инвентаря и тяги всех колхозов (в том числе и конной).

Тракторный парк МТС достигнет к концу 1937 г. 6 200 тыс. л. с. против 1 077 тыс. л. с. в 1932 г. Мощность тракторного парка МТС составляла в 1932 г. 13% от мощности лошадиной тяги всех колхозов, в 1937 г. мощность тракторного парка МТС будет больше половины мощности конного парка колхозов (55,4%). Парк комбайнов МТС составит в 1937 г. 75 тыс. комбайнов против 3 тыс. в 1932 г.

К концу 1937 г. МТС будут иметь 75% всего тракторного парка страны, 80% тракторных плугов, 75% сеялок, 75% комбайнов и 80% сложных молотилок.

В 1937 г. тракторная пахота в колхозах должна подняться до 80% против 30% в 1932 г. Уборка сложным тракторным инвентарем в 1932 г. составила около 6% зерновых посевов; в 1937 г. уборка комбайнами и тракторным уборочным инвентарем составит уже до 60%.

IV

Существенным звеном технической реконструкции сельского хозяйства за годы второго пятилетия явится рост химизации сельского хозяйства. Минеральные удобрения в сочетании с комплексом агротехнических мероприятий, севооборотом и новой машинной техникой явятся мощным средством для обеспечения высокого урожая технических культур.

Во втором пятилетии сельское хозяйство получает значительное количество минеральных удобрений.

Снабжение сельского хозяйства минеральными удобрениями (в тыс. тонн)

Виды удобрений	1932 г.	1937 г.
Азотистые	22,2	1 410
Калийные	79,0	1 680
Суперфосфат	614,0	3 000
Фосфоритная мука	396,0	2 200

Рост поступления минеральных удобрений значительно увеличит обеспечение ими посевов технических культур.

Культуры	% удобряемой площади посева в 1937 г.		
	Азотом	Фосфором	Калием
Хлопок	80,0	80,0	20,9
Сахарная свекла	40,0	100,0	40,0
Лен-долгунец	27,5	73,4	60,0
Конопля	33,5	39,1	39,1

Обеспеченность хлопка азотистыми удобрениями повышается с 6% посевной площади в 1932 г. до 80,0% в 1937 г., фосфором— с 6% до 80%, обеспеченность свеклы азотом с 6% до 40,0% и фосфором—с 9% до 100%.

Фосфоритной мукой в 1937 г. будет удобрено до 4 млн. га зерновых и трав в районах бывшей «потребляющей полосы».

Удобрение фосфоритной мукой намечается как одно из основных мероприятий повышения урожайности в потребляющей полосе, поскольку опыт удобрения фосфоритной мукой в этих районах показал достаточно высокую эффективность, а при наличии местных залежей фосфоритов и небольших капитальных затрат на строительство размолочных установок оно экономически вполне целесообразно.

Большое значение во втором пятилетии приобретает использование навоза, количество которого увеличивается с 306 млн. тонн в 1932 г. до 439 млн. тонн в 1937 г., а использование поднимается с 45% до 72%. В плане намечено внесение навозного удобрения под следующие культуры:

	В % ко всей площади 1932 г.	1937 г.
Озимый клин	9,0	23,5
Картофель и корнеплоды	11,0	34,5
Конопля и овощи	44,0	49,4
Всего	11,6	26,0

При обеспечении навозом четверти всего озимого клина в отдельных областях СССР обеспечение озимых культур навозом повышается до $^2/_3$ площади.

Для рационального применения огромной массы удобрений план включает соответствующую организацию транспорта и складского хозяйства, установление стандартных типов комбинированных удобрений по отдельным районам, создание агро-химических служб и производство специального инвентаря для рационального механизированного внесения удобрений в почву.

Широко должна быть развернута также борьба с вредителями в сельском хозяйстве, химическая очистка семенного

материала и целый ряд других методов применения химических средств в сельском хозяйстве.

Во втором пятилетии намечается большая программа ирригации и мелиорации новых земель: объем капитальных вложений на эти цели возрастает с 1 млрд. руб. (в первой пятилетке) до 1,8 млрд. руб.

В итоге площадь орошаемых земель возрастает на 1 000 тыс. га, из которых 383 тыс. га будет использовано для люцерны в хлопковых севооборотах. Под рис из прироста орошаемых земель отводится 148 тыс. га; 52,4 тыс. га будет использовано для садов и виноградников, 37 тыс. га—для южных лубяных культур.

В целях проведения подготовительных работ по ирригации Заволжья и проверки в хозяйственных условиях (совхозах и колхозах) агротехники и системы орошаемого зернового хозяйства план намечает орошение на местном стоке 130 тыс. га посева зерновых культур в Заволжьи, что вместе с расширением лесонасаждений будет играть решающую роль в превращении Заволжья в прочную зерновую базу Союза.

План ирригационного строительства исходит из задачи значительного улучшения эксплоатации оросительных систем, полного освоения всех ирригационно-подготовленных земель, технического улучшения оросительных систем, установления рациональных норм полива и проведения решительной борьбы с заилением ирригационных систем путем реконструкции водосборных сооружений и механизации очистки оросительных систем.

Важнейшим мероприятием по мелиорации является осушка заболоченных и излишне увлажненных земель. Одновременно с этим должно быть осуществлено освоение 5 млн. га целины в потребляющей полосе. План включает большие работы по осушению земель Колхидской долины в Закавказьи, а также земель в Белоруссии и ДВК, могущих быть использованными для сельскохозяйственного производства.

V

Условием завершения технической реконструкции сельского хозяйства является освоение новой техники и агротехники. Задача освоения всего комплекса машин тракторной тяги, повышения производительности труда и норм выработки наряду с резким улучшением качества тракторных работ является важнейшим и решающим звеном завершения в основном механизации сельского хозяйства.

Огромный рост числа тракторов, автомобилей, машин и орудий в машино-тракторных станциях со всей остротой ставит задачу их освоения во втором пятилетии. МТС и совхозы должны повысить использование тракторного парка и мощных орудий

труда, ставя своей задачей максимальное сокращение сроков основных операций—по подготовке почвы, уходу за посевами культур, уборке и обмолоту.

Решающим звеном в освоении мощной машинной базы социалистического сельского хозяйства является создание значительных квалифицированных кадров в колхозах и совхозах. План намечает увеличение числа трактористов за годы второго пятилетия втрое, комбайнеров в 6 раз, шоферов в 8 раз. Одновременно с этим возрастет количество квалифицированных рабочих ремонтных мастерских: механиков, токарей, сварщиков и т. д. Общее количество квалифицированных кадров, работающих на машинах передовой современной техники, достигнет 2,5 млн. чел. Число обученных колхозников, работающих на прицепных машинах тракторной тяги, возрастет до 5—6 млн. чел. В огромной мере возрастет армия квалифицированных организаторов и руководителей социалистического земледелия—бригадиров, председателей колхозов, директоров совхозов и МТС, агрономов, инженеров, механиков, химизаторов, бухгалтеров и т. д. Число специалистов в сельском хозяйстве с законченным высшим специальным образованием возрастет с 33,7 тыс. чел. в 1932 г. до 102,7 тыс. чел. в 1937 г., что составит 304,7%.

Организационно-хозяйственное укрепление колхозов и совхозов, освоение мощной технической базы сельского хозяйства, создание обученных кадров приведут к значительному росту производительности труда в сельском хозяйстве во втором пятилетии. Валовая продукция на 1 работника должна возрасти на 87% при росте основных фондов (на 1 работника) на 55,5%.

Освоение машинной техники социалистического земледелия обеспечивает значительное повышение норм часовой выработки за счет более полного использования ширины захвата агрегатов и скорости трактора. Одновременно с этим резко возрастет продолжительность полезной работы агрегата в день в связи с сокращением простоев трактора и прицепного инвентаря. Это резко повысит производительное использование машин и тракторов.

Выработка на тракторных агрегатах (1937 г. в % к 1933 г.)

	Выработка в час	Выработка в день
Пахота	126	175
Посев яровых	142	170
Уборка комбайнами	234	544
Молотьба	150	171

Наибольшими темпами растет выработка в час на уборке и молотьбе, где овладение комбайном и полная загрузка сложной молотилки является важнейшей задачей совхозов и МТС.

Рост выработки по пахоте в основном определяется резким сокращением простоев и полной загрузкой рабочего периода трактора.

Наряду с увеличением выработки на трактор и агрегат машин и орудий рост производительности труда приведет к резкому сокращению сроков проведения основных работ и позволит довести сроки выполнения отдельных работ до уровня требований агротехники. Так, вся пахота будет произведена в 1937 г. в вдвое меньшие сроки против 1933 г., посев в втрое меньшее количество дней, уборка почти в вдвое меньшее число дней, а молотьба займет 75% числа рабочих дней, потребовавшихся на обмолот в 1933 г.

Создание комплекта машин для всех основных видов сельскохозяйственных полевых работ (пахота, сев, культивация, уборка зерновых и технических) приведет к перераспределению затрат тракторной тяги. Если в 1933 г. трактор в основном был занят на пахоте (73,1% всей работы трактора) и на молотьбе (15,9%), то в 1937 г. из всего объема работы трактора на пахоту будет затрачено 54,6%, молотьбу—10,3%. Резко вырастает доля работ трактора по культивации (3,4 против 0,7% в 1932 г.), на уборке зерновых (10,6 против 1,6% в 1932 г.) и уборке технических культур (11,4 против 3,5%). Соответственно этому объем работ 1937 г. на трактор даст прирост по пахоте 5%, по посеву увеличится втрое, по культивации в 7 раз, по уборке зерновых в 12,6 раза.

Механизация сельскохозяйственного производства позволяет решить уже во втором пятилетии проблему более равномерного распределения сельскохозяйственных работ в основные периоды их производства.

По данным крестьянских бюджетов за 1922—1924 гг., затраты сило-часов тяги и человеко-часов на 1 га яровых зерновых достигли следующих размеров:

Затраты на 1 га посева	Сило-часов тяги	Человеко-часов
В весеннюю кампанию	72	64
В уборочную »	17	136

В 1937 г. затраты на эти работы в результате осуществляемой во втором пятилетии механизации будут значительно сокращены.

Затраты на 1 га посева	Сило-часов тяги	Человеко-часов
В весеннюю кампанию	36	19,5
В уборочную »	24	30,0

Потребность в тяге на 1 га в весенних работах в 1937 г. сокращается в 2 раза против затрат на 1 га индивидуальных

хозяйств в 1922—1924 гг. Затраты тяги на уборке растут в связи с полным вытеснением ручной уборки и переводом всей уборки на механическую и конную тягу. По рабочей силе в конце пятилетия будет иметь место сокращение затрат на 1 га посева во время весенних работ в 3 раза, а во время уборки в 4,5 раза.

Значительное сокращение потребности в тяге и рабочей силе на 1 га посева и уборки приведет к сокращению сроков проведения основных сельскохозяйственных работ.

Так, в условиях мелкого крестьянского производства 1 га посева требовал 7,2 дня тяги и 6,4 дня затраты рабочей силы. В условиях крупного социалистического механизированного хозяйства, при рациональном использовании машинной техники, сочетании механической и конной тяги и вспашке под зябь 50% площади весеннего сева затраты труда на 1 га в весеннюю посевную резко сократятся, и весь сев будет проведен в значительно более короткие сроки.

VI

Реорганизационный период в сельском хозяйстве, закончившийся в первой пятилетке, сопровождался усиленным освоением новых земель и расширением посевных площадей. Центральная задача второго пятилетия заключается в максимальном улучшении обработки уже освоенных земель и в поднятии урожайности. За первую пятилетку прирост посевов составил 21,4 млн. га, за второе пятилетие намечено расширить посевы на 5,3 млн. га. Прирост посевов по совхозам составит 2,35 млн. га. Посевы колхозов и колхозников увеличатся к 1937 г. на 2,95 млн. га, или на 2,4% против посевов колхозов и индивидуальных крестьянских хозяйств в 1932 г.

В то время как прирост посевов за первую пятилетку шел в основном в южных и восточных областях Европ. части Союза, за второе пятилетие основной прирост намечается в северных и центральных районах и в Сибири.

Из всего прироста посевных площадей 67,8% падает на потребляющую полосу, где количество распаханной земли сейчас составляет только 25—30%, тогда как на Украине распаханность земель достигает 90—92%, на Северном Кавказе—80%. Подъем 5 млн. га целины в потребляющей полосе и проведение целой системы агротехнических мероприятий на основе новой техники обеспечат осуществление поставленной партией и правительством задачи превращения потребляющей полосы в производящую.

План намечает расширение зерновых посевов до 104,8 млн. га против 99,7 млн. га в 1932 г. Расширение зерновых посевов пойдет главным образом за счет увеличения посевов пшеницы, площадь которой (озимой и яровой) возрастет до 40,8 млн. га против 34,5 млн. га в 1932 г., или на 18,4%.

На расширение посевов пшеницы будет обращен весь прирост зерновых культур за пятилетие и часть посевов, занятых в настоящее время менее ценными культурами (просо).

Наибольший рост посевов пшеницы дадут основные зерновые районы, где посевная площадь пшеницы увеличится на 13%.

Посевы пшеницы (в млн. га)

Районы	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Украина	6,95	8,08	116,3
Урал	2,2	2,4	108,8
Башкирия	0,9	1,1	119,0
ЦЧО	1,0	1,3	123,6
Сибирь и ДВК	4,7	6,15	130,8

Однако решающим звеном в увеличении сбора зерновых на 50% против первой пятилетки будет не расширение посевов, а повышение урожайности. Из общего прироста сбора зерна на 349 млн. ц только 51 млн. ц будут получены за счет роста посевов, остальные же 85,4% всего прироста зерновой продукции должны явиться результатом борьбы совхозов, МТС и колхозов за высокий и устойчивый урожай. Средняя урожайность зерновых по Союзу возрастает с 7,5 ц за 1928—1932 гг. до 10,0 ц, или на 33,3%. По основным зерновым районам задание по увеличению урожайности характеризуется следующими данными:

Урожайность зерновых (в центн. на 1 га)

Районы	Средняя за 1928—1932 гг.	1937 г.
СССР	7,5	10,0
УССР	8,8	11,6
Северный Кавказ	7,1	10,5
Нижняя Волга	5,3	7,7
Урал	6,9	9,0
ЦЧО	8,5	11,0

План второго пятилетия намечает создание всех необходимых условий для подъема урожайности зерновых в проектируемых размерах. Завершение охвата всех колхозов машинно-тракторными станциями, увеличение мощности тракторного парка и парка сложных машин и орудий до уровня, обеспечивающего 80% вспашки, явятся основой борьбы за высокий и устойчивый урожай. На базе мощной техники все районы должны развернуть борьбу за радикальную очистку полей от сорняков, за переход на чистосортные посевы, за максимальное обеспечение посева зяблевой вспашкой, а озимых чистыми парами, за оптимальные сроки сева и своевременную уборку без потерь.

План предусматривает определенный комплекс основных агромероприятий по повышению урожайности зерновых культур.

Агротехнические мероприятия по повышению урожайности зерновых культур

Мероприятия	1932 г.	1937 г.	% распространения в 1937 г. ко всей площади посева
	в млн. га		
Чистосортные и сортовые посевы основных зерновых культур	27,5	78,6	75,0
Чистые пары	7,5	18,5	48,0
Улучшенные предшественники	10,0	52,4	50,0
Зяблевая вспашка	24,2	40,0	60,0

Введение севооборота во всех колхозах и совхозах, наличие в севооборотах тщательно культивируемых пропашных культур создадут благоприятное для зернового хозяйства чередование культур и явятся важнейшим условием создания во всех районах высоких и устойчивых урожаев и значительного роста в них зернового хозяйства.

План второго пятилетия намечает начало больших работ по преодолению засухи и превращению Заволжья в прочную зерновую базу Союза. Наряду с лесонасаждениями должны быть форсированы работы по созданию системы орошения, являющейся главным условием в преодолении засухи. Во втором пятилетии на местном стоке будет создано орошение 130 тыс. га.

Теснейшая связь агротехники с крупной машинной техникой, перестройка методов агротехнической работы, конструктивное приспособление и изменение типов с.-х. машин в соответствии с требованиями агротехники дадут возможность поставить земледелие СССР на строго научные основы с использованием всех достижений мировой агрономической науки.

Зерносовхозы, выросшие за годы первой пятилетки как авангард крупного социалистического зернового хозяйства на основе применения новой машинной техники в сельском хозяйстве, должны выйти в годы второго пятилетия на передовые позиции в борьбе за высокий и устойчивый урожай. Полное обеспечение в них посевов парами и зябью, тщательная обработка почвы и искоренение сорняков, внедрение севооборота во всех совхозах и освоение машинной техники и агротехники крупного социалистического хозяйства явятся основными рычагами повышения урожайности по всей системе зерносовхозов.

В соответствии с задачей повышения урожайности, более полного освоения существующих пахотоспособных земель, при общем росте площадей посева в зерносовхозах план намечает увеличение озимых посевов, что создаст в зерносовхозах более благоприятную структуру культур как в агротехническом отношении, так и с точки зрения более равномерного распределения затрат труда и тяги.

Из агротехнических мероприятий, обеспечивающих подъем урожайности, в плане предусматривается полное обеспечение чистыми парами озимых посевов, а также зяблевой вспашкой подавляющей части всей яровой площади.

Разукрупнение громоздких совхозов, перемещение посевов пшеницы в районы высокой урожайности и введение животноводства в зерносовхозах в качестве подсобной отрасли, использующей отходы зернового производства и дающей навозные удобрения, повысят урожайность зерна в зерносовхозах не менее чем на 60% против уровня урожаев за 1930—1932 гг. Продукция пшеницы в зерносовхозах возрастет с 10,2 млн. ц до 29,3 млн. ц.

Животноводческие совхозы за годы первой пятилетки наряду с производством мяса, молока и шерсти стали также крупными производителями зерна. Более правильное размещение всех специализированных совхозов с точки зрения максимального использования природных ресурсов и изжитие недочетов их односторонней специализации создают все необходимые предпосылки для дальнейшего роста продукции зерна (главным образом фуражных культур) во всей системе совхозов Наркомсовхозов. При увеличении общей площади посевов в совхозах Наркомсовхозов под урожай 1937 г. с 7,3 млн. га в 1932 г. до 9,8 млн. га площадь зерновых культур увеличивается с 6,1 млн. до 7,6 млн. га. Посевная площадь пшеницы возрастает с 3,5 млн. до 3,8 млн. га. Урожайность зерновых культур в совхозах системы Наркомсовхозов доводится в среднем до 10 ц с га, а валовой сбор их достигает 76,0 млн. ц.

Одной из важнейших задач второго пятилетия являются значительное расширение посевов пшеницы в районах так называемой потребляющей полосы, создание в них новой пшеничной базы и превращение на этой основе всей потребляющей полосы в производящую.

Сельское хозяйство потребляющей полосы характеризовалось в прошлом исключительной раздробленностью, низким техническим вооружением крестьянских хозяйств и господством трехполки. Средний размер посева в индивидуальных хозяйствах потребляющей полосы составлял 3,7 га на двор, тогда как в производящей полосе средний размер посева был равен 5—6 га. Стоимость инвентаря в потребляющих районах не превышала 130 руб. на крестьянское хозяйство, тогда как в производящих районах она была равна 200—250 руб. Еще в 1925 г. в потребляющей полосе господствовала вспашка сохой, на долю которой приходилось от 25% до 40% всей обрабатываемой площади. Господство здесь ручного сева и уборка косой и серпом дополняли картину сугубой отсталости сельскохозяйственной техники.

Первая пятилетка резко изменила лицо сельского хозяйства этих районов. Более 108 тыс. колхозов в 1933 г. сосредоточили 18,7 млн. га посевной площади (66%). Вытеснена соха, ручной сев в основном заменен сеялкой, уборка зерновых культур в большинстве районов производится машинами. Тракторный парк потребляющих районов вырос до 167 тыс. л. с., обеспечивая тракторную вспашку до 2 млн га.

Техническое перевооружение сельского хозяйства этих областей за первую пятилетку сопровождалось огромными сдвигами в агротехнике. На смену трехполке пришла система земледелия с многопольными севооборотами, охватившими уже сейчас более половины всей посевной площади. В потребляющей полосе за годы первой пятилетки посевы выросли на 4,5 млн. га, что составило 21% всего прироста посевов по Союзу, тогда как в предшествующие годы в этих районах имели место стабилизация, а по некоторым районам даже сокращение посевов. Рациональное использование существующей пашни, вовлечение в сельскохозяйственный оборот целинных земель в старых обжитых районах создают для социалистического хозяйства возможность дальнейшего значительного расширения посевных площадей.

За годы второго пятилетия МТС и совхозы потребляющей полосы пополняются тракторным парком в 1 840 тыс. л. с., в том числе 900 тыс. л. с. мощных гусеничных тракторов, и необходимым комплектом машин для корчевальных и мелиоративных работ, что обеспечивает подъем 5 млн. га целины и увеличение посевных площадей в потребляющей полосе на 3,6 млн. га, посевов зерновых—на 2,4 млн. га и пшеницы—на 3 с лишним млн. га.

Целесообразность расширения производства пшеницы в северной нечерноземной полосе подтверждается опытом посева пшеницы в этих районах. Так, при средней за пятилетие (1928—1932 гг.) урожайности озимой пшеницы по СССР в 8,6 ц урожайность пшеницы в потребляющей полосе составляла 9,6 ц, а урожайность ржи—9,2 ц.

Рост зернового хозяйства в потребляющей полосе потребует радикального изменения агротехники в этих районах. Переход всех колхозов на многопольный севооборот, обеспечение посева озимой пшеницы чистыми парами, яровых культур своевременной зяблевой вспашкой, повышение удобряемости озимого клина и проведение сортосмены дают возможность повышения урожайности зерновых культур в этих районах до 10,5 ц с га.

Значительный рост зерновых посевов и рост урожайности увеличат зерновую продукцию потребляющей полосы с 154,8 млн. ц в 1932 г. до 243,9 млн. ц в 1937 г., а продукцию пшеницы—с 3,2 до 39,1 млн. ц.

Рост зерновой продукции позволит при увеличении всего населения потребляющей полосы на 6% и городского на 17% повысить уровень потребления пшеницы за счет производ-

ства этих районов вдвое и резко сократить завоз зерна из других районов.

Валовой сбор и распределение зерна в потребляющей полосе

Показатели	1928 г.			1937 г.		
	Всего зерна	В том числе		Всего зерна	В том числе:	
		пшеница	рожь		пшеница	рожь
Валовой сбор (млн. ц)	154,8	3,2	87,3	243,9	39,1	97,7
Потребление села (личное и производственное)	168,8	9,6	93,3	212,9	31,1	85,7
Сальдо села	−14,0	−6,4	−6,0	+31,0	+8,0	+12,0
Потребление города	26,1	9,2	8,3	47,0	31,2	12,0
Сальдо района	−40,1	−15,6	−14,3	−16,0	−23,2	—

Потребности сельского населения и животноводства в нечерноземной полосе будут полностью удовлетворяться зерном производства этих областей. Почти вдвое возрастающее по сравнению с 1928 г. потребление города будет покрыто производством этих областей в размере до 60%, тогда как в 1928 г. все потребление города и даже 8% потребностей села покрывались завозом зерна из других районов.

Создание новой пшеничной базы в центральных областях Советского Союза повысит удельный вес этих районов в зерновом и особенно пшеничном производстве, что будет иметь важнейшее значение для укрепления устойчивости зернового производства в СССР.

Удельный вес отдельных групп районов в посевной площади

Районы	Зерновых		Пшеница	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Северные и центральные районы	20,8	22,1	2,2	9,6
Восточные районы	29,5	27,4	36,4	32,2
Южные районы	36,2	35,9	39,1	36,0
Сибирь и ДВК	8,7	10,1	13,6	15,0
Средняя Азия и ЗСФСР	4,7	4,4	8,6	7,1

Создание в потребляющей полосе в столь широких размерах пшеничного производства приведет к радикальной перестройке всего сельского хозяйства этих районов. Переход к более высокому уровню агротехники, который обязателен при посеве пшеницы, обеспечит также подъем агротехники и других, в особенности технических, культур. Значительный рост производства трав, являющихся необходимой составной частью севооборотов, коренное улучшение лугов и пастбищ, которое должно

восполнить сокращение естественных выгонов, осваиваемых под посевы и расширение зернового производства, создадут прочную кормовую базу для значительного расширения животноводства в этих областях.

Следует особо отметить проектируемое расширение зернового производства в Восточной Сибири и ДВК как за счет роста зерновых посевов при значительном расширении пшеничного клина, так и за счет значительного повышения урожайности. Это расширение зернового и в особенности пшеничного производства в ДВК и Восточной Сибири создаст прочную собственную продовольственную базу в этих областях.

Сибирь и ДВК должны на протяжении второго пятилетия завершить переход к рационально организованному сельскохозяйственному производству на основе правильных севооборотов и резкого улучшения качества обработки и уборки посевов в связи с увеличением в течение второго пятилетия тракторного парка (на 279%) и перехода к типам машин, наиболее соответствующим особым климатическим и почвенным условиям этих областей.

VII

План второго пятилетия проектирует дальнейший значительный рост продукции технических культур, в огромной степени расширяющих сырьевую базу легкой и пищевой промышленности. Общий объем продукции технических культур с 1 млрд. руб. в 1932 г. должен возрасти до 2,38 млрд. руб. в 1937 г.

При этом валовой сбор прядильных культур возрастает в следующих размерах:

Валовой сбор прядильных культур (в тыс. тонн)

Культуры	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлопок	1 270	2 125	167,3
Лен-волокно	500	800	160,0
Конопля	262	476	181,6

Валовой сбор хлопка возрастает на 67,3%, обеспечивая для текстильной промышленности 700 тыс. тонн волокна. Сбор льна повышается на 60%. Заготовки льна возрастают с 290 тыс. тонн в 1932 г. до 520 тыс. тонн в 1936/37 г., что обеспечивает увеличение ресурсов сырья для льняной промышленности в 4 раза.

Сбор конопли возрастает на 81,6%, а товарные заготовки конопли увеличатся в 5 раз—с 40 тыс. тонн в 1932 г. до 200 тыс. тонн в 1936/37 г.

Повышение валового сбора хлопка планом намечается исключительно за счет роста урожайности. Повышение урожай-

ности хлопка запроектировано в орошаемых районах до 12 ц с га против 7,5 ц за 1928—1932 гг., или рост на 60%. По неорошаемым районам сбор хлопка с га должен повыситься в 1937 г. до 3 ц против 2,1 ц в 1932 г., или возрасти на 43%.

Если в течение первой пятилетки основная часть прироста орошенных земель была направлена под хлопок, то из прироста ирригационных земель за второе пятилетие бо́льшая часть будет направлена под культуры хлопкового севооборота и в первую очередь под посевы люцерны, что обеспечивает значительный рост удельного веса люцерны в посевах, создавая тем самым более благоприятные условия для повышения урожайности хлопка.

Удельный вес во всех посевах (включая и неполивные земли)

Республики	Культуры	1932 г.	1937 г.
Узбекистан	хлопок	38,6	32,7
	люцерна	7,4	12,4
	огородные	1,5	2,2
Туркменистан	хлопок	41,9	33,3
	люцерна	5,2	15,7
	огородные	2,4	3,3
Таджикистан	хлопок	15,4	16,5
	люцерна	2,6	8,7
	огородные	0,6	2,0

Площадь люцерны в орошаемых районах с 317 тыс. га в 1932 г. возрастает до 700 тыс. га, что повысит удельный вес люцерны в общих посевах хлопка и люцерны с 15,8% до 29,5%. Это обеспечит 12,0% посева хлопка по люцерне в среднем по хлопковым районам против 2,4% в 1933 г.

Значительно возрастает размер хлопковых посевов, удобряемых азотом. В 1937 г. азотистые удобрения будут применены на 1 341 тыс. га, или на 80% хлопковых посевов, против 6% в 1932 г. Благодаря максимальному использованию в дополнение к азоту местных видов удобрений (навоз, арычный ил и т. д.), наряду с значительным ростом посевов хлопка по люцерне, все хлопковые посевы будут обеспечены лучшими предшественниками и удобрениями.

Пятилетний план намечает также значительное улучшение водопользования, что явится важнейшим звеном в мероприятиях по подъему урожайности хлопка.

Пятилетний план включает окончание начатых крупных объектов ирригационного строительства: Вахш, Гимбай, Байрам-Али, Малекская ветвь и др.—по Средней Азии; канал им. Орджоникидзе, Карачала, Киры, Сардарабад, Ширакский канал и др.—по Закавказью.

Кроме того в плане проектируется новое крупное ирригационное строительство и переустройство орошения Ферганской долины, Шахруда, Южного Хорезма, Мургаба и Голодной Степи в Средней Азии, а в Закавказьи—Мугани, Самгори и Тертера.

Наряду с окончанием начатого ирригационного строительства, развертыванием нового строительства и освоением новых орошаемых земель планом намечается окончание переустройства мелкой оросительной сети в соответствии с требованиями крупного механизированного хлопководческого хозяйства совхозов и МТС.

Планом запроектировано значительное улучшение качества хлопка. Посевы египетского хлопка с 51 тыс. га в 1932 г. возрастают до 230 тыс. га в 1937 г. В широких размерах запроектирована замена низкосортных семян отборными, обеспечивающими более длинное волокно и повышенную урожайность. Удельный вес волокна длиной 26 мм и менее предположено снизить с 25,2% в 1932 г. до 16,9% в 1937 г. при одновременном повышении удельного веса волокна в 28 мм и выше с 32,1% до 55,7%. Планом запроектирован значительный рост механизации хлопковых посевов, в частности работ по культивации и уборке. С этой целью во втором пятилетии впервые на «Красном Путиловце» организуется производство пропашных тракторов в объеме 30 тыс. шт. за пятилетие. Значительно возрастает производство машин и орудий тракторной тяги, специально приспособленных для хлопковых хозяйств. В 1937 г. совхозы и МТС будут иметь:

Машины	Совхозы		МТС	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Хлопковые сеялки тракторные	2 900	3 750	—	5 400
Тракторные подвесные культиваторы	510	1 150	540	15 200
Тракторные уборочные машины	1 100	2 080	2 100	23 500

Поступление такого значительного парка машин в хлопководческие совхозы и МТС обеспечивает завершение во втором пятилетии механизации основных процессов хлопководства.

Показатели	Совхозы		МТС	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Процент механизации вспашки	100	100	38	70
» » посева	80	100	16	50
» » культивации	15	95	1	50
» » уборки	2	90	0,5	45

Усиливается значение в производстве хлопка во втором пятилетии новых районов хлопководства за счет повышения урожайности с 2,1 до 3 ц, а сбор хлопка в новых районах возрастет

с 68,3 тыс. тонн в 1932 г. до 109 тыс. тонн сырца в 1937 г. Возможность полной механизации культуры хлопка в новых районах наряду со сравнительной легкостью освоения этой культуры на неорошаемых землях приведет к дальнейшему росту новой хлопковой базы СССР.

Охват всех хлопководческих колхозов машинно-тракторными станциями и организационно-хозяйственное укрепление колхозов повысят удельный вес колхозного производства хлопка с 86% в 1932 г. до 94% в 1937 г. Остальную часть хлопка—6% сбора против 3,5% в 1932 г.—дадут хлопковые совхозы.

Стабилизуя площадь посевов хлопка, хлопковые совхозы должны повысить урожайность до 12,6 ц по американскому хлопку и до 7,0 ц по египетскому в 1937 г. Располагая мощной тракторной техникой и современными орудиями, обеспечивающими полную механизацию основных процессов хлопководства, совхозы должны за второе пятилетие возглавить борьбу за освоение новой техники крупного социалистического хлопководческого хозяйства.

Прирост валовой продукции льна запроектирован исключительно за счет прироста урожайности. План намечает рост урожайности льна с 2,26 ц (1928—1932 гг.) до 3,7 ц с га. Одновременно запроектировано значительное улучшение качества льна при повышении среднего номера волокна с 7,9 до 14. Повышение среднего номера волокна до запроектированных размеров приведет к увеличению товарной продукции в тонно-номерах на 298%.

Повышение урожайности льна и улучшение его качества должно быть осуществлено введением севооборотов, посевом 65% льна по клеверищу и целине, охватом всей площади посева льна зяблевой вспашкой, повышением удельного веса селекционно-сортовых семян до 75% против 1% в 1932 г., удобрением растворимыми фосфатами 73% посева. Кроме этого план намечает полностью удобрить посевы клевера, идущие в качестве предшественника льна, фосфоритной мукой:

Процент площадей, охваченных мероприятиями по подъему урожайности льна-долгунца

Мероприятия	1932 г.	1937 г.
Чистосортные посевы	1	75
Зяблевая вспашка	20	100
Посевы льна после клевера и целины	20	65
Минеральные удобрения (фосфор)	—	73
Механизация уборки	20	60

Своевременный посев, прополка и уборка льна должны дополнить комплекс агротехнических мероприятий и повысить подъем урожайности льна до запроектированного уровня.

Второе пятилетие завершает в основном процесс механизации льноводческих хозяйств. В годы первой пятилетки была

создана заводская база первичной переработки льна и выпущена первая партия уборочных машин. Освоение во втором пятилетии широкозахватной льнотеребилки позволит механизировать уборку на 60%, а механизация достигнет по первичной переработке 60% всей валовой продукции, 75% товарной продукции льна.

Пятилетним планом намечен значительный рост и пенькового сырья, также в основном за счет роста урожайности. Урожайность конопли должна возрасти с 2,8 ц с га в 1932 г. до 5,8 ц в 1937 г. Валовая продукция конопли возрастет с 262 тыс. тонн в 1932 г. до 476 тыс. тонн в 1937 г., а товарные заготовки возрастут с 40 тыс. тонн в 1932 г. до 200 тыс. тонн в 1936/37 г.

Подъем урожайности конопли осуществляется посевом ее по унавоженным и обогащенным минеральными удобрениями землям, максимальным использованием старых коноплянников, расширением посевов конопли на пойменных землях, созданием хорошо унавоженных и удобренных участков для посева конопли в поле, заменой беспородных семян конопли южными семенами (итальянскими и северокавказскими) и семенами среднерусской конопли лучших кряжей. Площадь посевов этими семенами в 1937 г. должна быть доведена до 620 тыс. га. Планом намечен также значительный рост механизации уборки и первичной обработки конопли (до 40% валового сбора), что наряду с проведением всех агротехнических мероприятий должно обеспечить намеченный размер сбора.

Для максимального удовлетворения потребности населения в жирах и в связи с расширяющимися запросами промышленности на технические масла растительного происхождения план второго пятилетия уделяет особое внимание росту масличных культур, укрепляющих сырьевую базу маслобойной промышленности.

Продукция масличных и эфироносных культур по пятилетнему плану должна возрасти с 341 млн. руб. в 1932 г. до 654 млн. руб. в 1937 г., или на 91,7%.

Наряду со значительным ростом продукции подсолнуха (за счет подъема урожайности с 5,5 ц за 1928—1932 гг. до 8,5 ц в 1937 г.) план намечает увеличение продукции новых масличных культур с 38,9 млн. руб. в 1932 г. до 132,1 млн. руб. в 1937 г., т. е. больше чем в 3 раза.

Важнейшее место среди сырьевых культур пищевой индустрии занимает сахарная свекла, валовой сбор которой проектируется увеличить с 65,6 млн. ц в 1932 г. до 276 млн. ц в 1937 г. Увеличение валового сбора сахарной свеклы в 4 с лишним раза должно явиться в основном результатом увеличения урожайности на 66% против средней многолетней. Высокое задание по повышению урожайности сахарной свеклы требует проведения мероприятий по полному переходу всех свеклосовхозов и колхозов на рациональный севооборот, обеспечения всей площади

посева свеклы глубокой осенней пахотой, удобрения всех посевов растворимыми фосфатами и до половины посевов азотными и калийными удобрениями, увеличения тракторного парка в МТС, обслуживающих свекловичные районы.

План намечает рост уборочной площади сахарной свеклы с 1 098 тыс. га в 1932 г. до 1 450 тыс. га в 1937 г., в том числе фабричной до 1 380 тыс. га. Рост посевных площадей под сахарной свеклой будет иметь место в основном за счет создания новой свеклосахарной базы на Востоке, в Сибири, в приволжских районах, в Казакстане и Киргизии, где площади посева фабричной свеклы увеличиваются в следующих размерах:

Площадь посева сахарной свеклы в новых районах (в тыс. га)

	1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.
Западная Сибирь	12,0	35,0	Киргизия	7,5	17,0
Казакстан	2,2	17,0	Средняя Волга	2,0	8,0
ЗСФСР	4,2	9,0	Саратовский край	0,9	13,0
ДВК	2,5	8,0	Башкирия	0,8	4,0

В связи с ростом посевных площадей сахарной свеклы в новых свекловичных районах с 32,1 тыс. га в 1932 г. до 113,0 тыс. га в 1937 г. и созданием новой свекловичной базы на Востоке и в новых районах удельный вес этих районов поднимается с 2,2% в 1932 г. до 8,2% в 1937 г.

План проектирует радикальную реконструкцию субтропических районов СССР.

Для этих особо благоприятных в почвенно-климатическом отношении районов остро стоит вопрос «о замене менее выгодных культур более выгодными культурами», согласно решению XVI партийного съезда.

Среди культур в субтропических районах важнейшее место занимает культура чая. Площадь ее с 31,8 тыс. га в 1932 г. возрастает до 45 тыс. га в 1937 г. и кроме того 3 тыс. га на землях Колхиды, а сбор чайного листа с 2,3 тыс. тонн в 1932 г. увеличивается до 48,6 тыс. тонн в 1937 г.

Второе место по своему народнохозяйственному значению займут цитрусовые культуры—мандарины, лимоны и др., площадь насаждения которых в 1937 г. увеличится вчетверо против 1932 г.

Эфиромасличная сырьевая база возрастет в субтропических районах к концу 1937 г. до 5 тыс. га против 2,4 тыс. га в 1932 г., а продукция гераниевого масла составит 50% мирового производства.

Среди субтропических культур важное место отводится в плане второго пятилетия культуре тунгового дерева, имеющего большое народнохозяйственное значение. Площадь посадки тунгового дерева расширится до 10 тыс. га против 0,3 тыс. га в 1932 г.

Площадь высокоценной текстильной культуры рами с 770 га (новые посадки) в 1932 г. возрастет до 5 тыс. га в 1937 г.

План намечает значительную реконструкцию субтропического садового и лесного хозяйства—расширение площадей под культурами пробкового дуба, бамбука, эвкалипта, маслины, камфорного лавра и ряда других (преимущественно быстро растущих) древесных пород.

Среди субтропических каучуконосов промышленное развитие получают культуры гвайюлы и гуттаперчевого дерева (эйкомии). Наряду с развитием каучуконосных плантаций в субтропических районах план намечает значительное развертывание производства каучуконосов в других южных районах Союза, значительно увеличивающих сырьевую базу резиновой промышленности.

Одновременно с внедрением специализированных машин и тракторов, способствующих механизации посадки и уборки высокоценных культур этих районов, план намечает мероприятия по осушению наиболее ценных земель (Колхида) в субтропических районах СССР. Вместе с тем намечается приведение в порядок уже освоенных земель и создание на них условий, соответствующих агротехнике высокоценных культур. Во втором пятилетии создаются все условия для превращения наиболее благоприятных в климатическом и почвенном отношении субтропических районов Союза в жемчужину советского земледелия: они должны обеспечить удовлетворение потребности в высокоценных технических культурах за счет внутреннего производства.

Второй пятилетний план намечает значительное увеличение плодо-ягодной продукции и рост площадей садов, виноградников и ягодников.

Площадь садов в 1932 г. достигала 1 060 тыс. га, виноградников—270 тыс. га, ягодников—60 тыс. га. К 1937 г. площади многолетних насаждений должны быть доведены: по садам до 1 500 тыс. га, по виноградникам—до 380 тыс. га и по ягодникам до 150 тыс. га. Стоимость валовой продукции садов, виноградников и ягодников возрастет с 386 млн. руб. до 753 млн. руб. (в неизменных ценах 1926/27 г.). Значительное расширение во втором пятилетии садов и виноградников приведет к более благоприятному соотношению сортов плодовых насаждений с точки зрения их скороспелости и качества продукции.

Основное место в расширении посадок фруктовых деревьев, ягодников и виноградников во втором пятилетии будет принадлежать колхозам.

Рост зажиточности колхозников и повышение производительности колхозного труда, увеличение средств борьбы с вредителями, механизация ряда работ по уходу за садами создают благоприятные условия для широкого развития садоводства и повышения урожайности фруктов и ягод.

Коренная социальная и техническая реконструкция сельского хозяйства, успешное разрешение зерновой проблемы, рост социалистических форм в животноводстве (совхозы и колхозные товарные фермы) создали все необходимые предпосылки для мощного подъема животноводства во втором пятилетии, претерпевшего в годы реорганизации сельского хозяйства огромный урон.

Центральной задачей в области животноводства является расширенное воспроизводство стада продуктивного и рабочего скота во всех секторах такими темпами, которые позволили бы во втором пятилетии разрешить в основном проблему животноводства на основе расширения и укрепления колхозных товарных ферм, животноводческих совхозов и обеспечения всех колхозников коровой и мелким скотом.

Со всей решительностью должна быть поставлена и разрешена во втором пятилетии задача качественного улучшения стада и резкого повышения его продуктивности за счет метизации, правильного ухода, содержания и лучшего кормления.

Выполнение запроектированного пятилетнего плана по приросту стада, резкое повышение его качества и улучшение ухода повысят валовую продукцию животноводства в 1937 г. в $2^1/_4$ раза против продукции 1932 г.

По отдельным видам скота планом установлен следующий рост поголовья:

Виды животных	Стадо на весну соответствующего года (в млн. голов)		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Лошади	19,6	21,8	111,2
Крупный рогатый скот	40,7	65,5	160,9
В том числе коровы	21,0	26,9	128,1
Свиньи	11,6	43,4	374,1
Овцы и козы	52,1	96,0	184,3
Птица [1]	120,0	300,0	250,0
Кроликоматки [1]	5,3	17,0	320,8

[1]) Птицы и кроликоматки—на конец года.

Более быстрый по сравнению с другими видами скота рост стада свиней, птицы и кроликов переносит центр тяжести мясного снабжения страны на скороспелые виды животноводства.

Это позволит максимально сохранить от забоя маточную часть стада крупного рогатого скота для целей воспроизводства и для повышения выхода молочной продукции, а также позволит производить убой бычков в более позднем возрасте, что увеличит мясную продукцию говядины и выход тяжелых кож для кожевенной промышленности.

Увеличение удельного веса скороспелого животноводства обеспечит также сокращение забоя на мясо овец, что повысит сбор шерсти.

Развитие скороспелого животноводства приведет к резкому изменению структуры мясного баланса страны.

Продукция мяса (без сбоя и голья) по отдельным видам (в % к итогу)

Годы	Говядина и телятина	Баранина	Свинина	Птица и кролики	Всего
1932	46,8	18,1	27,7	7,4	100
1937	27,3	7,1	50,6	15,0	100

Наряду с количественным ростом животноводства план предусматривает значительное повышение качественных показателей.

Средний вес забиваемого на мясо скота должен возрасти по крупному рогатому скоту на 35,5%, по свиньям—на 24,6% и по овцам—на 18%.

Настриг шерсти на одну голову возрастает на 24%, средний удой по коровам—на 38%.

В результате запроектированного роста стада и повышения качественных показателей валовая продукция животноводства даст следующий рост:

Продукция животноводства (в тыс. центнеров)

Годы	Мясо (без сбоя и голья)			Молоко (млн. ц)	Шерсть (тыс. ц)
	Всего	В том числе свинина	Птица и кролик		
1932	22 940	6 350	1 700	202,3	691,0
1937	50 886	25 193	7 644	324,3	1 600,0
1937 в % к 1932	221,8	396,7	449,6	160,3	231,5

Столь быстрые темпы роста поголовья и его качественного улучшения становятся возможными только благодаря социалистической реконструкции сельского хозяйства, организации широкой сети колхозных товарных ферм и животноводческих совхозов. Животноводческие совхозы, которые располагают уже в настоящее время стадом, превышающим по всем видам скота, кро-

ме свиней, поголовье такой страны развитого животноводства, как Дания, являются крупнейшим фактором в деле подъема животноводства. Основной задачей совхозов во втором пятилетии является борьба за качество, улучшение породы скота и повышение его продуктивности. Революционизирующее значение совхозов будет возрастать по мере организационного укрепления, изживания недостатков в работе, отмеченных на XVII съезде ВКП(б), овладения техникой крупного животноводческого хозяйства и превращения их в образцовые хозяйства улучшенного и племенного скота. Во втором пятилетии поголовье продуктивного скота в совхозах должно возрасти в следующих размерах:

Поголовье в совхозах (в млн. голов на весну соответствующего года)

Показатели	1932 г.	1937 г. [1]	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот	3,5	6,7	191,4
В том числе коровы	1,7	2,5	147,0
Свиньи	1,9	6,4	336,8
Овцы и козы	7,2	14,9	207,0

[1]) Данные подлежат уточнению в связи с передачей части стада колхозным товарным фермам.

В отличие от первой пятилетки, когда совхозное стадо формировалось в основном за счет покупки, во втором пятилетии ремонт и дальнейший прирост стада совхозов будут производиться исключительно за счет собственного воспроизводства. Кроме того совхозы должны также стать важнейшим источником государственной помощи колхозам в деле развития колхозных товарных ферм, каждый год увеличивая продажу колхозным фермам взрослого скота и молодняка.

Решительная борьба за сокращение падежа, сохранение молодняка и уменьшение яловости, осуществление зоотехнических мероприятий в области ухода, кормления и содержания скота, резкое улучшение стада путем метизации с лучшими заграничными и аборигенными породами обеспечат намеченный рост стада и улучшение всех его качественных показателей: убойный вес, настриг шерсти и удой.

Показатели продуктивности стада животноводческих совхозов

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Средний сдаточный живой вес свиньи в свиносовхозах (в кг)	65,1	106,5	163,6
Средний сдаточный живой вес головы скота в мясосовхозах (в ц)	2,2	3,0	136,4
Средний удой на одну корову в маслосовхозах (в л)	827,0	1 700,0	205,6

План намечает изменение структуры забойного контингента по мясосовхозам, в частности за счет удлинения сроков выращивания бычков до двухлетнего возраста, в то время как сейчас значительная часть выбраковывается в возрасте 8—12 месяцев. К концу 1937 г. в убойном контингенте мясосовхозов удельный вес метизированных бычков, забиваемых в двухлетнем возрасте, возрастет до 39,0% вместо 25,0% в 1933 г. Резко возрастет живой вес забиваемой свиньи за счет полной метизации свинопоголовья и лучшей организации откорма.

Продукция мяса и сала в совхозах увеличится почти в четыре раза и составит 373,7% против 1932 г.; продукция молока возрастет до 278,5%, и больше чем вдвое возрастет производство шерсти (255,7%).

Выполнение поставленных перед совхозами задач требует решительного улучшения организации труда, в частности внедрения сдельно-премиальной системы оплаты труда и применения натурального премирования (молодняком) рабочих за перевыполнение плановых заданий.

Перед животноводческими совхозами во втором пятилетии стоит задача создать собственную устойчивую кормовую базу, полностью удовлетворяющую потребность каждого совхоза в сочных и грубых кормах и до 65—70% потребности в концентрированных кормах.

В племенных совхозах и в отдаленных от железных дорог промышленных совхозах план намечает полное покрытие потребности в зерновых фуражных кормах собственного производства.

Особый упор в создании устойчивой кормовой базы должен быть сделан в совхозах на решительное повышение урожайности. В связи с этим огромное значение для животноводческих совхозов приобретает борьба за агротехнику в полеводстве—переход к правильным севооборотам, внедрение травосеяния, резкое увеличение посевов корне-клубнеплодов и бобовых, культурная обработка полей, 100%-ное использование навоза и применение культурных паров как важнейшего мероприятия по борьбе с засоренностью полей.

Особенно значительно должна быть повышена урожайность сеяных трав: по свиносовхозам с 17,4 до 26 ц с га и по мясосовхозам—с 14,1 до 22 ц с га.

Большая роль в деле социалистической реконструкции животноводства, наряду с улучшением кормления и содержания, отводится мероприятиям по улучшению породы скота совхозов. Пятилетний план намечает значительно усилить племенную работу в совхозах.

Племенные совхозы должны быть хозяйственно укреплены и укомплектованы кадрами квалифицированных работников. Сеть племсовхозов должна быть расширена и территориально размещена в соответствии с наличием местных и улучшенных

пород скота. Наряду с селекционной работой и производством чистопородного скота в племенных хозяйствах, во всех остальных совхозах должны быть выделены группы наиболее ценного метизированного и местного скота для широкого использования их в качестве улучшателей стада.

Особой задачей племенных совхозов является массовое улучшение животноводства колхозных товарных ферм и скота, находящегося в личном пользовании колхозников, путем снабжения колхозных товарных ферм высококачественным племенным материалом.

Перед совхозами ставится задача полностью ликвидировать во втором пятилетии недостатки, вытекающие из их чрезмерной специализации.

Для рационального использования пастбищ, малотранспортабельных грубых кормов и отходов зернового производства должно быть усиленно развернуто животноводство в существующих зерновых и других специализированных совхозах.

С этой же целью внедряются дополнительные подсобные отрасли животноводства в существующие животноводческие совхозы: крупный рогатый скот—в овце- и свиносовхозы, овцеводство и свиноводство—в молоко-мясосовхозы. По плану стадо овец в мясо- и зерносовхозах возрастет главным образом за счет метизированных баранов-валухов в 1937 г. до 2,1 млн. голов. Валухи будут содержаться в совхозах в течение 4—5 лет для настрига шерсти с последующим нагульным откормом на мясо.

Развитие овцеводства в качестве вспомогательной отрасли хозяйства в зерно- и мясосовхозах обеспечивает получение в 1937 г. дополнительной продукции шерсти в количестве 4800 тонн.

В зерносовхозах поголовье крупного рогатого скота должно быть доведено до 350—400 тыс. голов за счет частичной передачи скота из молоко-мясосовхозов с дальнейшей установкой на собственное воспроизводство.

Значительно должны быть укреплены совхозы, расположенные в зоне новостроящихся и уже построенных мясокомбинатов, беконных фабрик, молочных заводов, а также совхозы, снабжающие цельным молоком промышленные центры.

Намеченный планом объем капиталовложений в животноводческие совхозы обеспечивает завершение строительства всех имеющихся совхозов, полную механизацию процессов кормодобывания, кормоприготовления, подачи воды и значительное применение электродойки и электрострижки.

Механической стрижкой будет охвачено до 65—70% поголовья овец в совхозах, электродоением—значительная часть совхозного стада.

Строительство совхозов должно быть упорядочено и проводиться на основе разработанных и утвержденных по каждому совхозу проектов законченного организационно-хозяйственного их устройства.

В проектах должны быть предусмотрены твердые сроки проведения отдельных работ, срок окончания всего строительства и сдача каждого совхоза в отстроенном виде специальным правительственным комиссиям в таком же порядке, как промышленные новостройки.

План намечает значительные вложения на жилищное и культурно-бытовое строительство, расширение кредита для развертывания индивидуального рабочего жилищного строительства. Особо ставится задача обеспечения специалистов улучшенными жилищами.

Значительные вложения намечены также на строительство скотных дворов, свинарников, овчарен и на водоснабжение.

Совхозы должны полностью обеспечить достаточным количеством хорошей воды свое поголовье. Уже в ближайшие годы в большинстве свиноводческих и молочно-масляных совхозов намечено организовать подводку и механическую подачу воды непосредственно на скотные дворы. Объем затрат на водоснабжение животноводческих совхозов определен по плану в 190 млн. руб.

Среди мероприятий по организационно-хозяйственному укреплению совхозов особо важное значение имеет внедрение твердой системы хозрасчета, укрепление финансовой и сметно-плановой дисциплины, проведение самой решительной борьбы за снижение себестоимости продукции.

Решающая роль в деле подъема и развития животноводства принадлежит колхозным товарным фермам. Созданные за последние годы колхозные товарные фермы показали, что они являются лучшей формой организации колхозного животноводства. В соответствии с этим план намечает перевод всего обобществленного стада колхозов на положение колхозных товарных ферм.

Для повышения заинтересованности колхозников в развитии колхозных товарных ферм предусматривается расширение льгот колхозникам, имеющим колхозные товарные фермы, по поставке животноводческой продукции государству и безусловное закрепление за колхозниками права свободной реализации животноводческой продукции после выполнения государственных обязательств. По плану дальнейший рост стада колхозных товарных ферм намечается как за счет воспроизводства собственного стада, так и за счет покупки скота у совхозов и колхозников, для чего планом предусмотрено значительное расширение государственного кредита (см. табл. на стр. 238).

Наряду с комплектованием собственного стада колхозные товарные фермы должны оказать помощь колхозникам, не обеспеченным скотом, в обзаведении коровой и мелким скотом путем передачи им молодняка всех видов животных.

Основной упор в деле дальнейшего организационно-хозяйственного укрепления колхозных товарных ферм должен быть сделан на улучшение качества их работы, повышение их рента-

Поголовье колхозных товарных ферм (в млн. голов на весну соответствующего года)

	1932 г.	1937 г.[1]	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот	6,1	9,2	150,8
В том числе коровы	2,1	4,2	200,0
Свиньи	2,5	9,6	384,0
Овцы и козы	4,5	27,6	613,3

бельности, усиление племенной работы, метизацию, подбор скота и переход к правильному кормлению и содержанию животных.

Для более быстрого качественного улучшения стада колхозных товарных ферм и лучшего использования имеющихся племенных ресурсов необходимо обратить особое внимание на укрепление существующей сети госплемрассадников (Сычевский, Холмогорский и др.), а также на организацию новых племрассадников в районах, имеющих племенной и улучшенный скот. Районы племрассадников должны стать районами образцового животноводства. Все госплемрассадники должны быть обеспечены кадрами и соответствующим оборудованием.

Организация труда—центральный вопрос в деле организационно-хозяйственного укрепления колхозных товарных ферм. Во всех фермах должны быть созданы животноводческие бригады. Состав их должен быть тщательно подобран и закреплен. Начисление трудодней должно производиться на началах сдельщины в зависимости от количества обслуживаемого скота и достигнутых результатов работы с проведением дополнительного начисления трудодней и натурального премирования молодняком за перевыполнение всех показателей плана и установлением материальной ответственности (удержание трудодней) за падеж молодняка, яловость, понижение качества работы.

Планом второго пятилетия предусмотрено значительное расширение помощи государства колхозникам, строительство помещений для скота, водоснабжение и механизация процессов кормоприготовления в наиболее крупных колхозных фермах.

Освоение производства в колхозных товарных фермах должно привести к значительному росту основных показателей продуктивности стада.

Показатели продуктивности стада колхозных товарных ферм

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Удой на 1 корову (в кг)	800	1 500	187,6
Средний вес 1 головы крупного рогатого скота, забиваемого на мясо (в кг)	155	220	141,9
То же свиней	56	90	160,7

[1] Данные подлежат уточнению в связи с передачей части стада крупного рогатого скота и молодняка из совхозов в колхозные товарные фермы и дополнительного комплектования последних за счет контрактации у колхозников.

Продукция колхозных товарных ферм к концу второго пятилетия возрастет: по мясу и салу 3 основных видов скота (крупный рогатый скот, овцы, свиньи) почти в 3 раза в сравнении с 1932 г.; по молоку—в 3,5 раза и по шерсти—почти в 6 раз. В результате намеченного роста стада и качественных показателей удельный вес совхозов и колхозных товарных ферм в общей товарной продукции вырастет по мясу с 27,4% в 1932 г. до 57% в 1937 г. и по молоку с 42,2% до 61,8%.

В централизованных заготовках доля совхозов и колхозных товарных ферм составит 71% по мясу и 63,6% по молоку. Общий размер товарной продукции совхозов и КТФ в 1937 г. составит по мясу 88,7% и по молоку 123,4% всей товарной продукции животноводства 1927/28 г.

Показатели	Общая товарная продукция животноводства на 1927/28 г.	Товарная продукция совхозов и КТФ в 1937 г.		
		совхозы	КТФ	всего
Мясо трех основных видов скота без сбоя и голья (тыс. тонн)	1 246	614,5	490,4	1 104,9
Молоко (тыс. тонн)	4 830	2 490,0	3 470,0	5 960,0

Планом предусматривается дальнейшее развертывание мероприятий, намеченных решениями партии и правительства о помощи бескоровным колхозникам. Пятилетний план намечает к передаче из колхозных товарных ферм в единоличное пользование 2 млн. молодняка крупного рогатого скота, 12,7 млн. поросят, 1,2 млн. ягнят и до 4,5 млн. поросят из совхозов. В связи с этим, а также на основе сохранения и выращивания молодняка самими колхозниками поголовье скота, находящегося в пользовании колхозников, качественно улучшится и значительно возрастет.

Рост поголовья скота в личном пользовании колхозников
(в млн. голов на весну соответствующего года)

Виды скота	1932 г.[1])	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот	26,1	44,9	172,0
В том числе коровы	15,5	19,0	122,6
Свиньи	5,7	27,1	471,3
Овцы и козы	32,3	53,5	165,7

[1]) Включая и скот единоличников.

Проведение намеченных мероприятий обеспечивается широким государственным кредитом колхозникам, приобретающим телок, и предоставлением ряда льгот колхозникам, выращивающим коров и нетелей и сдающим их по государственной цене колхозным товарным фермам.

План намечает широкое развитие птицеводства и кролиководства у колхозников и единоличников и оказание им помощи в снабжении цыплятами из птицеферм и птицесовхозов и кроликами из кролиководческих хозяйств.

По овцеводству планом предусматривается максимальный прирост стада и резкое его качественное улучшение для повышения количества и качества шерсти.

Под метизацию намечено поставить 42,6 млн. овец, из которых на совхозы падает 11,7 млн. голов.

Особое внимание должно быть обращено на улучшение овцеводства северных районов СССР, где в настоящее время сосредоточено большое поголовье овец.

В результате метизации поголовье метизированных овец к концу пятилетия в колхозных товарных фермах должно быть увеличено до 6 млн. и в индивидуальном пользовании колхозников до 6,5 млн. Большой рост тонкорунного и полугрубошерстного стада значительно изменит качественную структуру шерсти.

Удельный вес отдельных видов шерсти
(в процентах)

Годы	Тонкая	Полугрубая	Грубая	Итого
1932	5,8	5,2	89,0	100,0
1937	11,4	32,6	56,0	100,0

Особое место в плане на второе пятилетие занимает коневодство.

Сокращение конского поголовья и неблагоприятная структура стада (недостаток ремонтного молодняка) усиливают значение правильной организации случной работы с максимальным использованием для воспроизводства имеющегося маточного стада, проведения решительной борьбы с выкидышами и отходом конского молодняка. Основным звеном в разрешении этих задач является правильная организация труда, подбор надежных конюхов в колхозах и совхозах и повышение материальной заинтересованности конюхов в получении приплода и его сохранении.

Для повышения заинтересованности колхозников в выращивании конского молодняка колхозам, выполняющим государственные задания по выращиванию, намечается предоставить ряд льгот по зернопоставкам и первоочередному обслуживанию МТС.

Решающая роль в качественном улучшении конского поголовья будет принадлежать государственным конным заводам и коневодческим товарным фермам, сосредоточившим у себя значительное поголовье племенных лошадей, а также организуемым на их базе случным пунктам.

Стадо племенных и улучшенных лошадей в конезаводах и коневодческих колхозных товарных фермах (в тыс. голов на конец соответствующего года)

Показатели	Общее конское поголовье		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Конезаводы	96,0	181,3	188,8
Коневодческие колхозные товарные фермы	225,5	641,5	288,3

Задача резкого повышения качественных показателей животноводства со всей остротой ставит вопрос о создании прочной кормовой базы во втором пятилетии.

План предусматривает значительное повышение кормообеспеченности скота и ликвидацию белкового дефицита. Это должно быть достигнуто за счет посева многолетних трав в полевом севообороте, часть которых будет использована для летней подкормки скота, а также за счет проведения широкой программы по улучшению лугов и пастбищ.

План намечает широкое предоставление льгот колхозам, выделяющим посевы зернофуражных культур и картофеля для колхозных товарных ферм по зерновым и другим натуральным поставкам.

При общем росте посевов трав на 2,4 млн. га многолетние травы увеличиваются с 3,8 млн. га в 1932 г. до 6,9 млн. га в 1937 г.

Значительно возрастает к концу второго пятилетия площадь под корнеплодами с 726 тыс. га в 1932 г. до 900 тыс. в 1937 г. Закладка силоса по плану составит в 1937 г. 23,5 млн. тонн против 9,1 млн. засилосованных в 1932 г. Урожайность кормовых корнеплодов должна возрасти со 106,9 ц с 1 га в 1932 г. до 240 ц в 1937 г. (рост на 124,7%).

Для устранения острого недостатка в семенах многолетних и особенно луго-пастбищных трав необходимо наряду с развертыванием работы в старых районах семеноводства и созданием новых массивов по семеноводству поставить производство семян и сбор семян дикорастущих трав в каждом колхозе и совхозе с расчетом на максимальное удовлетворение потребности собственными семенами.

Введение правильных севооборотов и применение агротехнических мероприятий при возделывании и уборке сеяных трав должно повысить их урожайность с 18,5 ц в 1932 г. до 32,6 ц в 1937 г. (76%).

Повышение урожайности лугов и пастбищ—важнейшая задача развития животноводства.

Улучшение лугов и пастбищ должно быть проведено на площади в 29,5 млн. га, что повысит продуктивность лугов на 20—25% и пастбищных угодий на 15%. Кроме того в 1937 г. животноводство получит 425 млн. ц концентратов, из которых 320—350 млн. ц зерна. Значительно возрастает производство комбикормов и концентрированных кормов из отходов пищевой промышленности.

Все это значительно изменит структуру кормового рациона скота в сторону повышения удельного веса концентратов и сочных кормов и снижения удельного веса соломы в грубых кормах.

По сравнению с 1932 г. на одну условно переведенную голову скота рост кормовых ресурсов по зерну составит 67% и по сочным кормам—122%.

В области ветеринарии план ставит задачу укрепления и расширения ветеринарной сети, особенно в восточных районах, проведение массовых профилактических мероприятий, ликвидацию в основном массовых эпизоотий. План намечает значительное расширение сети ветеринарных учебных заведений, значительное улучшение материального положения существующих кадров, а также расширение материальной базы ветеринарного дела.

Выполнение программы огромного роста животноводства во втором пятилетии требует мобилизации сил всех партийных и советских организаций, широких масс трудящихся и упорной повседневной борьбы за каждую позицию в плане с той же энергией, с какой вся страна боролась и борется за разрешение проблемы зерна.

★

Сельское хозяйство за годы второго пятилетия завершит процесс социалистической реконструкции. Став за годы первой пятилетки самым крупным в мире, сельское хозяйство СССР во втором пятилетии выдвинется на первое место в мире по объему производства основных отраслей, по степени механизации и техническому уровню.

Полная и окончательная победа социализма в деревне, завершение коллективизации и окончательная ликвидация кулачества как класса, превращение сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального, превращение всех колхозников в зажиточных, преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей обеспечат во втором пятилетии мощный расцвет производительных сил сельского хозяйства и создание всех условий для ликвидации противоположности между городом и деревней.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Огромный рост продукции промышленности и сельского хозяйства, быстрый подъем культуры и благосостояния трудящихся города и деревни, мощное возрастание транспортных связей между городом и деревней выдвигают во втором пятилетии новые и весьма ответственные задачи в области грузовой и пассажирской работы транспорта.

Осуществление этих задач требует скорейшей ликвидации отставания транспорта от общих темпов развития народного хозяйства СССР путем ускорения темпов проведения реконструкции материально-технической базы транспорта и решительной организационной перестройки на основе выполнения решений XVII съезда партии.

Полное изжитие канцелярско-бюрократических методов руководства, функциональной системы управления, концентрации инженерно-технических сил в низовых звеньях транспорта, решительное повышение качества ремонта транспортных средств, укрепление трудовой дисциплины, перестройка партийно-массовой работы в целях повышения революционной бдительности— все это является основным условием освоения техники, улучшения качества работы и мобилизации всех внутренних ресурсов транспорта.

Успешное разрешение задач, возлагаемых на транспорт во втором пятилетии, требует коренной реконструкции всех видов транспорта, в особенности железнодорожного, повышения удельного веса водного, автомобильного и воздушного транспорта, а также сети нефте- и продуктопроводов при концентрации всех усилий по реконструкции транспорта на главных магистральных направлениях.

Быстрый рост внутрирайонных и межрайонных транспортных связей требует большой согласованности в работе различных видов транспорта путем улучшения планирования перевозок, преодоления их сезонности и встречности, реконструкции пунктов стыка (подъездные пути, мосты, порты, перевалочные пункты, механизация погрузочных работ и т. д.) и правильного размещения складского хозяйства.

Основная и ведущая роль в развитии межрайонных связей СССР во втором пятилетии сохраняется за железнодорожным транспортом. Обслуживание грузопотоков по направлениям Запад СССР—Восток, Европейская часть СССР—Средняя Азия, Кривой Рог—Донбасс—Север в главнейшей своей части ложится на железнодорожный транспорт.

Огромную работу во втором пятилетии должен выполнить и речной транспорт, разгружая железные дороги по линии межрайонных связей, особенно между Севером и Югом. В связи с этим большое значение приобретают системы Волги и Днепра. Решающую роль сыграет речной транспорт в непосредственном обслуживании районов Севера, Сибири, Дальнего Востока и ряда окраин, где водные пути попрежнему будут основными и нередко единственными путями сообщения.

В целях ликвидации замкнутости важнейших речных бассейнов и получения выходов из них в другие районы СССР намечено соединение ряда водных бассейнов между собой путем гидротехнического строительства, а также соединение судоходных пунктов с железнодорожной сетью.

Морской транспорт, являясь основным видом грузового транспорта, связывающего СССР с внешним миром, должен сыграть также большую роль во втором пятилетии в отношении межрайонных связей между Севером и Югом СССР (Балтийское—Черное моря); между Европейской частью и Дальним Востоком СССР; между Украиной, Крымом, Северным Кавказом и Закавказьем; между Закавказьем, Средней Азией, поволжскими областями и Казакстаном, а также во внутрирайонных связях в прибрежной полосе морей СССР.

В развитии внутрирайонных связей особенно крупное значение имеет автодорожный транспорт, который явится одним из основных видов транспорта на коротких расстояниях. Расширяя единую транспортную сеть страны и одновременно с этим выполняя самостоятельную транспортную роль на коротких расстояниях, автотранспорт будет освобождать железные дороги и водный транспорт от менее эффективных, более коротких и наиболее распыленных перевозок, требующих многочисленных перегрузок.

Обеспечивая перевозки от пунктов производства к мощным транспортным потокам и от последних к пунктам потребления, автодорожный транспорт в широких размерах будет обслуживать также различные производственные процессы как в промышленности, так и в сельском хозяйстве.

Вместе с тем во втором пятилетии автодорожный транспорт создаст значительную сеть магистралей, в первую очередь в районах с недостаточно развитыми железнодорожными и водными путями или вовсе лишенных этих путей, а также во вновь осваиваемых окраинных районах для связей их с основной транспортной сетью СССР.

Бурное развитие получит во втором пятилетии воздушный транспорт, главным образом по связи с отдаленными районами и с крупными промышленными центрами. На воздушный транспорт возлагается задача самостоятельного обслуживания ряда районов, находящихся вдали от основной транспортной сети СССР. Воздушный транспорт в максимальной степени разовьет перевозки производственно-технических грузов, транспортабельных в отношении веса и габарита, а также перевозки почты, почти монополизируя транспортировку дальних почтовых отправлений.

★

Грузооборот железнодорожного транспорта в 1937 г. возрастет до 300 млрд. тонно-километров против 169,3 млрд. тонно-километров в 1932 г., или на 77,2%. Грузооборот речного транспорта в 1937 г. составит 63 млрд. тонно-километров против 26,1 млрд. тонно-километров последнего года первой пятилетки, что означает рост на 141,4%. Перевозки морского транспорта возрастут до 51 млрд. тонно-километров против 18,2 млрд. тонно-километров в 1932 г., или на 180,2%. Автоперевозки возрастут до 16 млрд. тонно-километров против 1,1 млрд. тонно-километров в 1932 г., т. е. в 15 раз, что обеспечит резкое повышение удельного веса автотранспорта в автогужевых перевозках страны. Наряду с этим чрезвычайно бурно возрастут перевозки по воздушному транспорту. Так, перевозки почты средствами воздушного транспорта возрастут в 1937 г. до 68,5 тыс. тонн, или в 159,4 раза больше, чем в 1932 г., а перевозки грузов—до 26,5 тыс. тонн, или в 59,3 раза больше, чем в 1932 г.

В соответствии с указанной выше проектировкой роста грузооборота удельный вес отдельных видов транспорта в общем тонно-километраже изменится следующим образом:

Виды транспорта	1932 г.	1937 г.
Железнодорожный	78,9	69,8
Речной	12,2	14,6
Морской	8,4	11,9
Автодорожный	0,5	3,7

Таким образом во втором пятилетии при значительном абсолютном возрастании удельный вес железнодорожного транспорта в грузообороте страны падает при увеличении удельного веса речного, морского и автодорожного транспорта. При этом наиболее быстрыми темпами растет удельный вес автомобильного транспорта.

Повышение значения межрайонных связей во втором пятилетии, в частности в связи с увеличением роли новых районов в экономике страны, обусловливает особенно большой рост грузовых потоков на крупнейших магистралях, связывающих Западную Сибирь со Средней Азией, Уралом и центром Союза,

Украину—с главнейшими индустриальными центрами Союза (Московская и Ленинградская области), а также с Горьковским и Северным краем, Уралом, Нижней Волгой и т. д.

Кроме того крупнейшие потоки грузоперевозок будут концентрироваться на внутренних линиях Донбасса, Кузбасса, Урала и на выходах из Караганды.

На речном транспорте особенно значительные грузовые потоки, главным образом нефти, угля, леса, концентрируются на Волге, в Северо-Западном бассейне, а также на крупнейших речных магистралях Северного края, Сибири и Дальнего Востока.

Более интенсивное использование речных бассейнов Сибири и ДВК и увеличение дальности пробега лесных и хлебных грузов по основным водным магистралям Союза (Волга, Днепр и др.) вызывают рост средней дальности пробега грузов на речном транспорте до 700 км против 562 км в 1932 г.

В связи с дальнейшей индустриализацией СССР в грузообороте страны быстро растет удельный вес индустриальных грузов. Если вся грузовая работа железных дорог возрастет за пятилетие на 77,2%, то перевозки каменного угля возрастают в 2,2 раза, черных металлов—в 2,4 раза. Аналогичное изменение в составе грузооборота будет иметь место и на водном транспорте. Так например, если все перевозки по внутренним водным путям возрастут на 93,8%, то перевозки по этим путям каменного угля возрастут в 6 раз, а нефти—до 2,4 раза.

Ответственные задачи возлагаются на все виды транспорта также в связи с огромным ростом во втором пятилетии пассажироперевозок, требующих значительного увеличения и реконструкции парка всех видов и всемерного улучшения обслуживания пассажиров на вокзалах, аэродромах, станциях и в портах.

Дальнейшее улучшение материального положения трудящихся масс СССР и повышение их культурного уровня вызывают дальнейшее нарастание пассажирского движения по всем видам транспорта. Общий размер пассажирских перевозок для 1937 г. определяется в 1 390 млн. чел. против 1 014 млн. чел., перевезенных в 1932 г., что означает рост на 37,1%.

По отдельным видам транспорта план пассажироперевозок установлен в следующем размере (в млн. чел.):

Виды транспорта	1932 г.	1937 г.
Железнодорожный	966,6	1 309,5
Речной	43,6	74,0
Морской	3,7	5,6
Воздушный	0,03	0,665

Огромный рост плановых заданий по грузовым и пассажирским перевозкам подчеркивает необходимость технической реконструкции транспорта, значительного усиления его материальной базы и решительного улучшения качества его работы.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Осуществление во втором пятилетии коренной реконструкции железнодорожного транспорта и освоение вновь созданной материально-технической базы последнего позволят не только полностью ликвидировать затруднения с перевозками на главнейших железнодорожных магистралях, имевшие место за последние годы, но и создать также значительные резервные мощности пропускных и провозных способностей. Относительно большое напряжение остается лишь на второстепенных железнодорожных линиях, которые усиливаются однако настолько, что вполне удовлетворительно могут обслужить важнейшие магистрали в смысле подвоза к ним и отвоза от них грузов и пассажиров.

Основными путями реконструкции железнодорожного транспорта являются: перевод ряда линий с паровой тяги на электрическую или тепловозную, введение мощных локомотивов, большегрузных товарных вагонов, автоматического торможения, автосцепки, автоматической блокировки, укладка на путях тяжелых рельсов, замена песчаного балласта щебнем или гравием, увеличение количества шпал на главных путях, установка противоугонов, механизация наиболее трудоемких процессов и т. д.

Общий размер и направление капитальных вложений, запроектированных планом реконструкции железнодорожного транспорта, видны из следующих данных:

Направление капитальных вложений	Абсолютные данные, в млрд. руб.	Удельный вес
Общий размер капитальных вложений по НКПС	18,70	100,0
В том числе:		
Эксплоатируемая сеть	10,12	54,1
Новые железные дороги	2,67	14,3
Жилищное строительство	0,77	4,1

Таким образом больше половины всех капитальных вложений падает на эксплоатируемую сеть, расходы на которую растут наиболее высокими темпами, что характеризует собой концентрацию затрат на существующих важнейших магистральных направлениях.

Плану капитальных работ на железнодорожном транспорте соответствует и повышенный отпуск металла. Вместо 4,6 млн. тонн проката, полученных железнодорожным транспортом в первой пятилетке, транспорт за второе пятилетие получит 14,4 млн. тонн проката. Соответственно с этим удельный вес железнодорожного транспорта в потреблении проката (как в рельсах, изделиях и металле для ремонта, так и в металле на оборудование и подвижной состав) возрастает до 30,7% против 26,1% в первой пятилетке.

Важнейшим звеном технической реконструкции железнодорожного транспорта является подвижной состав, обновление и усиление которого во втором пятилетии запроектированы в размерах, обеспечивающих вооружение транспорта технически наиболее передовыми средствами передвижения.

Железнодорожный транспорт во втором пятилетии получает 5 861 товарный паровоз, из которых 2 375 товарных паровозов «ФД» (с давлением на ось 20 тонн) и 3 486 товарных паровозов «Э», кроме того 1 630 пассажирских паровозов «СУ», 255 пассажирских паровозов «ИС», 350 электровозов и 248 тепловозов.

Такое усиление локомотивного хозяйства приводит к тому, что во втором пятилетии железнодорожный транспорт в качестве основного типа товарного локомотива будет иметь мощный паровоз «ФД» вместо маломощного «ОД» к началу первой пятилетки и «Э» в первой пятилетке. Проектировка эта обеспечивает также значительное пополнение паровозного парка технически наиболее передовыми средствами тяги—электровозами и тепловозами, а также пополнение парка пассажирских паровозов, производство которых в первой пятилетке несколько отставало.

Основным типом пассажирского паровоза все более становится мощный «ИС» вместо «СУ» в первой пятилетке.

Во втором пятилетии железнодорожный транспорт получит также 110 тыс. товарных большегрузных вагонов, 12,5 тыс. пассажирских вагонов, включая 780 электровагонов. Во втором пятилетии будут производиться в подавляющем большинстве большегрузные вагоны. Таким образом основным типом вагона станет четырехосный большегрузный вагон, что при улучшении условий эксплоатации вагонного парка (ремонт) полностью покроет потребность НКПС в вагонах.

Изменения, которые произойдут в отношении количества и мощности подвижного состава в связи с пополнением паровозного и вагонного парков, видны из следующих данных:

Показатели	1/I 1933 г.	1/I 1938 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Локомотивы товарные, шт.	16 350	19 809	120,7
Общая тяговая сила товарных локомотивов, тыс. тонн	196,2	298,0	151,8
Средняя тяговая сила 1 товарного локомотива, тонны	12,0	15,0	125,0
Локомотивы пассажирские, шт.	3 125	4 740	151,6
Общая тяговая сила пассажирских локомотивов, тыс. тонн	26,4	43,7	165,5
Товарные вагоны, тыс. шт.	507,9 [1]	645,0	126,9
В том числе 4-осные товарные вагоны, тыс. шт.	45,0	155,0	344,4
Товарные вагоны в 2-осном счете, тыс. шт.	552 [1]	800,0	144,9
Общая грузоподъемность товарных вагонов, млн. тонн	9,5 [1]	15,8	166,3
Вагоны пассажирские, тыс. шт.	29	41,0	141,3

[1]) На начало 1932 года.

К концу второго пятилетия на каждые 100 км эксплоатационной длины железнодорожной сети СССР будут приходиться 26,1 локомотива против 23,4 локомотива на 1/I 1933 г., 14,8 локомотива в США в 1929 г., 44,8—в Германии, 47,5—во Франции и 30,7—в Японии. Общая тяговая сила локомотивов к концу пятилетия составит 363,5 тонны на 100 км эксплоатационной длины железнодорожной сети против 267,2 тонны на 1/I 1933 г. и 295 тонн в США (в 1929 г.).

Количество товарных вагонов (физических единиц) на каждые 100 км эксплоатационной длины железнодорожной сети достигнет на 1/I 1938 г. 686 шт. против 610 в 1932 г., 670—в США (1929 г.), 1 200—в Германии.

Подъемная сила товарных вагонов на 100 км эксплоатируемой сети составит к концу второго пятилетия 16 800 тонн против 11 405 в 1932 г., 27 500—в США, 20 000—в Германии, 20 200—во Франции и 6 290—в Японии (в 1929 г.).

Столь значительное увеличение парка подвижного состава железных дорог, внедрение новых видов локомотивов и вагонов, а также необходимость коренного улучшения в деле ремонта паровозов и вагонов требуют реконструкции существующих и постройки ряда новых железнодорожных заводов для ремонта подвижного состава и изготовления запасных частей.

В соответствии с этим во втором пятилетии запроектировано построить 12 новых локомотиво-ремонтных заводов с общей пропускной способностью 3 050 локомотивов, 66 тыс. капитального ремонта товарных вагонов и 17 тыс. среднего и капитального ремонта пассажирских вагонов.

Кроме этого намечена постройка ряда паровозо-ремонтных

депо и коренная реконструкция части существующих ремонтных заводов.

Намечаемое строительство новых заводов и реконструкция существующих позволят довести общую мощность ремонтных заводов и других ремонтных баз по локомотивам до 7 880 ед. капитального ремонта, по вагонам до 126 тыс. ед. капитального ремонта и 130 тыс. ед. среднего ремонта; по вагонам пассажирского парка мощность будет доведена до 25 тыс. ед. среднего и капитального ремонта.

Усиление в указанных размерах ремонтной базы железнодорожного транспорта должно привести паровозный и вагонный парки в совершенно здоровое состояние в соответствии с постановлением ЦК и СНК от 23/VII 1933 г.

Тогда как в 1932 г. заводским ремонтом I, II и III классов были охвачены 3 120 локомотивов, или 16% от наличного парка, в 1937 г. проектируется капитально отремонтировать по повышенной характеристике и нормам 7 800 локомотивов, т. е. 31,8% их наличия.

В 1932 г. через заводской ремонт было пропущено 14 тыс. товарных вагонов, или 2,7% от наличного парка, и 131,5 тыс. товарных вагонов прошли через конвенционный осмотр в различных пунктах железнодорожной сети, располагающих более слабыми ремонтными средствами, чем заводы. В 1937 г. планом предусмотрен капитальный ремонт на заводах 95,3 тыс. товарных вагонов и 95 тыс. ед. среднего ремонта, что составит 29,5% наличного парка.

К концу второго пятилетия намечено закончить оборудование автоторможением всего парка локомотивов и вагонов. Автосцепкой будет оборудовано 50% всего товарного парка, что даст возможность обслужить снабженными автосцепкой вагонами маршрутные перевозки на основных направлениях массового грузопотока.

Реконструкция пути во втором пятилетии пойдет по линии перехода на рельсы типа 1А на протяжении 7 тыс. км по следующим направлениям: Харьков—Никитовка—Ростов, Донбасс—Кривой Рог, Донбасс—Сталинград, Акстафа—Батум, Пермь—Чусовская—Свердловск. На железных дорогах, обслуживаемых паровозами серии «ФД» (20 тонн на ось) и тепловозами, на общем протяжении в 13 000 км существующие рельсы будут заменены рельсами типа 2А. Укладка рельсов этого типа будет произведена на линиях Валуйки—Москва, Москва—Рязань—Ростов—Прохладная, Свердловск—Курган, Челябинск—Новосибирск, Москва—Казань—Свердловск, Кинель—Ташкент, Урсатьевская—Красноводск, Сталинград—Тихорецкая, Иловайская—Волноваха—Запорожье. Для линий электрифицируемых железных дорог намечен переход на щебеночный балласт с укладкой около 1 000 м³ щебня на 1 км пути. Щебеночный балласт частично укладывается также на линиях, обслуживаемых паровозами «ФД». Как на электрифицируемых, так и на обслуживаемых паровозами «ФД» линиях увеличивается количество шпал на 1 км пути.

Основными направлениями, на которых будут эксплоатироваться тяжелые паровозы или электровозы, явятся: Новосибирск—Омск, Челябинск—Карталы—Магнитогорск, Кинель—Оренбург—Ташкент, Курган—Свердловск—Казань—Москва, Москва—Харьков—Лиман—Никитовка—Ростов—Прохладная, Москва—Рязань—Козлов—Ростов, Москва—Елец,—Валуйки—Несветай—Ростов, Уральская сеть и сеть Донбасса с Кривым Рогом.

Усиление пути намечено провести также на линиях, которые будут обслуживаться пассажирскими паровозами «ИС».

Второй пятилетний план намечает крупные капитальные вложения на реконструкцию, усиление и постройку новых железнодорожных мостов.

План включает широкий размах работ по сооружению ряда новых мостов через главнейшие реки СССР как на вновь строящихся, так и на существующих железнодорожных магистралях.

В течение второго пятилетия общее протяжение одних только вновь строящихся крупных металлических мостов составит свыше 25 км. Важнейшие из этих мостов: Саратовский через Волгу—1 600 м, Днепровский у Днепропетровска—1 260 м, Ангарский на Ленской железной дороге—1 200 м, Днепровский у Кременчуга—1 100 м, Зейский на Уссурийской железной дороге—1 093 м, Донской на линии Кизитеринка—Батайск—1 000 м и т. д.

Для ускорения и рационализации движения поездов пятилетний план реконструкции железнодорожной сети намечает также коренное переустройство средств связи.

Одним из главнейших средств связи явится автоблокировка, не только повышающая безопасность движения поездов, но и в значительной мере увеличивающая пропускную способность линий, в особенности на двухпутных участках.

Введение автоблокировки предусмотрено по плану на протяжении 8 882 км вместо имевшихся на конец первой пятилетки 582 км. Автоблокировкой будут оборудованы грузовые линии Донбасса, Кузбасса и Сибирская магистраль Челябинск—Новосибирск, главная пассажирская магистраль Ленинград—Харьков—Симферополь, а также направление Харьков—Яма—Никитовка—Ростов—Махач-Кала.

Кроме автоблокировки план намечает широкое развитие на железнодорожной сети полуавтоматической блокировки и жезловой сигнализации, что позволит к концу второго пятилетия полностью отказаться от телеграфного способа сношений при отправлении поездов.

Во втором пятилетии взята установка на решительное

внедрение электрической сигнализации и централизации как наиболее совершенного способа управления стрелками и сигналами.

Механизация погрузочно-разгрузочных работ является существенным звеном общего плана реконструкции железнодорожного транспорта.

К концу первой пятилетки механизированная переработка (погрузка, выгрузка, перегрузка) составляла лишь 18%, к концу второго пятилетия механизация погрузочно-разгрузочных работ достигнет 57%, причем по основным грузам, составляющим 60% грузооборота, она будет характеризоваться следующими показателями: по хлебу—51%, углю—64 %, руде—98%, лесу—43%, металлу—74%.

Механизация перевозок достигается реконструкцией складского хозяйства и подвижного состава (большегрузные, саморазгружающиеся и другие вагоны), с введением контейнеров и т. д.

Введение мощных локомотивов, усиление пути, переустройство средств связи значительно повышают пропускную способность железнодорожных линий. Наряду с этим крупнейшее значение для усиления пропускной и провозной способности на грузо- и пассажиронапряженных участках будет иметь развитие электрификации, являющейся одним из важнейших звеньев реконструкции железнодорожного транспорта. В течение второго пятилетия будут электрифицированы и введены в эксплоатацию 5 000 км железнодорожных линий против 3 600 км в США в 1931 г., из которых 4 306 км—магистральных (в том числе опытные линии протяжением в 136 км) и 579 км—пригородных и курортных (кроме того нераспределенный фонд 115 км).

Особенно важное значение имеет электрификация закавказских железных дорог от Акстафы до Батума, линии Белореченская—Туапсе на Северном Кавказе (перевального участка с трудным горным профилем) и такого же типа линий на Урале: Соликамск—Кизел—Чусовская—Пермь, Чусовская—Свердловск—Уфа—Магнитогорск. Начинается также электрификация линии Свердловск—Челябинск.

Электрифицируются магистрали, пересекающие Донбасс и являющиеся его основным костяком (Основа—Яма—Никитовка—Иловайская—Ростов и Ясиноватая—Дебальцево—Лихая), линии в Приднепровьи (Ясиноватая—Чаплино—Запорожье и Чаплино—Днепропетровск) и все приднепровское кольцо (Днепропетровск—Долгинцево—Запорожье), имеющие максимальные грузопотоки.

В направлении Донбасс—Волга будет электрифицирована линия Гуково—Лихая—Сталинград. Запроектирована электрификация основных линий Кузбасса: Белово—Сталинск и Кемерово—Елесино. Громадное значение в смысле повышения про-

пускной способности будет иметь электрификация северного участка Мурманской железной дороги: Мурманск—Кандалакша—Лоухи. Приступлено будет также к электрификации Сибирской магистрали (участок Омск—Новосибирск—Белово).

На большинстве перечисленных выше электрифицированных линий к концу второго пятилетия товарное движение будет целиком переведено на электрическую тягу, и паровая тяга лишь частично сохранится только для обслуживания пассажирского движения.

В пригородном движении, обслуживаемом моторными вагонами, во втором пятилетии запроектировано электрифицировать головные участки линий, проходящих около крупнейших центров СССР—Москвы, Ленинграда и Харькова, Минераловодскую ветвь Северокавказской железной дороги и участок Сочи—Адлер с веткой на Мацесту Черноморской железной дороги.

Большое значение для повышения пропускной способности железных дорог будет иметь внедрение к концу второго пятилетия на линиях Красноводск—Казалинск—Актюбинск и Батайск—Сальск тепловозов. Общая длина линий, обслуживаемых тепловозами, составит в 1937 г. около 2 тыс. км.

В течение второго пятилетия будут проведены большие работы по смягчению профиля пути на направлениях Москва—Западная Сибирь (через Пермь и Казань), на Турксибе (Новосибирск—Луговая), отчасти на Мурманской железной дороге, на линии Козлов—Ростов и на линии Котельнич—Горький, являющейся одним из соединений Урала с Москвой.

Постройка вторых путей и развитие станций и узлов также увеличивают пропускную способность железных дорог. Укладка вторых путей на наиболее затрудненных сейчас основных направлениях будет осуществлена на протяжении 9 500 км. При этом особенно крупные работы будут произведены на следующих магистралях (в км):

Урал — Кузбасс	1 000
Карымская — Владивосток	2 368
Поволжье — Донбасс и Украина	1 083
Донбасс — Москва	730
Донбасс — Ленинград	414
Сызрань — Пенза — Валуйки — Купянск	1 078
Средняя Азия — Европейские районы СССР через Казалинск	504
Вятка — Свердловск	860

Кроме этих основных направлений планом намечается частичная укладка вторых путей на наиболее затрудненных участках отдельных железнодорожных линий. Общая длина станционных путей на железнодорожных узлах и на станциях к концу второго пятилетия увеличится на 8 500 км.

Задача завершения реконструкции железнодорожного транспорта требует также развертывания нового железнодорожного строительства.

По плану второго пятилетия сооружение новых железных дорог проектируется на протяжении 14 454 км, из которых 11 000 км будут закончены и сданы в эксплоатацию в течение пятилетия. Это увеличит общую эксплоатационную длину железных дорог СССР до 94,0 тыс. км против 83,3 тыс. км в 1932 г. и 58,5 тыс. км в 1913 г.

Во втором пятилетии начнется постройка ряда величайших железнодорожных магистралей.

Крупнейшими из новых железнодорожных линий, постройка которых предусматривается планом, являются следующие:

1. Магистраль, соединяющая берега Тихого океана с Черным и Балтийским морями, общим протяжением около 12 тыс. км. Во втором пятилетии будут закончены и сданы в эксплоатацию (постоянную или временную) важнейшие участки этой магистрали, а именно: часть участка Тында—Пермское-на-Амуре, дающая второй выход к Тихому океану; Тайшет—Ангара, который позволяет приступить к разработке ангарских лесных массивов и соединит в будущем Якутскую АССР с общей железнодорожной сетью Союза; Акмолинск—Карталы—для снабжения Магнитогорска карагандинским углем; Горький—Казань, Магнитная—Уфа, разгружающие линию Москва—Казань и устанавливающие прямую связь Южного Урала с промышленными районами центральной части Союза ССР; Уральск—Илецк—для разгрузки весьма напряженного в настоящее время участка Кинель—Илецк.

2. Донбасс—Москва (1 100 км), дающая третий выход грузам Донбасса в промышленные районы центральной части СССР.

3. Донбасс—Ленинград, дающая прямой выход донецким грузам на Ленинград в обход Москвы. В течение второго пятилетия будут закончены работы на участках Брянск—Вязьма и Смоленск—Соблаго общим протяжением 487 км.

Связь Донбасса с Кривым Рогом усиливается новыми линиями: Гришино—Павлоград и Чаплино—Александровск общим протяжением 214 км.

Для улучшения связи Закавказья с центром СССР будет закончено сооружение Черноморской железной дороги (273 км) и начата постройка электрифицированной магистрали через Главный Кавказский хребет.

В пределах Сибири планом намечается сооружение лесовозных дорог (Томск—Чулым и других) общим протяжением 879 км.

Обслуживание сельскохозяйственных районов при постройке намеченных планом второго пятилетия железнодорожных линий достигается при одновременном выполнении других народнохозяйственных задач (Несветай—Валуйки, Акмолинск—Карталы, Уральск—Илецк и др.).

Кроме того план нового железнодорожного строительства

намечает строительство ряда линий, усиливающих внутрирайонную связь в таких крупнейших районах, как Урал, Кузбасс, Донбасс, Кривой Рог, Средняя Азия и Закавказье.

Осуществление намеченного комплекса мероприятий обеспечивает коренную реконструкцию важнейших железнодорожных направлений, что видно из следующих данных:

1. Направление Кривой Рог—Донбасс в большей своей части будет иметь четырехпутное сообщение с электрической тягой, тяжелыми рельсами, щебеночным балластом, автоблокировкой.

2. Направление Донбасс—Москва (через Елец) будет иметь двухколейный путь со щебеночным балластом и полуавтоматической блокировкой и обслуживаться паровозами серии «ФД».

3. Направление Ленинград—Донбасс (через Брянск) от Донбасса до Брянска будет иметь двухколейный путь, а далее три однопутные линии и запасный ход через Москву.

4. Направление Ленинград—Москва—Курск—Харьков—Ростов—Прохладная будет обеспечено двухколейным путем, тяжелыми рельсами, автоблокировкой, мощными паровозами и электрической тягой на наиболее загруженных участках.

5. Направление Москва—Урал (через Казань) будет иметь двухколейный путь, мощные паровозы, тяжелые рельсы, автоматическую и полуавтоматическую блокировку.

6. Направление Ленинград—Урал будет иметь частично двухколейный путь, смягченный профиль пути, а на наиболее трудных участках—автоматическую и полуавтоматическую блокировку.

7. Направление Урал—Кузбасс будет характеризоваться двухколейным путем, мощными паровозами, тяжелыми рельсами, автоблокировкой.

8. Направление Москва—Средняя Азия (через Казалинск) будет иметь двухколейный путь на наиболее трудных участках, мощные паровозы, смягченный профиль.

Коренная реконструкция железных дорог, осуществляемая на базе перевооружения железнодорожной сети техническими средствами (мощный паровоз, электровоз, тепловоз, большегрузный вагон, автосцепка, автотормоза, автоблокировка, механизация, усовершенствованная связь, развитые узлы и станции, реконструированный путь и т. п.), усиление насыщенности железнодорожного транспорта обученными кадрами, улучшение технического руководства во всех звеньях железнодорожного транспорта позволяют решительно улучшить приемы и методы эксплоатации и использования подвижного состава.

Улучшение использования перевозочных средств железнодорожной сети характеризуется следующими данными:

среднесуточный пробег рабочего локомотива товарного парка при всех видах тяги составит в 1937 г. 180 км против достигнутых 146 км в 1932 г.;

среднесуточный пробег товарного вагона составит 125 км против 97,3 км в 1932 г.;

среднесуточный пробег пассажирского локомотива во всех видах движения составит 290 км против 224,0 км в 1932 г.;

среднесуточный пробег вагона пассажирского парка во всех видах движения достигнет 400 км против 326,3 км в 1932 г.

Весьма важными показателями освоения новой материальной базы железнодорожного транспорта являются также запроектированные показатели использования подвижного состава и железнодорожной сети.

Показатели	1932 г.	1937 г.
	в тоннах	
Перевезено грузов на 1 тонну тяговой силы паровоза	1 366	1 594
То же на 1 тонну подъемной силы вагона	28,2	30,0
Перевезено приведенных тонно-километров на 1 км эксплоатационной ж.-д. сети, в млн.	3,0	4,4

Выполнение второго пятилетнего плана целиком обеспечивает преодоление отставания железнодорожного транспорта и выдвигает железные дороги СССР в один ряд с лучшими железнодорожными линиями наиболее развитых капиталистических стран.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во втором пятилетии по водному транспорту должно быть проведено гигантское строительство искусственных водных путей—каналов и широко развернуты гидротехнические работы, что «в основном обеспечит реконструкцию водных путей и создание единой водной системы Европейской части СССР». Наряду с увеличением протяжения водных путей должны быть улучшены условия судоходства. «Коренным образом должен быть обновлен и реконструирован морской и речной флот» (XVII партсъезд) и резко улучшена вся работа транспорта.

Общий объем капиталовложений по НКВоду на второе пятилетие установлен в 4 245 млн. руб., в том числе по действующим водным путям—3 029 млн. руб. и комплексное гидротехническое строительство в судоходной его части—1 216 млн. руб.

Во втором пятилетии намечено значительное расширение эксплоатируемой водной сети с 84 тыс. км в 1932 г. до 101 тыс. км в 1937 г. Увеличение судоходной сети намечено за счет включения в эксплоатацию второстепенных рек и притоков, а также магистральных рек ДВК и Севера (Хатанга, Яна, Индигирка, Колыма, Пясина и др.).

Запроектировано также значительное улучшение условий судоходства на эксплоатируемых водных путях. Так, дневные предостерегательные знаки будут полностью установлены на всех эксплоатируемых водных путях. Ночным освещением в 1937 г. будут охвачены 79,7 тыс. км против 47,3 тыс. км в 1932 г. Протяжение водных путей, обслуживаемых землечерпанием, увеличивается за пятилетие с 27,1 тыс. км в первой пятилетке до 41,2 тыс. км в 1937 г.

Наряду с расширением сети естественных речных путей и улучшением условий их эксплоатации запроектировано также значительное увеличение искусственных водных путей, причем размах строительства новых водных путей во втором пятилетии не имеет прецедента в истории судоходства даже наиболее передовых капиталистических стран.

В первом году второго пятилетия уже сдан в эксплоатацию

Беломорско-Балтийский канал. Эта новая водная магистраль соединила Балтийское и Белое моря, создала непосредственную водную связь Ленинграда с Севером, минуя кружный путь через Балтийское море и Атлантический океан.

Протяжение Беломорско-Балтийского канала от порта Повенец на Онежском озере до Сороки на Белом море составляет 227 км. Новый водный путь создал колоссальные возможности для ускорения освоения северных морей и является мощным рычагом подъема производительных сил советского Севера. По новой трассе пойдут нефть и уголь Печорского края, хибинские апатиты, лесные грузы и рудные ископаемые богатейших районов Карельской АССР, хлеб и др. грузы.

Во втором пятилетии будет построен также канал Волга—Москва протяжением 127 км. Этот новый канал явится важнейшим водным путем, допускающим плавание судов со значительной осадкой. Канал этот значительно улучшит транспортное обслуживание Москвы, а также полностью обеспечит удовлетворение огромных и непрерывно растущих потребностей промышленности и населения Москвы в водоснабжении.

Полное использование колоссальных транспортных возможностей, создающихся благодаря постройке Беломорско-Балтийского канала и канала Волга—Москва, настоятельно требует глубокой реконструкции существующих водных систем—Мариинской и Москварецкой. Обе эти системы в их нынешнем состоянии, характеризующемся обветшавшими и устаревшими сооружениями, низкой пропускной способностью и малыми глубинами, совершенно не соответствуют условиям эксплоатации каналов.

Мариинская система (Волго-Балтийский водный путь) является связующим звеном важнейших водных магистралей: Волга—Ленинград, канал Волга—Москва, Беломорско-Балтийский водный путь и Сев. Двина. Современное техническое состояние и пропускная способность (3 млн. тонн в густошлюзованной части) Мариинской системы не удовлетворяют требованиям развивающегося грузооборота. Во втором пятилетии будет начата коренная реконструкция этой системы.

Работы первой очереди предусматривают переустройство густошлюзованного участка системы (р. Вытегра, Н.-Мариинский канал, р. Ковжа и Белоозерский канал) протяжением в 208 км, являющегося наиболее неудовлетворительным по своему техническому состоянию и лимитирующим пропускную способность всей системы.

Вторая очередь предусматривает переустройство остальной части Мариинской системы в соответствии с сооружениями в ее густошлюзованной части.

Работы третьей очереди будут заключаться в окончании переустройства Мариинской системы в целях углубления ее на всем протяжении.

Во втором пятилетии форсируются работы первой очереди, которые должны быть закончены в третьем пятилетии. Таким образом вместо устарелой Мариинской системы будет создан новый мощный Волго-Балтийский водный путь.

Вторым пятилетним планом предусмотрен отпуск средств также на реконструкцию Москварецкой системы. Реконструированная Москварецкая система создаст водный путь Горький—Москва, явится продолжением канала Волга—Москва, значительно улучшит транспортное обслуживание г. Москвы и обеспечит развитие Московского порта.

Кроме этого во втором пятилетии претворяются в жизнь две гигантские гидротехнические проблемы, которые царская Россия не раз безуспешно пыталась разрешить,—создание сквозного Днепра и соединение Волги с Доном.

Проблема сквозного Днепра решена уже в первом году второго пятилетия. В 1933 г. в связи с постройкой ДнепроГРЭС им. Ленина осуществлено уже сквозное движение по всей Днепровской магистрали. В первую навигацию второго пятилетия БССР, Киев, Днепропетровск уже непосредственно связались с Черным морем через искусственный водный путь Днепропетровск—Запорожье протяжением в 97 км.

Во втором пятилетии намечено строительство Волго-Донского канала протяжением в 100 км. Замкнутый ранее внутренний Волжский бассейн получает выход в открытое Черное море, и по Волго-Донскому каналу пойдут суда с нефтью, углем, хлебом, лесом, стройматериалами, металлом и другими грузами.

Вместе с тем развертывается в гигантских размерах реконструкция Волги, обеспечивающая плавание по Волге большемерных судов. В первую очередь начнется строительство Ярославской, Горьковской и Пермской плотин, которые создадут настоящий переворот во внутреннем судоходстве.

В 1935 г. намечено окончание шлюзования р. Сож, которое создаст на протяжении 178 км судоходный путь, имеющий огромное значение для народного хозяйства БССР.

С осуществлением запроектированного колоссального гидротехнического строительства совершенно изменится характер водного транспорта СССР. Сплошной судоходной сетью будут соединены северные, северо-западные и южные районы СССР, северные и южные моря будут соединены непосредственной внутренней связью через систему водных путей. Через Волжский бассейн страна получит выход в 4 моря—Балтийское, Белое, Черное и Каспийское. Естественно, что все это явится мощным рычагом развития производительных сил СССР и укрепления его обороноспособности.

Этим однако далеко не исчерпывается значение запроектированного гидротехнического строительства. Все крупное гидротехническое строительство ведется с расчетом использования

искусственных водных путей не только для целей судоходства, но также для целей энергетики, ирригации, водоснабжения и рыболовства.

Советский Союз является богатейшей в мире страной по своим внутренним водным путям. По неполным данным водного кадастра общее протяжение внутренних водных путей СССР составляет около 420 тыс. км, из которых 110 тыс. км—судоходных и 210 тыс. км—сплавных.

В целях еще более интенсивного использования и освоения огромных водных богатств Советского Союза в дальнейшем во втором пятилетии намечено развитие исследовательских и изыскательских работ. В частности работы эти намечены в связи с разрешением таких комплексных проблем, как Кама—Печора, Маныч, Днепр, а также транспортных проблем Верхней Волги, Камского бассейна, Северного бассейна, бассейнов южных, сибирских и дальневосточных рек, бассейнов Тихого океана и северных полярных морей.

Во втором пятилетии проектируется также установление новых морских линий как между портами СССР, так и в международном сообщении. Усиливаются линии Балтийского моря и ближневосточные линии и создается регулярное морское сообщение на Дальнем Востоке.

Северный морской путь во втором пятилетии превращается в регулярную линию связи Советского Крайнего Севера с Дальним Востоком. Налаженное сообщение с северными полярными островами, полуостровами и устьевыми портами наших азиатских рек (Обь, Енисей, Лена, Колыма) имеет исключительное значение, так как благодаря ему Крайний Север с его неисчерпаемыми природными богатствами еще активнее включается в социалистическое строительство.

Полярные экспедиции первых лет второго пятилетия являются огромным шагом вперед в разрешении этой трудной и сложной задачи.

Особое внимание второй пятилетний план уделяет наиболее важному участку водного хозяйства СССР—флоту, являющемуся решающим звеном реконструкции всего водного транспорта.

В соответствии со значительным ростом грузооборота речной транспортный паро-тепловой флот (без катеров) возрастет за второе пятилетие с 510 тыс. индикаторных сил до 760 тыс. (на 49%), а несамоходный—с 5 238 тыс. тонн грузоподъемности до 7 750 тыс. тонн (на 43%). Средняя мощность паро-теплового флота (без катеров) возрастет с 268 индикаторных сил в 1932 г. до 310 индикаторных сил в 1937 г.

Весь флот в целом значительно обновляется, средний возраст его, составлявший в 1932 г. 28—30 лет, снижается до 15—17 лет.

Коренное обновление речного флота во втором пятилетии будет происходить на базе освоения новейшей техники, внедрения наиболее совершенных типов судов. В составе самоходного флота увеличивается удельный вес теплоходов и будет положено начало строительству и внедрению электроходов.

Морской флот СССР по грузоподъемности возрастет с 777 тыс. тонн до 1 353 тыс. тонн (на 74,0%), что позволит осуществить средствами советского флота все перевозки малого и большого каботажа, импортные перевозки и значительную часть экспортных перевозок.

Значительные сдвиги во втором пятилетии намечены в области котлового хозяйства судов. К началу второго пятилетия лишь 8% котлов для водного транспорта имели возраст ниже 12 лет, 51,2% были старше 24 лет, а 30,2%—старше 30 лет. В связи с этим при потребности флота в котлах с давлением пара в 12—14 атмосфер по всему флоту в среднем давление пара к началу второго пятилетия составляло не более 9 атмосфер, что приводило к значительному недоиспользованию мощности машин, пережогу топлива и снижению скорости движения судов. Запроектированная вторым пятилетним планом программа котлостроения для водного транспорта снижает средний возраст котлов с 23—24 лет в 1932 г. до 11—12 лет в 1937 г.

В развитии судостроения намечаются также значительные качественные сдвиги. Проводятся стандартизация, специализация и типизация как транспортного, так и технического речного и морского флота с максимальным сокращением числа типов судов. Намечено усовершенствование конструкций корпусов, главных и вспомогательных механизмов с резким снижением их веса и уменьшением расхода топлива. В новом судостроении широкое применение должны получить новейшие двигатели внутреннего сгорания и усовершенствованные типы паросиловых установок и двигателей. Широкое развитие получает и катеростроение. Запроектировано ввести в эксплоатацию новый катерный флот мощностью в 85 тыс. л. с.

Во втором пятилетии на советских верфях намечается строительство рефрижераторных судов, ледоколов, глиссеров, портовых буксиров и дноуглубительных снарядов. В частности за пятилетие намечено построить 95 землечерпательных машин, в которых ощущается острая нужда.

Огромное значение для развития речного и морского транспорта имеет строительство технического и вспомогательного флота, создающего условия для лучшего использования наличного тоннажа, быстрейшей разгрузки иностранных судов и лучшего их обслуживания.

Широко внедряется во все основные участки хозяйства водного транспорта электрификация. Намечено строительство дизель-электрических судов. В первую очередь электродвижение судов проектируется на Крымско-Кавказской экспрессной линии. Вновь строящиеся ледоколы и портовые буксиры будут

оборудованы электропередачей. Кроме того намечено широкое развитие электрооборудования судов (освещение, приборы электросвязи и сигнализации) и электрификации подсобных механизмов (рулевое управление, подъем и спуск якорей, лебедок и т. д.), а также снабжение судов электрическими навигационными приборами.

Пятилетним планом запроектировано также развитие докового хозяйства. К началу второго пятилетия докование каждого судна в СССР было возможно лишь один раз в два года, тогда как в передовых капиталистических странах докование производится один раз в 6—12 месяцев. Планом предусматривается строительство сборочных верфей и доков в первую очередь в Тихоокеанском бассейне.

Предусмотрено планом дальнейшее развитие начатого в первой пятилетке и нового строительства морских портов в Печоре, Сороке, Мурманске, Херсоне, Баку, Очемчирах, Владивостоке и др. и речных портов в Горьком, Казани, Сталинграде, Астрахани, Перми, Киеве, Гомеле, Ленинграде, Новосибирске, Омске и др. с расширением и оборудованием их территорий.

План портостроительства имеет своей целью усиление пропускной способности причального фронта, механизацию перевалочного процесса, развитие складского хозяйства, специализацию портов и тем самым улучшение условий эксплоатации судов, резкое уменьшение их простоев, сохранность грузов, улучшение условий труда и культурное обслуживание пассажиров.

Планом запроектирована также реконструкция и переоборудование важнейших судоремонтных баз, важнейших затонов и верфей НКВода в соответствии с растущими потребностями водного транспорта. Намечается широкое внедрение новейших методов производственных процессов и в первую очередь электросварки.

Главные мастерские и верфи НКВода, предназначенные для судостроения,—завод «Теплоход», Астраханский и Рыбинский слипы, Усть-Ижорская верфь, судоремонтные базы в Архангельске, Херсоне, Владивостоке, Мурманске, Одессе, волжские затоны и др.—приспособляются для усиления ремонта и сборки судов, а также для изготовления запасных частей и простейших средств механизации.

План механизации водного транспорта составлен с расчетом значительного усиления самого слабого участка последнего—погрузочно-разгрузочных работ. Наряду с увеличением производственных мощностей механизмов в морских портах на 48% и в речных на 118% план проектирует значительно лучшее использование погрузочно-разгрузочных механизмов, в результате чего удельный вес механически перегружаемых грузов будет расти быстрее, чем мощность механизмов. В портах все перегрузочные механизмы кроме пловучих будут электрифицированы. Наиболее мощные агрегаты—механические перегружатели—концентрируются на наиболее решающих участках, в местах наибольшего скопления судов и грузов, а также на перевалочных пунктах.

Одновременно с механизацией погрузочно-разгрузочных работ планом проектируется охват механизацией и других трудоемких процессов, в частности строительных и гидротехнических работ.

Предусмотрено планом и дальнейшее развитие во всех решающих бассейнах телефонной, телеграфной и радиосвязи и притом в объеме, обеспечивающем осуществление диспетчеризации руководства движением флота и береговыми операциями.

Все морские суда и крупнейшие речные суда, главным образом отдаленных бассейнов, будут иметь собственные радиостанции. Устанавливаются радиостанции и во всех морских и главнейших речных портах СССР. Общее количество береговых радиопередаточных станций возрастает с 207 до 392 единиц, а судовых—с 614 до 1 134.

Планом намечены закрепление постоянных годовых кадров водного транспорта и ликвидация сезонности среди них.

Запроектированное по плану жилищное и культурно-бытовое строительство на водном транспорте, определяемое в сумме 278,0 млн. руб., приведет к значительному увеличению жилищного фонда и будет содействовать преодолению текучести среди работников водного транспорта.

В связи с интенсивным ростом народного хозяйства национальных республик, для которых водные пути в большинстве случаев являются основными, а часто и единственными путями сообщения, в плане особое внимание уделено развитию водных бассейнов в новых районах.

Удельный вес вложений в водный транспорт сибирских и дальневосточных бассейнов возрастает за пятилетие с 13,7% до 26,6%; точно так же возрастает удельный вес флота этих бассейнов, вложений в жилищное и гражданское строительство, судоремонтные базы, связь и пр.

Реконструкция водного транспорта требует коренной перестройки методов эксплоатации как флота, так и береговых сооружений на более высокой основе.

Постановление ЦИК СССР и СНК СССР от 15 марта 1934 г. «о реорганизации органов управления водного транспорта» и постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 5 мая 1934 г. «о планировании перевозок и улучшении работы водного транспорта» дают конкретную развернутую программу этой перестройки.

В соответствии с ростом материально-технической базы водного транспорта, лучшим освоением последней и большей обеспеченностью водного транспорта кадрами намечено значительное

повышение эксплоатационных измерителей (количество тонно-километров на единицу мощности или грузоподъемности флота). Так, по речному паро-тепловому флоту измерители эти возрастут против 1932 г.: по тяге нефтегрузов на 33%, сухогрузов на 83% и плотов на 23%; по непаровому нефтефлоту — на 30% и по сухогрузному — на 128%. В морском транспорте указанные измерители повысятся в следующем размере: по сухогрузному тоннажу внешних морей — на 59,4%, по Каспийскому морю — на 103%, по нефтеналивному тоннажу внешних морей — на 57,5%, по Каспийскому морю — на 43%.

Быстрые темпы роста водного транспорта СССР во втором пятилетии значительно повысят его роль в народном хозяйстве Союза.

АВТОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Исходя из директив XVII съезда партии и правительства планом запроектирован более быстрый рост автомобильного транспорта, дорожного и шоссейного строительства, чем других видов транспорта. К концу 1937 г. производственная мощность автомобильных заводов доводится до 360 тыс. машин вместо 92 тыс. к началу второго пятилетия. Во втором пятилетии Горьковский автозавод им. Молотова расширяется до 300 тыс. машин; Московский автозавод им. Сталина — до 80 тыс. машин (70 тыс. грузовых и 10 тыс. легковых многолитражных машин); строится Ярославский завод автомашин в 25 тыс. пятитонных и выше грузовиков. Наряду с этим начинается строительство двух новых автомобильных заводов мощностью по 100 тыс. трехтонных грузовиков каждый и одного завода в 25 тыс. пятитонных и выше грузовиков.

Автомобильные заводы Союза дадут в основном 3 стандартных грузовика и автобуса «ГАЗ» — 1,5 тонны, «ЗИС-3—5» — 3 тонны и «ЯГ-5» — 5 тонн, а также легковые автомобили двух стандартов «ГАЗ» и многолитражные. Помимо этого запроектировано также производство модифицированных типов трехосных автомобилей, тягачей, прицепов и др. Всего автопромышленность должна дать во втором пятилетии 571,5 тыс. автомобилей, в том числе 146,2 тыс. легковых, 35 тыс. автобусов, 23 тыс. коммунальных и пожарных машин и 367,3 тыс. грузовых. При этом выпуск 1937 г. должен составить 200 тыс. машин, в том числе 60 тыс. легковых, 16,5 тыс. автобусов, 10,5 тыс. коммунальных и 113 тыс. грузовиков.

Автопарк к концу второго пятилетия возрастет до 580 тыс. единиц с 75,4 тыс. в 1932 г., или в 7,7 раза. Парк легковых машин составит 147 тыс. единиц, автобусов — 35 тыс., коммунальных и пожарных — 25 тыс. и грузовиков — 373 тыс.

Столь бурное увеличение автопарка обеспечивает значительный рост грузооборота, который возрастает до 16 млрд. тонно-километров в 1937 г. против 1,07 млрд. тонно-километров

в 1932 г. В основу этого плана грузооборота положены следующие измерители работы грузового парка: ежедневный выход на работу 75% автомашин от их списочного состава[1]; среднесуточный пробег в 140 км, в том числе 90 км с грузом; средняя загрузка тоннажа—95%.

Годовой пробег автомобиля за 1932 г. по автохозяйству Союзтранса составил около 22 тыс. км, планом 1937 г. предусматривается в среднем для автопарка Союза около 37 тыс. км. В то же время по отчетным выборочным данным годовой пробег грузового автомобиля в капиталистических странах в 1931—1932 гг. составлял:

В Англии	26 000 км
» США	14 500 »
» Германии[2]	13 000 »

Особенно значительную роль во втором пятилетии будет играть автотранспорт общего пользования, в частности автотранспорт Союзтранса, республиканских и областных автотрестов, а также коммунальный транспорт. Основной задачей автотранспорта общего пользования являются разгрузка ж.-д. узлов, подъездные работы и прием грузов с ж.-д. транспорта на коротких расстояниях. Автопарк Союзтранса доводится к концу второго пятилетия до 15 тыс. единиц, из которых более 12 тыс. грузовиков с общей грузоподъемностью 55 тыс. тонн и 1 500 автобусов с общей вместимостью свыше 35 тыс. мест. Капиталовложения по Союзтрансу на второе пятилетие установлены в объеме 240 млн. руб.

Парк автогужтрестов к концу второго пятилетия намечено довести до 15 тыс. ед. с общей грузоподъемностью в 45 тыс. тонн, а объем капиталовложений по этим трестам определен в сумме 200 млн. руб.

Увеличение автомобильного парка и улучшение условий его эксплоатации требуют создания во втором пятилетии мощной технической базы для изготовления запасных частей, а также организации ремонта автопарка во всех отраслях народного хозяйства.

Ремонт автопарка должен базироваться в основном на принципе смены агрегатов на авторемонтных станциях с последующим ремонтом снятых агрегатов на специальных заводах. Для этого по системе Авторемснаба намечаются строительство 24 новых ремонтных заводов, достройка и расширение 9 существующих ремонтных заводов, начатых еще в первой пятилетке, а также постройка 162 новых авторемонтных станций, 66 вулканизационных мастерских и 1 тыс. заправочных станций. Для выполнения всех этих работ намечено отпустить 600 млн. руб.

[1] В 1932 г. по системе Союзтранса выход машин составил 48%.
[2] По отдельным автотранспортным хозяйствам.

Запроектированная сеть заводов по авторемонту может при работе в 2 смены обслужить капитальным ремонтом в 1937 г. до 40% всего действующего автопарка СССР. Значительные капитальные вложения на авторемонт запроектированы также по линии ведомств и хозяйственных предприятий.

Рост автопарка требует усиления дорожного строительства. Согласно пятилетнему плану предполагается построить и реконструировать 210 тыс. км дорог, из них покрытых каменной одеждой—30 тыс. км (вместо 12 тыс. км построенных в первой пятилетке).

Таким образом массовым типом дорог во втором пятилетии будут дороги облегченного типа (низкой стоимости). Это дает возможность в короткий срок и с относительно минимальными первоначальными затратами создать разветвленную сеть автогужевых путей и в основном ликвидировать бездорожье, с постепенным переустройством грунтовых дорог по мере роста их грузонапряженности в более благоустроенные.

Большое внимание во втором пятилетии сосредоточивается на строительстве подъездных путей к ж.-д. станциям, пристаням и населенным пунктам. Вместе с этим наряду с завершением строительства ряда трактовых путей—Ангаро-Ленского, Тункинского, Чуйского, Усинского, Ферганского, Аягуз—Бахты, Фрунзе—Туругарт, Сары-Узек—Хоргос, Ташкент—Сталинабад, Ош — Памир — Хорог — намечено создание ряда магистралей путем реконструкции уже имеющихся путей и частичного создания новых. К этим путям относятся дороги: Москва — Ленинград, Москва — Себеж, Москва — Минск, Москва — Горький—Свердловск — Курган, Хабаровск — Владивосток (как часть транспортной магистрали Москва—Владивосток), Москва—Харьков—Ростов—Орджоникидзе—Тифлис, Ленинград—Киев—Одесса, Харьков—Киев и Харьков—Севастополь. Капиталовложения в дорожное хозяйство на второе пятилетие определены в объеме 2,96 млрд. руб., причем в реконструкцию и новое строительство дорог вкладывается 1,96 млрд. руб. Таким образом капиталовложения в дорожное хозяйство по сравнению с первой пятилеткой утраиваются. Огромную роль в низовом дорожном строительстве должно сыграть трудовое участие населения, оцениваемое за пять лет в 1,7 млрд. руб.

Решающим фактором в осуществлении намеченной программы дорожного строительства является механизация последнего, на что намечено затратить за 5 лет 300 млн. руб.

Придавая большое значение эксплоатации существующей и вновь осваиваемой дорожной сети, план предусматривает 428 млн. руб. на капитальный ремонт дорог и 1,4 млрд. руб. на их содержание.

ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ

За первую пятилетку гражданский воздушный флот СССР развернул большое капитальное строительство и создал собственную базу для дальнейшего, еще более быстрого, развития во втором пятилетии.

В соответствии с этим, а также в связи с директивами XVII партсъезда о развитии воздушного сообщения по всем основным направлениям сеть воздушных линий союзного значения во втором пятилетии должна возрасти до 85 тыс. км (без Дерулуфта) против 31 934 км в 1932 г., т. е. почти в 3 раза. Помимо этого во втором пятилетии впервые развертывается широкое строительство местных воздушных линий, протяженность которых к концу пятилетия возрастет до 35 тыс. км.

Главные магистрали воздушных путей Москва—Свердловск — Новосибирск — Иркутск — Хабаровск — Владивосток, Ленинград—Москва—Харьков—Ростов—Тифлис—Баку, Москва—Самара—Оренбург—Ташкент сооружены в основном еще в первой пятилетке, и на долю второго пятилетия выпадает задача завершения оборудования этих магистралей для круглосуточных полетов, освоения и полного их эксплоатационного развития. Крупнейшими новыми магистральными воздушными линиями, включенными в план строительства второго пятилетия, являются: Ленинград—Киев—Одесса, Баку—Красноводск — Ашхабад — Ташкент — Алма-Ата, Семипалатинск — Новосибирск, Москва—Казань—Уфа—Магнитная—Караганда и гидроавиационные по Лене, Енисею, побережью Дальнего Востока, Черноморская (Одесса—Батум) и др.

Огромный объем реконструкции гражданского воздушного флота обеспечивает большой рост тоннажа самолетного парка транспортной авиации, а также значительное улучшение его структуры благодаря внедрению многомоторных самолетов, скоростных, одномоторных и многомоторных почтовых самолетов, специализированных производственных и грузовых машин, а также гидросамолетов и дирижаблей.

План включает дальнейшее развертывание дирижаблестроения и ввод в эксплоатацию первых опытных линий, обслуживаемых дирижаблями.

План строительства гражданского воздушного флота обеспечивает возрастающий темп всех видов его работ на основе освоения той материально-технической базы, которая была создана в первой пятилетке и которая развивается во втором пятилетии.

Во много раз возрастают воздушные перевозки: пассажирские до 665 тыс. чел. в 1937 г., т. е. в 24,6 раза, почты—до 68,5 тыс. тонн—в 159,4 раза, грузов—до 26,5 тыс. тонн—в 59,3 раза, достигая 120 млн. тонно-км. Колоссальный рост намечается также и в сельскохозяйственной, лесной и аэрофотосъемочной авиации. План проектирует выделение специального авиапарка, в основном легкомоторного, который будет эксплоатироваться ведомствами и общественными организациями.

Общий объем капитальных работ по гражданскому воздушному флоту во втором пятилетии намечен в сумме 1,5 млрд. руб. против 264 млн. руб. в первой пятилетке, т. е. более чем в 5 раз.

План проектирует также создание такой системы земного оборудования и ремонта, которая позволит эксплоатировать самолеты на важнейших направлениях воздушных магистралей в течение всего года и круглых суток.

Существеннейшим моментом в развитии гражданского воздушного флота во втором пятилетии является борьба за удешевление перевозок воздушного транспорта. План проектирует снижение себестоимости тонно-км воздушного транспорта на 70%.

Гражданский воздушный флот СССР во втором пятилетии выйдет на одно из первых мест в мире, будучи первоклассным средством скоростного дальнего транспорта.

Основными задачами второго пятилетия в области воздушного транспорта являются освоение воздушных сообщений, завершение реконструкции воздушной сети и в частности внедрение в эксплоатацию наиболее совершенного самолетомоторного парка наряду со значительным повышением технико-экономических показателей работы воздушного флота.

СВЯЗЬ

В соответствии с директивами XVII съезда партии и правительства план намечает во втором пятилетии решительное и всестороннее улучшение качества работы всех видов связи, коренную реконструкцию связи и большое развитие всех ее видов, особенно радио.

Общий объем продукции связи должен возрасти с 9 800 млн. учетных единиц в 1932 г. до 20 500 млн. в 1937 г., т. е. в 2 с лишним раза. Рост отправлений исходящей письменной корреспонденции намечен в размере 3 000 млн. единиц против 1 505 млн. к началу второго пятилетия; число отправлений периодических изданий возрастет с 4 694 млн. до 9 000 млн.; телеграмм—с 76 млн. до 140 млн.; число междугородных телефонных переговоров увеличится с 24 млн. до 85 млн., а количество телефонных абонентов в городах достигнет 820 тыс. против 415,6 тыс. в 1932 г.

Огромные качественно повышенные требования, предъявляемые страной к связи, должны быть удовлетворены не только увеличением объема средств связи, но и параллельно ведущейся работой над лучшим использованием существующего оборудования, аппаратуры и особенно линий связи, решительным улучшением организации труда, повышением квалификации работников, дальнейшим внедрением и улучшением хозрасчета и неуклонным проведением в жизнь рационализаторских и реконструктивных мероприятий. Реконструкция связи должна обеспечить осуществление единой комплексной социалистической системы связи, где отдельные виды ее взаимно и рационально дополняют друг друга.

Путем нового строительства и переустройства существующих телеграфно-телефонных линий, комбинированного использования проволочной связи и радиосвязи пятилетний план намечает установить прямое телеграфное и телефонное сообщение Москвы со всеми республиканскими, краевыми и областными центрами, крупнейшими предприятиями и стройками союзного значения. Все республики намечено связать телеграф-

ной и телефонной связью со всеми входящими в их состав областями, а области—с районными центрами. По всему СССР к концу второго пятилетия намечено закончить организацию двусторонней телефонной связи республиканских, краевых и областных центров с районами и политотделами МТС и совхозов в целях установления между ними телефонной связи и организации закрытых перекличек. Запроектирован переход с радиальной схемы связи на узловую. Общее протяжение проводов междугородных телеграфно-телефонных сообщений и низовой телефонной связи должно возрасти с 1 515 тыс. км в 1932 г. до 3 830 тыс. км в 1937 г. При этом длина бронзовых и биметаллических проводов возрастет с 70 тыс. км до 230 тыс. км, что является одним из показателей реконструкции связи.

В целях лучшей организации телефонной связи республиканских, краевых и областных центров с Москвой план намечает подвеску бронзовых и биметаллических цепей на следующих направлениях: Саратов—Сталинград, Оренбург—Ташкент, Фрунзе—Луговая, Ташкент—Алма-Ата, Ташкент—Чарджуй—Красноводск, Ташкент — Сталинабад, Москва — Челябинск — Омск—Новосибирск—Иркутск—Хабаровск, Петропавловск—Караганда—Чу—Алма-Ата, Горький—Казань, Ленинград—Мурманск, Новосибирск—Алма-Ата, Москва—Брянск—Киев, Харьков—Киев, Иваново—Горький и др. Предусмотрено также каблирование магистрали Москва—Харьков—Донбасс и Москва—Минск.

Общий объем капитальных вложений в магистральные телеграфно-телефонные сообщения за 5 лет составит 427 млн. руб.

Особенно большое развитие должно получить строительство радио-телеграфно-телефонных магистралей. Количество магистральных радиопередатчиков запроектировано увеличить с 73 в 1932 г. до 294 в 1937 г. с увеличением их мощности от 933 до 3 411 квт.

Установка взята на строительство крупных радиоцентров и мощных радиомагистралей, работающих в основном на коротких волнах.

Крупные радиоцентры предполагается оборудовать приборами пишущего автоматического приема и автоматической передачи и быстродействующей буквопечатающей телеграфной аппаратурой. Все основные магистральные радиолинии будут производить как телеграфную, так и телефонную работу с применением на них многократного телеграфирования и телефонирования.

Общий объем капитальных вложений в радио-телеграфно-телефонные сообщения за все пять лет составит 151 млн. руб.

Во втором пятилетии план предусматривает также следую-

щие реконструктивные мероприятия в области междугородных телеграфно-телефонных сообщений:

а) переоборудование существующих и строительство новых крупных, средних и мелких телеграфно-телефонных узлов с установкой усилительных и контрольных пунктов;

б) внедрение быстродействующих усовершенствованных телеграфных аппаратов со стандартной клавиатурой пишущей машинки как на проволочных магистралях, так и на радиомагистралях. Количество действующих телеграфных аппаратов системы «Бодо» в кратах возрастет с 1 176 в 1932 г. до 2 390 в 1937 г. и систем «Тремль» и «Шорин» с 9 до 4 500;

в) внедрение телевидения и бильдтелеграфирования с доведением площади передачи до целой газетной полосы;

г) оборудование бронзовых и биметаллических цепей аппаратурой, допускающей одновременно многократное телефонирование и телеграфирование, с тем, чтобы по одной цепи можно было иметь десять двухсторонних связей, форсируя работы по освоению систем, еще более увеличивающих количество связей;

д) максимальное использование железных телеграфно-телефонных цепей путем наложения частот, применения системы Пикара, образования фантомных цепей, а также реконструкции линейных устройств связи путем перехода на траверсы и т. п.

План проектирует развитие низовой сети в объеме, обеспечивающем установление телефонной связи между районными центрами и всеми их совхозами и МТС, и увеличение телефонизации сельсоветов с 38,8% в 1932 г. до 100% в 1937 г. Наряду с этим 40% МТС и совхозов союзных объединений намечено охватить внутрипроизводственной телефонной связью. В соответствии с этим количество телефонных аппаратов на низовой связи возрастет с 44,0 тыс. до 254,4 тыс.

В наиболее крупных совхозах и МТС устанавливаются ультракоротковолновые радиопередатчики (5,5 тыс. штук), позволяющие организовать телефонную связь с полевыми рабочими бригадами.

Капитальные вложения по низовой проволочной телефонной связи составят за 5 лет 290 млн. руб.

Проектируя значительное внедрение в городах автоматических телефонных станций, как наиболее технически совершенных и экономически рентабельных, план в то же время намечает лучшее обеспечение городских жителей телефоном.

Согласно плану на каждые 100 городских жителей будет приходиться 1,8 телефона вместо 1,1 к началу второго пятилетия. Это приведет к увеличению общей монтированной емкости телефонных сетей в городах с 492,6 тыс. номеров в 1932 г. до 970 тыс. в 1937 г., из которых на автоматическую систему при-

ходится 500 тыс. номеров вместо имевшихся к началу второго пятилетия 77,6 тыс.

Для выполнения этой программы телефонного строительства намечено повысить использование линейного оборудования путем применения двухпроводных соединительных линий между районными станциями вместо трехпроводных, введения дополнительных аппаратов и включения в одну линию двух абонентов.

Капитальные вложения в городскую телефонную сеть в соответствии с проектировками плана составят за 5 лет 240 млн. руб.

В области радиовещания запроектировано закончить перекрытие сетью радиовещательных станций в основном всей территории Советского Союза. С этой целью намечается строительство 2 станций по 100 квт, 1 станции мощностью в 35 квт, 4 станций по 25 квт, 20 станций по 10 квт, 1 коротковолновой станции на 60 квт и ряда маломощных станций. Количество радиовещательных станций за пятилетие увеличится с 57 до 88, а их мощность с 1 503 квт до 2 194 квт, что с учетом мероприятий по реконструкции потребует капитальных вложений в сумме 27 млн. руб.

Осуществление намеченной программы радиостроительства обеспечит одновременную передачу единой программы вещания по всему СССР из крупнейших центров Советского Союза с обеспечением национальным республикам и автономным областям возможности производить передачу на национальных языках.

Особое внимание в плане обращено на радиофикацию Советского Союза. Количество радиоточек к концу пятилетия запроектировано довести до 8 млн. в 1937 г.

Основными типами массового приемника намечены двухламповые и трехламповые приемники со специальной лампой высокой частоты, а основными типами репродуктора—электродинамические и улучшенные электромагнитные.

В области почтового хозяйства пятилетний план проектирует полный охват регулярной почтовой связью всего населения Советского Союза и переход на более совершенную схему почтовой связи в городе и на селе.

Капитальные вложения в почтовое хозяйство запроектированы на пятилетие в сумме 156 млн. руб.

Капитальные вложения во все виды народной связи (без капитальных вложений в радиофикацию и ведомственную связь) составят за пятилетие 1 700 млн. руб. вместо 565 млн. руб., вложенных в первой пятилетке.

На ж.-д. транспорте в целях увеличения пропускной способности участков, лучшего использования подвижного состава, ускорения движения поездов и обеспечения большей безопасности последнего план особо большое внимание обращает на

развитие сигнализации, а также предусматривает усиление на существующих магистралях и организацию на строящихся и проектируемых магистралях следующих видов связи: диспетчерской, постанционной, стрелочной, станционного диспетчера, линейно-путевой, местной, а также магистральной проволочной. Развитие всех этих видов связи должно быть увязано с планом строительства магистралей. В качестве основного вида связи на ж.-д. транспорте явится телефон, а в качестве подсобного—телеграф.

Общее протяжение цепей телефонной сети на ж.-д. транспорте увеличивается с 161,3 тыс. км в 1932 г. до 280 тыс. км в 1937 г., в частности длина бронзовых и биметаллических цепей возрастает с 10 тыс. км до 36 тыс. км. Монтированная емкость телефонных станций повышается с 89 тыс. номеров до 141 тыс. Протяжение путей, оборудованных автоблокировкой, возрастет с 582 км до 8 882 км, полуавтоматической блокировкой—с 13,4 тыс. км до 20 тыс. км. Количество стрелок, оборудованных централизованным электрическим управлением, возрастет с 1 400 до 6 400. Капитальные вложения в сигнализацию и связь на ж.-д. транспорте составят за пять лет 400 млн. руб.

На водном транспорте план намечает организацию на основных водных магистралях Европейской части СССР следующих видов связи: диспетчерской, попристанской, внутрирайонной, шлюзовой, дальней телеграфно-телефонной (связывающей управление бассейна с его районами), а также местной телефонной связи в узких местах рек. Кроме того запроектировано оборудование крупных погрузочно-разгрузочных пунктов и мощных единиц флота радиоустановками. На остальных европейских водных магистралях и реках Европейской части СССР проектируется организация того или иного вида связи в зависимости от его экономической эффективности.

В бассейнах Азиатской части СССР намечается установление радиосвязи между береговыми пунктами и на крупных самодвижущихся единицах флота как для сношений их между собой, так и с берегом. Намечена также организация проволочной связи на участках с особенно интенсивным движением.

Пятилетний план предусматривает установку береговых радиостанций в опорных пунктах морей и озер, а также радиостанций на судах.

Общее протяжение цепей телефонной связи на водном транспорте возрастает с 21,4 тыс. км в 1932 г. до 66,4 тыс. км в 1937 г. Количество передающих радиостанций увеличивается с 821 до 1 526 единиц. Капитальные вложения в связь на водном транспорте составят за пятилетие 57 млн. руб.

В гражданской авиации пятилетний план намечает усиление связи в размерах, обеспечивающих своевременное получение метеорологических сведений для движения самолетов, установление непрерывающейся связи, контакта самолета и дирижабля с землей, а также применение радиопилотирования. Общий объем капитальных вложений в связь гражданского воздушного флота за пятилетие составит 44 млн. руб.

Реализация намеченных планом второго пятилетия мероприятий, лучшее освоение существующих и вновь строящихся средств связи должны привести к коренному улучшению качества работы всех видов связи. Вместе с тем во втором пятилетии создается такая техническая база, которая предопределяет в дальнейшем новые пути развития связи, а именно: вместо огромного количества подвески новых проводов на существующих магистральных линиях—дальнейшее оборудование их аппаратурой многократного телеграфирования и телефонирования с превращением цепей низовой связи в густую сеть телеграфно-телефонных сообщений; вся телеграфно-телефонная сеть в конечном результате перестроится из радиальной с большим количеством переприемов в узловую, где важнейшие потоки корреспонденции будут итти по прямым каналам связи.

СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА И РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ

I

План капитальных работ второго пятилетия подчинен задаче завершения технической реконструкции народного хозяйства. Опираясь на уже созданную базу реконструкции—тяжелую индустрию—и в громадной степени расширяя и укрепляя ее, план намечает широкую программу технического перевооружения всех отраслей народного хозяйства.

Ведущим началом этой реконструкции является дальнейшее развитие машиностроения. Намечая широкое развертывание машиностроительной базы СССР, план капитальных работ проектирует и необходимое развертывание строительства металлургии, топлива, энергетики, химии—всей совокупности отраслей тяжелой индустрии, без развития которых немыслима техническая реконструкция народного хозяйства и выполнение самим машиностроением роли его ведущего начала.

Во втором пятилетии должна быть осуществлена громадная программа ввода в эксплоатацию новых предприятий и крупных реконструктивных работ в отраслях тяжелой промышленности, значительно увеличивающих производственную мощность ведущих отраслей народного хозяйства. Понятно поэтому все значение развертываемого во втором пятилетии строительства отраслей тяжелой промышленности—основы индустриализации страны и завершения технической реконструкции.

Второй центральной задачей плана капитальных работ второго пятилетия, неразрывно связанной с решением задачи завершения технической реконструкции народного хозяйства, являются создание нового размещения производительных сил, обеспечивающего более равномерное расселение промышленности СССР и приближение ее к источникам сырья и энергии, специализация основных районов по сельскохозяйственным культурам и отраслям, изживание экономической и культурной отсталости национальных республик и областей, крупнейшее продвижение вперед по пути ликвидации противоположности между городом и деревней.

В создании этого нового размещения производительных сил,

обусловливающего наиболее эффективное использование естественных природных богатств СССР, крупнейшие успехи были достигнуты уже в годы первой пятилетки. Наиболее значительным достижением, роль которого нельзя переоценить, являются создание второй угольно-металлургической базы на Востоке—Урало-Кузнецкого комбината — и крупнейшие достижения в деле индустриального развития национальных районов.

Второе пятилетие, продолжая определившиеся в результате строительства первой пятилетки сдвиги в размещении производительных сил, по самым масштабам намечаемого строительства будет периодом исторического значения, ибо оно определит территориальное размещение основных хозяйственных центров и завершит экономическое районирование СССР.

Третьим важнейшим заданием плана капитальных работ является широкое развертывание строительства, связанного с повышением материального и культурного уровня трудящихся. Эта установка находит свое отражение в большом развертывании строительства легкой и пищевой промышленности, в резком повышении размеров и удельного веса вложений, направляемых на все виды культурно-бытового строительства.

Опираясь на достигнутые успехи в создании собственной базы тяжелой индустрии, уже в последние годы первой пятилетки был дан большой толчок развертыванию строительства легкой и пищевой промышленности, осуществлена большая программа культурно-бытового строительства. Тем бóльшие возможности и тем бóльшие задачи в этом отношении стоят перед планом второго пятилетия.

Принятое в плане широкое развертывание жилищного и коммунального строительства во всех отраслях народного хозяйства является необходимым условием для создания во вновь растущих индустриальных центрах необходимой бытовой обстановки, а тем самым одним из важнейших элементов в деле освоения новых предприятий.

Вновь созданные индустриальные центры, в громадной степени увеличившаяся потребность в перевозках промышленных и сельскохозяйственных грузов, укрепление хозяйственных связей между городом и деревней требуют широкого развертывания транспортного строительства.

Транспортное строительство является поэтому одним из решающих узлов плана второго пятилетия. Создавая мощную сеть реконструированных ж.-д. магистралей и прокладывая новые линии, вовлекающие в орбиту промышленной эксплоатации новые естественные богатства страны, план предусматривает широкое развертывание строительства водного и автодорожного транспорта, обеспечивая более быстрые темпы транспортного строительства по отношению к строительству других отраслей народного хозяйства.

Принятое в плане строительство подсобных и смежных отраслей—окружение созданных новых предприятий всем комплексом вспомогательных и обслуживающих устройств и сооружений—позволит наиболее эффективно использовать созданный производственный аппарат. В особенности это важно для сельского хозяйства, где вместе с больше чем удвоением сети МТС важнейшей задачей плана являются достройка и техническое доукомплектование уже созданных в первой пятилетке МТС и совхозов, дальнейшее укрепление материальной базы социалистического земледелия.

Весь этот комплекс мероприятий направлен на то, чтобы значительно повысить технический уровень и обеспечить подтягивание отдельных отраслей и участков народного хозяйства в общем плане его технической реконструкции. Значение этой части плана капитальных работ особенно велико в свете задач освоения новых основных фондов народного хозяйства, ибо эти мероприятия создают наиболее благоприятные условия для максимального производственного использования—количественного и качественного—нового технического вооружения народного хозяйства страны.

Таковы основные установки, определившие собой размер и основные пропорции плана капитальных работ второго пятилетия.

II

Общий объем капитальных работ по народному хозяйству в целом определен на второе пятилетие в сумме 133,4 млрд. руб. против 50,5 млрд. руб.[1] капитальных работ первой пятилетки. Уже самый объем вложений, принятый в плане, говорит о глубине и размахе технической реконструкции, обеспечиваемой этим планом. Вложения такого масштаба перестраивают весь производственный аппарат народного хозяйства, создают новую его структуру и в громадной степени повышают производственную мощность.

Распределение общего объема капитальных работ по отраслям народного хозяйства определяется охарактеризованными выше основными задачами плана и видно из данных, приведенных в таблице на стр. 286.

При увеличении объема работ по тяжелой промышленности в 2,5 раза против первой пятилетки и громадном увеличении строительства легкой и пищевой промышленности (в 4,6 раза) план обеспечивает форсированное развертывание транспорт-

[1] С учетом вложений, осуществляемых за счет собственных средств и труда колхозов и колхозников и трудового участия населения в дорожном строительстве, объем капитальных работ за первую пятилетку составит 52,5 млрд. руб., а за второе пятилетие—140,1 млрд. руб.

Капитальные работы по отраслям народного хозяйства
(в млрд. руб.)

Отрасли народного хозяйства	1-я пятилетка (1928/29—1932 гг.)	2-е пятилетие (1933—1937 гг.)	2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке
Промышленность	24,8	69,5	280,5
В том числе:			
Группа «А»	21,3	53,4	251,0
Группа «Б»	3,5	16,1	460,5
Сельское хозяйство	9,7	15,2	157,3
В том числе:			
Совхозы	4,5	5,5	122,3
МТС	1,2	6,4	542,2
Транспорт	8,9	26,3	294,9
В том числе:			
Железнодорожный	6,4	17,4	271,4
Водный	1,2	4,3	363,0
Автодорожный	1,1	3,4	314,1
Прочие отрасли	7,1	22,4	315,5
Всего по народному хозяйству	50,5	133,4	264,1
В том числе:			
Жилищно-коммунальное и культурно-бытовое строительство (включая строительство по кадрам)	10,3	32,5	314,9

ного строительства и ликвидацию отставания этой отрасли от общего роста народного хозяйства. Пятилетний план предусматривает также широкую программу реконструкции сельского хозяйства, увеличивая против первой пятилетки объем вложений в сельское хозяйство больше чем в полтора раза с особенно широким развертыванием строительства МТС.

Объем жилищно-коммунального и культурно-бытового строительства увеличивается в 3,1 раза, значительно обгоняя общее возрастание вложений в народное хозяйство в целом.

Развертывание строительства отдельных отраслей промышленности во втором пятилетии прямым образом определяется заданным объемом продукции, размерами незавершенного строительства, перешедшего на второе пятилетие, запроектированным размером резервных мощностей и масштабом подготовки

к строительству третьего пятилетия. В какой мере значительна роль переходящего строительства, видно хотя бы из того, что при выполненном в первой пятилетке по тяжелой промышленности объеме работ в 21,3 млрд. руб. и вводе в эксплоатацию на сумму в 13,2 млрд. руб. размер незавершенного строительства составлял к началу второго пятилетия свыше 8 млрд. руб. при общей стоимости ведущегося строительства тяжелой промышленности в 28 млрд. руб.

Широкое развертывание нового строительства является общим моментом, характеризующим план капитальных работ по всем отраслям промышленности. Так, по основным промышленным наркоматам удельный вес нового строительства в общей сумме капиталовложений за первую пятилетку составил 42,4% и во втором пятилетии он подымается до 58,9%. Реконструктивные работы на действующих предприятиях, составившие в первой пятилетке 29,8% всего объема вложений, снижают свой удельный вес до 11,0%. Возрастает с 22,8% до 25,2% удельный вес затрат на жилищное и культурно-бытовое строительство и работы, связанные с рационализацией технологического процесса, т. е. на весь круг работ, связанных с освоением созданных за годы первой и второй пятилетки новых предприятий. Из общей суммы вложений по основным промышленным наркоматам в 64,7 млрд. руб. 38,1 млрд. руб. падают на новое строительство, 7,1 млрд. руб.—на крупные реконструктивные работы на действующих предприятиях, 3,2 млрд. руб.—на капитальный ремонт и 16,3 млрд. руб.—на прочие работы на действующих предприятиях.

Основным типом нового промышленного строительства являются крупнейшие предприятия-комбинаты, вооруженные последними достижениями современной техники, обеспечивающие наиболее рациональное использование сырья и энергии и связывающиеся между собой на основе специализации и кооперирования производственных процессов.

Объем нового строительства по отдельным отраслям промышленности характеризуется данными, приведенными в млрд. руб. в таблице на стр. 288.

Наибольший удельный вес вновь начинаемых строек в общей сумме вложений в новое строительство имеют легкая и лесная промышленность, электростроительство и химическая промышленность, в которых размер переходящего с первой пятилетки строительства сравнительно невелик и для которых выполнение заданных темпов развития производства прямо связано со строительством новых предприятий. Велик объем вновь начинаемого строительства и в пищевой промышленности.

Размеры строящихся предприятий и вытекающая отсюда длительность сроков их сооружения обусловливают необходимость проектировки строительства большинства новых пред-

Отрасли промышленности	Всего капитальных работ за 5 лет	В том числе новое строительство			Затраты на новое строительство, в % к общей сумме вложений	Вновь начинаемое строительство, в % к общей сумме вложений в новое строительство
		Всего	В том числе			
			переходящее с 1-й пятилетки	начинаемое во 2-м пятилетии		
НКТП	46,76	28,36	14,85	13,51	60,6	47,7
В том числе:						
Каменноугольная	3,50	1,17	0,90	0,27	33,4	23,1
Черная металлургия (без руды)	8,18	5,37	4,28	1,09	65,6	20,3
Машиностроение	8,06	5,63	2,69	2,94	62,1	52,2
Химическая	4,77	3,54	1,41	2,13	74,3	60,2
Электростроительство	5,35	3,69	1,50	2,19	69,0	62,0
НКЛП	9,20	5,37	0,64	4,73	58,4	88,2
НКСнаб	5,34	2,82	1,22	1,60	52,8	56,8
НКЛес	3,45	1,60	0,44	1,16	46,4	72,5
Всего по основным промышленным наркоматам	64,75	38,15	17,15	21,00	58,9	55,1

приятий в виде нескольких очередей, постепенно вводимых в эксплоатацию и обеспечивающих наиболее рациональное решение задачи освоения мощности строящихся предприятий уже в пределах второго пятилетия. Именно поэтому в ряде случаев титульные списки капитального строительства второго пятилетия не исчерпывают всей сметной стоимости строящихся предприятий, поскольку вторые и третьи очереди их завершаются в третьем пятилетии.

Техническая реконструкция народного хозяйства и перевод его на базу электрификации требуют широчайшего развертывания электростроительства, в особенности строительства районных электростанций. Против 1,9 млрд. руб., вложенных в строительство районных станций в первой пятилетке, во втором пятилетии проектируются вложения в сумме 5,35 млрд. руб., из которых 1,5 млрд. руб. направляются на окончание и развитие районных станций, перешедших с первой пятилетки, и 2,19 млрд. руб. — на начало строительства новых станций.

Суммарная мощность всех электростанций СССР к началу второго пятилетия составляет 4,69 млн. квт, из которых на долю районных станций падает 2,65 млн. квт. В результате

строительства второго пятилетия суммарная мощность всех электростанций СССР возрастает до 10,9 млн. квт, из которых на районные станции приходятся 7,89 млн. квт.

В плане строительства районных электростанций характерным моментом является большой удельный вес гидроэлектростанций, на которые из 3,69 млрд. руб., затрачиваемых на строительство районных электростанций, падает 1,9 млрд. руб. Среди гидростанций особенно выделяется строительство трех средневолжских станций-гигантов—Ярославской мощностью в 100 тыс. квт, Балахнинской—на 200 тыс. квт и Пермской—на 310 тыс. квт, окончание Свири № 3 и строительство Свири № 2 мощностью на 144 тыс. квт, строительство гидростанций Закавказья—Канакир, Храми, Тертер, Гюмуш, первой и второй очереди Чирчика в Средней Азии и некоторые др.

Среди тепловых станций наиболее крупными являются ленинградские и московские теплоцентрали мощностью по 100 тыс. квт и выше, Сталиногорская станция, развивающаяся до 400 тыс. квт, Сталинградская и Среднеуральская—по 100 тыс. квт, Челябинская—на 100 тыс. квт, Кемеровская—148 тыс. квт, расширение Зуевки до 250 тыс. квт, новая Донбассовская станция на полную мощность в 300 тыс. квт и ряд др.

Строительством этой системы районных электроцентралей создаются мощные энергетические кусты, связанные высоковольтной сетью, подготовляющие создание единой высоковольтной сети Союза. На строительство электросетей план направляет 842 млн. руб.

Каменноугольная промышленность входит во второе пятилетие с большим размером незавершенного шахтного строительства. Суммарная мощность шахт, находящихся в стройке, составляла на 1 января 1933 г. 142,3 млн. тонн, в то время как мощность действующих 437 шахт определяется в 110,7 млн. тонн.

Из общей суммы капитальных вложений в 3,5 млрд. руб. план второго пятилетия направляет на шахтное строительство 1,17 млрд. руб., что обеспечивает ввод в эксплоатацию 178 шахт мощностью в 143 млн. тонн и общей стоимостью в 1,2 млрд. руб. В результате суммарная мощность действующих каменноугольных шахт на конец пятилетия составит 238,8 млн. тонн, обеспечивая таким образом необходимое накопление резервных мощностей. Наряду с этим план намечает закладку в течение пятилетия 65 новых шахт с суммарной мощностью в 47,2 млн. тонн, которые обеспечивают дальнейшее развитие угледобычи в первые годы третьего пятилетия.

Крупнейшее место в плане капитальных работ каменноугольной промышленности занимают капитальные работы по действующим шахтам, направленные на поддержание их производственной мощности, проведение широкой механизации угледобычи, оборудование поверхности, развитие транспорта,

энергетики, организацию ремонтных мастерских, строительство углеобогатительных и брикетных фабрик.

Капитальные вложения на механизацию угледобычи обеспечивают решение проблемы комплексной механизации угледобычи, что переводит каменноугольную промышленность на неизмеримо более высокий технический уровень, чем это имело место в годы первой пятилетки. Жилищное и культурно-бытовое строительство в каменноугольных районах, осуществляемое самой промышленностью, запроектировано в сумме 1,2 млрд. руб., что обусловливает ввод в эксплоатацию 5,5 млн. м² дополнительной жилой площади и обеспечение жилой площадью по норме в 7 м² на душу населения при охвате по Донбассу 80%, по восточным районам 90% и по Подмосковному бассейну 85% всего населения этих районов.

Объем капитальных работ по нефтяной промышленности принят в плане второго пятилетия в размере 4,7 млрд. руб., или 325% по отношению к первой пятилетке. В структуре капитальных работ всей тяжелой промышленности нефтяная промышленность повышает свой удельный вес с 6,5% в 1933 г. до 10,5% в 1937 г.

Из общей суммы вложений в нефтяную промышленность 1,95 млрд. руб., или 41,4%, падают на бурение, 1,03 млрд. руб.— на заводское строительство и 309 млн. руб.—на строительство нефтепроводов.

План бурения проектирует громадное увеличение удельного веса районов, размеры промышленной эксплоатации которых к началу второго пятилетия были невелики.

План заводского строительства обеспечивает создание необходимых мощностей для первичной переработки и крекирования нефти, доводя мощность заводов первичной переработки с 23,4 млн. тонн на 1/I 1933 г. до 40,9 млн. тонн на 1/I 1938 г. и мощность крекинговых установок с 3,0 млн. тонн (переработки мазута) до 15,8 млн. тонн.

Строятся мощные нефтеперегонные заводы в Орске, Саратове, Горьком, Воронеже, Сталинграде, Хабаровске и т. д. Нефтепроводное строительство предусматривает окончание нефтепровода Каспий—Орск, строительство нефтепровода Махач-Кала—Воронеж, Нефтедаг—Красноводск, расширение нефтепровода Баку—Батум, строительство ряда других нефтепроводов меньшего протяжения. Кроме того план намечает строительство продуктопровода Грозный—Армавир и продуктопровода от Трудовой на Днепропетровск.

Строительство черной металлургии занимает в плане капитальных работ особенно видное место. Самый объем вложений в 9,34 млрд. руб. против 2,96 млрд. руб., вложенных в строительство металлургии в первой пятилетке, говорит о размахе намеченного строительства. Большая доля всего объема работ (4,28 млрд. руб.) направляется на окончание строительства новых металлургических заводов, начатых в первой пятилетке; 1,09 млрд. руб. направляются на вновь начинаемые во втором пятилетии металлургические заводы; 2,82 млрд. руб. падают на реконструкцию действующих заводов и ремонт и 1,15 млрд. руб. направляются на железорудную и марганцевую промышленность и редкие элементы.

Во втором пятилетии заканчиваются строительством заводы: Магнитогорский, Кузнецкий № 1, Запорожский, Азовсталь, Криворожский, Петровско-Забайкальский, Тульский и Липецкий, Никопольский и Первоуральский трубопрокатные. На половинную мощность заканчивается строительство Тагильского завода, развертывается строительство Бакальского завода с вводом в эксплоатацию к 1937 г. двух доменных печей, Халиловского, 2-го Кузнецкого и Дальневосточного заводов с пуском первых агрегатов в 1937 г.

Всего на новое строительство металлургических заводов план направляет 5,37 млрд. руб., или 65,6% всей суммы вложений в металлургию (без руды).

План строительства черной металлургии, обеспечивая выплавку 16 млн. тонн чугуна в 1937 г. и создание крупных резервов производственной мощности, особенный упор делает на строительство сталеплавильных и прокатных цехов, отставание которых резко сказалось к началу второго пятилетия.

Заканчивая строительство уже подготовленной к вводу в эксплоатацию большой группы новостроек и крупных реконструктивных работ по действующим предприятиям, план капитальных работ машиностроения на второе пятилетие предусматривает начало строительства новой большой группы машиностроительных заводов. Достаточно сказать, что при общем объеме капитальных работ по машиностроению в 8,06 млрд. руб. 2,69 млрд. руб. направляются на строительство объектов, переходящих с первой пятилетки, и 2,94 млрд. руб.—на новостройки второго пятилетия.

В программе строительства машиностроения особенный упор делается на строительство заводов транспортного машиностроения. Такие заводы, как Луганский, Орский, Кузнецкий и Новочеркасский паровозостроительные заводы, Каширский электровозный, Нижнетагильский, Казанский, Кузнецкий и Иркутский вагоностроительные, завод автосцепки в Западной Сибири, группа заводов речного и морского судостроения, занимают в плане нового строительства машиностроения наиболее видное место. Наряду с полным окончанием строительства и развертыванием производства на основных гигантах (Уралмашстрой, Краматорский завод, Сибмашстрой) второе пятилетие ставит в качестве одной из важнейших задач решение проблемы реконструкции транспорта, развивая для этого необходимую машиностроительную базу.

Большое развертывание строительства запроектировано и

в отраслях энергетического машиностроения—сильноточной и слаботочной электропромышленности, рассчитанной на полное удовлетворение потребностей страны в необходимых видах оборудования и аппаратуры.

В группе этих заводов выделяются: Харьковский турбинный, Свердловский трансформаторный и аппаратный заводы, заводы ртутных выпрямителей, изоляционный, электроламповый и прожекторный заводы в Московской области, аккумуляторные заводы, завод автотракторного электрооборудования в Саратовском крае, заводы радиоаппаратуры.

Крупнейшей победой первой пятилетки явилось создание мощной базы тракторостроения и автомобильной промышленности.

План второго пятилетия проектирует громадное развертывание строительства автомобильной промышленности, развитие мощности Горьковского автомобильного завода до 300 тыс. автомашин в год, Московского завода им. Сталина до 80 тыс. машин, Ярославского завода до 25 тыс. тяжелых грузовиков, строительство новых заводов в Западной Сибири и Сталинграде мощностью на 100 тыс. 3-тонных машин каждый, завода в Самаре на 25 тыс. тяжелых грузовиков. Развертывается большая группа заводов смежных производств, в частности новый мощный завод шарикоподшипников, заводы авто- и электрооборудования, автоприборов и др.

Громадное значение для дела реконструкции всей промышленности и машиностроения в особенности имеет широкое развертывание станкостроительных заводов. Заканчивая на полную мощность строительство заводов, перешедших с первой пятилетки—Харьковского, Московского, Горьковского фрезерных станков, Муромского,—план намечает строительство и ввод в эксплоатацию новых заводов, в частности двух заводов шлифовальных станков на Украине и в ЦЧО, тяжелых станков в Свердловске, завода точных станков, завода автоматов в УССР и др.

По текстильному машиностроению план предусматривает коренную реконструкцию действующих заводов и строительство уже в первые годы второго пятилетия группы заводов текстильного оборудования общей мощностью 280 млн. руб., стоимостью 140 млн. руб.

Большое развитие получает производство пищевого оборудования.

План химической промышленности характеризуется особенно широким развертыванием нового строительства. Из общей суммы вложений в 4,77 млрд. руб. 3,5 млрд. руб. направляются на новое строительство, в том числе 1,4 млрд. руб.—на переходящие с первой пятилетки заводы и 2,1 млрд. руб.—на заводы, вновь начинаемые строительством во втором пятилетии. Такой размах нового строительства целиком определяется от-

ставанием этой отрасли промышленности в прошлом и необходимостью в кратчайший срок создать мощную базу химизации народного хозяйства.

План предусматривает строительство большой группы заводов синтетического аммиака, сернокислотных заводов и других заводов основной химии, создающих необходимый прирост производственных мощностей для выполнения заданной программы производства. Широко развертывается строительство заводов синтетического каучука, анилокрасочной и лакокрасочной промышленности, химических пластических масс, резиноасбестовой промышленности и пр. Впервые план намечает создание целой группы заводов по химии топлива, обеспечивающих рациональное использование местных топлив с получением на базе сапропелевых углей, торфа и сланцев жидкого топлива и других видов продукции.

Во втором пятилетии строительство легкой и пищевой промышленности развертывается в невиданных масштабах, обеспечивая тем самым громадное возрастание продукции. Это строительство наряду с громадным обновлением и расширением основных фондов легкой и пищевой промышленности создает и новое географическое ее размещение, приближая центры переработки сельскохозяйственного сырья к производящим районам, а в ряде случаев предприятия, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье, становятся пионерами в развитии сельскохозяйственных культур в новых районах.

Из общей суммы вложений в легкую промышленность в 9,2 млрд. руб. против освоенных в первой пятилетке 1,2 млрд. руб. на новое строительство планом направляется 5,37 млрд. руб., в том числе 4,73 млрд. руб. на вновь начинаемые во втором пятилетии фабрики и заводы. В пищевой промышленности при плане капитальных работ в 5,34 млрд. руб. новое строительство занимает 2,82 млрд. руб., из которых больше половины направляется на вновь начинаемые во втором пятилетии предприятия.

Хлопчатобумажная промышленность вступает во второе пятилетие с мощностью, позволяющей произвести 3,6 млрд. м тканей, и увеличивает мощность своих предприятий до 5,3 млрд. м на конец пятилетия.

План предусматривает строительство 15 крупнейших новых комбинатов, из которых 4—в Средней Азии, 2—в Закавказьи, 3—в Западной Сибири, 2—на Украине, по одному—в Казакстане, Северном Кавказе и Саратовском крае. Пять комбинатов—Ташкентский, Барнаульский, Ходжентский, Чарджуйский и Закавказский—строятся на мощность в 200 тыс. веретен каждый, остальные как правило—на 100 тыс. веретен. Этим строительством хлопчатобумажная промышленность делает громадный шаг вперед, быстрыми темпами развивая производство в новых районах.

В шерстяной промышленности план предусматривает строительство 12 крупных шерстяных фабрик, из которых 2—на Украине, 2—в Западной Сибири, 1—в Восточной Сибири, 1—в Челябинской области, 2—в Азово-Черноморском крае, 2—на Нижней Волге, 1—в Казакстане и 1—в Киргизской АССР. Громадное строительство намечено в льняной промышленности (12 крупных фабрик), трикотажной,. кожевенно-обувной, шелковой и других .отраслях легкой промышленности.

Характерным моментом плана строительства легкой промышленности является большое развитие отраслей, производящих заменители и новые виды сырья, восполняющие сырьевые ресурсы легкой промышленности, и особенно большое развитие культурных отраслей, в частности музыкальной промышленности и промышленности научно-наглядных пособий, которые к началу пятилетия находились в зародышевом состоянии.

Строительство пищевой промышленности, широко развернувшееся в последние годы первой пятилетки, характеризуется большим размером переходящего строительства. Оканчивая строительство этих новостроек, план намечает еще большее развертывание нового строительства во всех отраслях пищевой промышленности. По мясной промышленности планом предусмотрено строительство 40 мясокомбинатов, из которых 17 переходят с первой пятилетки и 23 являются новыми. Капитальные работы рыбной промышленности, создавая мощную базу промыслового флота и промышленной переработки продукции, обеспечивают создание технически передовых баз в районах, до сих пор базировавшихся на кустарных методах производства. Одновременно с этим в рыбной промышленности создается широкая сеть подсобных предприятий, береговых устройств, холодильников и консервных заводов, обеспечивающих рациональную переработку и создание необходимых условий для освоения новых районов.

Строительство заводов сахарной промышленности, к началу второго пятилетия почти целиком сконцентрированной на Украине и в Центрально-Черноземной области, создает новые районы сахарного производства на Средней Волге, в Саратовском крае, в Казакстане, Дальневосточном крае и Закавказьи и значительно повышает удельный вес Средней Азии, Западной Сибири и Саратовского края. Всего будет строиться 25 сахарных заводов, из которых 12 начинаются вновь, а 13 переходят с первой пятилетки.

В консервной промышленности организация переработки сельскохозяйственного сырья в районах производства обусловливает повышение удельного веса Сталинградского края, Закавказья, Средней Азии. Вновь организуется крупное консервное производство на Средней Волге, в Восточной Сибири, Северном крае и БССР.

Пищевая промышленность во втором пятилетии превращается в мощную, технически передовую отрасль промышленности, обеспечивающую наиболее технически рациональную переработку сельскохозяйственного сырья и снабжение трудящихся высококачественной продукцией.

В сельском хозяйстве первая пятилетка была периодом, когда заново создавались основные фонды социалистического земледелия, периодом особенно интенсивного развертывания строительства.

Второе пятилетие, завершая социалистическую перестройку сельского хозяйства, своей центральной задачей в области строительства в сельском хозяйстве ставит такое развитие технической базы сельского хозяйства, которое соответствует новым общественным формам сельскохозяйственного производства и превращает сельскохозяйственный труд в разновидность индустриального труда. Новые сотни тысяч тракторов, автомашин и сложных сельскохозяйственных машин, миллионы тонн удобрений, громадные ирригационные и мелиоративные работы, большая программа производственного и культурно-бытового строительства завершают в основном процесс технической революции в сельском хозяйстве СССР, делают его наиболее технически передовым сельским хозяйством в мире.

Второе пятилетие будет пятилетием широкого строительства сети машино-тракторных станций с доведением числа их до 6 тыс. и с охватом всей площади колхозных посевов. Совхозное строительство своей главной целью имеет завершение организационно-хозяйственного устройства совхозов, создание всей совокупности условий, позволяющих наиболее эффективно использовать громадные технические средства, превращающие совхозы в образцовые крупные предприятия как в области полеводства, так и в области животноводства.

Из общего объема капитальных работ по сельскому хозяйству, осуществляемых за счет государственных средств,—15,2 млрд. руб.[1]—на строительство совхозов направляются 5,5 млрд. руб. и на строительство МТС—6,4 млрд. руб. Таким образом при возрастании против первой пятилетки объема строительства по совхозам в 1,2 раза капитальные работы по машино-тракторным станциям возрастают в 5,4 раза. Капитальные работы, осуществляемые за счет государственных средств в колхозах, составляют 1,2 млрд. руб., и объем строительства по всей совокупности общегосударственных мероприятий—ирригации, мелиорации, землеустройству, переселению, строительству ветеринарной сети и строительству по науке и кадрам—составит 2,1 млрд. руб.

---

[1] В эту сумму не входят затраты на сельскохозяйственные мероприятия ОРСов, осуществляемые по плану строительства по рабочему снабжению в промышленности.

Громадное значение имеет созданная в сельском хозяйстве возможность планомерной мобилизации собственных средств и труда колхозов и колхозников и направления их на нужды сельскохозяйственного строительства. Поэтому план капитальных работ, направляя основную массу вложений, осуществляемых за счет государства, на узловые пункты технической реконструкции сельского хозяйства, учитывает возможность развертывания подсобного строительства за счет привлечения средств колхозов. С учетом этих добавочных средств объем капиталовложений в сельском хозяйстве составит 20,2 млрд. руб., или 187% по отношению к первой пятилетке.

Дальнейшее повышение технического вооружения сельского хозяйства красной нитью проходит во всех частях капитальных работ. За годы пятилетия в сельское хозяйство будет направлено 8,68 млн. л. с. тракторов, сельскохозяйственных машин и инвентаря на сумму около 2,6 млрд. руб. и 170 тыс. автомашин. Наряду с осуществлением широкой программы механизации основных сельскохозяйственных процессов план капитальных работ создает мощную индустриальную базу, обеспечивающую ремонт возрастающего в громадной степени машинного, тракторного и автомобильного парка в сельском хозяйстве и широкие размеры первичной переработки сельскохозяйственного сырья. Общий объем капитальных вложений, направляемых на развитие и укрепление новой технической базы в сельском хозяйстве—тракторный, автомобильный и машинный парк и строительство электростанций, ремонтных мастерских и сельскохозяйственной индустрии,—составит громадную сумму в 7,6 млрд. руб., или больше половины общего объема вложений в сельское хозяйство по кругу, планируемому НКЗемом и НКСовхозов.

Освоение новых предприятий обобществленного сельского хозяйства, освоение новой техники требуют большого развертывания строительства хозяйственных, жилых и культурно-бытовых построек.

Вложения на эти цели, осуществляемые за счет государственных средств, составляют в плане второго пятилетия сумму в 2,1 млрд. руб. Одновременно с этим план предусматривает планомерное использование собственных средств и труда колхозов для создания материальных условий организационно-хозяйственного укрепления колхозов, и сумма привлекаемых на указанные выше цели средств составит 1,3 млрд. руб.

Развертывание обобществленного животноводства требует соответствующего строительства животноводческих построек. План намечает вложения в животноводческие и ветеринарные постройки в 1,1 млрд. руб., а также привлечение на эти цели собственных средств колхозов в размере 1,0 млрд. руб.

Большие вложения план направляет на строительство ветеринарных построек, водоснабжение, развитие кормовой базы

и прочие мероприятия, необходимые для развития животноводства.

В области ирригационных и мелиоративных работ план второго пятилетия намечает увеличение орошаемой площади на 1,0 млн. га и прирост осушаемой площади на 2,3 млн. га, обеспечивая как необходимый прирост орошаемых площадей по техническим культурам, так и широкое начало использования ирригации и мелиорации для зернового хозяйства. Крупнейшее значение в этом отношении будет иметь организация орошения в Заволжьи на местном стоке площадью в 130 тыс. га. Из новых объектов ирригационного строительства для технических культур наиболее видное место занимает окончание Вахшского строительства на 41 тыс. га, работы по Шахрудской системе, Мургабскому оазису, ирригация Голодной Степи, Тертер и ряд др. План мелиоративных работ включает такие работы, как осушение в Дальневосточном крае 600 тыс. га, в субтропиках Закавказья (Колхида)—30 тыс. га, в Белоруссии—для технических культур и лугов—125 тыс. га и т. д.

Громадное значение имеет принятая в плане программа мелиоративных работ, связанная с подготовкой площади для расширения посевов в потребляющей полосе на 5 млн. га. Объем вложений на ирригацию и мелиорацию во втором пятилетии составит около 1,8 млрд. руб., не считая в этой сумме средств, привлекаемых от колхозов.

Транспортное строительство является одной из решающих частей плана капитальных работ второго пятилетия. Новое размещение производительных сил, созданное в итоге первой пятилетки, и дальнейшие сдвиги в этом направлении, достигаемые за годы второго пятилетия, общий рост народного хозяйства и обусловленный им рост потребностей в перевозках грузов предъявляют к транспорту всех видов огромные требования. Именно поэтому план капитальных работ проектирует значительное увеличение удельного веса транспорта в общей сумме вложений, направляя на транспортное строительство 26,3 млрд. руб., или 19,8% всей суммы вложений в народное хозяйство, против 8,9 млрд. руб., фактически вложенных в первой пятилетке и составлявших 17,7% общей суммы вложений в народное хозяйство.

Приведенные выше цифры не охватывают большой группы работ, осуществляемых в целях создания мощной ремонтной базы всех видов транспорта и базы изготовления запасных частей. Вложения на эти цели составляют 2 млрд. руб., из них свыше 1,36 млрд. руб. направляются на создание ремонтной базы и подсобных предприятий ж.-д. транспорта, свыше 0,1 млрд. руб.—водного и 0,55 млрд. руб.—автодорожного. Это строительство является необходимым условием для обеспечения правильной эксплоатации возрастающего в громадной степени технического вооружения транспорта.

План капитальных работ исходит из необходимости всемерного усиления и коренной технической реконструкции основных ж.-д. магистралей, дающих выходы с Востока и Юга к Центру и на Север, строительства ряда новых ж.-д. линий, связывающих новые индустриальные центры, всемерного развития водного транспорта на основных речных магистралях Союза, создания новых водных путей, первой группы автомобильных магистралей и широкой сети безрельсовых подъездных путей к ж.-д. и водным магистралям. Большое развитие воздушного транспорта ориентируется на установление магистральных связей центра с наиболее отдаленными пунктами Союза наряду с широким использованием авиации для хозяйственных и культурных целей.

Вместе с количественным ростом транспортной сети и резким повышением технического уровня транспорта изменяется соотношение отдельных видов транспорта. СССР становится страной, в которой автомобиль явится основным средством транспорта на близкие расстояния, в которой широкая сеть местного транспорта опирается на реконструированные ж.-д. и водные магистрали, могущие служить надежной кровеносной системой бурно растущего народного хозяйства.

Структура плана капитальных работ по ж.-д. транспорту характеризуется концентрацией основной массы вложений на реконструкции основных магистралей эксплоатируемой ж.-д. сети. Так, из общей суммы вложений по НКПС в 18,7 млрд. руб. капитальные работы по эксплоатируемой сети составляют 10,1 млрд. руб., оплата нового подвижного состава—3,35 млрд. руб., новое ж.-д. строительство—2,67 млрд. руб.

В реконструкции эксплоатируемой сети железных дорог крупнейшее место занимает реконструкция пути. Принятый план намечает большую программу мероприятий по усилению пути с переходом на рельсы типа 1А для электрифицируемых железных дорог, на рельсы типа 2А—для направлений, обслуживаемых паровозами серии «ФД» и тепловозами. Усиливается балластировка с широким переходом на щебеночный балласт.

Замена легких рельсов тяжелыми будет произведена на протяжении 20 тыс. км пути. Большое значение будут иметь намеченные работы по смягчению профиля пути по ряду грузонапряженных направлений. Использование подвижного состава ж.-д. транспорта в громадной степени интенсифицируется широким внедрением автотормозов и автосцепки. К концу пятилетия будет закончено оборудование всего товарного парка вагонов автоторможением; автосцепкой будут оборудованы 50% всего товарного парка.

Намеченные мероприятия по рационализации транспорта, в частности реконструкции связи, обеспечивают значительное увеличение пропускной способности на ряде важнейших направлений. Так, автоблокировкой будет оборудовано 8,3 тыс. км пути на наиболее грузонапряженных участках, из которых наиболее видное место занимают электрифицированные линии: Мерефа — Лозовая—Ростов — Прохладная, Москва — Горький, Москва — Харьков — Мерефа, Челябинск — Новосибирск—Анжерка, Москва—Ленинград, связи Донбасса с Кривым Рогом, уральские линии, электрифицированные участки закавказских железных дорог и ряд других.

Электрификация тяги поездов получает широкое развитие в плане второго пятилетия. План электрификации магистральных линий концентрирует основные вложения на линиях Донбасса, Урала, Северного Кавказа, Закавказья и Урало-Кузнецкого комбината. Тем самым наиболее ответственные народнохозяйственные транспортные узлы будут переведены на наиболее совершенный вид тяги.

План нового ж.-д. строительства намечает развертывание постройки 14,5 тыс. км новых линий, из которых 11,0 тыс. км входят в постоянную, а 1,9 тыс. км во временную эксплоатацию в течение второго пятилетия, что увеличивает действующую ж.-д. сеть Союза до 94,0 тыс. км.

Вместе с окончанием большого объема переходящего с первой пятилетки строительства и строительством линий местного значения и небольших отрезков, дающих спрямление пути и имеющих значение для разгрузки перенапряженных узлов и участков магистралей, план нового ж.-д. строительства проектирует строительство ряда новых крупных линий. К таким линиям относятся линии: Горький—Казань, Казань—Бугульма, Свердловск—Курган, Уфа—Магнитная, Уральск—Илецк, Караганда—Балхаш, Рубцовка—Усть-Каменогорск, Акмолинск—Карталы, строительство первого участка Ленской железной дороги, окончание строительства линии Москва—Донбасс, Новосибирск—Ленинск, начало строительства перевальной дороги через Кавказский хребет, наконец широкое развертывание строительства Байкало-Амурской магистрали.

Из общей суммы капитальных работ по водному транспорту в 4,3 млрд. руб. на гидротехническое строительство по новым водным путям направляется 1,2 млрд. руб. и по действующим путям—0,6 млрд. руб.

Второй крупнейшей статьей являются капиталовложения на флот в сумме 1,1 млрд. руб., обеспечивающие значительное повышение его мощности.

Капитальные работы по водному транспорту вместе с вложениями, направляемыми по плану гидроэлектростроительства, позволяют начать осуществление во втором пятилетии широчайшей программы реконструкции р. Волги. В результате строительства средневолжских и верхневолжских гидроэлектростанций и шлюзов при них, строительства канала Москва—Волга, Волго-Донского канала и реконструкции Мариинской

системы создается сплошной глубоководный путь, соединяющий Каспийское, Балтийское и Черное моря, причем частично этот путь начинает функционировать уже в пределах второго пятилетия. Общая сумма вложений на реконструкцию Волги и выходов из ее бассейна, включая сюда и орошение Заволжья на местном стоке, составит за годы второго пятилетия 2,8 млрд. руб.

Принятый планом пятилетия объем дорожного строительства предусматривает увеличение протяжения всех дорог на 210 тыс. км, в том числе дорог с каменной одеждой на 30 тыс. км.

Заканчивая строительство большой группы восточных трактов и развертывая широкую программу строительства подъездных путей к железнодорожным и водным магистралям, дорожное строительство второго пятилетия приводит к образованию первых магистральных автомобильных маршрутов, соединяющих Москву с Ленинградом, Минском, Харьковом, Ростовом, Орджоникидзе, Тифлисом и наконец Хабаровском, с доведением непрерывной трассы во втором пятилетии до Кургана. Создаются маршруты Ленинград—Киев—Одесса, Харьков—Севастополь и др.

Из общей суммы вложений в автодорожное хозяйство по системе Цудортранса в 4 млрд. руб. вложения в дорожное хозяйство составят 2,96 млрд. руб., хозяйство Авторемснаба—0,60 млрд. руб. и Союзтранса—0,24 млрд. руб.

Трудовое участие населения в дорожном строительстве принято в сумме 1,7 млрд. руб., что обеспечивает осуществление большой программы местного дорожного строительства.

В соответствии с ростом автомобильного парка развертывается строительство авторемонтных заводов, мастерских и станций, обеспечивающее предупредительный и капитальный ремонт машин.

Большая программа дорожного строительства принята планом в сельскохозяйственных районах с концентрацией улучшенных типов дорог в районах МТС и совхозов.

Освоение новых предприятий промышленности, транспорта и сельского хозяйства и повышение материального и культурного благосостояния трудящихся требуют широкого развертывания культурно-бытового строительства. Общая сумма затрат на жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство определена в плане капитальных работ второго пятилетия в 32,5 млрд. руб. против 10,3 млрд. руб., вложенных в первую пятилетку. Такое возрастание вложений обеспечивает широкое развертывание жилищного строительства в основных промышленных центрах, форсирование коммунального строительства, широко развернутое строительство по здравоохранению и просвещению.

Жилищное строительство второго пятилетия определено в сумме 13,4 млрд. руб., в том числе 12,5 млрд. руб. в городах. Этот объем строительства обеспечивает ввод в эксплоатацию

69,6 млн. $м^2$ жилой площади (из которых 3,8 млн. $м^2$ предназначается для торговых и др. помещений), в результате чего весь жилой фонд с учетом физического выбытия возрастает с 185 млн. $м^2$ в 1932 г. до 246,5 млн. $м^2$ в 1937 г. Средняя жилая норма на душу населения с 4,66 $м^2$ в 1932 г. возрастает до 5,35 $м^2$ в среднем по Союзу.

Объем капитальных работ по коммунальному хозяйству принят в сумме 7,1 млрд. руб. против 1,8 млрд. руб., вложенных в коммунальное хозяйство в первой пятилетке.

Из общей суммы вложений коммунальное строительство городов, осуществляемое горсоветами, составит 6,2 млрд. руб.[1]. Остальные вложения будут осуществлены промышленными и другими предприятиями, строящимися в необжитых районах или осуществляющими эти работы на заводской площадке.

Из отдельных мероприятий, осуществляемых в городах, видное место занимают санитарно-технические мероприятия, на которые направляется 2,1 млрд. руб. против 0,5 млрд. руб., вложенных в первой пятилетке. В результате этих вложений количество городов с централизованным водоснабжением увеличивается с 366 до 440, что дает возможность иметь водопровод во всех городах СССР с населением свыше 10 тыс. жителей. Число городов с канализацией возрастет с 55 до 125. Санитарно-гигиенические мероприятия обеспечивают увеличение пропускной способности бань в 3 раза и значительное увеличение централизованного обслуживания городского населения стиркой белья в механизированных прачечных.

Капитальные работы по городскому транспорту определены в размере 2,33 млрд. руб., что дает возможность произвести реконструкцию существующих трамваев во всех основных центрах и построить в 20 городах новые трамваи, установить автобусное сообщение в 200 городах вместо 117 в первой пятилетке, широко использовать водный транспорт для местного сообщения.

Крупнейшее значение будет иметь постройка первой очереди метрополитена в Москве, на который будет затрачено 1,2 млрд. руб.

Большие работы намечены по газификации и теплофикации городов, по замощению улиц, зеленым насаждениям и прочим мероприятиям по благоустройству городов.

Строительство и реконструкция городов принимают во втором пятилетии особенно широкие размеры. Громадное строительство клубов, театров, стадионов, Дворца Советов в Москве и домов советов в других крупных городах Союза, строительство парков культуры и отдыха—все эти работы вместе с реконструкцией городского хозяйства, коренным образом изме-

[1] Вместе со строительством коммунальных электростанций, подсобных и прочих предприятий органов коммунального хозяйства—6,9 млрд. руб.

няя лицо важнейших городских центров, явятся крупнейшим фактором в деле повышения культурного и материального уровня жизни трудящихся.

Капитальные работы по просвещению составляют сумму в 3,15 млрд. руб., из которых на массовое просвещение падают 2,42 млрд. руб. и остальная сумма—на строительство по кадрам просвещения, научных учреждений, искусства и издательской печати. Кроме этих вложений план предусматривает большое строительство просветительных учреждений, осуществляемое непосредственно промышленными предприятиями (клубы, красные уголки, театры, школы и т. д.). С учетом этих вложений общая сумма затрат по просвещению составит 4,0 млрд. руб.

Основная задача плана строительства по массовому просвещению заключается в создании необходимого школьного фонда для всеобщего обязательного политехнического обучения. Школьный фонд с 143 млн. м³ в 1932 г. возрастает до 203 млн. м³ в 1937 г., что обеспечивает увеличение кубатуры на одно школьное место с 7,5 м³ в 1932 г. до 9,27 м³ в 1937 г. и ликвидацию непрерывки и 3-й смены в школах.

Капитальные работы по здравоохранению, принятые в сумме 2,88 млрд. руб., обеспечивают особенно широкое развертывание строительства лечебных и профилактических учреждений, курортов, ясельного строительства, строительства по подготовке медицинских кадров и прочие мероприятия по здравоохранению.

Приведенные цифры не охватывают большого строительства по здравоохранению, которое будет осуществлено за счет средств промышленности и других отраслей хозяйства, в частности—в необжитых районах. Затраты на это строительство (ясли, здравпункты, амбулатории, дома отдыха и т. д.) составят за годы пятилетия 0,62 млрд. руб., что вместе с планом капитальных работ по здравоохранению составит сумму в 3,5 млрд. руб.

Культурно-бытовое строительство является одним из важнейших участков плана капитальных работ. Создавая необходимые условия для освоения новых предприятий, оно явится в то же время мощным фактором повышения материального и культурного благосостояния трудящихся.

Таковы основные пропорции, характеризующие структуру плана капитальных работ второго пятилетия по отраслям народного хозяйства и направление этих работ.

III

За пять лет объем капитальных работ по переходящему новому строительству составит 17,1 млрд. руб. и по вновь начинаемым во втором пятилетии фабрикам и заводам—21,0 млрд. руб. Эти цифры достаточно характеризуют масштабы того размаха, который второе пятилетие дает промышленному развитию.

По мере окончания строительства и ввода в эксплоатацию перешедших с первой пятилетки заводов год за годом развертывается новый крупный цикл новостроек.

Строительством первой пятилетки созданы гиганты-заводы, являющиеся образцом современной техники. Но в ряде случаев они введены в эксплоатацию лишь в последние годы пятилетки и понятно отсюда, какое значительное возрастание производственной мощности и размера продукции даст полное окончание строительства и освоение этих опорных пунктов социалистической индустриализации.

План строительства обусловливает громадное возрастание действующих основных фондов народного хозяйства. Если в первой пятилетке при выполненном объеме капитальных работ по всей промышленности в 24,8 млрд. руб. сумма ввода в эксплоатацию новых основных фондов составила 15,7 млрд. руб., то во втором пятилетии при увеличении объема капитальных работ в 2,8 раза сумма ввода в эксплоатацию в связи с наличием большого объема переходящего строительства увеличивается до 69,1 млрд. руб., или в 4,4 раза.

По народному хозяйству в целом сумма ввода в эксплоатацию составит 132 млрд. руб. Выполнение этого плана будет означать громадное возрастание действующих основных фондов народного хозяйства.

Отрасли народного хозяйства	Среднегодовые фонды			В процентах	
	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1932 г. к 1928 г.	1937 г. к 1932 г.
А. Производственные фонды	29,0	58,8	140,6	202,8	239,1
В том числе:					
Промышленность	10,5	25,5	75,2	242,6	294,0
Сельское хозяйство	1,9	11,4	22,6	600,0	198,5
Транспорт и связь	15,8	20,6	40,5	130,4	196,6
Б. Фонды обществен. назначения	20,4	26,4	54,6	129,4	206,8
В том числе жилищный фонд	10,7	14,5	26,8	135,5	184,7
Всего по народному хоз-ву	49,4	85,2	195,2	172,3	229,0

Этот рост всей совокупности орудий и средств труда, а также материальных фондов, предназначенных для бытового и куль-

турного обслуживания трудящихся, с особенной яркостью характеризует степень глубочайших изменений технической базы народного хозяйства, которые будут иметь место в ходе выполнения плана второго пятилетия.

За годы первой пятилетки объем действующих основных фондов по народному хозяйству в целом возрос в 1,7 раза, причем особенно высокие темпы роста мы имели по промышленности, увеличившей свой производственный аппарат в 2,4 раза, и по сельскому хозяйству, где первая пятилетка была периодом особенно интенсивного формирования новых основных фондов социалистического земледелия. Отставало от общего возрастания основных фондов по народному хозяйству техническое вооружение транспорта и связи (рост за первую пятилетку в 1,3 раза). Во втором пятилетии действующие основные фонды промышленности утраиваются. Решающим фактором в этом значительном опережении роста основных фондов промышленности по отношению к народному хозяйству в целом является наличие большого объема переходящего строительства, которое, как указывалось выше, вместе с развертываемым новым строительством позволяет увеличить сумму ввода в эксплоатацию по промышленности за второе пятилетие больше чем в 4 раза против итогов первой пятилетки. В сельском хозяйстве второе пятилетие проектирует удвоение основных фондов. Особенно быстрыми темпами возрастает техническая база машино-тракторных станций, стоимость основных фондов которых за годы второго пятилетия увеличивается в 6 раз.

В транспортном строительстве к началу второго пятилетия мы не имели такого «задела», как в промышленности. Резкое ускорение темпа роста основных фондов транспорта против первой пятилетки достигается поэтому целиком в результате капитальных работ второго пятилетия. И нужно особенно подчеркнуть, что в силу крупнейших изменений технической базы транспорта, внедрения новых типов подвижного состава, усиления пути, реконструкции связи, электрификации ж.-д. транспорта и других реконструктивных мероприятий провозная и пропускная способность транспорта возрастает в гораздо большей мере, чем это характеризуют показатели ценностного объема основных фондов.

Больше чем удваивается вся группа фондов, предназначенных для бытового и культурного обслуживания трудящихся, причем при увеличении жилищного фонда в 1,8 раза больше чем удваиваются основные фонды коммунального хозяйства, здравоохранения, в громадной степени увеличиваются фонды культурного назначения.

Такова сводная картина, характеризующая общее возрастание и изменение внутренней структуры производственного аппарата народного хозяйства.

План капитальных работ второго пятилетия в громадной

степени укрепляет ведущую роль промышленности. В 1937 г. удельный вес производственных фондов промышленности составит 38,5% по отношению к общей сумме основных фондов народного хозяйства, а по тяжелой промышленности—29,8% против 30,0% по всей промышленности и 21,6% по тяжелой промышленности к началу второго пятилетия. В структуре самой промышленности характерным является то обстоятельство, что при утроении основных фондов промышленности в целом основные фонды черной металлургии возрастают за годы второго пятилетия больше чем в 4 раза; основные фонды районных электростанций возрастают в 3,5 раза, фонды химической промышленности в 4 раза, фонды машиностроения в 3 раза. Тем самым в громадной степени укрепляя металлургическую базу, являющуюся основой индустриализации всего народного хозяйства и основой развертывания машиностроения, план капитальных работ обусловливает резкое увеличение производственных мощностей в отраслях, являющихся ведущими, в осуществлении основных направлений технического перевооружения народного хозяйства—внедрения машинной техники, электрификации и химизации.

В результате этого строительства по ряду важнейших отраслей создаются значительные резервы производственной мощности, подготавливающие дальнейшее развитие народного хозяйства в третьем пятилетии. В наиболее общей форме это характеризуется тем, что при росте промышленной продукции за годы второго пятилетия в 2,14 раза размеры действующих основных фондов почти утраиваются. Это опережение роста основных фондов вытекает из значительного повышения удельного веса ряда отраслей тяжелой промышленности, в которых для получения того же ценностного объема продукции нужно образование значительно больших основных фондов, чем в отраслях перерабатывающей промышленности; оно вытекает из значительно большего удельного веса новых предприятий, требующих наряду с созданием производственных мощностей, непосредственно влияющих на размер выпуска продукции, создания большого объема вспомогательных и обслуживающих устройств; оно вытекает наконец из трудностей освоения в гигантской степени возрастающих основных фондов.

Однако самый размер этого опережения свидетельствует о том, что в данном случае мы имеем дело с созданием по ряду отраслей крупных резервов мощностей. В более конкретной форме это положение иллюстрируется следующими данными. Так, по районным электростанциям (Главэнерго) план намечает возрастание мощности с 2,65 млн. квт к началу второго пятилетия до 6,65 млн. квт на конец его. Эта мощность при полном ее использовании соответствует выработке электроэнергии в 29—31 млрд. квтч., в то время как планом принято 24,5 млрд. квтч.

По каменноугольной промышленности на конец пятилетия создается проектная добычная мощность в 238,8 млн. тонн при плане угледобычи в 150 млн. тонн (без промкооперации).

По черной металлургии количество доменных печей возрастает со 103 до 139 с увеличением их объема с 36,9 тыс. $м^3$ до 78,4 тыс. $м^3$, что позволяет выплавить свыше 21,8 млн. тонн чугуна при плане производства в 16 млн. тонн чугуна. По меди мощность введенных в эксплоатацию предприятий составит 207 тыс. тонн при плане производства в 135 тыс. тонн (без вторичной меди).

Мощность тракторных заводов к концу пятилетия возрастает до 276,7 тыс. тракторов (в пересчете на 15-сильные тракторы) в год при плане производства в 167 тыс. тракторов; мощность автомобильных заводов—до 360 тыс. машин при плане производства в 200 тыс. машин. Мощность локомотивных заводов измеряется 4 тыс. в пересчете на условные «Э» и «СУ» при плане производства в 3 210. Мощность цементных заводов на конец пятилетия составит 54,7 млн. бочек при плане производства в 48,3 млн. бочек.

Достаточно приведенных примеров, чтобы охарактеризовать принятую в плане второго пятилетия проектировку, линию на повышение коэфициента использования мощностей и создание резервов мощности. В ряде случаев названная выше суммарная мощность создается к концу последнего года пятилетия и тем самым полностью не сможет быть использована в его пределах, но и с этой поправкой не будет ошибкой сказать, что план капитальных работ обеспечивает не только необходимое для выполнения производственной программы возрастание технической базы, но по ряду важнейших отраслей и значительные резервы мощности.

Капитальные работы второго пятилетия поднимают народное хозяйство СССР на значительно более высокий технический уровень, обеспечивая широчайшую программу технической реконструкции всего народного хозяйства. Эта программа реконструкции, опирающаяся на успехи первой пятилетки в создании собственной базы тяжелой индустрии, выдвигает СССР на первое место в Европе в области производственных мощностей и технического уровня промышленности и на первое место в мире по техническому уровню и объему производства основных отраслей сельского хозяйства.

IV

План капитальных работ второго пятилетия, опирающийся на освоение созданных новых основных фондов, является планом широчайшего развертывания нового строительства, освоения природных богатств Союза, продвижения промышленности в новые районы, изживания хозяйственной отсталости национальных районов.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства требует создания такого размещения опорных баз тяжелой индустрии, которые, вовлекая в широкую промышленную эксплоатацию новые естественные богатства страны, могут быть очагами реконструкции народного хозяйства как наиболее важных хозяйственных районов, так и ранее отсталых национальных республик и областей. Тем самым одной из решающих задач второго пятилетия в деле размещения производительных сил является создание ряда вспомогательных центров производства угля, металла и машин, опирающихся на укрепление и дальнейшее развитие основных угольно-металлургических и машиностроительных баз Союза.

Второе пятилетие завершает строительство Урало-Кузнецкого комбината, доводя мощность Магнитогорского завода до 8 доменных печей, Кузнецкого до 4, вводя в эксплоатацию первые очереди Тагильского, Бакальского, Халиловского и 2-го Кузнецкого металлургических заводов и заканчивая реконструкцию уральской металлургии. Громадное увеличение мощности каменноугольных шахт Кузбасса, Караганды и Урала позволяет поднять долю районов УКК в общей угледобыче страны в 1937 г. до 27,3% против 17,3% в 1932 г. при увеличении общего размера угледобычи в стране в 2,4 раза. Вместе с полным окончанием строительства Уральского завода тяжелого машиностроения, строительством Сибмашстроя, завода химической аппаратуры на Урале, новых станкостроительных заводов, металлозавода в Новосибирске, мощной группы заводов транспортного машиностроения—Орского паровозо-и тепловозостроительного, Кузнецкого паровозного, Уральского вагоностроительного, вместе со строительством автомобильного завода в Зап. Сибири, строительством ряда заводов электротехнической промышленности—большой размах приобретает развитие машиностроительной промышленности Урало-Кузнецкого комбината. Крупные масштабы приобретает развитие химической промышленности, которая наряду с дальнейшим развитием уральской группы заводов организует производство синтетического аммиака и серной кислоты в Западной Сибири, с развитием химии топлива и ряда других отраслей.

Строительство Урало-Кузнецкого комбината в плане второго пятилетия получает особенно выпуклое отражение, сочетая дальнейшее развитие угля и металла с широким развертыванием всего круга отраслей тяжелой промышленности. Укрепляя и развивая эту вторую угольно-металлургическую базу Союза, план второго пятилетия создает ряд меньших по своему количественному объему, но исключительно важных с народнохозяйственной точки зрения новых угольно-металлургических баз. Таковы Дальневосточный металлургический завод, который явится базой хозяйственного освоения районов Дальнего Востока и реконструкции их хозяйства, Тульский и Липецкий

заводы в Центре, развитие качественной металлургии в районах концентрации квалифицированного машиностроения. Из общего объема капитальных работ по вновь начинаемому строительству черной металлургии в 1,1 млрд. рублей около 50% падает на районы, в которых эта отрасль промышленности организуется вновь (Дальневосточный край, Восточная Сибирь, Средняя Волга, Закавказье).

Строительная программа черной металлургии продолжает начатое в первой пятилетке изменение географии—этой важнейшей отрасли народного хозяйства, что характеризуется следующим:

Удельный вес районов в выплавке чугуна и в прокате
(в процентах)

Районы	Чугун		Прокат	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Юг	69,9	59,2	64,1	56,0
Восток	24,3	32,8	16,8	32,3
Центр	5,8	8,0	19,1	11,7
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0

Примечание. Продукция (прокат) завода «Красный Октябрь» в г. Сталинграде учтена по Центру.

Наряду с ростом роли Востока, особенно сильным по прокату, и некоторым сокращением доли Юга, особенно по чугуну, существенно возрастает выплавка чугуна в Центре на рудах Московской и Центрально-Черноземной областей и значительно сокращается доля металлургии Центра в части проката при абсолютном росте размеров продукции. Это вызывается тем, что металлургия Центра выплавляет сталь из лома, ресурсы которого растут медленнее, чем общая выплавка металла в стране.

Аналогичную картину мы имеем и в строительстве каменноугольной промышленности, где наряду с охарактеризованным выше развитием второй угольно-металлургической базы, коренной реконструкцией и значительным увеличением производственной мощности угольного Донбасса широкое развитие получают такие каменноугольные бассейны, как Караганда, Средняя Азия, Дальневосточный край, Сибирь, Подмосковный бассейн, Ткварчеллы и Тквибули в Закавказьи, Печорские угли и ряд других более мелких районов.

Следующая таблица характеризует соотношение отдельных районов к началу пятилетия (по угледобыче) и в сравнении с ним размещение шахтного строительства.

Районы	Удельный вес района в угледобыче 1932 г., в %	Удельный вес района в общей сумме вложений на шахтное строительство во 2-м пятилетии
Донбасс	69,9	44,1
Подмосковный бассейн	4,6	6,1
Урал	5,0	11,3
Западная Сибирь	11,2	17,0
Казакстан	1,2	7,5
Восточная Сибирь и ДВК	6,6	10,5
Средняя Азия	1,2	3,5

При среднем по Союзу удельном весе затрат на закладываемые в течение второго пятилетия новые шахты в общей сумме затрат на шахтное строительство в 23,1% по Средней Азии этот процент повышается до 48,1%, по ДВК—до 39,7%, по Караганде—до 77,9%, по новым районам—до 47,6% и т. д. Из развиваемых новых каменноугольных районов план особо выделяет развитие каменноугольных месторождений ДВК, в особенности Бурейского района, являющихся прочной основой индустриализации Дальнего Востока.

В результате такого размещения шахтного строительства удельные веса восточных и Подмосковного бассейнов в угледобыче 1937 г. существенно возрастают. Так, по Уралу этот удельный вес возрастает с 4,9% в 1932 г. до 8,8% в 1937 г., по Западной Сибири с 11,2% до 13,6%, Казакстану с 1,2% до 4,8%, Средней Азии с 1,2% до 2,0%, Подмосковному бассейну с 4,6% до 6,8% и т. д.

Вместе с этими сдвигами в размещении каменноугольной промышленности широкое развитие получают все виды местного топлива—торф, сланцы, бурые угли, в значительной степени ослабляющее зависимость ряда районов от дальнепривозного топлива.

В итоге этого строительства создается новое размещение каменноугольной и металлургической промышленности—этих основных отраслей народного хозяйства, позволяющее с гораздо большей равномерностью расселить основные отрасли машиностроения, а тем самым и обеспечить широкий фронт реконструкции народного хозяйства не только основных хозяйственных центров Союза, но и ранее отсталых национальных республик и областей. Сеть машиностроительных заводов охватывает во втором пятилетии почти все районы Союза. Сохраняя за старыми промышленными районами (Москва, Ленинград) ведущую роль в развитии отраслей квалифицированного машиностроения, опирающегося на полное окончание и строительство ряда новых заводов и крупных реконструктивных работ (завод «Русский дизель» в Ленинграде, «Компрессор» в Москве,

заводы «Фрезер» и «Калибр» в Москве, завод «Станкоконструкция», завод счетных машин в Москве, ряд заводов сильноточной и слаботочной электротехнической промышленности и энергетического машиностроения в Москве и Ленинграде), план намечает широкое развертывание тяжелого машиностроения на Урале и Украине, где вместе с окончанием на полную мощность Свердловского и Краматорского заводов, строительством новых станкостроительных и других заводов создаются первоклассные машиностроительные базы, могущие удовлетворить своей продукцией нужды широко развертывающегося строительства целой группы прилегающих к ним районов. Строительство заводов транспортного машиностроения (Орского паровозо- и тепловозостроительного, Луганского паровозного, Кузнецкого паровозного, Новочеркасского завода промышленных паровозов), широкая реконструкция и развитие Сормовского и Коломенского заводов, строительство завода фасонного литья для паровозо- и вагоностроения в Западной области, строительство Каширского электровозного завода, строительство Уральского и Казанского вагонных заводов вместе с широким развертыванием строительства верфей речного и морского судостроения создают мощную базу транспортного машиностроения, территориально расположенную в узловых центрах пересечения транспортных магистралей и тем самым могущую наиболее эффективно обслужить нужды реконструируемого ж.-д. и водного транспорта. Широкая программа строительства автомобильных заводов обеспечивает широкое развертывание этой отрасли производства, делая центр Европейской части СССР и Поволжья основными опорными пунктами автомобилизации страны.

Крупнейшее значение имеет принятое в плане строительство машиностроительных заводов, рассчитанных на удовлетворение нужд технического перевооружения народного хозяйства отдельных национальных районов. Таковы строительство Тифлисского механического завода, заводов нефтяного оборудования в Закавказьи, строительных конструкций и сельскохозяйственных машин в Средней Азии; строительство автосборочных заводов в ДВК, Западной Сибири, Средней Азии, на Северном Кавказе и на Украине; строительство двух заводов радиоаппаратуры в Чувашии; развитие машиностроения в Белоруссии, Бурято-Монголии, Башкирии, Татарии и ряде других районов. Крупнейшим районом машиностроения во втором пятилетии явится Поволжье (Горьковский край, Татария, Средняя Волга, Нижняя Волга) и Северный Кавказ, в которых строительством первой пятилетки уже созданы крупнейшие центры автомобильно-тракторной промышленности, сельскохозяйственного машиностроения, речного судостроения и ряда других отраслей.

В итоге этого строительства основных отраслей тяжелой

промышленности—угля, металла, машиностроения—создается новая система опорных баз реконструкции народного хозяйства, охватывающая отдаленнейшие районы, являющаяся основой нового размещения производительных сил, индустриализации национальных районов и изживания их экономической и культурной отсталости.

В области химической промышленности вместе с широким развитием тяжелой химии в районах Урало-Кузнецкого комбината и большим развертыванием химического производства в старых промышленных районах и на Украине крупнейшее значение будет иметь дальнейшее расширение эксплоатации горно-химических богатств Крайнего Севера (Хибины), организация мощной химической промышленности в Средней Азии и Закавказьи, дальнейшее ее развитие в районах Поволжья и Центрально-Черноземной области, в частности по линии строительства заводов синтетического каучука.

Районное размещение электростроительства исходит из необходимости первоочередного обеспечения электроэнергией основных хозяйственных центров страны с созданием необходимых резервных мощностей, обеспечивающих бесперебойность электроснабжения. При этом строительство районных станций является основным стержнем общего плана энергетического строительства, охватывающего как районные, так и промышленные и коммунальные электростанции. По мощности всех электростанций наибольшие темпы роста план проектирует в восточных районах Союза, особенно интенсивно развивающих промышленное строительство. Так, при росте мощностей электростанций по Союзу в 2,3 раза установленная мощность электростанций Западной Сибири возрастает в 4,5 раза (98,5 тыс. квт в 1932 г. и 441,2 тыс. квт в 1937 г.), Казахстана в 8 раз (24,5 тыс. квт и 194,8 тыс. квт), Восточной Сибири в 5 раз (24,7 тыс. квт и 125,1 тыс. квт), ДВК в 6 раз (23,7 тыс. квт и 147,7 тыс. квт), Средней Азии в 8,5 раз (43,2 тыс. квт и 368,0 тыс. квт), Закавказья в 3 раза (213 тыс. квт и 657,2 тыс. квт). В громадной степени укрепляется энергетическая база Урала (рост мощностей с 469,6 тыс. квт до 1 302,7 тыс. квт) и Поволжья, где за годы второго пятилетия мощность электростанций увеличивается в 2,6 раза. В центральных промышленных районах и на Украине, электроснабжение которых за годы первой пятилетки сделало особенно крупные успехи, второе пятилетие обеспечивает необходимое нарастание производственных мощностей, почти удваивая (а по Ленинградской области больше чем удваивая) установленную мощность.

Сдвиги в размещении установленной мощности электростанций по районам СССР являются крайне характерным показателем общих сдвигов территориального размещения производительных сил, поскольку они предопределяют собою соответ-

ствующие темпы развития всех отраслей народного хозяйства, опирающихся на электроэнергетическую базу.

Следующие данные характеризуют эти изменения:

Районы	Удельный вес установленной мощности в % к итогу	
	1932 г.	1937 г.
СССР	100,00	100,00
Старые промышленные районы (Ленинградская, Московская, Ивановская области)	28,99	26,76
Поволжье (Татария, Средняя Волга, Нижняя Волга, Горьковский край)	10,54	10,23
УССР	29,93	21,88
Районы УКК (Урал, Башкирия, Зап. Сибирь, Казакстан)	13,06	18,26
Восточная Сибирь и ДВК	1,03	2,50
Закавказье	4,54	6,03
Средняя Азия	0,92	3,38

Общий сдвиг промышленности на Восток и высокие темпы индустриализации национальных республик с особенной яркостью характеризуются этими сдвигами в размещении основной энергетической базы СССР. Аналогичные сдвиги имеют место и в районном распределении выработки электроэнергии.

Строительство второго пятилетия в области тяжелой индустрии в основном завершает формирование основных баз тяжелой промышленности в их территориальном размещении по СССР. Тем самым создается основной производственный костяк, на который опирается широкая программа освоения естественных богатств страны и реконструкции народного хозяйства.

Крупнейшее значение в деле хозяйственного развития большой группы районов имеют проектировки второго пятилетия в области территориального размещения легкой и пищевой индустрии.

Принятое планом громадное развертывание нового строительства во всех отраслях легкой и пищевой индустрии приводит к образованию мощной технической базы переработки местного сельскохозяйственного сырья в восточных районах, ранее лишенных этой базы. Из 15 новых хлопчатобумажных комбинатов 10 намечены строительством в Средней Азии, Западной Сибири и Закавказьи, из 12 новых шерстяных фабрик в восточных районах строятся 6, строятся 6 трикотажных фабрик, 9 шелковых, 19 кожевенных и обувных фабрик и т. д.

Из новостроек пищевой промышленности в восточных районах намечено строительство 8 мясокомбинатов, 16 сахарных заводов, 9 маслобойных.

В какой мере это строительство меняет соотношение отдельных районов в выработке продукции легкой и пищевой индустрии уже в пределах второго пятилетия, видно из следующей таблицы:

Удельный вес восточных районов (Урал, Башкирия, Зап. Сибирь, Вост. Сибирь, ДВК, Казакстан, Средняя Азия, Закавказье) в выработке продукции (в процентах к итогу по Союзу)

	1932 г.	1937 г.
Хлопчатобумажные ткани	1,77	4,28
Шерстяные ткани	4,31	12,13
Кожаная обувь	9,84	24,98
Сахар	1,52	6,08

Территориальное размещение нового строительства легкой и пищевой промышленности, приближая перерабатывающие предприятия к сырьевым базам, в ряде случаев делает промышленность пионером в организации производства сельскохозяйственных культур в новых для них районах. Особенно крупное значение в этом отношении имеет новое размещение сахарной промышленности и в некоторых районах консервной промышленности. В строительстве пищевой промышленности наряду с большой децентрализацией его по отдельным экономическим районам второе пятилетие приводит к образованию двух крупных баз пищевой индустрии—украинской и поволжской, на которые падает больше четверти всей суммы капитальных работ по пищевой промышленности.

Размещение легкой и пищевой промышленности, принятое планом второго пятилетия, дополняет проектировки в области размещения тяжелой промышленности. Новое размещение всех отраслей промышленности обусловливает результаты исторического значения в деле изживания экономической отсталости национальных районов.

Эта отсталость, явившаяся наследием царско-колониального режима, превращавшего национальные районы в сырьевые придатки метрополии, была в значительной мере преодолена уже за годы первой пятилетки. Второе пятилетие, закрепляя и в громадной степени развивая достигнутые в этом отношении успехи, решает задачу изживания экономической отсталости национальных районов, вовлекая в промышленную эксплоатацию исключительные по своему многообразию и размерам природные богатства национальных районов, развивая промышленную переработку местного сырья, создавая опорные базы тяжелой промышленности.

Крупнейшим фактором в размещении сельскохозяйственного производства во втором пятилетии является значительный рост посевов в так называемой потребляющей полосе и в Сибири,

тогда как в первой пятилетке основной прирост посевных площадей падал на восточные и южные районы.

Во втором пятилетии основной задачей этих районов явится освоение уже распаханных земель и борьба за повышение урожайности. Главная часть прироста посевных площадей падает на районы потребляющей полосы, посевы которой вырастут на 3,6 млн. га (прирост в 15,3%), а также районы Сибири и Дальне-восточного края, где прирост посевов составит 2,2 млн. га, или 21,3%.

Увеличиваются посевы технических культур в Ивановской области, Северном крае, Восточной Сибири, Дальневосточном крае и Киргизии. В производстве хлопка усиливается роль Средней Азии как основной хлопковой базы Союза при дальнейшем укреплении новой хлопковой базы в ЗСФСР.

В производстве сахарной свеклы создается новая база на Востоке и резко возрастает доля Западной Сибири, Дальнего Востока, Закавказья и Средней Азии.

Посевная площадь кормовых культур особенно сильно расширяется в районах интенсивного животноводства—Ленинградской области, Горьковском крае, Северном крае и некоторых других.

Второе пятилетие начинает осуществление широкой программы ирригации Заволжья для обеспечения там устойчивости пшеничного производства, создавая площадь орошаемых посевов на местном стоке в 130 тыс. га и заканчивая разработку технического проекта генеральной схемы ирригации Заволжья.

Крупные ирригационные и мелиоративные работы, запроектированные планом по основным районам технических субтропических культур в Средней Азии и Закавказьи, обеспечивают дальнейшую специализацию этих районов на производстве высокоценных технических культур, позволяющих наиболее эффективно использовать почвенные и климатические условия этих районов.

Крупнейшее принципиальное значение имеет принятое в плане второго пятилетия завершение экономического районирования хозяйства страны в связи с созданием сети машинотракторных станций, охватывающих всю площадь колхозных посевов и становящихся основными хозяйственно-политическими центрами обслуживаемых ими экономических районов, в которых концентрируются не только техническая база сельского хозяйства, но и предприятия, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье, механическая и ремонтная базы и энергетические центры района деятельности МТС.

Проектируемое вторым пятилетним планом размещение промышленного строительства, мощное развитие сельского хозяйства в областях, в прошлом зависевших от завоза сельскохозяйственных продуктов, обеспечивают полное изживание

прежнего деления областей на промышленные и аграрные, на потребительские и производящие. Выполнение этой задачи, поставленной тов. Сталиным на XVII съезде партии, явится крупнейшим завоеванием в деле создания нового, наиболее рационального размещения производительных сил.

Такова общая характеристика основных направлений, по которым осуществляется размещение производительных сил во втором пятилетии основных отраслей народного хозяйства. Следующая таблица характеризует основные пропорции в распределении объема капитальных работ по важнейшим районам.

Капиталовложения в народное хозяйство
(в процентах к итогу по Союзу)

Районы	Все народное хозяйство	Вся промышленность	Тяжелая промышленность
Старые промышленные районы (Московская, Ленинградская и Ивановская области)	18,97	19,50	17,18
УССР	17,21	18,52	19,80
Волжские районы	10,91	9,99	9,62
УКК	21,37	25,37	28,98
В том числе Урал	10,18	13,81	17,37
Восточная Сибирь и ДВК	6,51	4,77	5,02
ЗСФСР	5,31	5,30	5,71
Средняя Азия	5,72	4,64	3,32

Старые районы—районы Центра и Украины, заканчивающие во втором пятилетии большой круг строительства, начатого в годы первой пятилетки, имеют высокий удельный вес в капиталовложениях во все народное хозяйство (36,2%) и в частности в промышленности (38%). Однако в начинаемом строительстве промышленности удельный вес вложений в старые районы сильно снижается (до 14,0%), и центр тяжести вложений переносится в новые индустриальные районы Союза.

Рост индустриализации новых районов показывает также удельный вес начинаемого нового строительства в общей сумме капитальных вложений в строительство промышленности. При среднем по Союзу коэфициенте в 28%[1] начинаемое строительство по старым промышленным районам Центра составляет 19,8%, по Украине — 14%, а по Волжским районам—44,2%, по Восточной Сибири и ДВК—29,9%, по Средней Азии—49,9%,

[1] В сумме капиталовложений в промышленное строительство, распределенных по районам.

по Урало-Кузнецкому комбинату, где в первой пятилетке было развернуто огромное строительство, заканчиваемое во втором пятилетии,—30,9%, по Закавказью—24,8% и т. д.

Интенсивность индустриализации новых районов находит свое отражение также и в структуре капиталовложений в хозяйство этих районов. При среднем по Союзу удельном весе промышленности в капиталовложениях во все народное хозяйство в 56,8%[1] удельный вес промышленности во вложениях по большинству новых районов (особенно тех, где идет развертывание новых баз) значительно превышает среднюю величину по Союзу: по районам Урало-Кузнецкого комбината—67,5%, а по Уралу даже 77,0%, по ЗСФСР—57,7% и т. д.

Удельный вес тяжелой промышленности во вложениях в промышленность в новых районах, где создаются новые базы угля и металла, еще более превышает среднюю величину по Союзу (76,8%): по районам Урало-Кузнецкого комбината он составляет 86,3%, по Уралу—94,9%, по Восточной Сибири и ДВК—79,4%, по Закавказью—79,9%. Весьма высок удельный вес вложений в тяжелую промышленность и по основным сельскохозяйственным районам Союза: по Волжским—72,6%, по Средней Азии—54,0% и т. д.

Новое размещение промышленности и сельского хозяйства, создание новых индустриальных центров значительно видоизменяют сложившуюся в первой пятилетке систему связей между отдельными районами. План транспортного строительства своей решающей задачей имеет коренную реконструкцию и мощное развитие пропускной провозной способности основных магистралей, связывающих Центр с Югом и Востоком, создание новых магистральных направлений, дающих выходы на Восток и Северо-Запад, строительство важнейших звеньев второго южно-сибирского направления, создание новых подходов к Центру по северному и восточному направлениям, организацию мощной электрифицированной транспортной сети, связывающей Донбасс с Кривым Рогом и обслуживающей районы Урало-Кузнецкого комбината. Реконструируя таким образом и расширяя основные направления действующей ж.-д. сети, план капитальных работ предусматривает строительство ряда новых линий, значение которых будет весьма велико в деле хозяйственного освоения новых экономических районов. Таковы линии Пинюг—Сыктывкар и Коноша—Вельск, дающие выход лесным массивам Северного края; Уфа—Стерлитамак, связывающая стерлитамакскую нефть с общетранспортной сетью Союза; Караганда—Балхаш, обслуживающая строительство и эксплоатацию прибалхашского медного гиганта; Рубцовка—Риддер,

[1] Удельный вес промышленности исчислен по отношению к сумме капиталовложений, распределенных по районам. Во всей сумме по народному хозяйству он составит 49%.

Темир-Тау—Кондома, Томск—Чулым и ряд других. Крупнейшее значение, далеко выходящее за пределы задач, стоящих перед планом второго пятилетия, имеет сооружение Ленской железной дороги и Байкало-Амурской магистрали, строительство которых широко развертывается во втором пятилетии и которые явятся решающими звеньями плана хозяйственного освоения и широкого развития производительных сил районов Дальнего Востока и Дальнего Северо-Востока.

Новые связи создаются и в результате большого строительства, принятого в плане водного транспорта. Ввод в эксплоатацию в первом году второго пятилетия Беломорско-Балтийского канала связывает в единый транспортный путь бассейн Волги и ее притоков с выходами к Балтийскому и Белому морям. Окончание строительства канала Волга—Москва превращает Москву—крупнейший ж.-д. центр Союза—в порт, непосредственно связанный с крупнейшей водной магистралью СССР.

Исключительное значение будет иметь принятое планом строительство Волго-Донского канала. Это строительство, соединяя бассейн основной водной магистрали Союза—Волги—с выходами к открытому морю, создает водный путь потокам угля и хлеба Украины и Северного Кавказа к Центру страны и на Восток, создает наиболее дешевый транспортный путь массовым грузам, в частности лесу, идущему на снабжение южных районов Европейской части Союза. Большое значение эта новая магистраль будет иметь и для экспортных грузов.

Строительством этих новых водных путей в основном завершается создание единой водной транспортной сети Европейской части Союза, соединяющей ее основные речные пути с открытыми морями.

В освоении районов Крайнего Севера и в создании водного пути на Дальний Восток крупнейшее значение будет иметь создание Северного морского пути—от Белого моря к Охотскому через Ледовитый океан.

Транспортное строительство второго пятилетия закрепляет собою круг мероприятий, принятых в плане для создания нового размещения производительных сил, соответствующего задачам завершения технической реконструкции народного хозяйства и определяющего собой систему экономических районов в плане социалистического строительства. Основными линиями этого размещения являются более равномерное расселение промышленности в направлении приближения ее к источникам сырья и энергии, создание новых индустриальных центров, обеспечивающее наиболее эффективную эксплоатацию естественных природных богатств, специализация сельскохозяйственных областей и создание крупного сельскохозяйственного производства в так называемых в прошлом потребляющих областях, изживание экономической и культурной отсталости националь-

ных районов, повышение обороноспособности страны. Созданием нового размещения производительных сил решается одна из кардинальнейших проблем общей программы построения социалистического общества.

V

Строительство первой пятилетки поставило перед строительной техникой ряд новых для нее крупнейших задач. Созданные за годы первой пятилетки гиганты-заводы, требовавшие применения ответственных строительных конструкций, не могли быть построены на основе старой техники крестьянской строительной артели, которой характеризовался технический уровень строительства дореволюционной России и первых лет хозяйственного строительства СССР. Именно поэтому годы первой пятилетки в области строительства были годами создания специальной отрасли промышленности—строительной индустрии, год за годом накоплявшей технический опыт, квалифицированные кадры, парк строительных механизмов, сумевшей овладеть сложнейшими вопросами проектирования и выполнения новых для нее строительных задач. Пройденный в этом отношении путь характеризуется хотя бы тем, что если в 1929 г. система специализированных строительных трестов выполнила строительную программу в 0,55 млрд. руб., охватив 20% всего объема строительства, то в 1932 г. продукция строительной индустрии и крупных строительных управлений возросла до 7 млрд. руб., охватив уже 70% всего объема чистого строительства. Стоимость парка строительных механизмов за эти годы возросла с 35 млн. руб. до 250 млн. руб. В громадной степени увеличилась численность квалифицированных строительных кадров—квалифицированных рабочих и инженерно-технического персонала; выросла сеть научно-исследовательских институтов по строительству и строительных втузов, проектных организаций и т. п. Во второе пятилетие мы входим, решив задачу создания строительной индустрии, опирающейся на мощную техническую базу, накопившей большой технический опыт, могущей взять на себя выполнение особенно ответственных строительных задач плана второго пятилетия.

Техническая реконструкция строительства является необходимым условием завершения реконструкции народного хозяйства. Самый масштаб запроектированного на второе пятилетие строительства требует новой строительной техники, дальнейшего освоения. При плане капитальных работ на последний год второго пятилетия в 32,0 млрд. руб. объем чисто строительных работ составит 18,3 млрд. руб., стоимость оборудования (франко-постройка) 10,6 млрд. руб., расходы по монтажу оборудования и прочие затраты составят 3,1 млрд. руб. Понятно, что выполнение таких размеров строительных и монтажных работ, в большинстве случаев исключительно трудоемких, требует широчайшей механизации труда и перевода строительного производства на индустриальные рельсы.

Характерной особенностью строительного производства является то обстоятельство, что здесь мы имеем неповторяющийся цикл производства, создание территориально закрепленного объекта. И если в промышленности одним из решающих направлений технической реконструкции является внедрение конвейера, т. е. передвижение предмета труда по отношению к территориально закрепленной системе средств и орудий труда, то в строительстве центральным вопросом технической реконструкции является создание гибкой и подвижной системы средств и орудий труда, воздействующей на первичный материал и создающей территориально закрепленный объект. Поэтому в строительном деле крупнейшее значение приобретают вопросы организации строительной площадки, правильного сочетания механизированного и ручного труда, четкого размежевания подготовительных и основных строительных процессов. Это означает, что основной линией мероприятий по реконструкции строительства должно быть превращение строительства в сборку заготовляемых заводским и полузаводским путем строительных деталей и элементов при одновременной максимальной механизации работ, в первую очередь наиболее трудоемких.

Эти линии технической реконструкции требуют прежде всего большой работы по рационализации применяемых в строительстве конструкций. Рост ресурсов металла и цемента во втором пятилетии позволяет стать на путь увеличения расхода железа и цемента в строительстве, в результате чего планом предусмотрено увеличение железобетонных типов строительства в общем объеме зданий с 14,9% всего объема в 1933 г. до 18,8% в 1937 г. Вместе с этим увеличивается и удельный вес каменных конструкций, большое место в которых будет иметь применение местных материалов. Эта проектировка плана позволяет сделать крупнейший шаг вперед по пути внедрения сборки строительства, опирающейся на изготовление заводским путем металлических конструкций, сборного стандарт-бетона и широкое распространение крупноблочного строительства.

Деревянные и смешанные конструкции при значительном абсолютном возрастании применения их в строительстве снижают удельный вес в общем объеме зданий.

Так, удельный вес деревянных конструкций снижается с 22,9% в 1933 г. до 18,2% в 1937 г.; смешанные конструкции— с 6,2% до 5,5%.

Это изменение структуры строительства по типам конструкций и постепенное превращение его в процесс сборки выдвигают ряд новых требований перед промышленностью строительных материалов и требуют широкого развития сети подсобных

предприятий строительной индустрии, изготовляющих строительные детали и полуфабрикаты, в наиболее эффективной форме. В строительство подсобных предприятий во втором пятилетии должно быть вложено 269 млн. руб., что позволит получить от них до 30% всей потребности строительных организаций в строительных материалах, соответственным образом подготовленных для применения их в строительстве.

Вторым направлением технической реконструкции в строительстве является широкая механизация строительных работ, в первую очередь трудоемких. Если в годы первой пятилетки в области механизации строительства были достигнуты значительные успехи в широком применении механизации отдельных операций, то во втором пятилетии центральным заданием плана в этой области является комплексная механизация строительства, т. е. такое сочетание всех механизированных процессов и смежного с ними ручного труда, которое приближает строительство к высшей ступени его индустриализации—непрерывному производственному процессу.

Принятый план механизации строительных работ намечает доведение процента механизации земляных работ до 70%, в том числе экскаваторами до 50% и гидромеханизацией до 20%; приготовления бетона до 95%; дробления щебня до 90%; внутрипостроечного горизонтального транспорта до 80%; добычи камня пневматикой до 90%.

Такой значительный рост механизации трудоемких работ требует большого увеличения парка строительных механизмов. За годы второго пятилетия стоимость парка оборудования важнейших механизмов по всему строительству вырастет на 439 млн. руб., из которых 187 млн. руб. будут направлены в систему специализированных строительных трестов. Увеличивая в таких размерах парк механизмов, план предусматривает значительное повышение коэфициента эксплоатации строительных машин. Против среднего коэфициента эксплоатации, составлявшего в 1932 г. 0,20—0,25, планом намечено повышение коэфициента по экскаваторам до 0,65, по бетономешалкам до 0,50, по камнедробилкам до 0,65, по сортировкам до 0,65 и т. д. Выполнение этого задания потребует исключительно четкой организации строительной площадки, правильной расстановки механизмов, решительной борьбы с бесплановостью и неорганизованностью, которыми характеризуется в ряде случаев применение механизмов на стройках к началу пятилетия.

Структура парка строительных машин изменяется в направлении повышения удельного веса более мощных и технически наиболее совершенных машин, что обусловливает значительное повышение технического уровня строительного дела.

План механизации строительства, принятый во втором пятилетии, коренным образом меняет характер строительного производства, переводя его в широких масштабах на индустриальные рельсы. Вместе с этим процессом индустриализации строительства меняется самый тип характера труда в строительстве: на смену сезоннику приходит квалифицированный рабочий, управляющий механизмами.

Основные фонды строительной индустрии, составлявшие на 1/I 1933 г. 476 млн. руб., за годы второго пятилетия возрастают до 1 108 млн. руб., представляя собой мощную техническую базу реконструкции строительства. Опираясь на эту техническую базу, строительная индустрия, охватывая своей строительной программой наиболее ответственные части всего плана строительства второго пятилетия, явится ведущим звеном и рычагом технической реконструкции строительства на всех участках народного хозяйства.

Новая техника в строительном деле, улучшение организации и качество его руководства позволяют запроектировать резкое повышение качественных показателей строительства и снижение его стоимости. В результате запроектированного роста производительности труда на 75%, применения рациональных конструкций, снижения стоимости строительных материалов и их максимальной экономии в строительстве, снижения непроизводительных расходов и ряда других мероприятий план проектирует в качестве решающего задания снижение стоимости строительства на 40% против фактического уровня 1932 г. При этом по промышленному строительству снижение стоимости строительства должно составить 43%, по жилищному строительству—40%, по сельскохозяйственному—35%, по транспортному—36%, по коммунальному строительству—38%. Народнохозяйственная значимость выполнения этого задания плана характеризуется тем, что только за один 1937 г. получаемая от снижения стоимости строительства экономия должна составить гигантскую цифру—8,7 млрд. руб., т. е. почти половину всей суммы вложений в народное хозяйство в 1932 г. На решении этой задачи должно быть сосредоточено особое внимание строительных организаций и органов, регулирующих строительство. Решающим условием ее выполнения явится борьба за освоение новой техники строительного дела, за правильную организацию строительной площадки, за конкретное техническое руководство в строительстве. Техническое вооружение строительной индустрии и накопленный за годы первой пятилетки строительный опыт создают все необходимые условия для того, чтобы эта задача была решена.

ТРУД, КАДРЫ И БЫТ

1

Центральная задача плана по труду во втором пятилетии— значительный подъем производительности социалистического труда, укрепление социалистической дисциплины труда, разрешение проблемы кадров и коренной подъем материального и культурного уровня рабочих и крестьян.

Производительность труда в крупной промышленности должна быть повышена на 63%, на жел.-дор. транспорте—на 43%, на водном транспорте—на 86%, в строительстве—на 75%, в совхозах НКСовхозов—на 146%. На этой основе проектируется повысить уровень реальной заработной платы вдвое.

Численность рабочих и служащих по плану второго пятилетия должна возрасти на 26%.

Фонд заработной платы в 1937 г. по сравнению с 1932 г. увеличится на 18 млрд. руб., или на 55%; средняя зарплата для рабочих крупной промышленности—на 25,4%, а во всем народном хозяйстве—на 23%.

Фонды культурно-бытового обслуживания несельскохозяйственных рабочих возрастут с 4,3 млрд. руб. до 9,3 млрд. руб., или в 2,2 раза.

Жилищный фонд (с учетом убыли) увеличивается на 61,4 млн. м². На новое городское и промышленное жилищное строительство будет затрачено 12,5 млрд. руб.

На реконструкцию коммунального хозяйства городов будет затрачено 6,9 млрд. руб.

На здравоохранение будет затрачено 19,6 млрд. руб.

Затраты на подготовку кадров для всего народного хозяйства достигнут 24,4 млрд. руб. Общественным питанием будет охвачено 52,5 млн. трудящихся города и села.

★

План предусматривает рост производительности труда по тяжелой индустрии (НКТП) на 75%, по легкой индустрии (НКЛП)—на 52%, по пищевой (НКСнаб) и промышленности НКЛеса—на 60%.

Для правильной оценки намечаемых темпов прироста производительности труда необходимо отметить, что если в первой пятилетке каждый процент роста производительности труда по 4 промышленным наркоматам (без лесозаготовок) давал прирост продукции на 232 млн. руб. (в неизменных ценах 1926/27 г.), то во втором пятилетии 1% прироста производительности труда даст прирост продукции на 396 млн. руб. Из общего прироста продукции в 1937 г. по сравнению с 1932 г. по этим же наркоматам (без лесозаготовок) в 38,7 млрд. руб. 26,4 млрд. руб. будут получены за счет роста производительности труда.

По строительству план намечает рост производительности труда на 75%. Эта отсталая в прошлом отрасль народного хозяйства с полукустарными методами организации работы приобрела за годы первой пятилетки ярко выраженный индустриальный характер. Во втором пятилетии наряду с резким улучшением использования наличных средств механизации стройиндустрия значительно повышает свое техническое вооружение.

На жел.-дор. транспорте повышение производительности труда запроектировано планом в размере 43% (производительность труда исчислена в приведенных тонно-километрах на 1 работника).

По всем видам хозяйства водного транспорта рост производительности труда намечается на 86% (в приведенных тонно-километрах).

В торговле повышение оборота на 1 работника торговой сети намечено на 54,3%.

По общественному питанию выработка на 1 работника (по числу отпущенных блюд на 1 работника) увеличится на 50%.

Рост освоения новой техники и использования новых предприятий обеспечивает особенно высокий рост производительности труда в новых предприятиях. Так, в черной металлургии повышение производительности труда в среднем на 100% достигается за счет повышения производительности труда на новых агрегатах в 3 раза и на старых—на 72%.

В угольной промышленности в новых шахтах производительность труда должна быть на 70% выше, чем в старых, не реконструируемых к 1937 г.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства, выполнение плана освоения вновь созданной материально-технической базы, укрепление социалистической дисциплины труда, рост насыщенности народного хозяйства квалифицированными кадрами, коренное повышение благосостояния трудящихся создают все условия для повышения производительности труда в запроектированных размерах.

Решающим условием повышения производительности труда является подготовка необходимых кадров. Планом в этой области запроектирован такой объем заданий, выполнение которого

будет означать разрешение во втором пятилетии проблемы технических кадров.

Наряду с отмиранием целого ряда старых профессий ручного и неквалифицированного труда (катали, чугунщики и т. д.) появляется значительное количество новых профессий, требующих знания современной техники. Вместо рабочих, занятых на работах, требующих большого физического напряжения, создаются кадры обученных и квалифицированных рабочих, умеющих работать на современных сложных механизмах.

Успехи освоения в значительной мере определяются составом рабочей силы и уровнем ее квалификации. За первую пятилетку в промышленность влились 300 тыс. квалифицированных рабочих (а по всему народному хозяйству—450 тыс. чел.), окончивших школы фабрично-заводского ученичества.

В течение второго пятилетия намечается выпуск квалифицированных рабочих из школ ФЗУ промышленности в количестве 1,7 млн. чел., а по всему народному хозяйству—2,5 млн. чел. Кроме того свыше 2 млн. работников массовых квалификаций предположено выпустить из других школ и стационарных курсов.

Вовлечение в производство около 5 млн. новых подготовленных работников массовых квалификаций, а также охват различного рода курсами десятков миллионов рабочих и колхозников значительно подымут их квалификационный уровень, обеспечивая тем самым быстрейшее овладение техникой и лучшее использование новейшего, технически передового оборудования.

В том же направлении будет действовать повышение насыщенности всех отраслей народного хозяйства квалифицированными кадрами специалистов. Армия советских специалистов во всех отраслях народного хозяйства возрастет с 2 737 тыс. чел. в 1932 г. до 4 010 тыс. чел. в 1937 г., или на 46,5%. В результате в главнейших производствах СССР будет превышен уровень насыщенности специалистами, достигнутый в Германии: по каменноугольной промышленности насыщенность специалистами в 1937 г. возрастет до 6,0% (в Германии 4,2%); в металлургии—до 10,5% (в Германии 6,2%); в машиностроении—до 12,8% (в Германии 9,8%).

Важным фактором, обеспечивающим рост выработки на рабочего во втором пятилетии, является лучшее использование рабочего времени.

План намечает увеличение годового числа рабочих дней в промышленности с 257 в 1932 г. до 267 в 1937 г. за счет ликвидации прогулов по неуважительным причинам (в 1932 г. из-за прогулов по неуважительным причинам было потеряно около 6 дней на рабочего в год) и сокращения невыходов по уважительным причинам, что базируется на значительном улучшении бытового обслуживания рабочих.

В связи с намеченным объемом мероприятий по улучшению медицинского и культурно-бытового обслуживания рабочих общее число дней невыхода на работу по временной нетрудоспособности для промышленных рабочих снизится с 14,26 дней в 1932 г. до 10 дней в 1937 г.

Лучшая организация труда и улучшение планирования производства должны привести также к почти полному уничтожению простоев, доведению их в 1937 г. максимум до 0,5 дня на 1 рабочего в год.

Выполнение заданий по повышению производительности труда во втором пятилетии требует ликвидации текучести рабочей силы. Это должно быть достигнуто на основе диференцированной оплаты труда и выделения ведущих профессий, плановой передвижки рабочих, успешно овладевающих техникой, на более квалифицированную работу, повышения производственно-технической квалификации рабочих и систематического улучшения материально-бытовых условий работающих.

Частичное преодоление сезонности в ряде отраслей промышленности и увеличение продолжительности сезона производства в тех отраслях, где все еще отсутствует круглогодовое производство (сахарная, торфяная, строительство и т. п. отрасли промышленности), создадут дополнительные возможности повышения производительности труда на основе лучшего использования оборудования и образования постоянных кадров рабочих.

Ликвидация текучести и закрепление рабочей силы на предприятиях приведут к повышению средней продолжительности отпуска. Общая длительность отпуска, составлявшая в 1932 г. 15 дней, повышается до 17 дней в 1937 г.

Социалистическое соревнование и ударничество—новые формы общественного труда—важнейший фактор подъема производительности труда.

В 1932 г. социалистическим соревнованием и ударничеством было охвачено три четверти всего числа рабочих и около одной трети высшими его формами—хозрасчетными бригадами.

Во втором пятилетии в социалистическое соревнование должен быть втянут каждый рабочий, еще шире развернется борьба за создание новой социалистической дисциплины труда, за повышение производительности труда, за снижение себестоимости, за овладение техникой и повышение качества продукции.

Переделывая самого рабочего, социалистическое соревнование подготовляет условия для ликвидации различий между умственным и физическим трудом.

Новые формы социалистического труда еще шире развернутся и в сельском хозяйстве среди рабочих совхозов и среди колхозников.

Исключительную роль в подъеме производительности труда во всех отраслях народного хозяйства призвана сыграть та организационная перестройка управления производством, которая проводится партией и правительством в первые годы второго пятилетия.

Укрепление единоначалия, устранение многозвенности, передвижка специалистов непосредственно на производство, в цех, повышение роли мастера, непосредственное подчинение всех вопросов организации труда, технормирования и зарплаты техническому руководителю цеха и предприятия должны коренным образом улучшить качество конкретного организационно-технического хозяйственного руководства.

Решающим условием осуществления намеченного повышения производительности труда является решительное улучшение всего дела социалистической организации труда, ликвидация ее отставания от повышенных требований социалистического строительства, ликвидация всех проявлений обезлички в организации труда, в частности так называемой функционалки, всех проявлений уравниловки в построении системы заработной платы, ликвидация штурмовщины, работы рывками, правильная организация технормирования, широкое применение сдельной (в том числе прогрессивной сдельщины) и премиальной формы оплаты труда.

Рост производительности труда в важнейших отраслях хозяйства характеризуется следующими данными.

При общем росте выработки на 1 рабочего в черной металлургии в ценовом выражении на 100% рост выработки по важнейшим цехам в натуральном выражении намечается в следующем объеме.

В доменных цехах выработка на одного рабочего возрастет с 255 до 710 тонн, или на 178,4%, а по новым заводам до 2 010 тонн.

В мартеновских цехах выработка на одного рабочего (в тоннах) растет с 155 до 407 тонн, или на 162,6%, в прокатных цехах—с 92,0 до 227,0 тонн, или на 146,7%.

Рост производительности труда в машиностроении проектируется на 85%. Такой темп роста обеспечивается в первую очередь ростом техновооруженности рабочего, резким увеличением доли продукции крупных механизированных производств, сокращением сроков освоения новых заводов. Важнейшим фактором повышения производительности труда является изменение и улучшение технологических процессов.

Выработка одного трудящегося каменноугольной промышленности за годы второго пятилетия достигнет 26,3 тонн угля в месяц против 13,8 тонн в 1932 г., что даст 91% прироста. По отдельным важнейшим бассейнам задание по повышению производительности труда намечается в следующем объеме:

Бассейны	Производительность 1 трудящегося (в тоннах)		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Украинский Донбасс	12,9	23,9	185
Севкавуголь	13,3	25,0	188
Подмосковный бассейн	16,1	30,0	186
Уральские угольные тресты	13,3	28,5	214
Кузбасс	21,2	33,0	156

В запроектированном приросте средней производительности труда учтены изменения структуры добычи по районам на конец второго пятилетия. За счет одного этого районного фактора производительность труда возрастает на 12%. Следовательно завершение механизации производственных процессов и факторы организационного порядка позволят повысить производительность труда примерно на 80%.

В хлопчатобумажной промышленности план намечает рост производительности труда в ценовом выражении на 48%. Выработка на 1 000 веретен возрастает на 14,2% (с 289 до 330 кило-номеров), а расход рабочей силы сокращается на 23,7% (с 7,86 чел. на 1 000 веретен в 1932 г. до 6 чел. в 1937 г.). Выработка на 1 рабочего в прядении в натуре повышается на 53,1% (с 35,93 кило-номеров в час в 1932 г. до 55 кило-номеров в час в 1937 г.). В ткачестве будет иметь место сокращение затрат рабочей силы с 43,4 чел. на 100 станков в 1932 г. до 31,4 чел. в 1937 г. (на 27,7%). Часовая выработка на 1 рабочего в натуре в ткачестве повышается на 53,3% (с 7,5 м суровья до 11,5 м).

В шерстяной промышленности план намечает рост производительности труда в ценовом выражении на 60%. Выработка на 1 000 веретен во французском прядении возрастает на 49,8% (с 347 кило-номеров до 520 кило-номеров), а расход рабочей силы сокращается на 22,9% (с 29,7 чел. на 1 000 веретен в 1932 г. до 22,9 чел. в 1937 г.). В натуральном выражении выработка на 1 рабочего повышается на 94,2% (с 11,69 кило-номеров в час в 1932 г. до 22,7 кило-номеров в 1937 г.).

Рост производительности труда в пищевкусовой промышленности на 60% базируется на освоении новых громадных основных фондов, введенных в эксплоатацию в первой пятилетке, на дальнейшем вводе в эксплоатацию и строительстве предприятий, оборудованных самой передовой машинной техникой.

Проектируемый рост производительности труда на жел.-дор. транспорте на 43% основывается на реконструкции транспорта, проводимой во втором пятилетии, механизации и автоматизации целого ряда трудоемких процессов, перестройке работы транспорта в соответствии с решениями ЦК и СНК.

Введение автоторможения значительно уменьшает потребность в тормозильщиках на каждую кондукторскую бригаду (при росте количества бригад). Средний состав товарной кондукторской бригады устанавливается в 1937 г. в 2,5 чел. против 4,3 чел. в 1933 г.

Введение сверхмощных паровозов и электровозов резко увеличивает месячные нормы пробега бригад.

Оборудование части паровозного парка стоккерами и ввод в эксплоатацию новых мощных паровозов обеспечивают сокращение среднего состава паровозной бригады.

Введение механизации подачи топлива на паровозы, широкое применение принципа параллельности работ, т. е. одновременного набора топлива, воды, песка, смазки и т. д., а также механизация поворотных кругов и т. п. сокращают время, затрачиваемое паровозной бригадой на экипировочную работу с 6,4 час. до 4,5 час.

По водному транспорту рост производительности труда на 86% за пятилетие проектируется на основе реконструкции морского и речного флота, лучшей организации работ на берегу и судне, лучшего оборудования водных путей, широкого развития портового строительства, внедрения новых методов эксплоатации флота.

По речному транспорту рост производительности труда плавающего состава транспортного флота запроектирован на 55,4%. Производительность труда плавающего состава морского транспортного флота возрастает на 80%.

Значительный рост производительности труда во втором пятилетии является основным условием снижения себестоимости во всех отраслях народного хозяйства, обусловливая одновременно громадный рост потребления трудящихся и социалистического накопления.

II

Главнейшим условием осуществления задач завершения технической реконструкции народного хозяйства, овладения новой техникой, выполнения плана повышения производительности труда является разрешение проблемы создания пролетарской технической интеллигенции, подготовка массовых кадров квалифицированных рабочих.

План обеспечения специалистами народного хозяйства СССР на второе пятилетие намечает увеличение общей численности специалистов с 2,7 до 4 млн. чел. При этом значительно изменится состав специалистов как в социальном отношении (основная часть новых пополнений—из среды рабочего класса и колхозного крестьянства), так и по уровню квалификации. Удельный вес специалистов, имеющих законченное высшее и среднее специальное образование, повышается с 49,9% в 1932 г. до 57,9%

в 1937 г.; абсолютное же количество этих кадров возрастет с 1,4 млн. чел. в 1932 г. до 2,3 млн. чел. в 1937 г. Еще большие сдвиги в деле повышения квалификации работающих специалистов намечаются планом в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве. В промышленности при общем росте числа специалистов с 331,3 тыс. чел. в 1932 г. до 520 тыс. чел. в 1937 г. (прирост на 57,0%) количество специалистов, имеющих специальное образование, увеличивается почти в 2,5 раза. На транспорте и связи планом намечается рост числа специалистов на 63,2%, из них с законченным образованием— в 3,3 раза. Наибольший прирост специалистов намечается в сельском хозяйстве: число работающих специалистов удваивается, достигая 425 тыс. чел. в 1937 г.; при этом число специалистов с законченным специальным образованием возрастает в 3,5 раза.

Столь значительное возрастание работающих непосредственно на производстве кадров со специальным образованием обеспечивается во втором пятилетии увеличением в 2—3 раза выпусков специальной школы и новым порядком использования молодых специалистов, по которому каждый оканчивающий вуз и техникум должен начинать свою работу с низового звена на производстве (в цехе, в шахте, в мастерской, на участке).

Во всех отраслях культурного строительства (школа, дошкольные учреждения, система подготовки кадров, политпросвет, печать и искусство) общая масса специалистов возрастает с 1,1 млн. чел. в 1932 г. до 1,5 млн. чел. в 1937 г. Число работников, окончивших высшие и средние школы, возрастает при этом в 1,5 раза.

В здравоохранении общее количество высшего и среднего медицинского персонала без ясельных сестер вырастает за пятилетие на 42%, достигая 0,4 млн. чел. в 1937 г. Количество врачей увеличивается с 76,3 тыс. чел. в 1932 г. до 97 тыс. чел. в 1937 г.

Непосредственно вытекающая из всей программы завершения реконструкции народного хозяйства необходимость повышения научно-технической квалификации работающих кадров вызывает существенное видоизменение системы подготовки кадров во втором пятилетии.

В деле подготовки руководящих хозяйственных кадров наряду с созданными в первой пятилетке хозяйственными академиями развиваются высшие коммунистические сельскохозяйственные школы (ВКСХШ) для подготовки политически развитых и грамотных в агротехническом отношении руководящих кадров низовых звеньев с.-х. производства.

Заново создается во втором пятилетии высший тип учреждений по повышению научной квалификации работающих специалистов—инженерные академии.

Университеты, являющиеся высшей школой по подготовке

научных и научно-педагогических кадров по всему кругу общенаучных дисциплин, организуются на территории всех союзных республик, обеспечивая тем самым унификацию системы подготовки научных работников.

Центральной задачей высшей школы и техникумов является укрепление существующей сети учебных заведений. Это должно найти свое выражение в установлении более четкой специализации, введении твердых учебных планов и программ, создании постоянных учебников, организации и расширении вспомогательных хозяйств (лабораторий, учебных мастерских, опытных хозяйств). Повышение роли общенаучных и общетехнических дисциплин в учебном плане технических учебных заведений должно обеспечить освоение учащимися всех основных достижений мировой науки и техники. Важнейшую роль в повышении качества высшей школы и техникумов должно сыграть обеспечение их высококвалифицированными кадрами преподавателей.

На протяжении второго пятилетия изменяется назначение системы дополнительного обучения специалистов. В первой пятилетке рост численности квалифицированных кадров вызывал необходимость дополнения слабо развитой сети стационарных учебных заведений различного рода школами и курсами, подготовляющими работников в очень короткие сроки. Во втором пятилетии, к началу которого создана большая сеть вузов и техникумов, основной задачей системы дополнительного обучения специалистов должно стать систематическое повышение научно-технической квалификации работающих кадров и в первую очередь огромной массы практиков и лиц, не имеющих законченного специального образования.

Фабзавуч становится профессиональной школой, строящейся в основном на базе неполной средней школы. В связи с повышением уровня требований к поступающим в ФЗУ и в связи с изменением системы обучения сроки прохождения курса ФЗУ устанавливаются в 6—12 месяцев в зависимости от сложности специальности.

Для подготовки технически грамотных работников механизации сельского хозяйства, умеющих не только управлять механизмами, но и способных обеспечить квалифицированное обслуживание и текущий ремонт основных механических двигателей в сельскохозяйственном производстве, создается сеть стационарных школ и курсов (трактористов, комбайнеров, шоферов, бригадиров—трактористов и механиков).

Задача организационно-хозяйственного укрепления колхозов вызывает необходимость создания достаточно подготовленного в агротехническом отношении бригадира-полевода (в животноводстве—бригадира-животновода)—нового типа мастера сельскохозяйственного производства, организующего и руководящего важнейшим низовым звеном крупного социалистиче-

ского сельскохозяйственного предприятия. План кадров на второе пятилетие намечает в соответствии с этим создание массовой школы—райколхозшколы, готовящей наряду с бригадирами также и другие квалифицированные массовые кадры сельского хозяйства.

Развитие школы типа ФЗУ в сельском хозяйстве—совхозуча—должно пойти по пути подготовки квалифицированных кадров ремонтного дела, работников на сложных сельскохозяйственных машинах, квалифицированных работников из состава полеводческой и животноводческой бригады.

В соответствии с быстрым ростом автомобилизации СССР планом намечается создание постоянных школ и курсов по подготовке шоферов, отличающихся от школы ФЗУ как возрастным составом (не моложе 18 лет), так и организацией обучения.

Создание столь развитой системы подготовки массовых кадров дает возможность переключить систему дополнительного образования рабочих и колхозников на выполнение важнейших требований производства путем систематического повышения квалификации и овладения новейшей техникой. Центральное место при этом займет обучение рабочих обязательному техническому минимуму.

Вся система подготовки кадров в плане второго пятилетия построена, исходя из необходимости быстрейшего овладения техникой, обеспечения подъема культурного уровня широких масс рабочих и колхозников и повышения научно-технической квалификации советской интеллигенции.

План подготовки специалистов на второе пятилетие проектирует рост сети учебных заведений, главным образом в новых промышленных районах и национальных республиках и областях, дальнейшее систематическое нарастание контингента учащихся во всех звеньях профессионально-технического образования, руководствуясь при этом прямым указанием XVII партконференции о том, что «количественный рост технических кадров в Советском Союзе ни в какой мере не должен умалять значения вопроса об их научной квалификации, об обязательности соответствующего усвоения ими всех основных достижений мировой науки и техники».

В хозяйственных академиях контингент учащихся во втором пятилетии должен возрасти с 8,2 тыс. чел. в 1932 г. до 12,9 тыс. чел. в 1937 г. (рост на 57,3%). За 5 лет намечено принять в академии 17,2 тыс. чел. и выпустить из академий 8,5 тыс. чел. Бо́льшая часть выпуска (5,1 тыс. чел.) падает на промышленные академии.

Контингент учащихся высших коммунистических сельскохозяйственных школ (ВКСХШ) должен возрасти с 22,5 тыс. чел. в 1932 г. до 40,2 тыс. чел. в 1937 г. (рост на 78,7%). ВКСХШ дадут в течение второго пятилетия 63,2 тыс. чел. партийно-

комсомольских работников районов, директоров МТС, заведующих отделениями и фермами совхозов и заведующих колхозно-товарными фермами. Во втором пятилетии будет принято в ВКСХШ 93,2 тыс. чел.

Вузы и техникумы при росте сети в пределах до 10% увеличат общий контингент учащихся на 40—43% за счет укрупнения созданной на протяжении первой пятилетки огромной сети учебных заведений. По важнейшим отраслям народного хозяйства рост контингентов вузов, втузов и техникумов намечен в следующих размерах:

Отрасли	Контингент учащихся (в тыс. чел.)				1937 г. в % к 1932 г.	
	вузов		техникумов		вузов	техникумов
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.		
Всего	469,8	660,6	797,0	1 140,1	140,6	143,0
В том числе:						
Промышленность	180,5	197,4	212,6	261,4	109,4	122,9
Транспорт и связь	46,0	48,1	103,3	126,2	104,6	122,2
Сельское хозяйство	62,2	105,7	150,6	196,8	169,9	130,7
Просвещение	93,5	160,5	192,1	323,0	171,8	168,1
Здравоохранение	46,4	90,0	59,3	121,2	194,0	204,4

За годы второго пятилетия народное хозяйство получит 1 488,7 тыс. новых специалистов, окончивших специальную школу (академии—8,5 тыс. чел., ВКСХШ—63,2 тыс. чел., вузы—336,3 тыс. чел., техникумы—850,5 тыс. чел., комвузы и совпартшколы—230,2 тыс. чел.).

По сравнению с первой пятилеткой план кадров намечает значительное возрастание выпусков вузов, втузов и техникумов.

По вузам вместо 170,7 тыс. специалистов, выпущенных в первой пятилетке, намечается выпустить 336,3 тыс. специалистов во втором пятилетии. По техникумам вместо выпуска 308,9 тыс. техников в первой пятилетке намечено к выпуску 850,5 тыс. техников.

В условиях решительной борьбы за улучшение качества обучения во втором пятилетии план предусматривает систематическое возрастание удельного веса выпуска в общем числе обучающихся в вузах и техникумах. Так, по вузам выпуск 1932 г. составлял всего лишь 11% всего контингента учащихся к началу года. Выпуск 1937 г. составит уже 17,6% учащихся. По техникумам выпуск возрастает с 14% в 1932 г. до 22,8% в 1937 г.

Отрасли	Выпуск вузов и втузов (тыс. чел.)			Выпуск техникумов (тыс. чел.)			На 100 чел. выпуска вузов приходится выпуска техникумов	
	За 4 года—1929—1932	За пять лет—1933—1937	2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке	За 4 года—1929—1932	За 5 лет—1933—1937	2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке	1-я пятилетка	2-е пятилетие
Индустриальные кадры [1])	69,0	145,6	211,0	104,9	298,7	284,7	152,0	205,2
С.-х. кадры	28,8	53,5	185,7	57,0	152,7	267,9	197,9	285,4
Просвещение	40,2	77,5	192,8	89,8	246,9	274,9	223,4	318,6
Здравоохранение	20,5	33,7	164,4	38,8	100,3	258,5	189,3	297,6
Прочие [2])	12,2	26,0	213,1	18,4	51,9	282,1	150,8	199,6
Итого	170,7	336,3	197,0	308,9	850,5	275,3	181,0	252,9

[1]) Промышленность, транспорт и связь, промкооперация и коммунальное хозяйство.

[2]) Сюда входят социально-экономические кадры (торговые, плановые, финансовые, совстроительства и права) и кадры физкультуры.

В течение второго пятилетия план предусматривает подготовку до 5 млн. работников массовых квалификаций различными формами стационарной подготовки.

Из вновь подготовленных кадров промышленность получит 1,7 млн. новых квалифицированных рабочих вместо 0,3 млн., полученных в первой пятилетке. Сельское хозяйство получит до 1,5 млн. трактористов, комбайнеров, бригадиров, ремонтных работников и других работников массовой квалификации и свыше 1 млн. чел., включая 700 тыс. шоферов, получит весь транспорт.

В соответствии с намеченным объемом развития стационарных учебных заведений по подготовке кадров и обучением миллионов рабочих и колхозников в различного рода кружках и курсах по повышению квалификации значительно возрастает материальная база подготовки кадров.

Затраты всего народного хозяйства на подготовку кадров во втором пятилетии достигнут 24,4 млрд. руб. (операционные расходы и капитальные вложения).

III

Рост численности пролетариата по всем отраслям народного хозяйства во втором пятилетии проектируется в размере 26,0%, а по несельскохозяйственным отраслям в размере 26,2%.

В крупной промышленности рост численности рабочих и служащих намечается на 29%, причем во втором пятилетии будут иметь место большие изменения в соотношении между разными группами работников в сторону увеличения удельного веса

рабочих, занятых непосредственным производством, увеличения насыщенности ИТР и сокращения удельного веса служащих. В результате этого структура состава работников промышленности изменяется следующим образом:

	1932 г.	1937 г.
Рабочие	74,1	78,2
Служащие	8,2	6,2
ИТР	5,2	6,4
Младший обслуживающий персонал	4,8	4,9
Ученики	7,7	4,3 [1]
Итого	100,0	100,0

В строительстве рост численности рабочих и служащих проектируется на 9,6% против уровня 1932 г. Увеличение удельного веса рабочих и ИТР, занятых непосредственно в производстве, и сокращение обслуживающих категорий и служащих проектируется также в строительстве. План намечает следующую структуру работников строительства:

	1932 г.	1937 г.
Рабочие	79,3	83,0
Служащие	7,3	4,7
ИТР	4,8	5,8
Младший обслуживающий персонал	7,1	5,5
Ученики	1,5	1,1

Рост численности работников жел.-дор. транспорта проектируется на 9,1%, водного транспорта—на 17,6%. Бурный рост легкового, грузового и автобусного парка, быстрое развитие гражданской авиации, большой рост трамвайного движения вызовут увеличение численности работников указанных видов транспорта на 76%.

Рост численности работников здравоохранения на 58% и просвещения на 53%, значительно превышающий темпы прироста численности работников большинства других отраслей, соответствует проектируемому расширению и улучшению медицинского и санитарного обслуживания трудящихся, а также проектируемому расширению работы в области просвещения.

План второго пятилетия намечает сокращение численности служащих административно-управленческого аппарата на 20%, исходя при этом из необходимости упрощения госаппарата, механизации трудоемких счетных и других работ и привлечения к работе госаппарата рабочей общественности (соцсовместителей и пр.).

Все намечаемые мероприятия приведут к изменению распределения пролетариата по различным отраслям хозяйства. Это

[1] Уменьшение удельного веса учеников объясняется изменением системы обучения.

изменение, выражающее рост производительного использования рабочей силы, характеризуется следующими данными:

	1932 г.	1937 г.
Промышленность	34,7	35,3
Строительство	13,6	11,9
Сельское хозяйство	12,5	12,4
Транспорт и связь	10,7	10,8
Обращение	6,7	8,4
Социально-бытовое обслуживание	13,8	16,2
Управление	8,0	5,0
Итого	100,0	100,0

Удельный вес промышленного пролетариата увеличивается с 34,7% в 1932 г. до 35,3% в 1937 г. Удельный вес пролетариата, занятого в отраслях социально-бытового обслуживания, повышается с 13,8% в 1932 г. до 16,2% в 1937 г.

В связи с резким ростом товарооборота и улучшением качества обслуживания потребителей растет также удельный вес пролетариата, занятого в обращении, с 6,7% в 1932 г. до 8,4% в 1937 г. Одновременно с этим резко сокращается удельный вес служащих управленческого аппарата учреждений (с 8% в 1932 г. до 5% в 1937 г.).

В итоге запроектированного по отдельным отраслям народного хозяйства роста рабочей силы общая численность рабочих и служащих (без учеников) по всем отраслям труда—по счету на конец года—возрастает на 6,5 млн. чел. Общий прирост числа рабочих и служащих составит 7,1 млн. чел. при сокращении числа служащих в госучреждениях, промышленности и транспорте на 0,6 млн. чел. Но потребность народного хозяйства в рабочей силе определяется не только общим приростом числа рабочих и служащих, а и необходимостью замещения выбывающих за 5 лет контингентов в 3,4 млн. чел. (смертность, инвалидность, уход на учебу и т. п.). Поэтому вся потребность в дополнительной рабочей силе по всем отраслям труда определяется за 5 лет в 10,5 млн. человек.

Покрытие потребности в дополнительной рабочей силе пойдет из следующих источников:

1) выпуск школ ФЗУ, стройуча, совхозуча даст 2,7 млн. рабочих (25,7% всей потребности)[1];

2) выпуск техникумов, вузов, втузов, академий, комвузов и совпартшкол даст около 1,5 млн. специалистов средней и высшей квалификации (14,1% всей потребности);

3) вовлечение взрослых женщин—членов семей рабочих и служащих—даст 1,3 млн. чел. (12,4% всей потребности);

4) использование контингентов служащих, освобождаемых

[1] Сверх выпусков указанных школ ФЗУ народное хозяйство получит свыше 2 млн. чел. подготовленной рабочей силы через систему колхозных школ, школ шоферов, комбайнеров и др.

при сокращении административно-управленческого аппарата, даст около 0,6 млн. чел. (5,6%);

5) вовлечение молодежи города из числа оканчивающих среднюю и неполную среднюю школы и прочие городские источники 1,2 млн. чел. (11,3%);

6) наконец около 3,2 млн. чел. рабочих (30,9% всей потребности) будет привлечено в порядке организованного набора рабочей силы на селе (в колхозах).

Каждый из этих источников комплектования отражает социалистический характер воспроизводства кадров в СССР. Создавая свою пролетарскую интеллигенцию, подготовляя миллионные кадры политехнически образованных квалифицированных рабочих, продолжая вовлечение в производство женщин, полностью обеспечивая работой те контингенты, которые высвобождаются при сокращении управленческого аппарата, наконец организованно привлекая рабочих из села,—план комплектования кадров обеспечивает разрешение поставленных задач в области подготовки кадров для завершения технической реконструкции страны во втором пятилетии.

Во втором пятилетии будет происходить дальнейшее широкое вовлечение женщин в производство, определяемое для народного хозяйства в размере свыше 3 млн. чел. (1,3 млн. женщин вовлекается из числа домашних хозяек—членов семей рабочих и служащих, остальные 1,7 млн. женщин вовлекаются в производство частью из числа окончивших ФЗУ, вузы и техникумы, частью—из среды колхозников и единоличников, организованно привлекаемых в город из села).

На протяжении пятилетия будет быстро развиваться начавшийся еще в годы первой пятилетки процесс непрерывного повышения квалификации работниц, широкого вовлечения их на различные ответственнейшие участки и ведущие профессии промышленности, транспорта и строительства. Вся техническая политика и социалистическая рационализация промышленности и других отраслей народного хозяйства, связанная с широкой механизацией производства и коренным оздоровлением условий труда, приводит к тому, что женщина получает полную возможность выполнять на производстве работы самых различных квалификаций и без всякого ущерба для своего здоровья.

Для обеспечения возможности регулярного притока квалифицированной рабочей силы во втором пятилетии план намечает широкое вовлечение женщин в ФЗУ, техникумы, вузы и втузы. Широко проводимые во втором пятилетии мероприятия в области гигиенической рационализации производственных процессов и промышленной санитарии, создающие максимально здоровые условия труда для работающих женщин, а также система социально-бытовых мероприятий—охват общественным питанием до 52,5 млн. чел. (увеличение в 2,5 раза), расширение ясельной сети в городах в 2,6 раза, увеличение охвата детей до-

школьного возраста соответствующей сетью учреждений в 3 раза и т. д.—все это создает необходимые предпосылки для еще более широкого участия женщин в производстве.

IV

На основе общего роста производительных сил страны и запроектированного подъема производительности труда пятилетний план намечает дальнейший рост реальной заработной платы во всех отраслях народного хозяйства и культурного строительства СССР.

Реальная зарплата или общий размер физического объема душевого потребления рабочих и служащих (несельскохозяйственных отраслей труда) в период второго пятилетия возрастает в среднем в 2 раза по сравнению с уровнем 1932 г. Индекс физического объема питания рабочих и служащих (в неизменных ценах 1932 г.) составит 202,2% к уровню 1932 г. Индекс физического объема потребления предметов ширпотреба составит в 1937 г. 207,6% к уровню 1932 г.

Реализация намеченного плана повышения реальной зарплаты требует внедрения системы оплаты, в наибольшей степени стимулирующей личную заинтересованность работающих в повышении производительности труда, в искоренении простоев и других недостатков организации труда, в создании таких форм и систем оплаты, которые поощряют работу непосредственно в цехе, на участке, в производстве, которые укрепляют трудовую дисциплину, обеспечивают быстрейшую ликвидацию текучести, повышение квалификации и овладение техникой. Этой установке плана наиболее соответствует сдельная форма оплаты, дополняемая на решающих участках народного хозяйства поощрительно-премиальными формами (прогрессивная и пр.).

Последовательное осуществление социалистического принципа распределения по труду должно привести к тому, что рост реальной зарплаты для ведущих отраслей и профессий будет значительно выше среднего. Высокому темпу роста физического объема душевого потребления корреспондируют также:

а) значительный рост денежного дохода рабочих и служащих,

б) снижение цен и

в) громадный рост бесплатных услуг, получаемых рабочими и служащими через каналы фондов культурно-бытового обслуживания (так называемая «социализированная зарплата»).

Душевой денежный доход рабочих и служащих в целом увеличится за годы пятилетия на 37%. В основе этого роста денежного дохода лежат:

а) дальнейшее повышение числа работающих в каждой рабочей семье, увеличение числа стипендиатов и пенсионеров и уменьшение в связи с этим на 10% числа иждивенцев, приходящихся на каждого работающего (вместо 1,08 в 1932 г.—0,97 в 1937 г.);

б) повышение номинальной индивидуальной заработной платы (для всех рабочих и служащих на 23,0%, для промышленных рабочих—на 25,4%) в соответствии с ростом квалификационного состава работающих и увеличением удельного веса высокообученных рабочих и специалистов;

в) рост денежного дохода рабочих и служащих за счет поступлений в рабочий бюджет от финансовой системы (выигрыши, погашение части займов).

На основе намеченного роста средней индивидуальной заработной платы и роста числа рабочих и служащих общий фонд заработной платы по всем отраслям народного хозяйства возрастает с 32,7 млрд. руб. в 1932 г. до 50,7 млрд. руб. в 1937 г., или на 55%.

Громадное значение в повышении уровня жизни рабочих и служащих имеют также все растущие затраты, выделяемые пролетарским государством на цели повышения материального и культурного уровня жизни пролетариата.

Ассигнования на указанные нужды, достигшие в отношении несельскохозяйственных рабочих уже к концу первой пятилетки по основным статьям 4 308,4 млн. руб., в 1937 г. достигнут 9 284,3 млн. руб., или 215,5% к 1932 г.

Общий объем основных фондов, расходуемых пролетарским государством и профсоюзами на культурно-бытовое обслуживание рабочих (несельскохозяйственных отраслей труда), виден из следующих данных:

Виды пособий	Фонды культурно-бытового обслуживания несельскохозяйственных рабочих (в млн. руб.)		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Пособия по социальному страхованию:			
а) пособия по временной утрате трудоспособности (включая дополнительные виды пособий)	553,3	666,4	120,4
б) пенсии	323,7	620,7	191,8
в) прочие выплаты по соцстраху	33,1	55,1	166,5
Итого пенсии и пособия по соцстраху	910,1	1 342,2	147,5
Пособия профсоюзов	26,0	55,2	212,3
Стипендии	508,2	1 651,8	325,0
Просвещение и культобслуживание	1 770,3	3 528,9	199,3
Здравоохранение (с профилактикой)	1 033,0	2 586,2	250,4
ФУБР	60,8	120,0	197,4
Всего	4 308,4	9 284,3	215,5

Из общей суммы учтенных выше ассигнований, получаемых рабочими сверх индивидуальной зарплаты, наибольшая доля (3 528,9 млн. руб.) будет затрачена на просвещение и культобслуживание как по линии государственных органов, так и по линии профсоюзов.

Во втором пятилетии значительно возрастут суммы, затрачиваемые профсоюзами на культурные цели и прежде всего на широкое развитие клубов—этих центров культурного отдыха рабочих. Уже сейчас клубы в целом ряде городов и рабочих поселков по своему оборудованию, по своей пропускной способности, по уровню обслуживания высококвалифицированными силами стоят не ниже ряда хороших театров.

Большие суммы проектируется израсходовать профсоюзами на дело рабочего отдыха, физкультуры и т. д. Широкое распространение во втором пятилетии получают дома отдыха выходного дня, местные экскурсии, рабочий туризм, парки культуры и отдыха и т. д.

Одним из важнейших факторов повышения благосостояния пролетариата во втором пятилетии явится значительный рост социального страхования.

В 1937 г. бюджет соцстраха составит 6 750 млн. руб. против 4 400 млн. руб. в 1932 г. (увеличение на 53,4%). Эта цифра превышает госбюджет ряда больших и малых капиталистических государств вместе взятых (госбюджет Румынии был равен в 1929 г. 400 млн. руб., Италии—2 030 млн. руб., Латвии—70 млн. руб., Польши—665 млн. руб. и т. д.).

Проведенная перестройка социального страхования по производственно-отраслевому принципу вместе с созданием мощного страхового рабочего актива приблизит обслуживание соцстраха к массам, обеспечит его строгую диференциацию в соответствии с производственной ролью (ведущие профессии, более тяжелая и вредная работа) отдельных отраслей.

Особо значительно увеличатся расходы соцстраха на различные социально-бытовые и профилактические цели (дома отдыха, санатории, ясли, питание школьников, трудовое переобучение и трудоустройство инвалидов и т. д.).

В течение второго пятилетия будет иметь также место резкий рост в бюджете социального страхования удельного веса расходов на медицинскую помощь, профилактику, туризм, физкультуру, диэтическое питание, обслуживание детей, трудовое устройство инвалидов и рабочее жилищное строительство. В 1932 г. эти расходы составляли 1 985 млн. руб., или 45,1% всего бюджета соцстраха, а в 1937 г. они составят 4 204 млн. руб., или 62,3%.

Резко усилится борьба и с эпидемическими заболеваниями—наследием капиталистического строя. В результате всех этих мероприятий значительно снизится заболеваемость рабочих,

будут ликвидированы в основном эпидемичность, профессиональные отравления и профессиональный травматизм в ведущих отраслях промышленности, что приведет к резкому подъему здоровья и физического развития рабочих масс.

В 1937 г. будет израсходовано на медицинскую помощь застрахованным и их семьям 2 072,0 млн. руб., или 30,7% всего бюджета соцстраха, причем ассигнования 1937 г. будут в 2,5 раза больше, чем в 1932 г.

Весьма значительно возрастут ассигнования на обслуживание детей рабочих (содержание и строительство новых яслей и садов, молочных кухонь, питание школьников, детские дома для сирот и т. д.). Если в 1932 г. расход на эти цели составил 140,9 млн. руб., то в 1937 г. он будет доведен до 713 млн. руб. (увеличение в 5 раз). Удельный вес этих расходов в бюджете соцстраха составит в 1937 г. 10,6%. О размерах мероприятий по обслуживанию рабочих можно судить также по тому, что в 1937 г. полностью будут охвачены яслями дети работниц ведущих отраслей промышленности. Ассигнования на ясли возрастут на 437%, на молочные кухни на 354%, на детские сады на 250% и т. д. Быстрыми темпами будут увеличиваться и ассигнования на профилактику—с 229,7 млн. руб. в 1932 г. до 549 млн. руб. в 1937 г., рост почти в 2,5 раза.

Особенно резко возрастут затраты государства на охрану здоровья трудящихся. Общая сумма затрат на медико-санитарное обслуживание увеличивается с 2 106 млн. руб. в 1932 г. до 5 620 млн. руб. в 1937 г., причем расходы на обслуживание ведущих групп рабочих и таких отраслей санитарно-профилактической работы, как здравпункты на предприятиях (число которых возрастет почти в 1,5 раза), городские ясли (число мест в которых увеличится в 2,6 раза), сезонные ясли (число мест в которых увеличится в 2,3 раза), курорты (пропускная способность которых увеличится почти в 1,8 раза), учреждения по охране здоровья детей и подростков и т. д., возрастут особенно быстро.

Капиталовложения органов социального страхования на строительство новых, оборудованных по последнему слову техники санаториев, домов отдыха и прочих профилактических учреждений достигнут в 1937 г. 108 млн. руб. Общее число санаторно-курортных коек в 1937 г. возрастет до 110,2 тыс. чел. (166,0% к 1932 г.), а домами отдыха будет обслужено 2 034 тыс. чел., или на 122,5% больше, чем в 1932 г.

Особое внимание должно быть уделено приближению профилактической помощи к производству, строительству местных санаториев и курортов вблизи промышленных районов и благоустройству санаторных учреждений.

Число трудящихся, пользующихся курортным лечением, возрастет с 736 тыс. чел. в 1932 г. до 1 356 тыс. чел. в 1937 г., т. е. более чем в 1,8 раза.

Значительно возрастут расходы соцстраха на новые виды и формы рабочего отдыха (туризм, парки культуры и отдыха, колонии молодежи, семейные дома отдыха и т. д.).

Расходы соцстраха на физическую культуру увеличатся в 6,5 раза.

Расход на новый вид материально-бытового обслуживания— внешкольное обслуживание детей рабочих—к концу второго пятилетия увеличится в 40 раз против 1932 г.

Во втором пятилетии предположено далее значительно повысить пособия на предмет ухода за новорожденным, на кормление ребенка и т. п. Если в 1932 г. расход на эти цели составил 85 млн. руб., то для 1937 г. он предположен в размере 213,6 млн. руб. (увеличение в 2,5 раза).

Значительно расширится обеспечение инвалидов труда и семей умерших рабочих и служащих. Расход по этому виду обеспечения в 1937 г. составит 973 млн. руб. против 483 млн. руб. в 1932 г. (увеличение вдвое). В течение второго пятилетия органы соцстраха должны провести увеличение и диференциацию пенсионного обеспечения, значительно расширить мероприятия по трудовому устройству инвалидов, их обучению и переобучению.

В результате резкого снижения заболеваемости, роста уровня благосостояния пролетариата и оздоровления производственных и бытовых условий резко упадет число дней, оплаченных органами соцстраха по временной нетрудоспособности.

Средства соцстраха, освобождающиеся при снижении числа дней временной нетрудоспособности, будут направлены на расширение мероприятий по дальнейшему улучшению материально-бытового обслуживания пролетариата.

Основное внимание при этом будет уделено первоочередному и более высококачественному обслуживанию ведущих отраслей промышленности и транспорта—тяжелых и вредных профессий, ударников и старых производственников при обязательном улучшении обслуживания повседневных нужд каждого рабочего в отдельности в прямом соответствии с его производственными заслугами.

Не менее значительный рост во втором пятилетии будет иметь и социальное обеспечение трудящихся. Расходы государственного бюджета на дело социального обеспечения возрастут почти вдвое. Значительно увеличатся размеры пенсий, выплачиваемых органами собеза, в первую очередь для нетрудоспособных членов семей призванных в ряды Красной армии и флота. Весьма значительно расширится новый вид обеспечения—специальные учреждения для детей-калек и психически больных—хроников. Будет построен ряд новых учебно-производственных мастерских, профессионально-технических школ, техникумов, готовящих квалифицированных специалистов из числа инвалидов.

Во втором пятилетии значительно усилится работа касс взаимного страхования промысловой и инвалидной кооперации.

Кассы общественной взаимопомощи колхозников, организованные в конце первой пятилетки, в течение второго пятилетия будут играть значительную роль в деле обеспечения нетрудоспособной части колхозного населения.

V

Широко развиваются во втором пятилетии здравоохранение, а также рабочий отдых и дома физкультуры.

Капиталовложения на здравоохранение, рабочий отдых и физкультуру (не считая средств, ассигнуемых на эти цели промышленностью, НКПС и другими хозяйственными наркоматами) составят 2 875 млн. руб. В эту сумму не входит стоимость строительства учреждений по подготовке медицинских кадров и прибольничных хозяйств. Кроме того по лимитам хозорганов на капитальные работы по здравоохранению намечено вложить 623 млн. руб., с учетом которых капиталовложения на здравоохранение составят 3 498 млн. руб. против 730 млн. руб. в первой пятилетке. Все затраты на здравоохранение и физкультуру (включая операционные расходы) составят во втором пятилетии 19 630 млн. руб. против 5 376 млн. руб. в первой пятилетке.

Основной задачей здравоохранения во втором пятилетии должны быть ликвидация в основном эпидемичности в стране и снижение общей заболеваемости на базе общего повышения материального и культурно-бытового уровня трудящихся, количественного и качественного роста медицинской сети и технической реконструкции лечебно-санитарных учреждений. Одновременно с этим органы здравоохранения через здравпункты на предприятиях должны активно влиять на гигиеническую рационализацию технологических процессов производства и бороться за резкое сокращение травматизма во всех отраслях промышленности.

В новое больничное строительство во втором пятилетии в городах будет вложено 423 млн. руб., что обеспечивает повышение охвата городского населения больничной помощью (не считая специальных видов коек—туберкулезных, психиатрических, курортных) с 5,38 койки на 1 000 чел. населения в 1932 г. до 7,0 коек в 1937 г. Для важнейших промышленных центров этот охват будет еще более высоким.

Курортно-санаторная помощь будет развиваться как по линии общегосударственных, так и по линии местных курортов. Особое внимание должно быть уделено санаторизации курортной помощи и более четкому отбору больных.

Общее количество коек на курортах намечается увеличить с 66,4 тыс. в 1932 г. до 110,2 тыс. в 1937 г. Общая сумма капи-

таловложений на курортное строительство во втором пятилетии составит 275 млн. руб.

Здравпункты вырастают с 6 500 в 1932 г. до 9 700 в 1937 г. На крупных предприятиях намечена организация здравпунктов по отдельным крупнейшим цехам.

Капиталовложения на внебольничную помощь в городах составят 80 млн. руб. Число внебольничных посещений на одного жителя в городах вместо 8,45 в 1932 г. составит 12,0 в 1937 г.

Большое развитие во втором пятилетии получает ясельное строительство как средство дальнейшего снижения детской смертности и повышения производительности труда работницы. В ясельное строительство в городах намечено вложить во втором пятилетии по отраслевому плану без учета вложений хозорганов 100 млн. руб.

На строительство детских пищевых станций в крупных промышленных центрах вкладывается 11 млн. руб. Намечается широкое развитие домов матери и ребенка для ведущих групп промышленности, где работница могла бы получить квалифицированную родильную помощь и иметь отдых до и после родов.

Большой рост намечен по строительству учреждений охраны здоровья детей и рабочих-подростков, на которое намечено вложить 26 млн. руб. Наряду с этим большое внимание должно быть уделено обслуживанию детей по линии общего больничного и санаторного строительства (детские больничные койки, туберкулезные и костно-туберкулезные санатории, детские профилактические амбулатории и т. д.).

Во втором пятилетии значительно расширяется также медицинское обслуживание сельского населения. Развитие сети лечебных учреждений должно пойти в направлении создания в центре района укрупненной медико-санитарной базы, которая будет включать в себя больницу с поликлиникой и детские учреждения. Филиалами этой базы на периферии района будут медицинские пункты со средним медицинским персоналом и учреждения амбулаторного типа для оказания первичной и неотложной медицинской помощи.

Особенно большое значение приобретает улучшение обслуживания совхозов, МТС и колхозов основными видами больничной помощи, в первую очередь инфекционными, родильными и хирургическими койками.

Капиталовложения на новое больничное строительство во втором пятилетии в сельском хозяйстве составят 220 млн. руб. В абсолютных цифрах коечный фонд вырастет до 105 тыс. коек. Вместе с этим растет и охват сельского населения: с 1,23 койки на 1 000 чел. населения в 1932 г. до 1,9 в 1937 г.

Быстрое развертывание лечебно-санитарной сети в национальных республиках и областях должно окончательно ликвидировать их отсталость в развертывании лечебной помощи. Это особенно важно для ликвидации ряда инфекционных и бытовых болезней, являющихся наследием колониальной политики царизма.

Улучшение качества лечебно-профилактической помощи во втором пятилетии потребует повышения материально-технической базы здравоохранения. В оборудование вновь строящихся учреждений намечено вложить 275 млн. руб.; 315 млн. руб. ассигнуется на капитальный ремонт и связанную с ним техническую реконструкцию.

Во втором пятилетии впервые развертывается санитарная авиация, в которую вкладывается 20 млн. руб.

Широкое развертывание и строительство станций скорой помощи проектируется в крупных городах.

Большое значение во втором пятилетии приобретает рациональная организация массового рабочего отдыха. Правильная организация отдыха на производстве и в быту явится мощным фактором повышения производительности труда. Парки культуры и отдыха, пригородный туризм, базы выходного дня должны получить широкое распространение. Широко развиваются физкультурное движение и туризм. Общее количество капиталовложений в рабочий отдых и туризм намечается в размере 337 млн. руб. Количество отдыхающих в домах отдыха предположено увеличить с 914 тыс. чел. в 1932 г. до 2 034 тыс. чел. в 1937 г., не считая в этом числе отдыхающих в домах отдыха, находящихся в ведении отдельных профорганизаций. Охват рабочих домами отдыха в 1937 г. возрастает до 75 чел. на 1 000 чел. застрахованных против 40,3 чел. в 1932 г.

Огромное значение для повышения научного уровня медицины и ее технического перевооружения будет иметь созданный решением СНК СССР Всесоюзный институт экспериментальной медицины в Москве, на строительство которого намечено около 100 млн. руб.

В целях укрепления и развития научно-исследовательской работы и создания базы для подготовки кадров врачей-эпидемиологов предположено строительство в Москве Всесоюзного института инфекционных болезней.

Задачей второго пятилетия является также ликвидация санитарной неграмотности и широкий подъем санитарной культуры трудящихся масс как одного из важнейших звеньев культурной революции. Значительно расширяется сеть домов санитарной культуры, являющихся базой для подготовки массовых кадров и для внедрения санитарной культуры в широкие массы трудящихся.

Уже первая пятилетка ознаменовалась крупнейшими успехами в области санитарно-технического оздоровления условий труда, приведшими к значительному снижению общей и профессиональной заболеваемости рабочих и к резкому уменьшению профессионального травматизма.

Во втором пятилетии в этой области должны быть получены еще большие достижения, в результате чего заболеваемость снизится на одну треть и будут резко сокращены профессиональный травматизм и профессиональные отравления во всех отраслях народного хозяйства.

Реконструкция народного хозяйства во втором пятилетии предусматривает создание как на вновь строящихся, так и на реконструируемых предприятиях максимально здоровых и безопасных условий труда.

Все мероприятия по оздоровлению условий труда должны проводиться в теснейшей связи с мероприятиями по организации и рационализации труда. Во втором пятилетии должно быть полностью обеспечено производство в необходимых количествах специальных предметов оборудования по технике безопасности, безопасного, а также облегчающего и оздоровляющего условия труда производственного оборудования, например взрывобезопасное электрооборудование, патроны для безопасного паления, гидрокс, самоспасатели, пушки Брозиуса, вентиляционное оборудование, электрофильтры, рациональная осветительная арматура, защитные очки, респираторы и т. д.

На протяжении второго пятилетия намечено значительно улучшить и рационализировать все дело снабжения рабочих производственной спецодеждой и внедрить в практику разработанные научными институтами специальные типы спецодежды применительно к специфическим условиям труда отдельных предприятий и профессий.

Особое внимание во втором пятилетии должно быть обращено на создание на предприятиях санитарно-гигиенических вспомогательных устройств (бани, души, раздевалки, комнаты отдыха, комнаты для еды и т. д.). Большое значение для здоровья рабочих и для создания добавочных стимулов к повышению производительности труда будут иметь также намечаемое в широких размерах озеленение территории предприятий, в отдельных случаях и цехов, и создание на предприятиях надлежаще оборудованных физкультурных комнат, площадок и пр.

VI

В связи с задачей повышения материальной обеспеченности трудящихся во втором пятилетии быстрыми темпами осуществляется реконструкция городов и городского хозяйства.

Общий объем капиталовложений на жилищное строительство установлен в 13,4 млрд. руб., в том числе на городское и промышленное жилищное строительство 12 502 млн. руб. против 4 040 млн. руб., фактически освоенных в первой пятилетке. Сверх указанных капиталовложений в план жилищного строительства включено на строительство гостиниц 185,0 млн. руб.

Новое жилищное строительство обеспечит во втором пятилетии прирост жилищного фонда на 61,4 млн. м², что составит около одной трети имеющегося в СССР жилого фонда и позволит повысить существующую норму жилплощади, учитывая прирост населения в среднем на 14,8%. 3 770 тыс. м² из вновь выстраиваемой площади будут отведены под торговые и др. помещения, располагаемые в первых этажах жилых домов.

План жилищного строительства построен с учетом подтягивания развития городского и коммунального хозяйства национальных республик. Так, удельный вес среднеазиатских республик в капиталовложениях на жилстроительство, составляющий в 1933 г. 2,5%, повышается в 1937 г. до 5,3%.

Особенно значительные вложения намечены в крупные индустриальные центры. В Москве за второе пятилетие должно быть построено 4,5 млн. м² жилплощади, в Ленинграде намечено выстроить 2,7 млн. м², в Харькове—1,15 млн. м², в Свердловске—1,2 млн. м² и т. д. Вновь возводимая за второе пятилетие площадь в целом ряде городов удваивает имеющийся жилой фонд, предоставляя трудящимся значительно большие удобства по благоустройству жилищ.

Значительное увеличение жилищного строительства намечается в новых промышленных районах. Капиталовложения в районах второй угольно-металлургической базы (Урал, Казахстан, Башкирия) составят 2 361 млн. руб., или 30% от всех капиталовложений по РСФСР, что обеспечит 13 млн. м² новой жилой площади и общий прирост обеспеченности жильем на 33%.

Угольная промышленность по плану второго пятилетия должна получить 5,4 млн. м² новой жилой площади, на что проектируется вложить 1 015,7 млн. руб.

По черной и цветной металлургии намечается вложить в жилищное строительство около 1 740 млн. руб. По машиностроению проектируется вложить 1 420 млн. руб., что обеспечит ввод в эксплоатацию 7,6 млн. м² новой жилплощади.

Во втором пятилетии должен быть форсирован переход на развертывание массового жилищного строительства, основанного на максимальном использовании материалов местного происхождения, с переходом к стандартизации отдельных элементов и конструкций. Особое внимание должно быть обращено на внедрение в жилищное строительство новых центральных отопительных систем, не требующих дефицитного оборудования, на применение наиболее гигиенических конструкций, облегчающих борьбу с паразитами, на широкое распространение огнестойких сооружений и наконец на внутреннее оборудование зданий как специальными, так и бытовыми приборами наиболее совершенной конструкции.

Основная установка жилищного строительства второго пятилетия—на капитальное кирпично-каменное строительство, удельный вес которого намечено повысить до 60%.

Однако будет применяться и деревянное сборно-стандартное строительство значительно улучшенного типа и качества.

Основным типом нового жилищного строительства должна быть квартира, рассчитанная на рабочую семью, имеющая все необходимые удобства, с одновременным обеспечением жилья помещениями общего пользования (ясли, детские учреждения, столовые, прачечные, культурно-бытовые помещения и пр.). При этом необходимо обратить особое внимание как на внутреннюю наиболее экономическую компановку жилых помещений, так и на их внешнее архитектурное оформление. Архитектурная композиция зданий и другие элементы, могущие быть использованными для художественного оформления (зеленые насаждения, окраска и т. д.), должны найти особое отражение как при постройке отдельных жилых домов, так и жилых кварталов и районов города.

В плане второго пятилетия предусмотрены специальные вложения на жилищное строительство в сельских населенных пунктах, в первую очередь в крупных совхозах и МТС. Всего намечено вложить на эти цели из средств государства 910 млн. руб., что должно явиться основной базой для создания нового типа жилищного строительства (семейных квартир с приусадебным хозяйством) в социалистическом сельском хозяйстве.

Общая сумма капиталовложений в коммунальное строительство во втором пятилетии запроектирована в 7 145 млн. руб. против 1 850 млн. руб. за первую пятилетку, т. е. в 3,8 раза больше. Из этой суммы на коммунальное строительство городов, осуществляемое исполкомами и горсоветами, падает 6 195 млн. руб., остальные же вложения осуществляются промышленными и другими предприятиями, строящимися в необжитых районах, а также предприятиями промышленных районов в тех случаях, когда работы по коммунальному благоустройству осуществляются непосредственно на заводской площадке.

С вложениями на коммунальные электростанции, подсобные предприятия коммунальных трестов по производству строительных материалов и оборудования и культурно-бытовые учреждения коммунальных предприятий план капитальных работ по коммунальному хозяйству городов составит 6 900 млн. руб.

Вложения идут по следующим направлениям: а) санитарная техника (водоснабжение, канализация и очистка)—30,5%; б) транспорт—21,0%; в) энергетика—11,2%; г) санитарно-гигиенические мероприятия (бани, прачечные)—7,1%; д) прочие мероприятия коммунального хозяйства (дорожное строительство, пожарное хозяйство, зеленые насаждения, гидротехника и др.)—30,2%.

В области водоснабжения основной задачей являются реконструкция существующих водопроводов в ряде крупных городов, расширение охвата городского населения, постройка новых

водопроводов и улучшение качества питьевой воды с целью предохранения населения от водных инфекций.

Из новых крупных водопроводов в первую очередь намечено строительство Харьковского (Донецкого) и нового Бакинского водопроводов. Кроме того предположено приступить к постройке Ладожского водопровода в Ленинграде. Общая сумма капиталовложений на водопроводное строительство установлена в 906,6 млн. руб. против 289 млн. руб. в первой пятилетке, т. е. в 3 с лишним раза больше. Количество городов с централизованным водоснабжением увеличится на 74 единицы (с 366 в конце первой пятилетки до 440 в конце второго пятилетия), что даст возможность иметь водопроводы во всех городах СССР с населением свыше 10—15 тыс. чел.

В результате этих мероприятий население городов, где имеются водопроводы, увеличится с 26 млн. чел. в 1932 г. до 37,5 млн. чел. в 1937 г., а общая подача воды поднимется с 63 до 95 литров в сутки на человека.

На строительство канализации во втором пятилетии предположено вложить 650 млн. руб. против 148 млн. руб. в первой пятилетке (рост на 439%), что вызывается необходимостью устранить разрыв между водоснабжением и канализацией и требованиями улучшения санитарного положения городов.

Установленный объем капиталовложений позволит иметь канализацию во всех городах с населением свыше 50 тыс. чел.

На очистку городов предположено затратить 181,2 млн. руб. против 38 млн. руб. в первой пятилетке. Разрешаются задачи мусоросжигания или переработки мусора биологическими способами, учитывая особенности различных районов. В городах, имеющих вывозную систему вместо канализации, предположено улучшение и усиление ассенизационного обоза, перевод его на автотягу и переход на поля ассенизации вместо свалок.

Капиталовложения на банное строительство, бассейны, специальные души и т. д. установлены на второе пятилетие в 260 млн. руб. против 102 млн. руб. в первой пятилетке, причем пропускная способность бань увеличивается в 3 раза.

Централизованной стиркой к концу второго пятилетия будет обслужено 13,0% городского населения против 1,6% на конец первой пятилетки.

Общая сумма капиталовложений на трамвайное и троллейбусное строительство определена в 753,2 млн. руб. против 322 млн. руб. в первой пятилетке, что даст возможность произвести реконструкцию трамвайного хозяйства во всех основных центрах, в частности осуществить перешивку ряда узкоколейных трамваев на широкую колею, построить в 20 городах трамваи, ввести троллейбусное сообщение в 5—6 городах Союза. При указанных капиталовложениях протяжение одиночных трамвайных путей составит 5 тыс. км против 2,87 тыс. км в первой пятилетке, число же инвентарных вагонов возрастет до 15 тыс.

вместо 8 тыс., что даст возможность перевезти в год до 8 млрд. пассажиров.

Автобусное сообщение во втором пятилетии предположено установить в 200 городах вместо 117 в первой пятилетке, причем число машин увеличивается с 1 400 до 7 200. Капитальные затраты составят 146 млн. руб. вместо 49,1 млн. руб. в первой пятилетке. Общее число перевозимых пассажиров предполагается довести в год до 1 500 млн. против 300 млн. чел. в первой пятилетке.

Число такси, предназначенных для широкого обслуживания индивидуальных поездок населения, во втором пятилетии значительно возрастает. В 40 городах намечено организовать таксомоторное движение, что позволит перевезти при помощи такси в год 70 млн. человек при капитальных затратах в 40 млн. руб. и при введении в эксплоатацию новых 7 тыс. такси.

По автогужевому и водному коммунальному транспорту во втором пятилетии намечены капиталовложения в 190,9 млн. руб. против 57,6 млн. руб. за первую пятилетку.

На замощение в течение второго пятилетия намечается затратить 830 млн. руб., что позволит увеличить площадь замощения на 55 млн. м². Из общей суммы капиталовложений на усовершенствованные мостовые намечается вложить 300 млн. руб., что увеличит площадь последних почти в 3 раза, доведя ее до 15 млн. м².

Одним из элементов реконструкции быта и улучшения материально-бытового положения рабочего класса является энергетика—электростроительство, теплофикация и газификация. Общая сумма вложений во втором пятилетии в эту отрасль хозяйства выражается в размере 633 млн. руб. против 204,3 млн. руб. вложений за первую пятилетку (рост 309,8%). Вложения эти распределяются следующим образом: электростроительство—470 млн. руб., газификация—110 млн. руб. и теплофикация—53 млн. руб.

Установленная мощность коммунальных электростанций вырастает с 254,9 тыс. квт на начало пятилетия до 600 тыс. квт на конец его, а выработка электроэнергии увеличится с 709,3 млн. квтч. в 1932 г. до 1 600,0 млн. квтч. в 1937 г.

Протяжение газификационной сети вырастает с 620 км на конец первой пятилетки до 1 530 км на конец второго пятилетия. Теплофикационная сеть вырастает на конец пятилетия до 300 км.

План капитальных вложений второго пятилетия на озеленение городов составляет 124 млн. руб., что позволит довести площадь зеленых насаждений общего пользования в городах до 35 тыс. га.

Во втором пятилетии будет выстроен первый советский метрополитен в Москве, вложения на строительство которого во втором пятилетии определяются в сумме 1 200 млн. руб.

Общая длина тоннеля, который будет сдан в эксплоатацию, составит 36 км, из них: Мясницко-Фрунзенский—12,4 км, Арбатско-Рогожский—8,7 км и Таганско-Тверской—13,7 км, кроме того тупики—1,2 км.

Объем работ по постройке метрополитена может быть охарактеризован следующими основными данными: выемка грунта за второе пятилетие составит свыше 6 млн. м³, а кладка бетона—2,5 млн. м³.

Основные работы в суммовом выражении превышают 800 млн. руб. Парки, депо, мастерские и подвижной состав потребуют затрат свыше 150 млн. руб. Строймеханизмы, инвентарь, жилые строения и подсобные сооружения требуют около 250 млн. руб. капиталовложений.

Количество перевозимых в 1937 г. метрополитеном пассажиров предполагается в размере около 700 млн. чел.

VII

Проектируемый дальнейший рост материальной обеспеченности и культурного уровня трудящихся получает наиболее яркое выражение в огромном росте населения.

Второе пятилетие будет пятилетием дальнейшего снижения смертности и повышения уровня рождаемости, в результате чего население возрастает со 165,7 млн. чел. на 1/I 1933 г. до 180,7 млн. на 1/I 1938 г., т. е. на 15 млн. чел. (9,1%) при среднем ежегодном приросте 17,3 на 1 000 чел.

Особенно быстро возрастает в связи с дальнейшей индустриализацией население городов.

Рост населения городов во втором пятилетии на 6,4 млн. чел. (на 16,1% против 6,8% в селах) составляется из естественного прироста населения и перехода сельского населения в города.

Всего из села будет привлечено около трети всей дополнительной потребности города в кадрах, занятых в различных отраслях народного хозяйства и обучающихся. Переход сельского населения в города определяется, с одной стороны, организованным привлечением части колхозников и единоличников в ряды промышленного, строительного и транспортного пролетариата и т. д. и, с другой стороны, вовлечением части сельской молодежи в городские учебные заведения.

Наряду с притоком сельского населения в города будет происходить и обратный процесс—передвижение населения из города в село. Дальнейший рост и укрепление социалистического сельского хозяйства во втором пятилетии и завершение в основном его механизации потребуют огромного роста квалифицированных рабочих кадров, а также кадров инженеров, агрономов, врачей, работников просвещения и т. д., которых должен дать город.

Пролетарский город передаст селу около 1 млн. чел. квали-

фицированных кадров из состава оканчивающих ФЗУ, вузы, техникумы и другие учебные заведения.

Как результат обоих процессов—привлечение сельского населения в города и обратного направления в село квалифицированных кадров—городское население возрастет за счет притока из села на 4,0 млн. чел.

Следует также учесть, что рост крупного социалистического сельского хозяйства, развитие и укрепление совхозов и МТС будут сопровождаться изменением самого типа сельских поселений. Растущая техническая вооруженность сельскохозяйственного производства, превращение сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального, развитие предприятий по переработке сельскохозяйственных продуктов, развертывание сети культурно-бытовых учреждений (школ, больниц)—все это приближает сельские поселения к типу городов. Численность населения таких городского типа поселений определяется к концу второго пятилетия примерно в 3 млн. чел.

С учетом и этого процесса городское население к концу второго пятилетия должно быть определено в 49,1 млн. чел., т. е. на 23,7% выше 1932 г., в результате чего удельный вес городского населения во всем населении составит 27,2% против 24,0% к концу первой пятилетки.

Второе пятилетие—пятилетие дальнейшего коренного улучшения материального благосостояния трудящихся города и деревни. Осуществление намеченных мероприятий «создает такую обстановку работы и быта рабочего класса, которая дает нам возможность вырастить новое поколение рабочих, здоровых и жизнерадостных, способных поднять могущество Советской страны на должную высоту» (Сталин).

СЕБЕСТОИМОСТЬ И КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

I

Задача освоения материально-технической базы придает во втором пятилетии качественным показателям значение основных и важнейших звеньев народнохозяйственного плана. План второго пятилетия исходит из значительного роста производительности труда и снижения себестоимости на основе завершения технической реконструкции народного хозяйства и освоения новой техники.

Запроектированное в плане второго пятилетия улучшение качественных показателей обеспечивает создание дополнительных источников накопления в тяжелой индустрии и значительно повышает рентабельность легкой, пищевой промышленности и железнодорожного транспорта. Принятый в плане размер снижения себестоимости и издержек обращения обусловливает возможность снижения розничных цен на 35%. Общая экономия от снижения себестоимости в основных отраслях народного хозяйства определяется для 1937 г. по сравнению с уровнем себестоимости в 1932 г. в 34,5 млрд. руб.

Доля отдельных отраслей народного хозяйства в снижении себестоимости и их участие в проектируемом размере экономии видны из следующих данных (см. таблицу на стр. 358).

За все 5 лет экономия от снижения себестоимости и издержек обращения в народном хозяйстве составит около 70 млрд. руб. Каждый процент снижения затрат в народном хозяйстве в последнем году второго пятилетия по сравнению с 1932 г. составит громадную сумму—свыше 1,1 млрд. руб.

План снижения себестоимости в основном базируется на: а) быстрых темпах роста производительности труда, б) улучшении использования материальных ресурсов и в) резком снижении непроизводственных и накладных расходов. Выполнение каждого из этих решающих условий снижения себестоимости обеспечивается завершением технической реконструкции народного хозяйства, созданием социалистической дисциплины труда, повышением квалификации рабочих, значительно большим насыщением промышленности инженерно-техническими работ-

Отрасли народного хозяйства	Размер экономии, в млн. руб.	Снижение затрат 1937 г., в % к затратам 1932 г.	Уд. вес отд. отраслей нар. хоз-ва в общем размере экономии от снижения себестоимости
Вся промышленность	13 003,6	—26,0	37,8
Строительство (чистое)	8 729,0	—40,0	25,3
Промкооперация (вся)	1 943,7	—19,0	5,6
Транспорт (всех видов за исключением гужевого)	7 465,8	—40,0	21,7
Торговля (государственная и кооперативная)	1 665,6	—26,0	4,8
НКСовхозов	1 650,9	—63,3	4,8
Всего	34 458,6[1]	—30,0	100,0

[1] Эта сумма содержит в себе некоторые элементы повторного счета в части собственного автотранспорта промышленности, совхозов и торговли. Однако она не является преувеличенной, поскольку в итог не вошел ряд отраслей народного хозяйства (коммунальное хозяйство, гужевой транспорт и др.).

никами, резким улучшением организации управления производством, усилением хозрасчета, жесточайшей экономией в использовании наличных ресурсов.

При определении затрат труда и материальных затрат на воспроизводство продукции в каждой из отраслей народного хозяйства план исходит из необходимости повышения качества продукции в промышленности и сельском хозяйстве, а также улучшения обслуживания потребителя на транспорте и в торговле.

Таким образом народнохозяйственная экономия, которая будет получена в результате улучшения качественных показателей во втором пятилетии, заметно превышает экономию, исчисленную в соответствии с планом снижения себестоимости, поскольку продукция будет более высокого качества.

II

По промышленности (НКТП, НКЛП, НКЛес, НКСнаб и Комзаг СНК) второй пятилетний план намечает снижение себестоимости на 26% (1937 г. в % к 1932 г.).

Экономия от снижения себестоимости товарной продукции в 1937 г. по сравнению с уровнем себестоимости в 1932 г. определяется по всей промышленности в сумме свыше 13 млрд. руб., что обеспечивает значительный прирост прибылей промышленности. С учетом погодовой динамики снижения себестоимости

себестоимость товарной продукции за все пять лет по сравнению с уровнем себестоимости 1932 г. должна быть на 14,7% меньше, что дает за пять лет экономию в сумме около 26,5 млрд. руб.

По отдельным наркоматам снижение себестоимости запроектировано в следующих размерах:

Наркоматы	1937 г. в % к 1932 г.	Аккумулированный % снижения за 5 лет	Среднегодовой темп снижения
НКТП	—32,5	—19,8	—7,3
НКЛес	—19,5	— 8,7	—4,4
НКЛП	—16,0	— 7,8	—3,5
НКСнаб	—25,0	—13,5	—5,5
Комзаг СНК	—15,0	— 9,2	—3,2

Примечание. Аккумулированный процент снижения себестоимости за 5 лет означает уменьшение затрат на товарную продукцию за всю пятилетку в сравнении с затратами на ту же продукцию при неизменной себестоимости 1932 г.

Среднегодовое снижение коммерческой себестоимости[1] по всей промышленности во втором пятилетии намечено в 5,7% (по тяжелой 7,3%) при дальнейшем увеличении численности рабочих и громадном росте уровня их благосостояния.

Погодовая динамика снижения себестоимости в промышленности во втором пятилетии исходит из более высоких темпов снижения в последние годы второго пятилетия. Так, по всей промышленности при ожидаемом снижении себестоимости в 1933 г. на 1,5% в 1937 г. намечается снизить себестоимость на 8,5%, а по тяжелой индустрии соответственно на 4,5% и 9,2%. Наивысший среднегодовой размер снижения себестоимости в предыдущие годы (с 1927 г. до 1932 г.) составлял 5,5—6,5%. Если каждый процент снижения себестоимости по всей промышленности (по кругу сравнимой товарной продукции) в указанные выше годы означал экономию в 130—140 млн. руб., то в 1937 г. он даст свыше 450 млн. руб.

В машиностроении и нефтяной промышленности, где глубокое техническое перевооружение было проведено еще до первой пятилетки, за годы первой пятилетки имело место систематическое снижение себестоимости. Снижение ее в последние

[1] Задание дается по полной коммерческой себестоимости: фабрично-заводская себестоимость плюс внезаводские расходы (без налога).

годы первой пятилетки в отраслях машиностроения базировалось в основном на освоении новых производств (автотракторное и др.).

Дальнейшее громадное снижение себестоимости в машиностроении в первом году второго пятилетия, превосходящее по темпам почти все предыдущие годы, основывается преимущественно на огромном расширении круга вновь осваиваемых производств.

Если снижение себестоимости в 1932 г. по машиностроению на 4,5% шло главным образом за счет автотракторной промышленности, то в 1933 г. снижение на 14% базировалось уже на заметных качественных сдвигах почти во всех отраслях машиностроения.

Если в первой пятилетке значительного снижения себестоимости добились лишь некоторые отрасли промышленности, то во втором пятилетии серьезное снижение себестоимости должно быть достигнуто во всех отраслях народного хозяйства. В так называемых трудоемких отраслях, отстававших в области качественных показателей в первой пятилетке, темп снижения себестоимости намечается не ниже среднего темпа, установленного для всей промышленности.

Переход ряда отраслей из разряда трудоемких в число технически высоко вооруженных отраслей находит свое непосредственное выражение не только в уровне, но и в структуре их себестоимости.

Увеличение в себестоимости удельного веса материальных затрат, и в первую очередь амортизации и электроэнергии, непосредственно отражающих уровень технического вооружения, при некотором снижении в себестоимости удельного веса расходов, связанных с затратой живого труда, и резком сокращении удельного веса непроизводственных затрат является ярким выражением успешного освоения новой техники.

Перед промышленностью во втором пятилетии стоит задача освоения не только новых мощностей, но и производства новой продукции более высокого качества, создания новых производств, выпуска новых видов изделий, увеличения количества типов машин и станков, дальнейшего внедрения в ряде отраслей новых видов сырья и т. д. Кроме того одной из важнейших задач является освоение новых районов и повышение эффективности использования природных ресурсов страны. Нефтяная промышленность для выполнения своей производственной программы должна освоить новые нефтеносные пласты и новые районы на Востоке. Угольная промышленность должна повысить удельный вес добычи угля в новых (восточных) районах. Перед лесной промышленностью стоит задача освоения северных лесных массивов и увеличения удельного веса глубинных лесных массивов. В рыбной промышленности большое место в добыче рыбы займет глубинный лов и т. д.

Все эти задачи, связанные с освоением и лучшим использованием новой материально-технической базы промышленности во втором пятилетии, находят свое выражение в запроектированных показателях роста производительности труда и снижения себестоимости.

Наиболее высокие качественные задания запроектированы для тех отраслей промышленности, в которых показатели технической реконструкции и освоения нового производства превышают средние по всей промышленности нормы. Отрасли промышленности с наибольшим удельным весом новых крупных предприятий должны добиться особенно высоких качественных показателей. К этим отраслям прежде всего относятся машиностроение, каменноугольная промышленность и черная металлургия. На эти важнейшие отрасли тяжелой индустрии приходится 65% экономии от общего снижения себестоимости по тяжелой промышленности.

По новым видам продукции снижение себестоимости также намечается в размерах, значительно превосходящих среднее снижение себестоимости по всей промышленности в целом. Так, по машиностроению при снижении себестоимости в среднем на 40% снижение себестоимости по ряду вновь осваиваемых видов изделий намечается в размере 50—60%. По важнейшим видам вновь вырабатываемой продукции цветной металлургии снижение себестоимости проектируется в размере 55—60%. При снижении себестоимости в легкой промышленности в среднем на 16% снижение себестоимости по новым отраслям этой промышленности запроектировано в большем размере: по музыкальной—на 25,5%, по научно-наглядным пособиям—на 35%, по котонинной—на 36,6%.

В ряде отдельных отраслей в связи с задачей освоения новых районов снижение себестоимости намечено в размерах, значительно превосходящих средний уровень. Так например, в нефтяной промышленности наибольшее снижение себестоимости намечается в новых нефтяных районах. Востокнефть должна снизить себестоимость на 47,0%, Туркменнефть—на 76,5%, Грузнефть—на 44,5% и т. д. Большое снижение себестоимости должно иметь место во вновь осваиваемых районах по ряду других отраслей промышленности.

Решающим фактором выполнения намеченного плана снижения себестоимости во втором пятилетии является рост производительности труда.

При общем снижении себестоимости продукции промышленности на 26% снижение себестоимости за счет более быстрых темпов роста производительности труда, чем рост заработной платы, определяется в 11,3%.

По отдельным отраслям соотношение темпов роста производительности труда и заработной платы представляется в следующем виде:

Отрасли промышленности	1937 г. в % к 1932 г.	
	Производительность труда	Зарплата
Каменный уголь	191,0 [1])	129,5
Черный металл	200,0	123,9
Машиностроение	185,0	115,7
Хлопчатобумажная	148,0	139,0
Кожобувная	142,0	120,0
Пищевая	160,0	122,0

[1]) Рост выработки в натуральном выражении.

Наряду с этим темп роста промышленной продукции значительно обгоняет темп роста фонда зарплаты служащих, т. е. во втором пятилетии затраты на зарплату служащих на рубль продукции заметно снижаются. При этом структура всего фонда зарплаты в промышленности в известной мере меняется. Если в последние два года первой пятилетки удельный вес заработной платы служащих во всем фонде зарплаты вырос, то во втором пятилетии в результате борьбы за сокращение разбухших аппаратов удельный вес заработной платы служащих в общем фонде зарплаты должен снизиться с 11,6% до 7,8%; зарплата служащих на рубль валовой продукции промышленности уменьшается с 3,0 коп. до 1,4 коп. при увеличении средней зарплаты ИТР в промышленности на 20,0% и служащих в промышленности на 13,3% в сравнении с уровнем 1932 г.

Повышение технической вооруженности труда требует улучшения качественного состава рабочей силы и увеличения удельного веса и роли технического руководства. Удельный вес квалифицированных рабочих в промышленности заметно повышается. Если в первой пятилетке из всего численного пополнения рабочих промышленности на долю квалифицированных рабочих со специальной подготовкой (через ФЗУ) приходилось около 11%, то во втором пятилетии более половины всех вновь вовлекаемых в промышленность рабочих приходится на квалифицированных рабочих, получивших специальную подготовку.

Громадный рост механизации трудоемких работ приводит к повышению удельного веса квалифицированных рабочих, особенно в каменноугольной промышленности и черной металлургии. Увеличение удельного веса инженерно-технических работников сопровождается повышением их квалификации.

В 1937 г. в тяжелой промышленности на 100 рабочих будет приходиться 6,9 ИТР с законченным образованием против 3,9 в начале второго пятилетия, т. е. на 77% больше, а в легкой промышленности—на 76%.

Сокращение затрат на сырье, материалы и топливо на 16,5% на единицу продукции в связи с уменьшением норм и накладных

расходов на сырье и топливо обеспечит снижение себестоимости по всей промышленности в целом почти на 9%, что даст экономию почти в 4,3 млрд. руб. Намеченное за счет этого фактора снижение себестоимости исходит из огромного роста нового оборудования, лучшего использования старого, громадного роста механизации и т. д.

Намеченное на второе пятилетие снижение себестоимости должно быть достигнуто наряду с резким улучшением качества продукции. Последнее обстоятельство сыграет крупнейшую роль в народнохозяйственной экономии наряду со снижением себестоимости продукции.

План второго пятилетия предусматривает за счет одного лишь улучшения использования материальных затрат в основных отраслях народного хозяйства экономию в 1937 г. по сравнению с 1932 г. в сумме 9,5 млрд. руб., а за все годы пятилетки—около 20 млрд. руб. Значительная доля этой экономии идет за счет повышения качества самих средств производства. Однако эта сумма далеко не исчерпывает всей народнохозяйственной экономии. Достаточно указать например, что уменьшение зольности и влажности угля не только сокращает затраты угля (кокса) на тонну чугуна и обусловливает улучшение использования доменных печей, но и является существенным фактором экономии подвижного состава на транспорте.

Важнейшим фактором лучшего использования материальных ресурсов является переход в ряде отраслей на местное сырье и топливо. Удельный вес привозного топлива в выработке электроэнергии сокращается с 33,8% до 21,0%, в том числе нефти с 19,6% до 4,1%, удельный же вес гидроэнергии повышается с 7,3% до 19,5%. При сокращении себестоимости электроэнергии примерно на 10% за счет увеличения удельного веса гидроэнергии уменьшение потребления дальнепривозного топлива и рост потребления гидроэнергии вызовут резкое улучшение использования транспортных средств.

Наряду с экономией в расходовании топлива на электростанциях, которая в 1937 г. составит 4,0 млн. тонн условного топлива, производство гидроэнергии дает экономию около 2,5 млн. тонн условного топлива. Производство централизованного тепла на ТЭЦ даст экономию топлива в объеме около 2 млн. тонн условного топлива и тем самым приведет к снижению себестоимости электроэнергии на 3—4% (из общего снижения в 29%). Гигантский рост электрификации является фактором громадной экономии топлива в народном хозяйстве. Кроме того расход энергии на единицу света электрической лампы в связи с улучшением качества электроламп должен снизиться на 10%.

Существенное значение для снижения себестоимости имеет также изменение структуры расхода топлива в народном хозяйстве во втором пятилетии. Утилизация газа означает повышение его удельного веса в топливном балансе технического потре-

бления с 2,9% до 5,1%; удельный вес торфа повышается с 4,0% до 4,7% при сокращении удельного веса дров с 13,3% до 7,2%.

Во втором пятилетии необходимо добиться не только снижения топливных норм на единицу продукции на 17%, но также и заметного изменения структуры топливоиспользования. Громадное значение для снижения себестоимости в ряде отраслей имеет повышение качества топлива. Увеличение механического обогащения донецких углей в 1937 г. более чем в 3,5 раза по сравнению с 1932 г. обеспечит снижение зольности по донецкому топливу с 11,31% до 8,5% и сернистости с 2,59% до 1,6%. За счет этого фактора нормы расходования кокса на тонну чугуна должны снизиться на 8,5% из общего запроектированного снижения норм почти на 20%.

Благодаря улучшению качества угля должна быть получена экономия кокса в 1,2 млн. тонн при общей экономии в 2,3 млн. тонн за счет сокращения норм расходования кокса в черной металлургии в 1937 г. Сокращение норм расходования топлива в черной металлургии определяет снижение себестоимости продукции более чем на 5% (из общего снижения в 33%). При условии сохранения норм и качества кокса на уровне 1932 г. для выполнения намеченной программы черной металлургии потребовалась бы дополнительная постройка двух крупных коксовых комбинатов. Уменьшение зольности карагандинских углей с 17,4% до 12,5% сокращает перевозки бесполезного груза на 150 тыс. тонн, что устраняет излишний грузооборот в 180 млн. тонно-км и экономит более 10 тыс. вагонов.

Повышение удельного веса кондиционных огнеупорных изделий до 75% в 1937 г. является важнейшим фактором уменьшения норм расходования материалов в черной металлургии на 35% и снижения себестоимости за этот счет более чем на 2,5%.

Изменение качества продукции машиностроения и структуры вырабатываемой продукции находится в теснейшей зависимости от качества продукции металлургии. Увеличение выработки качественного проката с 12,9% до 15,4%, рост удельного веса электростали с 1,7% до 3,5 %, громадный рост цветной металлургии и т. д.—все это в значительной мере характеризует качественные изменения структуры продукции металлургии и является основной материальной предпосылкой качественных сдвигов в машиностроении.

Во втором пятилетии необходимо снизить в машиностроении нормы расходования металла на 20% (за счет дальнейшего внедрения электросварки, изменения и облегчения конструкций и т. д.), одновременно повышая эффективность каждой единицы изделия.

Так, в станкостроении снятие устаревших и малоэффективных конструкций и введение в производство тяжелых шлифовальных, карусельных, зуборезных станков, автоматов и полуавтоматов должно повысить к концу второго пятилетия производительность станков в связи с улучшением конструкций, увеличением скоростей резания, специализацией станков и т. д. минимально в 1,5 раза. Таким образом намеченные к выпуску в 1937 г. 40 тыс. станков смогут заменить работу примерно 60 тыс. станков квалификации конца первой пятилетки. Переход на новые типы локомобилей позволит существенно сократить затраты металла на одну лошадиную силу и вместе с тем уменьшить расход топлива на каждую лошадиную силу.

Увеличение ширины захвата льнотеребилки с 0,6 м до 2,0 м дает возможность при сравнительно меньшем количестве машин резко увеличить механизацию теребления льна; повышение средней грузоподъемности товарного вагона с 29,0 тонны до 47,0 тонны обеспечивает значительно более эффективное использование подвижного состава. Соотношение грузоподъемности наливной баржи в 3,9—4 тыс. тонн к ее весу возрастает с 8,7 в 1932 г. до 9,3 в 1937 г., что улучшает условия эксплоатации и снижает затраты металла на единицу грузоподъемности.

Сокращение норм расходования металла приведет к снижению себестоимости машиностроения на 12—13%. Вместе с тем использование каждой тонны металла в машиностроении для выпуска более эффективной продукции будет играть крупнейшую роль в снижении себестоимости в других отраслях народного хозяйства.

Улучшение качественных показателей в строительстве предполагает повышение производительности труда, рационализацию конструкций, лучшее использование стройматериалов, а также резкое улучшение качества последних. План второго пятилетия предусматривает повышение в общей выработке цементной промышленности удельного веса цемента наиболее высокого качества («000») с 13,3% до 29%. Повышение же качества цемента означает экономию примерно в 10 млн. бочек.

Громадным фактором снижения себестоимости во втором пятилетии по линии материальных затрат является использование отходов, вернее превращение их в полноценные продукты. Это относится в первую очередь к новым производствам, где сравнительно высокая себестоимость в первый период связана с плохим использованием побочных продуктов, а в ряде случаев и с потерями (газ, тепло и пр.). Проблема полного освоения производства синтетического каучука например лежит на пути полной утилизации всех так называемых отходов, являющихся ценнейшими продуктами.

Доведение в конце второго пятилетия общего объема продукции, получаемой на новых и заново реконструированных предприятиях, до 80% является важнейшей предпосылкой улучшения использования материальных ресурсов. Уже на примере ряда построенных и осваиваемых гигантов-комбинатов (в частности мясных), пришедших на смену распыленным мелким предприятиям с низким уровнем техники, можно судить об

огромных резервах внутрипроизводственного накопления. Мясокомбинаты обеспечивают за счет большего выхода мясной продукции увеличение продукции мясной промышленности на 200 млн. руб. в 1937 г., а также снижение средней себестоимости всей мясной продукции на 5% (при общем снижении на 24,5%).

В легкой промышленности должно быть достигнуто снижение себестоимости на 16% и в пищевой на 25% при резком улучшении качества продукции. Значительное улучшение качества хлопчатобумажных изделий, рост удельного веса шерстяных тканей в общем метраже, повышение удельного веса тонкой шерсти (в камвольной с 6,4% до 33% и в тонкосуконной с 4% до 8,5%), увеличение выпуска чисто шерстяных тканей почти в 4,5 раза, рост удельного веса шерсти в трикотажной промышленности, заметные качественные сдвиги в ассортименте всех отраслей должны быть достигнуты в текстильной промышленности при снижении себестоимости продукции более чем на 14%. Повышение качества пряжи, улучшение качества вырабатываемой продукции обеспечивают 5%-ную экономию сырья и снижение за этот счет себестоимости почти на 3%.

Снижение себестоимости по мясной промышленности на 24,5% должно быть достигнуто при увеличении более чем в 6 раз удельного веса свинины, при значительном расширении ассортимента выпускаемой продукции и резком улучшении качества каждого вида продукции (повышение удельного веса высококачественной колбасы с 20% до 60%, увеличение выпуска пищевых жиров почти в 6 раз и т. п.).

Запроектированное на второе пятилетие лучшее использование в промышленности сельскохозяйственного сырья связано также с повышением самого качества продукции сельского хозяйства. Уровень себестоимости в легкой и пищевой индустрии находится в значительной мере в зависимости от качества сельскохозяйственного сырья. В условиях социалистической реконструкции сельского хозяйства резкое улучшение качества продукции составляет важнейшую часть производственной программы плана социалистического сельского хозяйства. Повышение более чем в 5 раз удельного веса египетского хлопка в общем сборе хлопка, повышение средней номерности льна-долгунца с 7,9 до 14, повышение удельного веса тонкой шерсти с 4,7% до 17,5%, полугрубой с 15,5% до 28% обусловливают резкое повышение качества продукции текстильной промышленности и уменьшение материальных затрат на единицу продукции.

Улучшение использования материальных ресурсов является фактором реального увеличения продукции в народном хозяйстве. Ориентировочные расчеты эффективности использования материальных ресурсов по важнейшим отраслям показывают следующее. Снижение топливных норм на 1 квтч. электроэнергии приводит к дополнительной выработке электроэнергии в 1937 г. в объеме 5 млрд. квтч. (из 38 млрд.); уменьшение расходования сырья в цементной промышленности дает прирост в 3 млн. бочек цемента (из 48,4 млн. бочек). Улучшение качества цемента означает сокращение потребности в нем в строительстве почти на 10 млн. бочек, снижение расходования древесины в лесопильной промышленности обеспечивает дополнительную выработку пиловочника в количестве 2 млн. м³. Лучшее использование материальных ресурсов в бумажной промышленности дает примерно добавочных 50 тыс. тонн бумаги. Увеличение длительности горения электролампы с 750 до 1 000 часов означает экономию в 55—60 млн. штук электроламп в 1937 г. и т. д.

По отраслям легкой промышленности лучшее использование сырья гарантирует следующий прирост выработки: 275 млн. м тканей в хлопчатобумажной промышленности; 17,0 млн. м— в шерстяной; 5,8 млн. пар обуви; 25 тыс. тонн крученых изделий (из общего прироста в 98 тыс. тонн); 82 млн. м льняных тканей (из общего прироста в 470 млн. м). Лучшее использование материальных ресурсов в основных отраслях народного хозяйства дает в 1937 г. экономию в сумме свыше 9,5 млрд. руб. и снижение себестоимости более чем на 10% из общего снижения в 30%.

Из общей суммы экономии по промышленности в 13,0 млрд. руб. около 4,3 млрд. руб. будут получены за счет лучшего использования сырья, топлива и материалов. Из общего снижения себестоимости в промышленности в 26% почти 9% приходятся на материальные затраты. Сумма экономии от улучшения использования материальных ресурсов почти равна экономии, определяемой ростом производительности труда.

Лучшее использование материальных ресурсов влияет не только на темпы роста продукции во втором пятилетии и на величину снижения себестоимости, но и на объем капитальных вложений, так как сохранение структуры и качества использования материальных ресурсов на уровне 1932 г. потребовало бы гораздо более значительного объема капитальных вложений для намеченной на второе пятилетие производственной программы.

Существенным фактором снижения себестоимости является уменьшение накладных расходов. Более интенсивное использование производственной мощности предприятия создает более правильное соотношение между основными и подсобными рабочими, между количеством рабочих и служащих и определяет резкое сокращение управленческих и накладных расходов, а в известной мере также и транспортных расходов. План намечает уменьшение этих расходов и затрат на единицу продукции в промышленности на 46%, что дает снижение себестоимости промышленной продукции более чем на 6,0% и экономию в сумме

свыше 3 млрд. руб. по промышленности и более 6,5 млрд. руб. в основных отраслях народного хозяйства.

В ряде отраслей промышленности темпы роста основных фондов превышают темпы роста продукции (черная металлургия, нефть, электростанции, каменный уголь и т. д.), в силу чего размер амортизации на единицу продукции увеличивается. Если на 1 руб. валовой продукции промышленности (в неизменных ценах 1926/27 г.) в 1932 г. амортизация составляла 3,1 коп., то в 1937 г. она повышается почти до 5 коп. Помимо амортизации во втором пятилетии возрастает также удельный вес затрат на электроэнергию при заметном сокращении затрат на топливо.

Структура себестоимости по промышленности

Элементы себестоимости	1932 г.	1937 г.
Вся коммерческая себестоимость	100,0	100,0
В том числе:		
Материальные затраты (сырье, топливо, электроэнергия и материалы)	50,7	56,1
Амортизация	3,6	4,8
Зарплата	33,6	30,6
Административно-управленческие и прочие непроизводственные затраты	12,1	8,5

Изменение структуры себестоимости во втором пятилетии полностью отражает проектируемые достижения в деле освоения материально-технической базы. При росте в себестоимости удельного веса амортизации и материальных затрат несколько снижается удельный вес зарплаты (в особенности служащих) и резко уменьшается удельный вес внезаводских и прочих накладных непроизводственных расходов (с 12,1% в 1932 г. до 8,5% в 1937 г.).

При удельном весе накладных расходов в себестоимости промышленности в 12% за счет сокращения этих расходов будет получено свыше 23% экономии от общего снижения себестоимости.

Снижение себестоимости по отдельным наркоматам и удельный вес их в общей экономии, получаемой от снижения себестоимости, характеризуются следующими данными:

Наркоматы	Снижение себестоимости в 1937 г. в % к 1932 г.	Экономия от снижения себестоимости, в млн. руб. за 1937 г.	Удельный вес наркоматов в экономии
НКТП	—32,5	6 667,0	51,3
НКЛес	—19,5	773,6	5,9
НКЛП	—16,0	2 204,4	17,0
НКСнаб	—25,0	2 975,3	22,9
Комзаг СНК	—15,0	383,3	2,9
Всего по промышленности	—26,0	13 003,6	100,0

Как видно из приведенных в таблице данных, около 50% всей экономии от снижения себестоимости приходятся на НКТП. Роль отдельных факторов в снижении себестоимости по наркоматам видна из следующей таблицы:

Наркоматы	Общее снижение себестоимости	В том числе за счет			
		материальных затрат [1]	опережения ростом производительности труда роста зарплаты	накладных расходов	амортизации
НКТП	32,5	8,3	17,4	7,3	+0,5
НКЛес	19,5	5,6	7,6	6,3	—
НКЛП	16,0	5,4	7,2	3,1	0,3
НКСнаб	25,0	12,4	5,7	6,7	0,2

[1]) При уровне отпускных и заготовительных цен 1932 г. на сырье, топливо, материалы и электроэнергию.

В тяжелой промышленности отраслями, решающими выполнение плана снижения себестоимости во втором пятилетии, являются машиностроение, металлургия и каменный уголь, дающие около 65% экономии от снижения себестоимости.

Хлопчатобумажная, швейная, кожобувная и трикотажная отрасли легкой индустрии дают почти 60% общей экономии от снижения себестоимости по НКЛП. В пищевой индустрии на долю мясной, рыбной и сахарной отраслей приходится более 52% запроектированной по НКСнабу экономии от снижения себестоимости.

По машиностроению снижение себестоимости по сравнению с 1932 г. запроектировано на 40%, а по ряду отраслей этой промышленности (автотракторная и другие новые отрасли машиностроения) более чем на 50%.

Столь значительное снижение себестоимости по машиностроению базируется на росте индустриально-технической базы и ее освоения. Объем продукции в среднем на одно предприятие машиностроения повышается в 1937 г. в сравнении с 1932 г. в 2 раза; удельный вес продукции новых и реконструированных предприятий превысит 90% (по предприятиям союзного значения); средний рост производительности труда по машиностроению запроектирован на 85% при повышении производительности труда на важнейших новых предприятиях более чем в 2—2,5 раза; нормы расходования металла намечено сократить на 20% при заметном снижении себестоимости продукции малой металлургии; снижение затрат на топливо запроектировано более чем на 25% при существенном сокращении накладных расходов по сырью, топливу и материалам.

Из общей суммы экономии от снижения себестоимости в машиностроении в 1937 г., составляющей 2 125 млн. руб., более 40% будут получены за счет роста производительности труда, около 40%—за счет сокращения материальных затрат и около 20%—за счет снижения управленческих и административных расходов.

Снижение себестоимости по черной металлургии запроектировано на второе пятилетие в размере 33%.

План снижения себестоимости по черной металлургии исходит из освоения новой материально-технической базы. Рост производительности труда (+100%) с учетом роста зарплаты обеспечивает в черной металлургии снижение себестоимости более чем на 20% из общего снижения последней на 33,0%.

Сокращение норм расходования руды по южным заводам на 5%, кокса (более чем на 18%), топлива в мартеновских цехах (около 30%) и вспомогательных материалов (более чем на 35%) при снижении себестоимости продукции огнеупорных цехов должно привести к снижению себестоимости в черной металлургии на 9—10%.

Улучшение использования оборудования наряду с повышением удельного веса более мощных агрегатов и заводов, а также усиление режима экономии при громадном увеличении объема производства черной металлургии определяют снижение себестоимости за счет накладных и административно-управленческих расходов свыше чем на 5,0%.

По каменноугольной промышленности снижение себестоимости запроектировано на 32,4%. При этом предусмотренные планом технико-экономические сдвиги в этой промышленности выдвигают в качестве важнейшего фактора снижения себестоимости рост производительности труда.

Рост производительности труда (+91%) с учетом роста зарплаты (почти на 30%) определяет снижение себестоимости каменного угля на 21,1% из общего снижения в 32,4%.

Увеличение средней мощности шахт во втором пятилетии при резком сокращении непроизводственных расходов даст возможность уменьшить накладные расходы на 1 тонну угля более чем на 60%, что означает снижение себестоимости угля на 7,3%.

Структурные сдвиги в районах угледобычи в сторону увеличения удельного веса восточных бассейнов, характеризующихся относительно более низкой себестоимостью продукции, приведут к снижению себестоимости тонны угля в среднем по Союзу на 3—4%.

По лесной промышленности с учетом роста удельного веса разделываемого и сплавляемого леса, а также увеличения дальности вывозки снижение себестоимости запроектировано на 17%. При условии же неизменности удельного веса разделываемого и сплавляемого леса, а также дальности вывозки себестоимость по лесу должна снизиться более чем на 20%.

Существенным фактором снижения себестоимости по легкой промышленности является улучшение использования оборудования.

Рост удельного веса новых технически передовых предприятий примерно с 11% до 40%, значительное обновление оборудования старых предприятий (механизация трудоемких процессов и автоматизация) являются важнейшими факторами повышения производительности труда на 52%. Увеличение выпуска продукции на одно предприятие в значительной мере определяет снижение административно-управленческих расходов почти на 40%.

Снижение себестоимости по пищевой промышленности на 25% почти наполовину зависит от сокращения материальных затрат (сырья, топлива, материалов). Помимо уменьшения норм затрат сырья на единицу продукции большие ресурсы для снижения себестоимости могут быть получены за счет устранения огромных потерь в консервной, плодоовощной, рыбной, спиртовой и других отраслях пищевой промышленности. В некоторых отраслях этой промышленности (кондитерской, макаронной и др.) в целях резкого улучшения качества продукции запроектировано сравнительно небольшое сокращение затрат по сырью, идущее исключительно за счет уменьшения потерь и накладных расходов.

Из общего снижения себестоимости пищевой промышленности на 25% за счет сокращения накладных и управленческих расходов должны быть получены 6,7%.

План намечает снижение себестоимости в мясной промышленности на 24,5%, в сахарной на 45%, в консервной на 18%, в маслобойной на 15% и т. п.

В 1937 г. по сравнению с 1932 г. 25% из общей экономии от снижения себестоимости в основных отраслях народного хозяйства приходятся на долю строительства. Снижение себестоимости в чистом строительстве в 1937 г. по сравнению с 1932 г. намечается на 40%.

Экономия от снижения себестоимости в чистом строительстве в 1937 г. по сравнению с 1932 г. по ориентировочным подсчетам определяется в 8,7 млрд. руб.

Снижение себестоимости в строительстве в среднем за все годы второго пятилетия (по сравнению с уровнем 1932 г.) составляет около 18% (при снижении на 40% в 1937 г. против 1932 г.). Это означает экономию от снижения стоимости в чистом строительстве за 5 лет по сравнению с 1932 г. в сумме свыше 17 млрд. руб. при экономии по промышленности в размере около 26,5 млрд. руб.

Приведенные данные показывают огромное значение борьбы за снижение стоимости строительства во втором пятилетии.

Из общего снижения себестоимости в строительстве на 40% более половины (21%) должно быть получено путем уменьшения расхода материалов и транспортных расходов. Нормы материальных и транспортных расходов должны быть снижены на 40%. Уменьшение норм расхода стройматериалов при заметном сокращении себестоимости последних на собственных подсобных предприятиях и увеличение удельного веса автомобильного транспорта при сокращении стоимости перевозок являются таким образом существенными факторами снижения себестоимости в строительстве. Важным моментом в деле снижения себестоимости строительства является также намечаемое планом резкое улучшение качества строительных материалов (цемент и др.). Из общей суммы экономии, в результате лучшего использования стройматериалов, примерно в 3 млрд. руб. значительная часть будет получена за счет повышения качества стройматериалов и самого строительства.

Рост производительности труда (с учетом роста зарплаты) дает снижение себестоимости в строительстве на 11%. Почти наполовину снижаются административные и управленческие расходы.

Структура себестоимости в строительстве в 1937 г. изменяется в сторону увеличения удельного веса производственных затрат при снижении непроизводственных затрат с 17% до 14,7%.

Структура себестоимости в строительстве

Элементы себестоимости	1932 г.	1937 г.
Зарплата с начислениями	31,0	32,8
Материалы и транспорт	52,0	52,5
Непроизводственные затраты	17,0	14,7
Итого	100,0	100,0

По отдельным видам строительства снижение себестоимости колеблется от 43% (по промстроительству) до 30% (по транспортному строительству).

III

Важнейшей частью плана качественных показателей второго пятилетия является снижение себестоимости совхозной продукции, значительное повышение качества продукции и резкое улучшение использования мощной технической базы сельского хозяйства.

Высокая себестоимость продукции совхозов в последние два года первой пятилетки объяснялась еще недостаточным освоением средств механизации и значительным ростом административно-управленческих расходов.

Согласно плану снижения себестоимости продукции совхозов затраты на 1 га в 1937 г. в ценностном выражении должны быть сокращены по сравнению с планом 1933 г. на 40—45%, что с учетом запроектированной урожайности должно обеспечить снижение себестоимости одного центнера зерна за вычетом стоимости отходов более чем на $^2/_3$.

Важнейшим фактором снижения себестоимости в совхозах является удешевление стоимости сило-часа и кормовой единицы. При увеличении затрат сило-часов на 1 га посева план второго пятилетия намечает заметное снижение стоимости 1 сило-часа. Это снижение должно произойти за счет повышения коэфициентов использования тракторного парка, правильной организации ремонта, роста производительности труда в 3,5 раза при увеличении зарплаты почти на 50%, сокращения норм расходования топлива, перехода на более дешевые виды топлива при улучшении его качества.

Громадное значение для экономии топлива имеет перевод мощных гусеничных тракторов с карбюраторного мотора на дизель-мотор.

Существенным фактором снижения затрат на 1 га является также сокращение общехозяйственных и общепроизводственных расходов совхозов, которое по сравнению с планом 1933 г. намечено в размере 30%.

Имеющиеся по ряду совхозов данные за 1930 и 1931 гг. показывают, что в отдельных крупных передовых совхозах уже были достигнуты серьезные успехи в снижении себестоимости продукции. Так, по Учебно-показательному совхозу (Сев. Кавказ) себестоимость 1 центнера яровой пшеницы в 1930 г. составляла 6 руб. 48 коп., в совхозе «Гигант»—4 руб. 69 коп., в Ленинском (Ср. Волга)—6 руб. 49 коп., в Борисовском (Сибирь)—5 руб. 17 коп. и т. д. Себестоимость 1 центнера зерна озимой пшеницы в зерносовхозах составляла в 1929 г. 5 руб. 80 коп. и в 1930 г.—5 руб. 90 коп.

Необходимость снижения себестоимости 1 центнера зерна на $^2/_3$ вытекает из организационно-хозяйственных задач, стоящих перед совхозами на второе пятилетие. Снижение себестоимости 1 центнера зерна в указанных размерах отражает борьбу за урожайность, за социалистическую организацию труда, за сокращение раздутых накладных и управленческих расходов.

Важнейшим фактором снижения себестоимости продукции животноводческих совхозов является уменьшение стоимости кормов при усилении кормового рациона и переходе в основном на собственную кормовую базу.

При повышении удойности по сравнению с 1932 г. более чем в 2 раза себестоимость 1 литра молока должна снизиться в 1937 г. более чем на 45%.

Уменьшение стоимости кормовой единицы и изменение ее

структуры, увеличение делового выхода поросят на 1 свиноматку до 10,2 голов и уменьшение их падежа более чем на $^2/_3$, повышение живого веса свиней, сдаваемых на мясо, на 41 кг являются важнейшими факторами снижения себестоимости производства свинины в совхозах почти на $^3/_4$ против уровня 1932 г.

В целом по всей системе НКСовхозов снижение себестоимости зерна и продукции животноводства должно дать экономию за 1937 г. в сумме свыше 1,6 млрд. руб. и примерно около 4,0 млрд. руб. за все второе пятилетие.

Помимо громадного роста производительности труда в сельском хозяйстве и резкого снижения себестоимости совхозной продукции второй пятилетний план проектирует значительные структурные качественные сдвиги в сельскохозяйственной продукции. Заметное улучшение качества продукции сельского хозяйства должно быть достигнуто наряду с громадным ростом производительности труда и снижением затрат на единицу продукции.

Качественные сдвиги в сельском хозяйстве являются важнейшей предпосылкой улучшения намеченных планом качественных сдвигов в ассортиментах отраслей легкой промышленности, а также существенным фактором заметного повышения качества продуктов питания.

Увеличение удельного веса пшеницы в валовом сборе продовольственных культур с 48,0% в 1932 г. почти до 59,0% в 1937 г., увеличение доли бобовых в крупяных продуктах с 21,7% до 43,0% и т. п.—все это будет иметь своим результатом резкое повышение качества продукции мукомольной промышленности, хлебопечения, крупяной и ряда важнейших отраслей пищевой индустрии. Изменение структуры стада и качества скота даст огромный эффект также и в мясной промышленности. Увеличение удельного веса тонких и полугрубых шерстей и т. д. определяет в значительной мере качественные сдвиги в ассортиментах в текстильной промышленности.

Резкое снижение себестоимости и значительное улучшение качества продукции—важнейшие условия превращения совхозов в высоко рентабельные предприятия.

IV

В среднем по всем видам транспорта (кроме гужевого) снижение себестоимости тонно-километра запроектировано по плану второго пятилетия на 40%. Столь значительное снижение определяется в основном уменьшением себестоимости тонно-километра по новым видам транспорта. Так, по автотранспорту снижение себестоимости запроектировано на 54%, а по трансавиации более чем на 70%, тогда как себестоимость тонно-километра железнодорожных перевозок сокращается на 10,5%, а водных—на 36,0%.

Себестоимость перевозок

Виды транспорта	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Железнодорожный транспорт (тонно-км, в коп.)	1,371	1,227	—10,5
Морской транспорт (тонно-мили, в коп.)	1,180	0,780	—33,9
Речной транспорт (тонно-км, в коп.)	1,395	0,877	—37,1

Запроектированные технико-производственные показатели работы железнодорожного транспорта требуют повышения производительности труда на 43% (при росте зарплаты на 23,2%) при заметном снижении расхода топлива.

Намечаемое планом опережение ростом производительности труда роста зарплаты (при удельном весе последней в себестоимости в 68,9%) обеспечивает снижение себестоимости на 8,5%. Сокращение топливных норм также обеспечивает заметное снижение себестоимости. Уменьшение же прочих материальных и накладных расходов на 13,4% определяет снижение себестоимости на 1,9%.

Существенным элементом себестоимости железнодорожных перевозок является амортизация (17,5% себестоимости). При уменьшении нормы амортизации с 4,7% до 4,5% темп роста фонда амортизации в связи с быстрым увеличением основных фондов в 1937 г. по сравнению с 1932 г. превышает темп роста грузооборота. Это обстоятельство приводит к повышению амортизации на единицу продукции на 5,9% или к увеличению себестоимости тонно-км за счет этого фактора на 1,0%.

В результате этого снижение себестоимости перевозок железнодорожного транспорта запроектировано на 10,5%, что означает снижение себестоимости приведенного тонно-км с 1,371 коп. в 1932 г. до 1,227 коп. в 1937 г. Экономия от снижения себестоимости на железнодорожном транспорте исчисляется для 1937 г. в сумме 591,4 млн. руб., а для всего пятилетия по сравнению с уровнем 1932 г. примерно в 1,1 млрд. руб. Обязательным условием снижения себестоимости перевозок является резкое улучшение качества ремонта товарного состава и лучшее обслуживание транспортом потребителей.

Рост производительности труда и снижение себестоимости железнодорожных перевозок зависят также от качественных сдвигов в отраслях машиностроения, изготовляющих транспортное оборудование. Повышение средней грузоподъемности товарного вагона с 29 тонн до 47 тонн, увеличение удельного веса саморазгружающихся вагонов в переводе на двухосные с 20,8% до 43% и т. п. означают как громадную экономию в рабочей силе, так и значительное сокращение материальных затрат и в частности топлива на единицу продукции.

Электрификация железных дорог (электровозы, мотор-вагонные секции), резко улучшая условия эксплоатации (опыт Сурамского перевала показал, что 1 тонна сцепного веса электровоза эквивалентна 1,7 тонны сцепного веса паровоза серии «Э», причем электровоз дает скорость, в два раза превышающую скорость паровоза), соответственно снижает при том же грузообороте потребность в локомотивах и в вагонах. Кроме того электрификация является фактором экономии топлива (расход угля на 1 000 тонно-км при работе на подъеме в 9 тысячных составляет для электровоза 103 кг, а для паровоза 248 кг), резкого уменьшения расходов по водоснабжению и т. д.

Выпускаемые во втором пятилетии тепловозы также более экономны и будут расходовать в 4 раза менее топлива, чем паровозы, сверх того огромное преимущество тепловозов в том, что при эксплоатации их отпадает потребность в воде, что особо важно для безводных районов (железные дороги Средней Азии).

Существенное увеличение дальности пробега грузов на водном транспорте и рост удельного веса теплоходов в подвижном составе создадут предпосылки для значительно более высоких темпов роста производительности труда и большего снижения себестоимости перевозок на водном транспорте, чем на железнодорожном. Однако при наличии всех необходимых предпосылок для более низкой стоимости водных перевозок себестоимость последних в 1932 г. лишь незначительно отличалась от себестоимости железнодорожных перевозок. Так, себестоимость тонно-километра речных перевозок в 1932 г. составляла 1,39 коп., а себестоимость тонно-мили морских перевозок—1,18 коп. В 1937 г. себестоимость тонно-километра речных перевозок должна снизиться до 0,88 коп., а себестоимость тонно-мили морских перевозок—до 0,78 коп., что означает снижение себестоимости водных перевозок по сравнению с 1932 г. на 36% и дает в 1937 г. экономию в размере 434,4 млн. руб., а за все пятилетие около 1 млрд. руб. Снижение себестоимости автоперевозок достигается благодаря заметному улучшению использования автопарка. Коэфициент использования автопарка возрастает с 48% до 75%[1]. Среднесуточный пробег повысится со 125 км до 140 км, полезный пробег—с 75% до 90%.

На основе этих технико-экономических показателей во втором пятилетии запроектировано повышение производительности труда на автотранспорте на 70%, значительное сокращение расходов по текущему ремонту при улучшении его качества, более эффективное использование горючего и материалов.

Опережение темпами роста производительности труда темпов роста зарплаты, сокращение материальных затрат и особенно административно-управленческих расходов позволяют

[1] Отношение количества эксплоатируемых машин к численности парка.

снизить себестоимость тонно-километра автоперевозок на 54%. При росте грузооборота автотранспорта до 16,0 млрд. тонно-километров в 1937 г., т. е. более чем в 15 раз, экономия в 40 коп. за каждый тонно-километр даст для последнего года второго пятилетия общую экономию в 6,4 млрд. руб.

Лучшее использование автопарка, улучшение качества ремонта, повышение квалификации и культурного уровня водителей машин, переход на спаренную езду—все это основные предпосылки повышения качества работы автотранспорта.

Ориентировочные расчеты показывают, что при условии сохранения показателей использования автомашин на уровне 1932 г. в 1937 г. для выполнения намеченного планом грузооборота потребовалось бы увеличить количество машин почти в 2 раза по сравнению с размером запроектированного на 1937 г. автопарка (т. е. вместо 373 тыс. грузовых машин около 750 тыс.).

Интенсивное развитие и освоение трансавиации обеспечивают снижение себестоимости тонно-километра воздушных перевозок более чем в 3 раза.

По всем видам транспорта экономия от снижения себестоимости исчисляется для 1937 г. в сумме свыше 7,4 млрд. руб.

Транспортные расходы составляют важнейший элемент затрат на производство продукции в народном хозяйстве СССР. Расчеты показывают, что затраты по основным отраслям народного хозяйства на транспортировку грузов (без внутрипроизводственного транспорта) при снижении себестоимости перевозок, громадном росте грузооборота и товарной продукции строительства увеличатся в 1937 г. в темпах значительно меньших, чем темпы роста грузооборота.

Это объясняется как заметным снижением себестоимости перевозок по каждому из видов транспорта, так и изменением структуры этих перевозок. Согласно плану транспортные затраты (по себестоимости) в конце второго пятилетия должны снизиться более чем на 40% на единицу продукции в народном хозяйстве, что обозначает снижение себестоимости на единицу продукции в основных отраслях народного хозяйства примерно на 6—7%. Замена гужевого транспорта более совершенными видами транспорта помимо экономии в транспортных расходах (примерно в 7—8 млрд. руб.) создает возможность убыстрения процесса производства и обращения и тем самым способствует снижению себестоимости производства и издержек обращения в торговле.

V

По двум торговым системам—потребкооперации и госторговле—издержки обращения составляли в 1932 г. около 3 млрд. руб. При этом каждый процент снижения издержек обращения в 1932 г. был равен 30 млн. руб., а в 1937 г. он составит более

65 млн. руб. Издержки обращения в процентах к чистому обороту по данным Центросоюза составляли в 1932 г. по системе потребкооперации (без ОРСов) 13,2%. Издержки обращения в процентах к чистому обороту по госторговле (ГУГТ) согласно отчетным данным за 1932 г. были равны 7,3%. Однако этот процент не может быть сопоставлен с издержками обращения в потребкооперации. Объясняется это следующими причинами: 1) ассортимент товаров в госторговле вследствие большого удельного веса промтоваров, хлебного вина и т. д. менее трудоемок, чем в потребкооперации; 2) в госторговле удельный вес товарооборота села значительно ниже, чем в потребкооперации, и наконец 3) цены в госторговле, реализовавшей в 1932 г. почти весь коммерческий фонд, выше, чем в потребкооперации.

Общее снижение издержек обращения на 26,0% по потребкооперации и госторговле (торги и горты) исходит из сокращения всех основных расходов на единицу продукции за исключением затрат на упаковку, подработку и подсортировку (материальные затраты), которые имеют своей целью улучшение обслуживания потребителя.

Следует также учесть, что основные факторы, от которых зависит снижение издержек обращения, являются в то же время факторами улучшения обслуживания потребителя. Улучшение ассортимента и качества товаров ускоряет оборачиваемость последних.

Устранение встречных перевозок, более широкое использование автомобиля для транспортировки товаров, механизация трудоемких процессов в торговле и т. д. также улучшают обслуживание потребителя и приводят к снижению издержек обращения.

Существенным фактором снижения издержек обращения является уменьшение транспортных расходов на 18%. Обслуживание грузооборота потребкооперации собственным автогужевым транспортом увеличивается более чем в 2 раза. Удельный вес автоперевозок возрастает в 4—5 раз. Рост удельного веса водных перевозок, концентрация товарных потоков и сокращение встречных перевозок также являются важным элементом снижения издержек обращения.

Значительный рост нагрузки на одного работника торговли при увеличении зарплаты почти наполовину определяет размер снижения издержек обращения.

Намечается весьма жесткое снижение управленческих и административных расходов.

Все это должно перекрыть влияние на общий уровень издержек обращения таких факторов, как увеличение удельного веса села в товарообороте (особенно в потребкооперации), уменьшение единовременного отпуска товаров (с отменой нормированного снабжения и др.), снижение удельного веса хлебного вина

и т. д. Вместе с тем изменение структуры товарооборота в сторону уменьшения удельного веса трудоемких и транспортоемких товаров должно благоприятно повлиять на средний уровень издержек.

Таким образом улучшение качества работы товаропроводящей сети фактически измеряется большей экономией, чем та, которая намечена планом снижения издержек обращения.

Общий размер экономии от снижения издержек обращения по госторговле и потребкооперации в 1937 г. намечен ориентировочно в сумме 1 665 млн. руб., а за все второе пятилетие по сравнению с уровнем издержек в 1932 г.—примерно в сумме свыше 3,5 млрд. руб. при обязательном резком улучшении качества обслуживания потребителя на базе развернутой культурной советской торговли.

VI

По основным отраслям коммунального хозяйства снижение себестоимости запроектировано в среднем на 22%. Себестоимость электроэнергии намечено снизить с 10,3 коп. до 7,8 коп. за квтч. Себестоимость кубического метра воды должна быть снижена на 20% (с 13,1 до 10,5 коп.), а себестоимость вагоно-километра трамвайных перевозок—на 24%.

Структура себестоимости продукции основных отраслей коммунального хозяйства, так же как и в промышленности, изменяется в сторону увеличения удельного веса материальных затрат и амортизации при резком снижении непроизводственных расходов и некотором уменьшении удельного веса зарплаты.

Себестоимость в кустарно-промысловой кооперации должна быть снижена на 19%. Помимо условности самого понятия себестоимости в кустарно-промысловой кооперации расчеты по обоснованию элементов снижения сильно осложняются из-за отсутствия сколько-нибудь надежных статистических отчетных данных. Однако весьма грубые расчеты показывают, что экономия в кустарно-промысловой кооперации за счет лучшего использования сырья, роста производительности труда и снижения накладных расходов исчисляется для последнего года второго пятилетия почти в 2,0 млрд. руб., что несомненно является одним из важнейших рычагов осуществления советской политики цен и роста социалистического накопления. При этом качество продукции, вырабатываемой промкооперацией, должно резко улучшиться и тем самым явиться заметным фактором повышения уровня благосостояния трудящихся.

★

Масштабы качественных сдвигов во втором пятилетии могут быть выявлены сопоставлением двух величин. Прирост капитальных вложений во все отрасли народного хозяйства во вто-

ром пятилетии по сравнению с первой пятилеткой определяется в 83 млрд. руб. Экономия от снижения себестоимости лишь в основных отраслях народного хозяйства за все второе пятилетие при резком улучшении качества продукции составит 70 млрд. руб. Таким образом подавляющая часть прироста капитальных вложений может быть покрыта лишь за счет улучшения качественных показателей.

Основанное на снижении себестоимости продукции и издержек обращения снижение цен при улучшении качества продукции является во втором пятилетии важнейшим фактором повышения потребления в 2—3 раза.

План снижения себестоимости в основных отраслях народного хозяйства, а также уменьшения издержек обращения в потребкооперации и госторговле при резком улучшении качества продукции и обслуживания потребителей свидетельствует об огромных внутренних ресурсах социалистического хозяйства.

Выполнение этого плана должно явиться одной из центральных задач второго пятилетия.

ТОВАРООБОРОТ

I

Огромный рост промышленной и сельскохозяйственной продукции, дальнейший рост народного дохода, целиком идущего в распоряжение трудящихся, ликвидация остатков паразитического потребления обеспечивают все условия для коренного подъема жизненного уровня рабочих и крестьянских масс и быстрого роста их благосостояния во втором пятилетии.

Намечаемые темпы роста производства товаров широкого потребления и предметов питания обеспечивают выполнение решения XVII партийного съезда об увеличении обеспеченности населения основными потребительскими товарами, в том числе предметами питания, в 2—3 раза против конца первой пятилетки. Увеличение розничного товарооборота в $2^1/_2$ раза, значительное расширение торговой сети в городе и деревне создают в свою очередь все возможности для подготовки отмены нормированного отпуска товаров на основе перехода к развернутой советской торговле.

Товарная продукция промышленных товаров, производимых государственной промышленностью, включая пищевкусовые товары, возрастает (в неизмененных отпускных ценах 1932 г.) с 14,5 млрд. руб. в 1932 г. до 34,2 млрд. руб. в 1937 г., т. е. составит 235,5%.

Товарная продукция товаров широкого потребления, производимых кустарно-промысловой кооперацией, возрастает с 5,6 млрд. руб. в 1932 г. до 11,5 млрд. руб. в 1937 г., т. е. до 206%.

Товарная продукция товаров широкого потребления по народному хозяйству в целом возрастает за пятилетие до 227,3%.

По отдельным товарам этот рост выражается в следующих цифрах (см. табл. на стр. 384).

Одновременно с ростом продукции товаров широкого потребления план намечает улучшение их качества и обогащение ассортимента. План предусматривает улучшение качества хлопчатобумажных тканей, рост удельного веса тонких сукон и камвольных сортов в шерстяных тканях, улучшение качества обуви, мыла и других товаров.

Виды продукции	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлопчатобумажные ткани (в млн. м)	2 719,7	5 100,0	187,5
Шерстяные ткани (в млн. м)	94,6	226,6	239,5
Льняные ткани (без технических тканей и мешковины, в млн. м)	30,0	322,6	1 075,3
Швейные изделия (в млн. руб., в отпускных ценах 1932 г.)	2 291,7	4 700,0	205,0
Трикотаж (в млн. руб., в ценах 1932 г.)	619,7	2 270,0	366,3
Обувь кожаная (в млн. пар)	82,0	180,0	219,5
Мыло в переводе на 40%-ное (в тыс. тонн)	357,2	1 000,0	280,0
Спички (в млн. ящиков)	5,6	12,0	214,2
Мебель (в млн. руб., в ценах 1932 г.)	172,0	506,7	294,6
Металлические изделия (в млн. руб., в ценах 1932 г.)	911,0	2 300,0	252,6
Галантерея (в млн. руб., в отпускных ценах 1932 г.)	490,4	1 365,0	278,3

Планом предусматривается большой рост производства разнообразных товаров хозяйственного и культурного обихода, потребление которых будет резко возрастать в связи с подъемом материального и культурного уровня рабочих и колхозников. Так, продукция велосипедов увеличивается в 4,5 раза, патефонов—в 26 раз, часов—в 4,8 раза, музыкальных инструментов—в 6 раз и т. д. Значительно обогащается ассортимент по всем товарным группам; предусматривается широкое развитие производства целого ряда товаров, которые или совсем не производились на наших заводах или производились в небольших количествах (электронагревательные приборы, электрохолодильные приборы, пылесосы, высококачественные фотоаппараты и т. д.).

При росте всей товарной продукции предметов широкого потребления до 227,3% план предусматривает рост внерыночного потребления этих товаров всего на 38,4%. Вследствие этого удельный вес внерыночного фонда в товарной продукции уменьшается с 26,6% в 1932 г. до 16,2% в 1937 г., а рыночный фонд товаров широкого потребления увеличивается за пятилетие до 260%, т. е. больше чем в 2,5 раза.

II

Быстрыми темпами растет также товарная продукция сельскохозяйственных продовольственных продуктов при одновременном быстром росте личного потребления колхозников.

По важнейшим продуктам товарная продукция сельского хозяйства возрастает в следующих размерах:

Виды продуктов	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Зерновые хлеба (в млн. тонн)	19,85	34,5	173,8
Картофель (в млн. тонн)	8,98	16,4	182,5
Овощи и бахчевые (в млн. тонн)	4,19	8,7	208,1
Мясо в убойном весе (в тыс. тонн)	935,0	2 484,0	265,7
Молоко и молочные продукты (в переводе на молоко, в тыс. тонн)	4 088,0	9 637,0	235,7

Реализация этой товарной продукции во втором пятилетии будет происходить в формах, установленных к началу второго пятилетия: поступление государству на основе обязательной поставки важнейших продовольственных продуктов и натуральной оплаты работы МТС, децентрализованные заготовки, проводимые различными кооперативными и государственными организациями, и колхозная торговля.

Однако роль отдельных форм реализации товарной продукции существенно меняется. В поступлениях сельскохозяйственных продуктов государству, в связи с ростом продукции совхозов различных систем, а также натуральной оплаты МТС, уменьшится объем и удельный вес поступлений от обязательной поставки государству.

Значительно также должна возрасти по проектировкам второго пятилетнего плана колхозная торговля. Поскольку географическое размещение излишков сельскохозяйственных продуктов не совпадает с размещением потребляющих центров, значительная часть сельскохозяйственных продуктов, реализуемых колхозами и колхозниками в порядке колхозной торговли, будет приобретаться различными государственными и кооперативными организациями путем развития децентрализованных заготовок.

Развитие децентрализованных заготовок, одной из важнейших форм которых должно стать заключение длительных договоров с колхозами и колхозниками, и приобретение продуктов в глубинных пунктах будут служить вместе с тем могущественным средством борьбы за снижение существующего в данное время уровня городских базарных цен на продовольствие.

Следующие данные показывают проектируемый объем государственных поступлений и колхозной торговли по важнейшим продуктам (в тыс. тонн):

Виды продуктов	Годы	Государственные поступления (поступления в порядке налога, натуроплаты МТС, поступления от совхозов)	Заготовки от пригородных хозяйств	Колхозная торговля (включая децентрализованные заготовки)	Итого
Зерновые продукты	1932 1937	18 938 30 000	— —	917 4 500	19 855 34 500
1937 г. в % к 1932 г.		158,4	—	490,8	173,8
Мясо	1932 1937	680,4 1 334	31 247,5	223,6 902,5	935 2 484
1937 г. в % к 1932 г.		196,1	798,4	403,6	265,7
Молочные продукты в переводе на молоко	1932 1937	2 100 5 841	246 770	1 742 3 026	4 088 9 637
1937 г. в % к 1932 г.		278,1	313	173,7	235,7
Картофель	1932 1937	4 642 7 620	343 1 440	3 999 7 340	8 984 16 400
1937 г. в % к 1932 г.		164,2	419,8	183,5	182,5
Овощи и бахчевые	1932 1937	1 673 1 500	1 546 4 800	968 2 413	4 187 8 713
1937 г. в % к 1932 г.		89,6	310,5	249,3	208,1

Структура государственных поступлений важнейших продовольственных продуктов при этом складывается следующим образом.

З е р н о в ы е   х л е б а. План намечает рост государственных поступлений зерновых хлебов с 18,9 млн. тонн из урожая 1932 г. до 30 млн. тонн из урожая 1937 г., или на 58,4%.

В первые годы второго пятилетия большая часть хлебных ресурсов, по наметкам плана, должна поступить государству в порядке обязательной поставки зерна.

В то же время благодаря охвату машино-тракторными станциями всех колхозов возрастает размер поступления от колхозов по натуроплате за произведенные МТС работы.

Помимо обязательных поступлений зерна государству план намечает государственные закупки хлеба у колхозников. При этом удельный вес государственных поступлений в товарной продукции несколько понижается, поскольку планом предусматривается значительный рост колхозной торговли хлебом.

Намечаемый объем поступления зерна государству полностью обеспечивает удовлетворение возрастающих потребностей неземледельческого населения, снабжение хлебом колхозного крестьянства специализированных сельскохозяйственных районов (хлопок, лен и др.), нужд промышленности, экспорта, создание значительного государственного резервного фонда.

М я с о. Государственные поступления мяса увеличиваются с 680,4 тыс. тонн в 1932 г. до 1 334 тыс. тонн (в убойном весе, включая голье) в 1937 г.

Удельный вес государственных поступлений в товарной продукции составит в 1937 г. 54%; сверх того пригородные хозяйства дадут 247,5 тыс. тонн мяса в 1937 г. против 31 тыс. тонн в 1932 г., или 10% товарной продукции.

Размеры колхозной торговли мясом определяются в 902,5 тыс. тонн в 1937 г. против 223,6 тыс. тонн в 1932 г., что дает рост на 303,6%.

Значительная часть мяса, которая будет поступать в каналы колхозной торговли, должна быть приобретена в порядке децентрализованных заготовок.

М о л о к о   и   м о л о ч н ы е   п р о д у к т ы. Централизованные ресурсы молока и молочных продуктов возрастают с 2 100 тыс. тонн в 1932 г. до 5 841 тыс. тонн в 1937 г., или на 178,1%. Централизованные ресурсы складываются из товарной продукции совхозов, возрастающей с 484 тыс. тонн в 1932 г. до 1 720 тыс. тонн в 1937 г., поступлений от обязательной сдачи от необобществленного скота колхозников и поступлений по обязательной сдаче от КТФ. Сверх того пригородные хозяйства дадут в 1937 г. 770 тыс. тонн против 246 тыс. тонн в 1932 г.,— рост более чем в 3 раза. Поступление молока и молочных продуктов по обязательным поставкам и от пригородных хозяйств составит в 1937 г. 6 611 тыс. тонн, или 68,6% всей товарной продукции молока.

К а р т о ф е л ь. Централизованные ресурсы картофеля возрастают с 4 642 тыс. тонн в 1932 г. до 7 620 тыс. тонн в 1937 г., т. е. на 64,2%, составляя в 1937 г. 46,5% товарной продукции. Почти весь картофель будет получен от колхозов (колхозы— 6 870 тыс. тонн и совхозы—750 тыс. тонн). Поступление картофеля от колхозов будет проходить как в порядке обязательной поставки государству, так и в порядке натуральной оплаты работы МТС, причем по ориентировочным подсчетам в порядке натуральной оплаты работы МТС будет получено не менее 3 млн. тонн картофеля. Пригородные хозяйства кроме того дадут в 1937 г. 1 440 тыс. тонн картофеля против 343 тыс. тонн в 1932 г.

Намечаемый объем товарной продукции и централизованных ресурсов картофеля обеспечивает в достаточных размерах как рост индивидуального потребления картофеля, так и промышленное потребление (спиртовая промышленность и пр.), в соответствии с запроектированными темпами роста соответствующих отраслей промышленности.

III

Товарный фонд розничного товарооборота в государственной и кооперативной торговле образуется:

а) из массы товаров широкого потребления, производимых государственной промышленностью, включая местную промышленность, и кустарно-промысловой кооперацией, за вычетом внерыночного потребления этих товаров;

б) из централизованных продовольственных ресурсов, реализуемых населению розничной обобществленной торговлей и системой общественного питания;

в) из продукции пригородных хозяйств потребительской кооперации и ОРСов, а также сельскохозяйственной продукции, заготовляемой кооперативными и государственными организациями децентрализованным порядком в колхозах и у колхозников.

Весь розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли вместе с общественным питанием (исключая табачно-алкогольную группу товаров) увеличивается за пятилетие в сопоставимых розничных ценах 1932 г. с 31,9 млрд. руб. в 1932 г. до 80,0 млрд. руб. в 1937 г. Вместе же с табачно-алкогольной группой товаров розничный товарооборот возрастет в неизменных ценах 1932 г. с 40,3 млрд. руб. в 1932 г. до 92,5 млрд. руб. в 1937 г., или составит 229,5%.

Темпы роста розничного товарооборота по отдельным группам товаров представляются в следующем виде (см. табл. на стр. 389).

Вместе с огромным ростом объема товарооборота достигается значительное улучшение его потоварной структуры благодаря увеличению удельного веса важнейших товаров широкого потребления и продуктов питания.

Большой рост розничного товарооборота позволяет запроектировать на второе пятилетие значительное сближение уровня материального благосостояния рабочих и колхозников и тем самым сделать крупный шаг по пути изжития вековой противоположности между городом и деревней.

План намечает следующие темпы прироста розничного оборота государственной и кооперативной торговли по городу и селу:

	1932 г. (в млрд. руб.)	1937 г. (в млрд. руб.)	1937 г. в % к 1932 г.
Весь оборот	31,9	80,0	250,7
В том числе:			
Город	23,1	55,1	238,9
Село	8,8	24,9	281,4
Удельный вес сельского оборота	27,7	31,1	—

Показатели	В сопоставимых розничных ценах 1932 г. (в млн. руб.)		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
1. Товары ширпотреба	16 970	44 120	260,0
В том числе:			
а) Ткани, одежда и обувь	11 500	30 100	261,7
б) Предметы домашнего обихода и хозяйственные товары	2 490	6 750	271,1
в) Мыло и парфюмерия	1 040	2 860	275,0
г) Книги, культтовары и спортинвентарь	1 130	3 230	285,8
д) Прочие промтовары	810	1 180	145,7
2. Продукты питания	10 145	23 180	228,5
В том числе:			
а) Основные продовольственные товары (хлеб, мясо, молочные продукты, яйца, жиры, сахар, кондитерские изделия, рыба, консервы и пр.)	8 045	17 900	222,5
б) Прочие продовольственные и пищевкусовые товары	2 100	5 280	251,4
Итого (1—2)	27 115	67 300	248,2
3. Общественное питание	4 800	12 700	264,6
Всего (без табачно-алкогольной группы)	31 915	80 000	50,7

Более интенсивный рост сельского оборота проектируется по всем товарным группам, в особенности по предметам домашнего обихода, культтоварам, обеспечивающим громадный подъем культурного уровня колхозных масс. Значительный рост в сельском обороте продовольственных товаров обеспечивает расширение снабжения основными продуктами питания неземледельческого населения, живущего в деревне, населения специализированных сельскохозяйственных районов, а также увеличение потребления колхозниками сахара, кондитерских изделий и консервов.

Одновременно с развитием государственного и кооперативного розничного товарооборота во втором пятилетии значительно возрастает также колхозная торговля, являющаяся одним из важнейших каналов снабжения продовольственными продукта-

ми городского и неземледельческого населения, живущего в сельских местностях. Рост колхозной торговли должен сопровождаться широким развертыванием работы различных государственных и кооперативных организаций по покупке продовольственных продуктов у колхозов и колхозников в децентрализованном порядке.

IV

Общий фонд продовольственных продуктов, идущих на потребление всего земледельческого и неземледельческого населения (за вычетом расходов на экспорт, животноводство и другие непотребительские цели), возрастает за второе пятилетие в следующих размерах:

Виды продуктов	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлеб в зерне (в. млн. центн.) . . .	372,6	464,7	124,7
Мясо (в тыс. тонн)	2 707,0	5 886,0	217,4
Рыба (в тыс. тонн)	1 140,0	1 840,0	161,4
Молоко и молочные продукты (в переводе на молоко, в тыс. тонн) . .	18 551,0	30 285,0	163,3
Кондитерские изделия (в тыс. тонн)	570,0	1 343,2	235,6
Растительное масло и маргарин (в тыс. тонн)	461,7	748,0	162,0
Картофель (в тыс. тонн)	22 283,0	28 062,0	125,9
Овощи и бахчевые (в тыс. тонн) . .	16 874,0	28 062,0	166,4
Яйца (в млн. шт.)	4 096,0	11 940,0	291,5
Сахар (в тыс. центн.)	8 734,0	23 000,0	263,3
Консервы (в млн. банок)	283,4	1 250,0	441,1

Наряду с количественным ростом продовольственных фондов интенсивно повышается удельный вес наиболее ценных и полезных продуктов (мясо, молочные продукты, жиры, яйца, сахар).

Повышение удельного веса пшеничной муки (с 43% в 1932 г. до 70% в 1937 г.) при значительном улучшении качества помола пшеничной и ржаной муки; рост удельного веса свинины в мясных продуктах (с 25,5% в 1932 г. до 48,6% в 1937 г.), птицы и кролика (с 6,2% в 1932 г. до 13,2% в 1937 г.); повышение удельного веса рыбы, идущей в пищу в свежем виде и в виде консервов; снижение удельного веса соленой рыбы; увеличение лучше усваиваемых и наиболее богатых витаминами видов овощей (помидоры, цветная капуста, лиственные, бобовые), увеличение потребления овощей в свежем виде и т. п.—все это характеризует резкие качественные сдвиги в структуре питания во втором пятилетии.

Нормы потребления важнейших продуктов питания (мясо, жиры, рыба, яйца, сахар и др.) увеличиваются в среднем за

пятилетие в 2,5 раза. По хлебу, картофелю, овощам нормы потребления возрастают медленнее вследствие того, что потребление этих продуктов уже в начале второго пятилетия находилось на высоком уровне.

Нормы потребления продуктов питания на душу населения по городу и селу в 1937 г. характеризуются следующей таблицей (в кг на душу в год):

Мука	198,5
Крупа	21,2
Картофель	156,8
Овощи	156,8
Масло растительное с маргарином . . .	4,2
Сахар	12,86
Молоко и молочные продукты в переводе на цельное молоко	169,3
Яйца (в штуках)	67,3
Мясо	32,9
Рыба	10,3
Консервы в банках	7,0
Кондитерские изделия	7,6

Рост рыночного фонда по товарам широкого потребления за пятилетие более чем в 2,5 раза (259,4%) обеспечивает огромное возрастание душевых норм потребления по всем промышленным товарам.

По важнейшим промышленным товарам на одну душу населения нормы составят:

	Единицы измерения	На 1 душу населения в 1937 г.
Хлопчатобумажные ткани	м	26,83
Шерстяные » .	»	1,27
Льняные » .	»	2,13
Трикотаж	руб.	12,87
Обувь кожаная	пар	1,00
» резиновая	»	0,56
Мыло хозяйственное . . .	кг	4,60
» туалетное	»	0,39
Керосин	»	15,00

Более быстрый рост потребления промышленных товаров колхозниками создает большее сближение уровня потребления рабочих и колхозников.

Значительное снижение себестоимости во всех отраслях народного хозяйства и снижение издержек обращения в советской торговле создают базу для снижения общего уровня розничных цен.

План намечает снижение общего уровня розничных цен 1933 г. в государственной и кооперативной торговле на

35%, в том числе по городскому обороту на 34,1% и по сельскому обороту на 36,6%. Снижение цен на продукцию общественного питания намечено в размере 15%.

Снижение цен на продовольственные и промышленные товары проектируется в следующих размерах (в процентах):

	По городу	По селу	В целом
Продовольственные товары	35,2	32,0	34,5
Товары ширпотреба . .	33,1	38,1	35,3
В том числе товары кустарно - промысловой кооперации . . .	36,1	36,0	36,1

Снижение розничных цен является одним из важнейших рычагов повышения уровня материального благосостояния рабочих и колхозников.

Задача снижения цен в государственной и кооперативной торговле неразрывно связана с изменением уровня цен на колхозном рынке.

Условием снижения сельских цен кооперативной и государственной торговли до уровня городских розничных цен является резкое снижение цен на продовольственные продукты на колхозных базарах. Снижение сельских розничных цен на 36,6% должно сопровождаться снижением цен уровня 1932 г. на сельскохозяйственные продукты на колхозном рынке в 3—4 раза.

Завершение коллективизации, организационно-хозяйственное укрепление колхозов, превращение колхозников в активных строителей социалистического общества, громадный рост встречной торговли промышленными товарами, укрепление системы конвенционных цен по линии децентрализованных заготовок—все это явится могучим средством для снижения базарных цен, для борьбы с торгашескими тенденциями, для окончательного искоренения спекулятивных элементов.

Развертывающаяся в данное время продажа продовольственных продуктов по коммерческим ценам оказала уже серьезное оздоровляющее влияние на колхозные рыночные цены. Дальнейшее развертывание ненормированной государственной торговли продовольственными продуктами с постепенным снижением цен на них при наличии в руках государства крупных ресурсов продовольствия, развертывание децентрализованных заготовок, проводимых кооперативными и государственными организациями по конвенционным ценам в глубинных пунктах, заключение длительных договоров с колхозами и колхозниками, кооперативными и государственными организациями, активизация работы сельской кооперативной сети в закупках сельскохозяйственных продуктов будут действовать в направлении резкого снижения базарных цен.

V

Расширение розничной торговой сети и улучшение ее работы составляют одно из важнейших условий широкого развертывания советской торговли.

Решение XVII съезда партии указывает, что для развертывания товарооборота и дальнейшего улучшения снабжения трудящихся деревни промышленными товарами и продуктами сельского хозяйства необходимо обеспечить «рост розничной государственно-кооперативной сети на 37% с одновременным проведением ее технической реконструкции».

В развитии торговой сети обобществленной торговли в первой пятилетке достигнуты значительные успехи. За два последние года первой пятилетки торговая сеть государственной кооперативной торговли увеличилась на 72%: с 172,1 тыс. торговых единиц на 1/I 1931 г. до 295,6 тыс. единиц (без колхозной торговой сети) на 1/I 1933 г. Но если в отношении количественного роста обобществленной розничной сети имеются крупные достижения, то в отношении размещения сети, ее специализации и технической реконструкции, внедрения культурных методов торговли торговыми организациями до сих пор сделано еще очень мало. Поэтому во втором пятилетии дальнейшее расширение розничной сети должно проходить в неразрывной связи с ее технической реконструкцией, рационализацией торговой работы, специализацией сети и коренным улучшением обслуживания потребителя. К числу основных мероприятий торговой системы в этой области относятся:

а) широкое проведение элементов механизации розничной сети и стандартизации в оборудовании магазинов;

б) обязательность внедрения в торговую практику предварительной фасовки, развески и штучного отпуска товаров;

в) значительное увеличение доставки товаров на дом в крупных городах и рабочих поселках;

г) дальнейшее развертывание развозной торговли, в первую очередь для обслуживания колхозников во время полевых работ, а также малонаселенных пунктов, не имеющих стационарной сети, пригородных поселений и т. п.;

д) организация систематического изучения потребительского спроса и подбор ассортимента товаров в соответствии с возрастающими и усложняющимися потребностями рабочих и колхозников и с учетом специфичности условий отдельных районов, в частности особенностей потребления национальных районов;

е) решительная перестройка методов торгового обслуживания потребителя и внедрение в работу всех звеньев торгового аппарата методов культурной советской торговли.

Розничная сеть обобществленной торговли по всем торгующим организациям (без колхозных магазинов) вырастает с 295,6 тыс. торговых единиц на 1/I 1933 г. до 405,0 тыс. единиц

на 1/I 1938 г., т. е. на 37%, в том числе городская сеть—на 35,5% и сельская сеть—на 38,2%. При более быстром темпе роста объема розничного товарооборота торговый оборот на единицу сети за пятилетие увеличится в среднем на 64%.

В распределении торговой сети, в особенности сельской, по районам в настоящее время нет необходимой равномерности. Это создает ряд отрицательных явлений в обслуживании потребителя и увеличивает торговые издержки. Внутри городов также далеко не везде достигнута необходимая передвижка торговых предприятий из центральных частей городов на периферию. Специализация городской розничной сети охватывает лишь крупные города, и в этих городах она проведена еще недостаточно. Устранение неравномерности в распределении сети в городе и деревне, создание разветвленной специализированной розничной сети в городах и районных центрах как по продовольственным товарам, так и по товарам широкого потребления, развертывание сети во вновь возникающих промышленных и сельскохозяйственных центрах должны быть отнесены к числу важнейших задач торговых организаций.

Для всемерного развертывания товарооборота и мобилизации внутренних товарных ресурсов во втором пятилетии должны остаться и развивать свою работу все существующие в данное время торгующие системы как кооперативные, так и государственные (Центросоюз, госторговля НКСнаба, ОРСы, розница различных отраслей промышленности, торговая сеть кустарно-промысловой кооперации и т. д.). При этом в силу ряда экономических и торгово-технических условий (изменения в потоварной структуре товарооборота, специфичность сети различных торгующих систем, степень возможности специализации сети, лучшая приспособляемость данной торговой сети к работе в тех или иных условиях и т. п.) удельные веса отдельных торговых систем в городском и сельском обороте изменяются. Основной торгующей организацией в сельском обороте остается система потребительской кооперации; в городском обороте увеличивается роль ОРСов и в особенности государственной торговли.

Громадное увеличение фондов промышленных и продовольственных товаров, обеспечивающее возрастание товарооборота и дальнейший подъем уровня материального благосостояния трудящихся города и деревни, значительное снижение уровня розничных цен, расширение торговой сети, улучшение качества работы торгующих организаций позволяют во втором пятилетии выполнить директиву XVII партийной конференции о подготовке отмены нормированного отпуска товаров, закрытых форм торговли и перейти к развернутой советской торговле. Тем самым будет усилена роль советской торговли как рычага для борьбы за успешное разрешение основных задач социалистического строительства.

Рост товарооборота, рационализация работы торговой сети, укрепление хозрасчета обеспечивают возможность снижения издержек обращения во втором пятилетии на 26%. План намечает снижение торговых издержек по всем элементам, за исключением расходов на упаковку, подработку и подсортировку товаров.

VI

Исключительное внимание, которое партия уделяла делу перестройки домашнего хозяйства в крупное обобществленное, обеспечивало огромный рост общественного питания за последние годы. К началу первой пятилетки общественное питание не имело ни необходимой технической базы, ни кадров. Приготовление пищи производилось на предприятиях кустарного типа с ничтожным уровнем механизации производственных процессов. Во всей системе общественного питания насчитывалось лишь 3 фабрики-кухни. Во второе пятилетие общественное питание входит как крупная специализированная отрасль пищевой индустрии, имеющая более 100 фабрик-кухонь и большую сеть крупных механизированных столовых.

К началу 1933 г. в основных системах общественного питания по городу насчитывается более 14 тыс. производственных предприятий, не считая самодеятельных столовых. Создана большая сеть научно-исследовательских институтов, а также вузов и техникумов для подготовки кадров. Среднегодовой охват городских рабочих и трудящихся столовыми Центросоюза и НКСнаба в 1932 г. составлял 13,1 млн. чел.

За годы второго пятилетия намечается дополнительно охватить общественным питанием в городах основными системами 14,5 млн. трудящихся и довести общую численность рабочих и трудящихся города, обслуживаемых общественным питанием, с 13,1 млн. чел. в 1932 г. до 27,6 млн. чел. в 1937 г. С учетом дошкольников, обслуживаемых общественным питанием в сети дошкольных учреждений и в яслях (2,4 млн. чел.), лиц, обслуживаемых питанием в домах отдыха и санаториях (0,3 млн. чел.), а также рабочих и трудящихся, обслуживаемых самодеятельными столовыми (около 2 млн. чел.), численность населения, охваченного общественным питанием в городах, будет равна 32,3 млн. чел., что составит 73,2% всего городского населения (без детей грудного возраста).

План предусматривает диференцированный охват общественным питанием отдельных групп населения в целях первоочередного и полного обслуживания рабочих ведущих отраслей промышленности. Почти полностью будут обслужены общественным питанием промышленные рабочие, транспортники и строительные рабочие (от 95% до 100% рабочих), тогда как к началу второго пятилетия рабочие ведущих отраслей промышленности были обслужены в пределах 65—75% от

общего числа. Служащие советских и торговых учреждений, работники просвещения и здравоохранения будут обслужены общественным питанием на 75—80%. Полностью будут обслужены общественным питанием школьники и значительно будет расширено обслуживание общественным питанием членов семей рабочих и трудящихся в важнейших промышленных районах и в первую очередь рабочих ведущих профессий.

Наряду с увеличением численности трудящихся, охваченных общественным питанием, увеличится число обслуживаемых полносуточным питанием, и количество блюд в сутки на одного обслуживаемого поднимется с 2,1 в 1932 г. до 2,5 в 1937 г. Годовая продукция системы общественного питания в городе возрастает с 8 млрд. блюд в 1932 г. до 20,65 млрд. блюд в 1937 г., или 258,1%.

Развитие общественного питания в деревне запроектировано еще более быстрыми темпами. Контингенты охваченных общественным питанием в совхозах, МТС, торфяной промышленности и путине увеличатся почти в 3 раза. Контингенты населения, обслуживаемые этой сетью, возрастут до 6,6 млн. чел. в 1937 г.; количество блюд на одного обслуживаемого возрастет с 2,7 до 3. Годовая продукция в сельской сети увеличится с 1,7 млрд. блюд в 1932 г. до 4,5 млрд. блюд в 1937 г., или 264,7%.

План не фиксирует объема развития общественного питания в колхозах. Разнообразные формы общественного питания, широко внедрившиеся в колхозах за годы коллективизации, во втором пятилетии на основе полного завершения коллективизации деревни получат дальнейшее мощное развитие [1]. План предусматривает увеличение числа колхозников, обслуживаемых столовыми, организованными самими колхозами, в 3,6 раза. Это обязывает Центросоюз и НКЗем оказать содействие колхозам в деле организации и наилучшей постановки работы колхозных столовых (разработка типовых проектов, подготовка кадров, организация снабжения оборудованием и пр.).

Общий оборот всех систем общественного питания в городе и селе (без колхозов) увеличится в сопоставимых ценах 1932 г. с 4 800 млн. руб. в 1932 г. до 12 700 млн. руб. в 1937 г., или на 164,6%.

Важнейшей задачей предприятий общественного питания во втором пятилетии является улучшение качества пищи. Основным мероприятием, которое должно обеспечить резкий перелом в деле улучшения качества пищи, явится переход от строительства фабрик-кухонь с термосной системой к фабрикам-заготовочным с сетью столовых при фабриках и заводах.

Фабрика-заготовочная в отличие от фабрики-кухни не будет выпускать готовых обедов, а лишь полуфабрикат, который будет развозиться по заводским столовым (столовые-доготовочные). В последних из полуфабрикатов будет готовиться пища, которая в свежеприготовленном виде будет подаваться потребителю. Этим будет достигнуто значительное улучшение качества пищи.

[1] По данным переписи ЦУНХУ Госплана СССР, произведенной в июле 1933 г., насчитывалось около 55 тыс. столовых, организованных колхозами.

Фабрики-заготовочные явятся более высоким типом механизированного предприятия общественного питания, нежели фабрики-кухни. На фабриках-кухнях цех имеет дело со многими продуктами, нуждающимися в различной температуре для хранения, в различных способах обработки и т. д. На фабриках-заготовочных, напротив, каждый цех будет иметь дело с одним продуктом (мясо, рыба, овощи). Каждый цех фабрики-заготовочной будет иметь свой законченный технологический процесс и свое цеховое хозяйство (оборудование, инвентарь, тара), что обеспечит создание наилучших условий для обработки, хранения, перевозки полуфабрикатов и максимальную утилизацию сырья и отходов.

Строительство фабрик-заготовочных должно производиться с учетом плана развития пищевой промышленности (мясокомбинаты и пр.), которая может взять на себя в крупных центрах значительную часть работы по снабжению заводских столовых полуфабрикатами.

Существующие в настоящее время фабрики-кухни должны быть постепенно реконструированы в фабрики-заготовочные.

Решительно должны быть улучшены санитарно-гигиенические условия хранения, изготовления и транспортирования пищевых фабрикатов, полуфабрикатов и сырья. Предприятия общественного питания должны быть обеспечены холодом (холодильниками и ледниками).

В ближайшие годы должна быть создана широкая сеть санитарно-гигиенических лабораторий для массового постоянного контроля пищевых фабрикатов, полуфабрикатов и сырья в предприятиях общественного питания и подготовлены кадры санитарно-пищевых врачей и лаборантов для системы общественного питания.

Делу улучшения качества пищи будет способствовать также значительный рост кадров специалистов, работающих в области общественного питания. План намечает увеличение количества специалистов с высшим и средним образованием, а также специалистов-практиков с 16 тыс. чел. в 1932 г. до 30 тыс. чел. в 1937 г. При этом особенно резко увеличивается группа специалистов с законченным высшим и средним образованием, которая в 1937 г. будет насчитывать 4,3 тыс. чел. Наряду с ростом кадров высших специалистов значительно возрастет также численность работников массовых профессий, подготавливаемых через систему ФЗУ и бригадное ученичество.

КУЛЬТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

I

Важнейшими задачами второго пятилетия в области культурного строительства являются: решительное поднятие культурного уровня всей массы трудящихся; создание новых широких кадров собственной технической интеллигенции из рабочих и крестьян, обеспечивающее удовлетворение потребности всего народного хозяйства в квалифицированных кадрах и ускоренную ликвидацию острого недостатка в педагогических и медицинских кадрах; всемерное ускорение осуществления всеобщей грамотности населения и повышение ее уровня; скорейшее поднятие всего дела технического образования и усиленная материальная поддержка государством развития науки; социалистическое перевоспитание широчайших масс, особенно на селе и среди новых кадров пролетариата, преодоление буржуазных и мелкобуржуазных предрассудков среди трудящихся; широкое распространение среди трудящихся марксистско-ленинского мировоззрения; укрепление сознательной социалистической дисциплины труда; изживание культурной отсталости национальных районов, унаследованной от царского колониально-капиталистического режима.

В соответствии с этими важнейшими задачами основным содержанием плана культурного строительства второго пятилетия, наряду с дальнейшим огромным количественным ростом культурных учреждений, является поднятие всей пролетарской культуры на новую, высшую ступень, достижение высоких качественных показателей по всей линии культурной работы, еще большее органическое включение ее в борьбу за осуществление плана социалистического строительства.

В области массового просвещения главнейшими задачами на протяжении всего второго пятилетия являются: ускоренное развитие марксистско-ленинской общеобразовательной политехнической школы; завершение осуществления всеобщего обязательного политехнического обучения в объеме семилетней школы, в первую очередь в дерев-

не, поскольку в городе эта задача в основном уже разрешена на протяжении первой пятилетки, и развитие средней десятилетней политехнической школы; закрепление и дальнейшее повышение грамотности и общего культурного уровня всей массы трудящихся; широкое развитие дошкольного воспитания, связанного с дальнейшим социально-бытовым освобождением женщины и вовлечением ее во все области социалистического строительства; дальнейшее развертывание сети и работы массовых политико- и культурно-просветительных учреждений (клубов, библиотек, домов культуры, изб-читален, красных уголков и пр.).

Огромная работа при этом должна быть проделана по повышению культурного уровня и политического просвещения колхозников, а также новых рабочих. Ведущие звенья массовой работы на селе (политотделы МТС и совхозов) смогут опереться на широко развертывающуюся сеть культурно-просветительных учреждений в колхозах и при машино-тракторных станциях и совхозах.

В области искусства план второго пятилетия намечает усиление темпов развития театральных учреждений и других видов искусства, массовой художественной самодеятельности, широкое внедрение искусства в быт масс. Наиболее форсированное развитие запроектировано по кино и радио, в особенности на селе.

Печать во втором пятилетии в соответствии с ее дальнейшим качественным и количественным ростом станет еще более мощным орудием пропаганды, агитации и организации масс в борьбе за полную победу социализма. Наибольшее развитие получает во втором пятилетии массовая районная и низовая пресса, особенно на селе, а также издание производственно-технической, социально-политической, учебно-научной и художественной литературы. Рост печати запроектирован в объеме, обеспечивающем охват газетой и книгой широчайших масс трудящихся и удовлетворение потребности учебных учреждений и библиотечной сети.

Особо важные и ответственные задачи по разработке новых теоретических проблем—технических и экономических, вытекающих из итогов первой пятилетки и борьбы за основные политические и хозяйственно-технические задачи второго пятилетия,—ставятся во втором пятилетии перед наукой и научно-исследовательскими учреждениями.

Огромное развитие получает во втором пятилетии материально-техническая и финансовая база культурного строительства. Объем текущих расходов, капитального строительства, оборудования и пр. запроектирован в темпах, обеспечивающих значительное повышение удельного веса затрат на культуру во втором пятилетии.

Отличительной особенностью плана второго пятилетия при

разрешении указанных выше задач культурного строительства является то, что на первое место выступают задачи решительного повышения качества и уровня работы соответствующих учреждений и организаций.

Развертывание культуры во втором пятилетии должно обеспечить еще более ускоренное, чем до сих пор, изживание различий в культурно-политическом уровне между городом и деревней и между национальностями Советского Союза при гораздо более диференцированном проведении культурного строительства по различным районам и группам и концентрации его на ведущих и решающих участках социалистического строительства.

План второго пятилетия предусматривает особенно ускоренные темпы культурного строительства среди многочисленных национальных районов Советского Союза. В соответствии с этим в плане второго пятилетия запроектированы для этих национальностей и соответствующих районов наиболее высокие темпы роста культуры, дальнейшая решительная коренизация школы и всей системы культурно-просветительных учреждений, форсированная подготовка национальных кадров и значительно более высокое (против среднего по Союзу) обеспечение материально-финансовой базы культурного строительства.

II

В 1932 г. (на осень) школа всеобщего обучения охватывала 21,7 млн. детей и подростков, в том числе в старших классах (начиная с пятого) насчитывалось 3 634 тыс. учащихся.

Школой в 1932 г. было охвачено детей начального школьного возраста (8—11 лет) по Союзу 96—98%, т. е. все дети указанных возрастов были почти полностью вовлечены в школу. Кроме того в младших классах школы находилось, с одной стороны, значительное количество учащихся старше 12 лет (свыше 2 млн. так называемых переростков) и, с другой стороны—некоторое количество (до 500 тыс.) учащихся моложе 8 лет.

В плане второго пятилетия дальнейшее развертывание младших классов школы запроектировано, исходя из закрепления полного охвата школой всех детей в возрасте 8—11 лет и возрастной нормализации состава учащихся в этих классах (постепенное выбытие из них учащихся-переростков). В соответствии с этим общий контингент учащихся первых четырех классов школы всеобуча на 1937 г. запроектирован в 18,3 млн. чел.

Центральной задачей второго пятилетия в области развертывания школы всеобуча является осуществление всеобщего обязательного политехнического обучения в объеме семилетки. По контингентам учащихся в одном лишь среднем звене (пятые, шестые и седьмые классы) это означает увеличение в 1937 г. до 10,6 млн., т. е. втрое против 1932 г. (3 577 тыс.). Обязательное семилетнее всеобщее обучение будет означать огромный рост куль-

туры в деревне, поскольку город уже в середине первой пятилетки перешел к семилетнему обязательному обучению. Переход всего Союза к обязательной политехнической семилетке—задача, требующая преодоления больших трудностей, в первую очередь по обеспечению школы квалифицированными кадрами, надлежащими помещениями, оборудованием и пр. Для второго пятилетия это будет такая же «величайшая победа не только на культурном, но и на политическом и хозяйственном фронтах» (Сталин), какой было для первой пятилетки осуществление всеобщего обязательного начального обучения.

Достигнутый к концу первой пятилетки контингент учащихся всеобуча означает охват свыше 70% детей 12—14 лет (нормальных школьных возрастов для пятых, шестых и седьмых классов). Задача полного введения семилетнего всеобуча по всему Союзу сводится к непрерывному увеличению из года в год количества учащихся, переводимых в пятый класс, вплоть до охвата всех окончивших начальную школу или первые четыре класса в средних школах. В плане второго пятилетия эта задача разрешается уже к концу второго пятилетия по всему Союзу лишь с отдельными (незначительными) отступлениями на один-два года для сельских местностей некоторых районов в связи с организационными трудностями, в особенности по линии обеспечения кадрами. При этом для УССР, БССР и ЗСФСР, а также для главнейших индустриальных краев и областей сплошной коллективизации в РСФСР эта задача для детей и подростков до 14—15 лет в основном разрешается в первой половине второго пятилетия. В некоторых областях, например в ЦЧО, и отдельных районах эта задача осуществлена в основном уже в конце первой пятилетки. В соответствии с этими сроками и темпами проведения семилетнего всеобуча к концу второго пятилетия будут охвачены школой до 95% детей в возрасте 8—14 лет, в том числе все дети в возрасте 8—11 лет и до 90—92% в возрасте 12—14 лет.

Наибольший относительный рост контингентов учащихся в пятых, шестых и седьмых классах будет иметь место во втором пятилетии в республиках Средней Азии: увеличение контингентов учащихся в 1937 г. против 1932 г. в 8 с лишним раз по Узбекской ССР, почти в 6 раз по Туркменской ССР, в 23 раза по Таджикской ССР, при утроении по всему Союзу. Близкие к этим темпы роста тех же контингентов запроектированы и в отношении ряда национальных республик РСФСР. Так например, количество учащихся в указанных классах против 1932 г. возрастает к концу второго пятилетия по Киргизии в 6 раз, по Дагестану более чем в 11 раз, по Казакстану почти в 6 раз, по Якутии почти в 5 раз и т. д. При этом количество учащихся в этих классах в городе увеличивается по Союзу почти в 2 раза (с 1,37 млн. в 1932 г. до 2,5 млн. в 1937 г.) и в 3,6 раза на селе (с 2,2 млн. до 8 млн. с лишним).

Огромное политическое и народнохозяйственное значение получает намеченное планом второго пятилетия развитие средней десятилетней политехнической школы.

Развертывание восьмых, девятых и десятых классов средней школы запроектировано в первую очередь в индустриальных городах и рабочих районах, в республиканских и областных центрах и в районах крупнейших совхозов и МТС. Общий контингент учащихся в этих классах увеличивается с 57 тыс. в 1932 г. до 1 067 тыс. в 1937 г., т. е. возрастает более чем в 18,7 раза.

В городе контингент учащихся в указанных классах возрастет до 828 тыс., что означает прием в 8-й класс к концу второго пятилетия свыше 50% всего контингента кончающих седьмые классы в неполной средней и средней школе и около 70% соответствующего контингента—в индустриальных городах и рабочих районах. В отношении последних план намечает осуществление решительного шага в деле выполнения задачи, поставленной программой партии о всеобщем политехническом обучении детей и подростков до 17 лет.

Огромные темпы развертывания среднего семилетнего и десятилетнего политехнического обучения во втором пятилетии к концу его в основном разрешают задачи комплектования учреждений по подготовке кадров (как высших, так и средних) надлежаще подготовленной молодежью.

Общий контингент учащихся в старших классах (5—10) общеобразовательной политехнической школы возрастает в 1937 г. до 11 635 тыс., т. е. более чем втрое против 1932 г. и более чем в 20 раз против довоенного уровня в царской России. Эти огромные контингенты впервые в истории обеспечивают широчайшую доступность средней общеобразовательной школы для подавляющего большинства трудящихся города и деревни, предоставляя подрастающим поколениям Советского Союза уровень подготовки, совершенно недоступный для рабочей и крестьянской молодежи капиталистических стран.

В целом в начальной и средней школе во всех ее классах контингент учащихся возрастет в 1937 г. до 30 млн. чел., т. е. на 38% от 1932 г. по Союзу. Доходящие в 1937 г. до охвата 30 млн. школы всеобщего обучения детей и подростков СССР становятся первыми в мире по общему охвату учащихся.

Намеченные выше темпы развертывания школы всеобуча запроектированы, исходя из важнейшего условия повышения качества работы школы—обеспечения ее более подготовленными педагогическими кадрами.

Центральными задачами повышения качества работы школы всеобуча являются: углубленное овладение основами науки и техники; повышение значения и роли учителя и дисциплины в школе; проведение политехнизации школы на марксистско-ленинской основе; улучшение программ, методов занятий и режима в школе, обеспечивающее прочное и активное усвоение

знаний, коммунистическое воспитание учащихся и дальнейшее повышение эффективности работы школы (при решительном снижении второгодничества и отсевов из школы). В соответствии с этим в плане второго пятилетия запроектировано обеспечение школы всеобуча к концу пятилетия педагогами, в основной своей массе получившими высшее и среднее педагогическое образование (как за счет выпусков из вузов и техникумов, так и путем повышения квалификации работающих кадров); обеспечение школы и учащихся стабильными учебниками (из расчета—комплект основных учебников на каждого учащегося), необходимым оборудованием и учебными пособиями; значительное увеличение размеров школьного фонда помещений, затрат на одного учащегося и пр.

Общее количество педагогических кадров по школе всеобуча возрастает в 1937 г. до 834 тыс. против 628 тыс. в 1932 г., в том числе в старших классах до 339 тыс. против 148 тыс. в 1932 г. Сеть образцовых школ при этом запроектирована из расчета 2—3 на район.

Общая сумма финансирования всеобщего обучения за пятилетие определяется в 11,8 млрд. руб., в том числе свыше 11 млрд. руб. по бюджетной системе. Это дает возможность повышения нормы оперативных расходов на одного учащегося в год с 40 р. 30 к. в 1932 г. до 64 р. 51 к. в 1937 г., или на 60% в младших классах, и с 113 р. 52 к. до 173 р. 63 к., или на 53% в пятых—седьмых классах.

На школьное строительство и ремонт за пять лет проектируется вложить по отраслевому плану наркомпросов 1 475 млн. руб., не считая в этой сумме вложений, осуществляемых за счет хозорганов и прочих источников. Это обеспечивает прирост школьного фонда (без общежитий) на 60 млн. м^3 (с 143 до 203 млн. м^3), или на 42%, при росте количества учащихся на 38%, что позволяет увеличить кубатуру на одного учащегося и провести полную ликвидацию непрерывки и 3-й смены в школах.

Сверх указанных капитальных вложений (по строительству и ремонту) на оборудование школ всеобуча предусмотрено по отраслевому плану наркомпросов на второе пятилетие 520 млн. руб. Общий объем капитальных затрат на школу всеобуча по плану наркомпросов и из прочих источников (хозорганов) составит на второе пятилетие 2 180 млн. руб.

III

Историческим итогом первой пятилетки в борьбе за грамотность взрослых является превращение Советского Союза в основном в страну сплошной грамотности. К концу 1932 г. грамотность населения в возрасте от 8 до 50 лет поднялась по Союзу до 90% (против 58,4% в 1927/28 г. и около 33% в довоенные годы в царской России). Среди основной массы пролетариата грамотность поголовная.

Исходя из этого, центральной задачей политпросветработы для второго пятилетия является ликвидация малограмотности трудоспособного взрослого населения, не прошедшего курса начальной школы. В первую очередь эта задача должна быть разрешена в отношении основных кадров пролетариата и колхозников, в особенности среди рабочей и колхозной молодежи. Одновременно с этим в первой половине второго пятилетия должна быть завершена ликвидация остатков неграмотности (значительных еще среди женщин на селе, а также в республиках Средней Азии и в некоторых других национальных районах) среди трудящихся до 50 лет.

Преобладающими формами борьбы за грамотность во втором пятилетии должны быть одногодичные (до 8—9 месяцев) и двухгодичные школы и курсы, а также различные виды индивидуально-групповых занятий со взрослыми.

Одновременно с этим планом борьбы за грамотность намечены различные формы повышенной школьной, курсовой и лекционной работы со взрослыми, а также развитие заочного образования и самообразования. Основной задачей всех этих форм массового обучения является обеспечение более высокого уровня (в объеме среднего и высшего образования) общего, политического и политехнического обучения для рабочего и колхозного актива, в особенности для рабочей и колхозной молодежи.

Общее количество взрослых, проходящих школы и курсы и другие формы повышения общего образования, запроектировано на 1937 г. в 10,8 млн. чел. (против 6,4 млн. чел. в 1932 г.).

В области массовых политико-просветительных учреждений в плане второго пятилетия особое развитие получает сеть учреждений и ячеек клубного типа, в особенности в МТС и совхозах.

Особое развитие во втором пятилетии получает сеть низовых звеньев массовой политико-просветительной работы на селе с упорядочением всей системы этой работы. Изба-читальня с платным основным работником на бюджетном содержании как низовой центр массовой политпросветработы—из расчета одна на сельсовет; связанные с ней красные уголки в большинстве селений и при небольших колхозах и совхозах; клубы при более крупных совхозах; МТС и дома социалистической культуры в районных центрах как образцовые и в то же время базовые учреждения; дома колхозников—таковы основные звенья массовой политпросветработы в деревне и в районе, соединенные с работой библиотек, радио, кино и низовой печатью.

Важнейшей задачей сети этих учреждений является обеспечение их устойчивыми и полноценными кадрами, повышение качества работы на основе мобилизации вокруг конкретных задач социалистического строительства и еще более решительное внедрение массовой политпросветработы в низовые звенья и

участки (колхозная бригада, полевой стан, колхозный двор, красный уголок в деревне).

Общее количество профсоюзных и наркомпросовских клубов в городе и на селе запроектировано на конец второго пятилетия в 10 870 (против 6 800 в 1932 г.).

В составе клубной сети план проектирует доведение числа районных домов социалистической культуры на 1937 г. до 2 500 (по числу районов) против 1 500 в 1932 г. Общее число избчитален доводится к концу второго пятилетия до 66 тыс. (вместо 34 тыс. в 1932 г.), число красных уголков ориентировочно определяется на 1937 г. в 489 тыс. (против 99,7 тыс. в 1932 г.).

Сеть массовых библиотек возрастает до 25 тыс. (против 15 тыс. в 1932 г.); книжный фонд этих библиотек намечен на 1937 г. в количестве 290 млн. томов (против 96 млн. в 1932 г.).

Общая сумма финансирования операционных расходов массовой политпросветработы определяется на второе пятилетие примерно в 3 491 млн. руб., в том числе 1 933 млн. руб. за счет бюджета. Капитальные вложения по политпросветительной сети исчислены в сумме свыше 600 млн. руб., в том числе по отраслевому плану просвещения в 219,5 млн. руб. (из них 159,5 млн. руб. по сети НКПроса и 60 млн. руб. по профсоюзным клубам). Большой размах клубного строительства предусмотрен по планам хозяйственных организаций. Вложения на клубное строительство за счет хозорганов составят во второе пятилетие до 400 млн. рублей.

IV

Общественное дошкольное воспитание (для детей в возрасте 3—7 лет), совершенно отсутствовавшее как массовое явление в царской России и очень слабо представленное в капиталистических странах даже в годы до мирового кризиса, широко и бурно развернулось в Советском Союзе, особенно за годы первой пятилетки, как результат социалистической реконструкции и гигантского вовлечения женщины-работницы и колхозницы в производство и в общественно-политическую жизнь.

Общее количество детей, охваченных дошкольными учреждениями всех типов, на 1932 г. определяется в 5,2 млн. (против 308 тыс. в 1927/28 г.), из них около 75% приходится на сезонные учреждения (площадки, в особенности на селе). Такой уровень развития дошкольного воспитания означал охват им к концу первой пятилетки до 24% всех детей дошкольного возраста (от 3 до 7 лет) против 1,6% в 1927/28 г., в том числе по городу свыше 31%, главным образом стационарными учреждениями (детскими садами), и по селу свыше 22%—в основном сезонными учреждениями. Наиболее высокие темпы роста дошкольных контингентов имели место на селе, в особенности за последние годы в связи с успехами коллективизации. В плане второго пятилетия предусмотрено увеличение контингентов

дошкольных учреждений на 1937 г. до 16 млн. детей, т. е. в 3 с лишним раза против 1932 г. Это означает в 1937 г. охват всеми видами дошкольных учреждений в среднем по Союзу свыше 70% всех детей дошкольного возраста, в том числе стационарными учреждениями дошкольного воспитания (рост охвата с 1,1 млн. до 3,5 млн.) до 15% против 5,4% на 1932 г.

В городах дошкольным воспитанием запроектировано охватить в 1937 г. 80% детей, в том числе детскими садами 46%. На селе в 1937 г. будет охвачено около 70% (против 22,5% на 1932 г.) детей, в том числе стационарными учреждениями до 10% (против 2,3% на 1932 г.). Это даст возможность к концу второго пятилетия в промышленных городах, рабочих поселках, а также в крупных совхозах, МТС и известной части крупных колхозов охватить стационарными дошкольными учреждениями основную массу детей дошкольного возраста. В плане предусматривается также развитие сети образцовых дошкольных учреждений ориентировочно из расчета 2—3 на район, а также развитие оздоровительных дошкольных учреждений (дошкольные колонии).

Важнейшими условиями улучшения качества работы дошкольных учреждений являются повышение квалификации кадров педагогов и руководителей этих учреждений, установление большей продолжительности работы дошкольных учреждений в соответствии с занятостью женщины-работницы на производстве, максимальное приближение дошкольных учреждений к месту жительства семьи детей-дошкольников.

Размещение дошкольных учреждений в городах и рабочих центрах запроектировано в преобладающей части за счет отвода площади во вновь строящихся и существующих домах, а также за счет строительства специальных дошкольных учреждений по планам наркомпросов и хозорганов с общей стоимостью этого строительства свыше 300 млн. руб. Общий размер финансирования дошкольного воспитания за пятилетие по операционным расходам намечен в 1 533 млн. руб., в том числе по бюджету—513 млн. руб.

Значительная доля участия в финансировании дошкольных учреждений, обслуживающих городской и сельский пролетариат, ложится на Соцстрах.

Общий объем затрат на дошкольное воспитание по Соцстраху предусмотрен в 548 млн. руб.

Всего по массовому просвещению (соцвос и политпросвет) на пять лет запроектировано 22,85 млрд. руб. (в том числе по бюджету 18,5 млрд. руб.), из них на операционные расходы—19 610 млн. руб. и на капитальные затраты, включая и затраты хозорганов,—3 230 млн. руб. (без учета помещений, отводимых из жилищных и других фондов под культурно-просветительные учреждения—дошкольные, внешкольные и пр.).

На капитальные затраты в дошкольное воспитание, вклю-

чая расход, предусмотренный в плане жилищного и культурно-бытового строительства, намечено вложить свыше 600 млн. рублей.

V

Научная работа во втором пятилетии получает огромное развитие, особенно в борьбе за освоение новой техники и в подготовке кадров высокой научной квалификации.

Научно-исследовательская работа будет опираться на широкую сеть научных институтов и их филиалов, охватившую к началу второго пятилетия все отрасли народного хозяйства: 8 академий, 637 институтов и 152 филиала союзного и республиканского значения, 43 центральных научных лаборатории, 60 союзных и республиканских музеев, 10 крупнейших научных библиотек, 20 крупных заповедников, 9 обсерваторий и кроме того целый ряд научных учреждений местного значения.

Основной задачей второго пятилетия является укрепление существующих научных институтов и максимальное углубление и повышение качества их работы. План предусматривает организацию во втором пятилетии 13 новых научных институтов и 7 филиалов союзного и республиканского значения. В Москве будут созданы: Угольный институт, имеющий задачей изучение особенностей подмосковных углей, Инструментальный институт, Институт литья. Будут развернуты и реорганизованы различные институты и лаборатории Академии наук, в первую очередь Физический институт и Металлургическая лаборатория. В Подольске будет организован Институт твердых сплавов. Особое внимание будет уделено укреплению сети научных учреждений на индустриализирующихся окраинах и в национальных районах. С этой целью будут организованы новые филиалы Академии наук в Ташкенте и Новосибирске, Угольный институт в Новосибирске, Закавказский автодорожный институт в Тифлисе, Уральский филиал ВЭИ в Свердловске, ряд новых научно-исследовательских лабораторий и станций НКТП, НКЛП, НКСнаба, НКПС, НКСвязи.

Научно-исследовательская работа в тяжелой промышленности будет опираться на большую сеть институтов и их филиалов, которые должны организационно гораздо теснее связаться с крупнейшими предприятиями и с фабрично-заводскими лабораториями. Научная работа в области сельского хозяйства будет осуществляться многочисленными институтами союзного и республиканского значения, возглавляемыми Сельскохозяйственной академией им. Ленина, большим количеством зональных опытных станций, а также сетью опытных полей и мелких опорных пунктов, организуемых в МТС и крупных совхозах.

Укрепление и развертывание научных институтов и создание новых научных учреждений будут сопровождаться не только ростом научных кадров к концу второго пятилетия (ориентировочно на 25% по сравнению с 1933 г.), но и улучшением социального состава научных работников путем подготовки новых научных кадров из среды рабочих и колхозников и повышением требований, предъявляемых к квалификации научных кадров. План намечает рост контингента аспирантуры на 40% в течение второго пятилетия (с 6,4 тыс. чел. в 1933 г. до 9 тыс. чел. в 1937 г.) и улучшение качества ее подготовки.

Решение XVII партконференции об «усиленной материальной поддержке государством развития науки в СССР» получает свое выражение в росте средств, отпускаемых научно-исследовательским учреждениям,—с 470 млн. руб. в 1932 г. до 970 млн. руб. в 1937 г.

Для укрепления материальной базы научных учреждений намечен рост капиталовложений с 390 млн. руб. за годы первой пятилетки до 1 003 млн. руб. во втором пятилетии (капитальное строительство, ремонт, научно-лабораторное оборудование). В числе наиболее крупных объектов строительства предусматривается: строительство Всесоюзного института экспериментальной медицины и его филиалов, Химического, Геохимического и Энергетического институтов, а также ряда других учреждений Академии наук, здания Комакадемии, Ленинской библиотеки, Центрального архива, Музея революции, Белорусской академии наук, Академии коммунального хозяйства и многих других институтов.

Работа научно-исследовательских учреждений будет направлена на научно-теоретическую разработку основных вопросов социалистического строительства и технической реконструкции, на освоение новейших достижений мировой науки и техники, перенесение этого опыта в народное хозяйство страны и обеспечение полной независимости Советского Союза в технико-экономическом отношении от капиталистического мира. Наряду с темами научно-исследовательских работ, имеющими непосредственно прикладное значение для нужд народного хозяйства, в планах институтов выделяются важнейшие теоретические и экспериментальные работы, имеющие общее и перспективное значение.

Основная тематика в области общественно-экономических наук, работа над которой будет проводиться институтами Комакадемии, ИМЭЛ, общественным отделением Академии наук и другими социально-экономическими институтами, охватывает основные проблемы, связанные с построением бесклассового общества и задачами народнохозяйственного планирования.

Работа институтов НКТП, неразрывно связанная с техническими сдвигами во втором пятилетии, предусмотренными планом технической реконструкции, будет направлена на развитие ведущей роли советского машиностроения, создание новейшей энергетической базы. В области машиностроения в центре внимания научной работы будут стоять: проблемы специализации

машиностроительных заводов, стандартизация типов машин, улучшение конструкции станков и машин, реконструкция технологических процессов машиностроения (ЦНИИМАШ), внедрение дизель-мотора в автотракторное хозяйство (НАТИ, НИДИ). По линии сельскохозяйственного машиностроения основная научная тематика—завершение механизации сельского хозяйства, моторизация сельскохозяйственных орудий, создание новых машин по обработке и уборке технических культур и т. д. (ВИСХОМ).

В области энергетики основными проблемами являются: стандартизация и автоматизация электростанций, переход к единой высоковольтной сети, разработка конструкций преобразователей тока и мощных трансформаторов (ЛЭФИ, ВЭИ и др.), разработка мощных турбин и генераторов (ВТИ). В области металлургии ЛИМ и другие институты металлов будут заняты вопросами рационализации металлургических процессов, обеспечения их качественным топливным сырьем, изучением вопросов прямого восстановления железа, производства новых сортов качественных сталей.

Ленинская сельскохозяйственная академия в лице крупнейших своих институтов (ВИР, ВИЖ, Институт механизации сельского хозяйства и др.) будет занята разработкой научных мероприятий по повышению урожайности, разработкой севооборотов по зонам и типам хозяйств, вопросами механизации сельского хозяйства, применением новейших удобрений, выведением новых сортов сельскохозяйственных растений, в области животноводства—увеличением поголовья скота и качественным его улучшением, вопросами организационно-хозяйственного укрепления колхозов и т. д.

Обширная научная работа будет развернута также институтами НКПС и НКСвязи по коренной реконструкции транспорта и средств связи, институтами НКЛП по улучшению качества продукции легкой индустрии, институтами НКСнаба по обеспечению и расширению пищевой базы и т. д.

VI

Печать в 1937 г. получит газетной и печатной бумаги 402,5 тыс. тонн против 211,5 тыс. тонн в 1932 г. Фонд бумаги для газетной продукции вырастет до 261 тыс. тонн (или 184,5% от 1932 г.) и по книжно-журнальной продукции (вместе с календарями) до 141,5 тыс. тонн (или 202,1% от 1932 г.).

Увеличивающиеся ресурсы газетной бумаги направляются главным образом на увеличение тиражей газет с целью охвата возможно большего количества читателей. Часть этих ресурсов предназначается на увеличение сети газет, по преимуществу политотдельских, и периодичности наиболее редко выходящих газет, в особенности по районной и низовой печати, по сети газет национальных, МТС и совхозов.

План намечает увеличение разового тиража всех газет до 66 млн. экз. в 1937 г. против 35,5 млн. экз. в 1932 г. (186%) и годового до 10,5 млрд. экз. против 5,7 млрд. экз. (184,2%). При этом наибольший рост предусматривается по республикам: Средней Азии, Закавказью и Белоруссии.

Листаж книжно-журнальной продукции запроектирован на 1937 г. в 6 875 млн. листов-оттисков против 3 263,3 млн. в 1932 г. Наибольший рост листажа предусматривается по республикам Средней Азии (более чем в 5 раз).

Из разделов литературы наибольший относительный рост будет иметь учебная книга, индустриально-техническая, сельскохозяйственная и художественная, как это видно из следующих данных:

Книжно-журнальная продукция во втором пятилетии по основным разделам литературы

Разделы литературы	1932 г.		1937 г.		1937 г. в % к 1932 г.
	в млн. листов-оттисков	удельн. вес	в млн. листов-оттисков	удельн. вес	
Вся литература (книги и журналы)	3 263,3	100,0	6 875,0	100,0	210,6
В том числе учебники (для начальной и средней школы, для школ и курсов взрослых, а также для подготовки кадров и политпросвещения)	885,5	27,1	2 100,0	30,5	237,2
Из разделов литературы по содержанию:					
Соц.-политическая	1 245,2	38,2	2 175,0	31,6	174,7
Индустриально-техническая	493,1	15,1	1 100,0	16,0	223,3
Сельскохозяйственная, в том числе агротехническая	293,4	9,0	655,0	9,5	223,2
Художественная	230,3	7,1	510,0	7,4	221,4

По учебной литературе запроектировано обеспечение к концу второго пятилетия школ и курсов полным комплектом основных учебников на каждого учащегося.

Наибольший абсолютный прирост запроектирован по плану социально-политической литературы, которая сохраняет первое место по объему и удельному весу и во втором пятилетии.

Капиталовложения на печать запроектированы, исходя из обеспечения выпуска печатной продукции необходимой полиграфической базой высокого качества. Для быстрого продвижения печатной продукции, особенно на селе, предусматривается значительное расширение и реконструкция торгово-складской сети.

Из отдельных наиболее крупных и важнейших строек на второе пятилетие намечены: завершение строительства крупнейшего комбината «Правды» в Москве (типография и издательство); реконструкция и дооборудование типографии «Известий» и строительство «Дома книги» ОГИЗ; реконструкция и расширение производственно-полиграфической базы Партиздата в центре и на периферии; типография газеты «Коммунист», книжно-журнальная типография на Украине, «Дом книги» Грузгиза в Тифлисе, типография «Правды Востока» в Узбекистане, ряд типографий в Туркменистане и Таджикистане.

План по издательской полиграфии предусматривает постройку двух крупных «Книгостроев» с мощностью выпуска в 1,2 млрд. листов-оттисков каждый. Особенностью этого типа книжно-издательских комбинатов является сосредоточение возле мощных бумажных фабрик печатания и экспедирования многотиражных изданий, что даст огромную экономию на транспорте, в средствах и бумаге и значительное снижение себестоимости по выпуску изданий.

Строительство «Книгостроя» запроектировано в первую очередь для издательств в системе ОГИЗ РСФСР при Камском бумажном комбинате для выпуска учебников начальной и средней школы, а также многотиражной сельскохозяйственной и комсомольской книги.

Из наиболее значительных строек в центрах национальных республик и областей РСФСР запроектировано строительство крупных издательских типографий (стоимость до 1 млн. руб. и выше) в Татарии, Чувашии, Марийской и Удмуртской областях, области Коми и др.

Для строительства новых типографий в низовой районной сети печати намечено затратить по Союзу 15,5 млн. руб., не считая капиталовложений для типографий политотделов за счет соответствующих хозорганов.

Общая сумма всех капиталовложений на печать во втором пятилетии (без затрат хозорганов и прочих планов) определяется в 116,5 млн. руб. (против 48,5 млн. за первую пятилетку). Из 116,5 млн. руб. на строительство и ремонт намечается 78,3 млн. руб., на оборудование—38,2 млн. руб. При этом капитальные затраты на торгово-складские помещения предусматриваются на пятилетие в 16,9 млн. руб.

Наибольший рост капиталовложений (соответственно втрое и впятеро против первой пятилетки) запроектирован по линии национальной и низовой районной печати.

VII

Главнейшими чертами плана второго пятилетия по искусству являются: более высокое сравнительно с первой пятилеткой обслуживание населения всеми видами искусства, более широкое развертывание сети зрелищных предприятий в национальных республиках и областях, значительный рост новых творческих кадров, усиление продвижения всех видов искусства на село—на основе резкого повышения качества всей работы.

Общее количество зрелищных единиц—театры, кино, цирки, выставки и пр.—увеличивается с 26 950 в 1932 г. до 71 500 к концу 1937 г.

В области театрального искусства намечается строительство театров, которые будут размещены в национальных и промышленных центрах—Харьков, Ташкент, Минск, Свердловск, Ростов-на-Дону, Алма-Ата, Магнитогорск, Челябинск, Верхнеудинск, Хабаровск, Сталинабад, Эривань, Ашхабад, Сталино, Тифлис и т. д., а также развитие сети театральных коллективов, число которых с 560 единиц в 1932 г. будет доведено до 1 080 в 1937 г. Число передвижных театральных предприятий достигнет 528 против 174 в 1932 г.; в том числе по селу—324 (против 112 в 1932 г.). При таком развертывании сети зрелищных предприятий пропускная способность их возрастет более чем вдвое.

Всего за второе пятилетие вкладывается в капитальное строительство 173 млн. руб. (без хозорганов).

Материальная база изобразительного искусства — живописи, скульптуры — во втором пятилетии значительно развивается в результате постройки изофабрики, выставочных зал и художественно-производственных мастерских для мастеров изобразительного искусства в Москве, на Украине и в ЗСФСР.

В области кино намечается расширение киносети с 26 163 единиц в 1932 г. до 70 тыс. единиц в 1937 г., не считая красноармейских и школьных киноустановок. В широких размерах развертывается строительство кинотеатров как в городе, так и особенно на селе. На строительство и оборудование киносети за пятилетие намечается вложений на сумму в 465 млн. руб.

Резко повышается качество работы киносети в результате роста звуковых киноустановок, замены изношенной аппаратуры новой, увеличения фонда кинофильм и пр.

Ввод в эксплоатацию новой фабрики пленки, постройка фабрик кинофильм в национальных республиках значительно расширяют техническую базу кино-фотопромышленности. Общая сумма вложений в кинопромышленность составляет за второе пятилетие 210 млн. руб. против 44 млн. руб. за первую пятилетку.

★

Будучи составной частью общей задачи построения социализма в СССР, культурное строительство во втором пятилетии развивается ускоренными темпами, обеспечивая решение всемирно-исторических задач по превращению СССР в страну самой передовой культуры, росту всеобщей грамотности населения, ускоренному развитию образования, науки, печати и искусства.

Второе пятилетие в области культурного строительства должно привести к дальнейшему, еще более могучему расцвету социалистической культуры, воспитывающей массы всех народов Советского Союза в духе интернационализма и укрепления диктатуры пролетариата.

ФИНАНСЫ

Для выполнения программы капитальных вложений, производства, культурно-бытовых мероприятий и затрат на управление и оборону во втором пятилетии потребуется 341,5 млрд. руб., т. е. в 2,8 раза больше, чем в первой пятилетке.

Осуществление столь грандиозной программы финансирования обеспечивается намеченным ростом продукции всех отраслей социалистического хозяйства, значительным повышением качества его работы и большим увеличением на этой основе социалистических накоплений.

План второго пятилетия предусматривает получение накоплений в хозяйстве в размере 273,0 млрд. руб. с учетом снижения цен.

Большой рост производительности труда, снижение себестоимости промышленной продукции, перевозок и издержек обращения обеспечивают рост прибылей всех советских предприятий (без налога с оборота) в 3,8 раза при увеличении промышленной продукции (в ценах 1926/27 г.) в 1937 г. против 1932 г. в 2,1 раза и грузовых перевозок всех видов транспорта в 2 раза.

В увеличении прибылей хозяйства в размерах, превышающих рост продукции и перевозок, выражается значительное повышение рентабельности всех отраслей промышленности.

Из общей суммы накопления (вместе с налогом с оборота), исчисленной для 1937 г. в размере 93,7 млрд. руб., на снижение уровня розничных цен в обобществленной торговле должно быть обращено 28,6 млрд. руб.

Привлечение средств населения (в порядке добровольных взносов и обязательных платежей) намечено с ростом против 1932 г. на 10,0% (с 8,2 млрд. руб. до 9,0 млрд. руб.). Необходимо при этом отметить, что фактические платежи населения государству будут меньше тех сумм, которые предусмотрены по плану мобилизации на второе пятилетие, так как обратные выплаты населению по вышедшим в тираж облигациям, процентам и выигрышам возрастают почти в три раза.

Объем и структура финансовых ресурсов представляются в следующем виде:

Источник дохода	1932 г.		1937 г.		За первую пятилетку		За второе пятилетие	
	в млрд. руб.	в % к итогу	в млрд. руб.	в % к итогу	в млрд. руб.	в % к итогу	в млрд. руб.	в % к итогу
I. а) Накопления обобществленного хозяйства без учета снижения цен	33,8	75,8	93,7	83,1	83,6	69,6	328,0	79,9
В том числе:								
1) прибыли	6,6	14,8	24,7	22,0	19,1	15,9	72,9	17,8
2) налог с оборота	19,6	43,5	59,4	52,7	42,3	35,2	216,1	52,6
б) Накопления обобществленного хозяйства с учетом снижения цен	33,8	75,8	65,1	77,4	83,6	69,6	273,0	76,8
II. Амортизация основных фондов	2,0	4,5	5,9	7,0	6,3	5,3	20,2	5,7
III. Привлечение средств населения	8,2	18,4	9,0	10,7	21,5	17,9	44,6	12,5
IV. Прочие доходы	0,6	1,3	4,1	4,9	8,7	7,2	17,7	5,0
Итого доходов с учетом снижения цен	44,6	100,0	84,1	100,0	120,1	100,0	355,5	100,0
Итого доходов без учета снижения цен	44,6	100,0	112,7	—	120,1	100,0	410,5	—

Увеличение удельного веса накопления обобществленного хозяйства в общей сумме доходов с 69,6% в первой пятилетке до 76,8% во второй (а без учета снижения цен почти до 80%) обусловлено громадным ростом внутрипроизводственного накопления, обеспечиваемого запроектированным снижением себестоимости и издержек обращения.

Характерной чертой программы финансирования второго пятилетия является увеличение удельного веса затрат на культурно-бытовые мероприятия (просвещение, здравоохранение,

кадры, наука, печать и т. д.) при полном обеспечении потребностей в финансировании хозяйства, расходов на управление и оборону. При увеличении всех расходов против 1932 г. в 1,7 раза затраты на культурно-бытовые мероприятия вырастают более чем в 2 раза, и в связи с этим удельный вес этих затрат повышается с 21,2% в 1932 г. до 26,1% в 1937 г. Намечаемый объем финансирования культурно-бытовых учреждений во втором пятилетии в 75,4 млрд. руб. обеспечит значительное расширение сети этих учреждений и повышение качества культурно-бытового обслуживания трудящихся. В частности план финансирования предусматривает рост контингентов начальной и средней школы на 37,8%, вузов и техникумов на 42,1%; увеличение числа больничных коек на 61,1%, количества здравпунктов на 49,2% и т. д. Увеличение против первой пятилетки расходов на управление в основном обусловлено произведенным в 1933 г. значительным повышением ставок низовых советских работников и укомплектованием квалифицированными счетными работниками сельсоветов.

Намеченный на второе пятилетие объем финансирования хозяйства в 221,4 млрд. руб. обеспечивает полностью капитальные вложения и накопления материальных запасов в производстве и сфере обращения в размерах, необходимых для обеспечения нормальных условий работы производственных и торговых предприятий. Прирост оборотных фондов в хозяйстве за пятилетие намечен в размере 28,2 млрд. руб. с учетом задачи по улучшению качества продукции и необходимых запасов, связанных с ассортиментными сдвигами.

Распределение всех затрат по основным направлениям характеризуется следующими данными (в млрд. руб.):

Затраты	1932 г.		1937 г.		1-я пятилетка		2-е пятилетие	
	абс.	в % к итогу	абс.	в % к итогу	абс.	в % к итогу	абс.	в % к итогу
Финансирование народного хозяйства	30,2	67,8	46,8	60,3	80,3	66,8	221,4	64,8
Финансирование культурно-бытовых мероприятий (без затрат хоз. органов на кадры)	9,5	21,2	20,2	26,1	23,9	20,0	75,4	22,1
Расходы на управление и оборону	2,5	5,6	4,3	5,5	9,0	7,5	19,0	5,6
Расходы по госзаймам	1,0	2,2	2,8	3,6	2,2	1,9	10,0	2,9
Прочие расходы	1,4	3,1	3,5	4,5	4,7	3,8	15,7	4,6
Итого расходов	44,6	100,0	77,6	100,0	120,1	100,0	341,5	100,0

Эти затраты полностью покрываются теми финансовыми ресурсами, которыми будут располагать бюджет, отраслевые финансовые планы и кредитные учреждения при выполнении задания по снижению цен на 35%.

За бюджетной системой во втором пятилетии сохраняется роль важнейшего рычага централизованного накопления и распределения ресурсов для финансирования хозяйства, культуры, управления и обороны страны и образования необходимых резервов.

Достаточно сказать, что из общей массы финансовых ресурсов за второе пятилетие в 355,5 млрд. руб. с учетом снижения цен доходы бюджетной системы (единый и местные бюджеты) составят 259,9 млрд. руб., или 73,1%. Удельный вес ресурсов, поступающих непосредственно от социалистического хозяйства, возрастает с 80,3% в 1932 г. до 82,7% в 1937 г. при снижении удельного веса привлеченных средств населения с 16,8% до 12,7%. Как в структуре финансовых ресурсов, так и в бюджете получают свое отражение качественные сдвиги, запроектированные на второе пятилетие.

Наиболее крупные структурные изменения намечаются в расходной части бюджета. Удельный вес расходов по финансированию народного хозяйства снижается с 68,8% в 1932 г. до 58,9% в 1937 г. при одновременном повышении удельного веса расходов на культуру с 12,7% до 22,0% и по займам с 2,7% до 5,4%. Снижение удельного веса финансирования народного хозяйства обусловлено в основном намеченным по плану увеличением собственных ресурсов хозяйства (прибыль, амортизация), за счет которых будет покрываться бо́льшая часть всех затрат.

За покрытием всех расходов в сводном бюджете 1937 г. предусмотрен свободный резерв в размере 6,2 млрд. руб. из общего резерва по финплану в 6,5 млрд. руб., который будет обеспечивать дополнительные мероприятия, возникающие в процессе выполнения второго пятилетнего плана. Взаимоотношения бюджета с важнейшими отраслями народного хозяйства во втором пятилетии как в части платежей в бюджет, так и в части финансирования из бюджета, характеризуются данными, приведенными в табл. на стр. 423 (в млрд. руб.).

Основная задача кредитной системы во втором пятилетии заключается в усилении контроля рублем в производстве, строительстве и товарообороте. В первом году второго пятилетия уже достигнуты значительные, однако еще недостаточные результаты в деле контроля рублем. В частности одним из важнейших достижений явился жесткий контроль над расходованием фондов зарплаты. Большое внимание должно быть уделено также усовершенствованию системы расчетов как внутри хозяйства, так и между хозяйством и кредитной системой с тем, чтобы имеющее место взаимное кредитование хозорганов было окончательно ликвидировано.

Отрасли	Платежи в бюджет по налогу с оборота и отчислениям от прибылей	Финансирование из бюджета (государственного и местных)	Сальдо (в пользу бюджета +, в пользу хозяйства –)
1. Промышленность 4 наркоматов	108,5	53,8	+54,7
2. Сельское хозяйство (НКЗем и НКСовхозов)	0,1	19,6	–19,5
3. Железнодорожный транспорт	17,4	17,4	—
4. Прочие виды транспорта	0,1	9,7	–9,6
5. Связь	2,0	1,4	+0,6
6. Коммунальное хозяйство	4,7	5,1	–0,4
Итого. . .	132,8	107,0	+25,8

В области кредитных операций Госбанка намечается дальнейший рост нормального кредитования, связанного с ростом производства, товарооборота и заготовок при максимальном сокращении внеплановых кредитов и окончательной ликвидации просрочек в погашении ссуд. Все активные операции Госбанка по кредитованию хозяйства должны быть полностью покрыты за счет нормального прироста пассивов (текущие и расчетные счета) и накоплений самого Госбанка. При значительном росте кредитных операций Госбанка во втором пятилетии должно быть осуществлено снижение процентных ставок как по активным, так и по пассивным операциям. Выполнение плана социалистического накопления, снижение колхозных и государственно-кооперативных цен, расширение системы безналичных расчетов в народном хозяйстве и значительное расширение операций сберегательных касс по привлечению денежных накоплений населения должны обеспечить безэмиссионное выполнение плана второго пятилетия.

Рост материальных фондов в народном хозяйстве, увеличение товарооборота на базе развернутой советской торговли при снижении цен еще в большей мере укрепят денежное обращение и роль денег как рычага народнохозяйственного плана.

Выполнение плана второго пятилетия по накоплениям социалистического хозяйства и эффективному использованию громадных затрат потребует жесткого проведения хозрасчета, контроля рублем и укрепления финансовой и кредитной дисциплины во всех звеньях народного хозяйства СССР.

ТАБЛИЦЫ

I. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПЛАНА

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Население				
1. Общая численность на конец года	млн. чел.	165,7	180,7	109,1
В том числе:				
а) городское	» »	39,7	46,1	116,1
б) сельское	» »	126,0	134,6	106,8
2. Всего рабочих и служащих	» »	22,9	28,9	126,0
В том числе:				
сельскохозяйственный пролетариат	» »	2,9	3,6	125,1
II. Народный доход				
1. Всего (в ценах 1926/27 г.)	млрд. р.	45,5	100,2	220,2
В том числе:				
а) промышленность	» »	20,6	46,4	225,2
б) сельское хозяйство	» »	8,4	17,6	210,0
в) строительство	» »	6,2	14,3	230,0
г) транспорт (ж.-д., водный, автогужевой)	» »	2,5	4,8	190,0
2. Накопление и потребление в народном доходе (исчислено в ценах 1932 г.):				
а) накопление	%	100,0	180,3	—
б) потребление	»	100,0	242,1	—
в) резерв	»	100,0	160,9	—
3. Удельный вес фондов накопления и потребления в народном доходе:				
а) накопления	»	24,2	19,4	—
б) потребления	»	73,1	78,7	—
III. Основные фонды				
(действующие, среднегодовые, в ценах 1933 г.)				
Всего по народному хозяйству[1]	млрд. р.	85,2	195,2	229,0

[1]) Основные фонды за первую пятилетку и второе пятилетие исчислены в неизменных ценах 1933 г. с пересчетом импортного оборудования по внутренним ценам. В разделах промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи показаны только производственные фонды.

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
В том числе:				
а) промышленность	млрд. р.	25,5	75,2[1]	294,0
В том числе:				
группа «А»	» »	18,4	58,2	316,2
группа «Б»	» »	7,1	17,0	237,9
б) сельское хозяйство	» »	11,4	22,6	198,5
В том числе:				
совхозы	» »	2,7	6,3	233,3
МТС	» »	0,8	5,0	602,4
в) транспорт	» »	19,8	38,5	194,0
В том числе:				
железнодорожный	» »	14,2	26,2	183,8
водный	» »	2,4	4,9	204,5
г) городской и промышленный жилищный фонд	» »	12,4	23,3	187,4
д) коммунальное хозяйство	» »	4,7	10,3	217,5
е) просвещение	» »	3,8	9,0	234,9
ж) здравоохранение	» »	2,0	4,6	226,2
IV. Капитальные работы				
1. Всего капитальных работ по народному хозяйству[2]	млн. руб.	50 502	133 400	264,1
В том числе:				
а) промышленность	» »	24 789	69 545	280,5
В том числе:				
группа «А»	» »	21 292	53 442	251,0
группа «Б»	» »	3 497	16 103	460,5
б) сельское хозяйство	» »	9 687	15 239	157,3
В том числе:				
совхозы	» »	4 475	5 475	122,3
МТС	» »	1 173	6 360	542,2
в) транспорт	» »	8 933	26 342	294,9

[1]) Основные фонды промышленности вместе с фондами просвещения и здравоохранения, принадлежащими предприятиям, составляют 77 млрд. рублей.

[2]) Без вложений в сельское хозяйство за счет собственных средств и труда колхозов и колхозников и без вложений за счет трудового участия населения в строительстве автогужевых дорог. Объем капитальных работ и ввод в эксплоатацию за первую пятилетку даны в ценах соответствующих лет, а за второе пятилетие в ценах 1933 г. В графе 1932 г. показаны данные за $4^1/_4$ года первой пятилетки и в графе 1937 г.—за пять лет второго пятилетия. Проценты исчислены: второе пятилетие—к первой пятилетке.

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
В том числе:				
железнодорожный	млн. руб.	6 398	17 364	271,4
водный	» »	1 189	4 316	363,0
2. Культурно-бытовое строительство:				
а) городское и промышленное жилищное строительство[1])	» »	4 000	12 502	309,4
б) коммунальное строительство[2])	» »	1 850	7 145	386,2
в) просвещение[2])	» »	1 150	3 979	346,0
г) здравоохранение[2])	» »	730	3 498	479,2
3. Ввод в эксплоатацию (всего)	» »	38 586	132 030	342,2
В том числе:				
а) промышленность (включая промжилфонд)	» »	15 728	69 050	439,1
б) сельское хозяйство	» »	9 234	15 379	166,5
в) транспорт	» »	7 723	25 643	332,0
В том числе:				
железнодорожный	» »	5 550	17 220	310,3
4. Всего капитальных работ по народному хозяйству (в ценах соответствующих лет)	» »	50 502	120 083	237,7
V. Продукция промышленности				
1. Валовая продукция всей промышленности, в ценах 1926/27 г.	» »	43 300	92 712	214,1
В том числе:				
группа «А»	» »	23 100	45 528	197,2
группа «Б»	» »	20 200	47 184	233,6
Удельный вес гр. «А»	%	53,3	49,1	—
» » » «Б»	»	46,7	50,9	—
Крупная промышленность	млн. руб.	38 500	86 430	224,5
Крупная промышленность без лесозаготовок и рыбной (цензовая)	» »	36 801	83 580	227,1

[1]) Кроме того жилищное строительство в обобществленном секторе сельского хозяйства 910 млн. руб. и строительство гостиниц 185 млн. руб.

[2]) Включая вложения на коммунальное хозяйство, просвещение и здравоохранение, проходящие по планам промышленности и других отраслей народного хозяйства.

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
НКТП	млн. руб.	14 279	33 500	234,6
НКЛес	» »	1 800	3 600	200,0
НКЛП	» »	7 832	19 500	249,0
НКСнаб	» »	4 635	11 870	256,1
Комзаг СНК	» »	1 025	2 500	244,0
Гл. упр. фото-кинопромышленности	» »	58	300	516,3
Валовая продукция промышленности промкооперации, в ценах 1932 г.	» »	5 696	11 590	203,5
2. Среднегодовые темпы роста за пятилетие:				
Продукция всей промышленности	%	—	—	116,5
группа «А»	»	—	—	114,5
группа «Б»	»	—	—	118,5
Крупная промышленность	»	—	—	117,5
Цензовая	»	—	—	117,8
НКТП	»	—	—	118,6
НКЛес	»	—	—	114,9
НКЛП	»	—	—	120,0
НКСнаб	»	—	—	120,7
3. Главнейшие виды промышленной продукции в натуральном выражении:				
Выработка электроэнергии всеми электростанциями	млн.квтч.	13 390	38 000	283,8
В том числе (районными станциями Главэнерго)	» »	8 268	24 500	296,3
Каменный уголь	млн. тонн	64,33	152,5	237,1
Нефть сырая с газом	» »	22,27	46,8	210,1
Чугун	» »	6,16	16,0	259,9
Сталь	» »	5,92	17,0	289,0
Прокат	» »	4,29	13,0	303,1
Рельсы ж.-д. 1-го сорта	тыс. тонн	332,0	1 300,0	391,6
Медь	» »	46,6	135,0	289,7
Цинк	» »	14,8	90,0	608,0
Алюминий	» »	0,9	80,0	—
Вся металлообработка (включая ремонт), в ценах 1926/27 г.	млн. руб.	9 410	19 500	207,2
В том числе НКТП	» »	7 252	15 750	217,2
Тракторы (в условных 15-сильн.)	тыс. шт.	51,6	166,7	323,0
Станки металлообрабатывающие	» »	15,0	40,0	266,7
Комбайны	» »	10,0	20,0	200,0
Автомобили	» »	23,9	200,0	837,0

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Паровозы товарные и пассажирские (всего в условн. «Э» и «СУ»)	штук	828	2 800	338,0
Электровозы магистральные	»	1	150	—
Вагоны товарные (в двухосном исчислении)	тыс. шт.	22,3	118,4	530,9
Вагоны пассажирские	штук	1 133	3 500	308,9
Цемент	тыс. тонн	3 481	7 500	215,6
Шамот	» »	793	2 300	290,0
Динас	» »	178	718	403,4
Стекло оконное (всего)	тыс. м²	22 300	81 400	365,0
Серная кислота	тыс. тонн	495	2 080	420,2
Сода кальцинированная	» »	284	700	246,5
» каустическая	» »	80,8	354,0	438,0
Автошины (обыкнов. и «Гигант»)	тыс. шт.	552,5	3 000,0	543,0
Деловая древесина (вывозка)	млн. м³	99,4	170,0	171,0
Пиломатериалы	» »	24,4	43,0	176,2
Бумага	тыс. тонн	471,2	1 000,0	212,2
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	2 719,7	5 100,0	187,5
Шерстяные ткани	» »	91,3	220,0	240,9
Льняные ткани	млн. м²	130,0	600,0	461,5
Мыло (в переводе на 40%-ное)	тыс. тонн	357,2	1 000,0	280,0
Обувь кожаная	млн. пар	82,0	180,0	219,5
Мука и крупа (всего)	тыс. тонн	38 757,0	55 350,0	142,8
Рыба—улов	» »	1 333,0	1 800,0	135,0
Мясо (продукция НКСнаба)	» »	435,0	1 200,0	275,9
Сахар-песок	» »	828,2	2 500,0	302,0
Консервы (НКСнаб)	млн. банок	716,0	2 000,0	279,3
VI. Сельское хозяйство				
1. Вся посевная площадь	млн. га	134,4	139,7	103,9
В том числе зерновые	» »	99,7	104,8	105,1
Посевные площади:				
а) совхозов	» »	13,4	16,8	125,4
б) колхозов	» »	91,5	120,3	131,7
в) единоличных хозяйств	» »	27,6	—	—
2. Тракторный парк в с. х. (на конец года)	тыс. л. с.	2 225,0	8 200,0	368,5
3. Автомобильный парк (на конец года)	тыс. шт.	14,0	170,0	—
4. Поступление с.-х. машин и инвентаря	млн. руб.	405,0	625,0	154,3
5. Поступление минеральных удобрений:				
Азотистые	тыс. тонн	22,2	1 410,0	—
Калийные	» »	79,0	1 680,0	—
Суперфосфат (14%)	» »	614,0	3 000,0	488,6
Фосфоритная мука	» »	396,0	2 200,0	555,5
6. Число МТС (на конец года)	единиц	2 446,0	6 000,0	245,3

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
7. % коллективизации крестьянских хозяйств	%	61,5	полное завершение коллективизации	
8. Валовая продукция, в ценах 1926/27 г.	млн. руб.	13 071,8	26 160,0	200,1
В том числе:				
а) полеводство	» »	9 779,2	18 133,0	185,4
б) животноводство [1]	» »	3 184,8	7 102,6	223,0
9. Продукция в натуральном выражении:				
а) зерновые	млн. ц	698,7	1 048,0	150,0
б) хлопок-сырец	» »	12,7	21,25	167,3
в) лен-долгунец	» »	5,0	8,0	160,5
г) сахарная свекла	» »	65,6	276,0	420,7
10. Урожайность [2]:				
а) зерновых (всех)	ц с га	7,5	10,0	133,3
б) хлопок (орошаемый)	» » »	7,5	12,0	160,0
в) лен-долгунец (волокно)	» » »	2,26	3,7	163,7
г) подсолнух	» » »	5,5	8,5	154,6
д) сахарная свекла	» » »	120,1	200,0	166,6
11. Стадо продуктивного скота (на весну соотв. года):				
Лошади	млн. гол.	19,6	21,8	111,2
Крупный рогатый скот	» »	40,7	65,5	160,9
В том числе коровы	» »	21,0	26,9	128,1
Свиньи	» »	11,6	43,4	374,1
Овцы и козы	» »	52,1	96,0	184,3
VII. Транспорт [3]				
1. Длина ж.-д. линий	тыс. км	83,3	94,0	112,8
В том числе:				
Электрифицированных (введенных в нормальную эксплоатацию)	км	50,0	5 050,0	—
2. Длина эксплоатируемых водных путей	тыс. км	84,0	101,0	120,2
3. Длина шоссейных усовершенствованных дорог	» »	40,0	66,0	165,0
4. Общий парк локомотивов (в физич. единицах)	тыс. шт.	19,5	24,6	126,2

[1]) Без учета стоимости прироста поголовья.
[2]) Урожайность в графе за 1932 г. показана средняя многолетняя за 1928—1932 гг.
[3]) Все показатели по длине путей и подвижному составу приведены на конец года.

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Парк товарных локомотивов (в условн. «Э»)	тыс. шт.	12,1	18,4	152,0
Парк пассажирских локомотивов (в условн. «СУ»)	» »	2,8	4,6	164,2
5. Парк товарных вагонов (в двухосном исчислении)	» »	552,0 [1])	800,0	144,9
6. Общая подъемная сила товарных вагонов	млн. тонн	9,5 [1])	15,8	166,3
7. Автомобильный парк	тыс. шт.	75,4	580,0	769,2
8. Грузооборот:				
а) железнодорожного транспорта	млн. тонн	267,9	475,0	177,3
б) речного транспорта за тягой	» »	46,9	90,0	191,9
в) морского (на советских судах)	» »	14,8	40,0	269,9
г) воздушного (включая почту)	тыс. тонн	0,88	95,0	—
9. Среднесуточная погрузка ж.-д. транспорта	тыс. ваг.	51,4	79,0	153,7
10. Пассажирооборот:				
а) железнодорожного транспорта	млрд. пас. км	83,7	110,0	131,4
б) речного транспорта	» »	4,5	7,4	164,4
в) морского транспорта	» »	1,0	1,4	140,0
VIII. Связь [2]				
1. Общий объем продукции связи	млн. уч. ед.	9 800,0	20 500,0	209,2
2. Протяжение проводов на междугородных телеграфно-телефонных сообщениях вместе с низовой связью	тыс. км	1 515,0	3 830,0	252,8
3. Монтированная емкость телефон. станций в городах	тыс. №№	492,6	970,0	196,6
4. Телефонизация сельских советов	%	38,8	100,0	—
5. Количество радиовещательных станций	единиц	57	88	154,4
6. Количество радио-телеграфно-телефонных передатчиков (без низовой связи)	»	73	294	402,7
7. Сеть почтовых предприятий	тыс. ед.	44,6	70,5	160,4

[1]) На начало года.
[2]) Показатели приведены на конец года.

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
IX. Энерговооруженность и механизация				
1. Энерговооруженность труда в промышленности . . .	квтч. на 1 раб.	3 030	5 300	174,9
2. Электровооруженность труда в промышленности . . .	квтч. на 1 раб.	2 100	4 670	222,4
3. Механизация трудоемких процессов в промышленности:				
а) уголь (по зарубке) . . .	%	65,4	93,0	—
б) торф (по добыче)	»	49,7	71,7	—
в) лес (вывозка механизированными дорогами) .	»	4,4	28,3	—
г) металлургия (удельный вес выплавки чугуна в полностью механизированных доменных печах)	»	25,5	80,0	—
4. Механизация погрузочно-разгрузочных работ на ж.-д. транспорте	»	18,3	57,0	—
5. Механизация в сельском хозяйстве:				
а) пахота и взмет зяби . .	»	19,0	80,0	—
б) уборка зерновых (тракторными уборочными машинами)	»	10,0	60,0	—
в) культивация пара и пропашных культур (тракторными культиваторами)	»	7,0	70,0	—
г) молотьба (механическими молотилками)	»	40,0	85,0	—
X. Труд и кадры				
1. Общая численность рабочих и служащих (среднегодовая)	тыс. чел.	22 942,8	28 909,0	126,0
В том числе:				
А. Рабочих крупной промышленности	» »	4 668,5	6 361,0	136,3
Б. Транспорт	» »	2 222,0	2 776,0	124,9

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
В том числе железнодорожный	тыс. чел.	1 526,5	1 666,0	109,1
В. Строительство	» »	3 125,8	3 425,0	109,6
Г. Сельское хозяйство . .	» »	2 857,5	3 575,0	125,1
2. Общее количество специалистов во всем народном хозяйстве	» »	2 737,2	4 009,9	146,5
В том числе:				
Промышленность	» »	331,3	520,0	157,0
Сельское хозяйство	» »	217,6	425,0	195,3
Транспорт и связь	» »	107,0	174,6	163,2
3. Производительность труда:				
А. Промышленность:				
Выработка на 1 рабочего крупной промышленности	%	—	—	163,0
Б. Строительство:				
Выработка на 1 рабочего по чистому строительству	»	—	—	175,0
В. Транспорт железнодорожный (приведенных тонно-километров на 1 рабочего)	»	—	—	143,0
4. Фонд зарплаты рабочих и служащих	млн. руб.	32 737,7	50 742,0	155,0
5. Фонды культурно-бытового обслуживания неземледельческих рабочих	» »	4 308,4	9 284,3	215,5
6. Реальная зарплата	%	—	—	196,0
XI. Себестоимость				
7. Снижение себестоимости:				
А. В промышленности . . .	»	—	—	—26,0
Б. В сельском хозяйстве (совхозы НКСовхозов)	»	—	—	—63,3
В. Железнодорожный транспорт	»	—	—	—10,5

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Г. Строительство (чистое)	%	—	—	—40,0
Д. Торговля (обобществленная)	»	—	—	—26,0
XII. Товарооборот и розничные цены				
1. Рыночные фонды промтоваров ширпотреба, в ценах 1932 г.	млн. руб.	14 788	38 357	259,4
2. Розничный товарооборот, в ценах 1932 г. (без табачно-алкогольной группы товаров)	» »	31 915	80 000	250,7
В том числе:				
а) оборот государственной и кооперативной торговли	» »	27 115	67 300	248,2
б) оборот общественного питания	» »	4 800	12 700	264,6
3. Розничный товарооборот (без табачно-алкогольной группы товаров):				
а) по городу	» »	23 075	55 125	238,9
б) по селу	» »	8 840	24 875	281,4
4. Продукция общественного питания (всего за год)	млн. блюд	9 700	25 150	259,3
а) по городу	» »	8 000	20 650	258,1
б) по селу	» »	1 700	4 500	264,7
5. Розничная торговая сеть обобществленной торговли на конец года [1])	тыс. ед.	295,6	405,0	137,0
6. Централизованные государственные ресурсы с.-х. продуктов:				
а) зерновые хлеба	тыс. тонн	18 938,0	30 000,0	158,4
б) мясо	» »	680,4	1 334,0	196,1
в) картофель	» »	4 642,0	7 620,0	164,2
г) молоко и молочные продукты в переводе на молоко	» »	2 100,0	5 841,0	278,1

[1]) Без стационарной торговой сети колхозов.

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
д) хлопок (в волокне)	тыс. тонн	382,0	693,0	181,4
е) лен (волокно)	» »	287,0	645,0	224,7
ж) свекла сахарная	млн. ц	61,1	270,0	441,8
з) табак	тыс. тонн	49,9	121,0	242,4
7. Фонды колхозной торговли:				
а) зерновые хлеба	» »	917,0	4 500,0	490,7
б) мясо	» »	223,6	902,5	403,6
в) картофель	» »	3 999,0	7 340,0	183,5
г) молоко, молочные продукты в переводе на молоко	» »	1 742,0	3 026,0	173,7
8. Снижение общего уровня розничных цен 1933 г. в кооперативной и государственной торговле	%	—	—	—35,0
XIII. Жилищно-коммунальное хозяйство				
1. Весь жилой фонд на конец года	млн. $м^2$	185,06	246,45	133,2
В том числе обобществленного сектора	» »	96,30	159,49	165,6
2. Промжилфонд по важнейшим отраслям промышленности:				
а) каменноугольная	» »	5,22	10,42	199,5
б) черная металлургия	» »	2,39	8,43	352,7
в) машиностроение	» »	1,80	9,42	523,4
3. Средняя норма жилищной площади на одного человека	$м^2$	4,66	5,35	114,8
4. Средняя норма жилищной площади по важнейшим отраслям промышленности:				
а) каменноугольная	»	3,50	7,00	200,0
б) черная металлургия	»	4,50	6,00	133,3
в) машиностроение	»	4,90	6,00	122,4
5. Число городов с водопроводами на конец года	единиц	366	440	120,2

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
6. Уличная сеть водопроводов	тыс. км	10,6	16,4	154,6
7. Средняя суточная подача воды, на конец года . . .	тыс. м³	1 654,0	3 600,0	217,7
8. Число городов, имеющих канализацию, на конец года	единиц	55	125	227,2
9. Уличная сеть канализации .	тыс. км	3,2	7,4	229,1
10. Число городов с трамваями, на конец года	единиц	50	70	140,0
11. Трамвайный парк (число вагонов)	тыс. шт.	8,0	15,0	187,5
12. Мостовые (замощено улиц)	млн. м²	135	190	140,7
XIV. Здравоохранение				
1. Число больничных коек в городах	тыс.	230,0	331,0	143,9
2. Число больничных коек в селах	»	107,0	212,0	198,1
3. Число больничных коек на 1 000 жителей городского населения	единиц	5,38	7,0	130,1
4. Число больничных коек в селах на 1 000 жителей сельского населения . . .	»	1,23	1,9	154,5
5. Места в постоянных яслях	тыс.	624,0	1 520,0	243,6
В том числе:				
а) город	»	273,8	720,0	263,0
б) село	»	350,2	800,0	228,4
6. Число мест в сезонных яслях в сельских местностях	»	3 920,0	9 000,0	229,6
7. Число коек в домах отдыха ВЦСПС	»	72,0	113,0	156,9
8. Число охваченных домами отдыха на 1 000 застрахованных	единиц	40,3	75,0	186,1
9. Число курортно-санаторных коек	тыс.	66,4	110,2	166,0
10. Количество врачей	тыс. чел.	76,3	97,0	127,1

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
XV. Просвещение				
1. Количество учащихся в школах общего и профессионального образования	млн. чел.	24,4	35,6	145,9
2. Количество учащихся в школах общего и профессионального образования (Всеобуч, рабфаки, ФЗУ, техникумы, вузы на 1 000 чел. населения)	единиц	147,2	197,0	133,8
3. Количество учащихся в школах Всеобуча	млн. чел.	21,7	29,9	137,8
4. Количество учащихся в вузах и техникумах	» »	1,3	1,8	142,1
5. Школьный фонд помещений (начальной и средней школы Всеобуча) . . .	млн. м³	143,2	203,0	141,8
XVI. Печать				
1. Разовый тираж газет . . .	млн. экз.	35,5	66,0	185,9
2. Листаж книжно-журнальной продукции (в условных листах-оттисках при 20 тоннах бумаги на 1 млн. листов-оттисков)	млн. лист.	3 263,3	6 875,0	210,7
XVII. Искусство				
Общее количество зрелищных единиц (кино, театр, цирк и пр.)	тыс.	26,9	71,5	265,3
В том числе киноустановки общего пользования (без школьных, красноармейских и т. п.) . .	»	26,2	70,0	267,6
XVIII. Наука				
Научно-исследовательские кадры	тыс. чел.	44,1	50,0	113,4

Таблица 1

ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные 1932 г.	Абсолютные данные 1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Мощность электростанций (на конец года), всего	тыс. квт	4 696,1	10 900,0	232,1
В том числе:				
1. Районные станции [1])	» »	3 007,5	7 893,5	262,5
Из них:				
а) Главэнерго	» »	2 653,0	6 646,0	250,5
б) Промышленные (районного значения)	» »	354,5	1 247,5	351,9
2. Промышленные (без станций районного значения)	» »	1 319,4	2 026,5	154,7
3. Местные (Наркомхозов)	» »	254,9	600,0	235,3
4. Сельскохозяйственные	» »	53,0	180,0	339,6
5. Прочие (НКПС, НКВод и другие)	» »	61,2	200,0	326,8
Удельный вес районных станций в общей мощности	%	64,0	72,4	—
II. Ввод в эксплоатацию мощностей, всего	тыс. квт	689,6	1 639,5	237,7
В том числе станции районного значения	» »	554,5	1 224,0	220,7
Из них Главэнерго	» »	464,5	1 024,0	220,5
III. Выработка электроэнергии, всего	млн. квтч.	13 390	38 000	283,8
В том числе:				
1. Районные станции	» »	9 188	29 750	323,8

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные 1932 г.	Абсолютные данные 1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Из них:				
а) Главэнерго	млн. квтч.	8 268	24 500	296,3
б) Промышленные (районного значения)	» »	920	5 250	570,7
2. Промышленные (без станций районного значения)	» »	3 256	6 000	184,3
3. Местные (Наркомхозов)	» »	709	1 600	225,7
4. Сельскохозяйственные	» »	74	300	405,4
5. Прочие (НКПС, НКВод и другие)	» »	163	350	214,7
Из общего числа—выработка электроэнергии гидростанциями районного значения	» »	668	5 800	868,3
Удельный вес районных станций в общей выработке	%	68,6	78,3	—
Удельный вес выработки энергии районными гидростанциями в общей выработке районных станций	»	7,3	19,5	—
Рост выработки электроэнергии по всем станциям, в % к предыдущему году	»	124,5	126,7	—
IV. Годовое число часов использования установленной мощности:				
Все электростанции	часы	3 100,0	3 800,0	122,6
В том числе районные	»	3 460,0	4 200,0	121,4
V. Выработка теплоэнергии теплоцентралями Главэнерго	тыс. мгк	1 864,6	11 000,0	589,9
VI. Расход условного топлива на 1 квтч., отпущенный с шин, по станциям Главэнерго	кг	0,84	0,66	78,6
VII. Себестоимость 1 квтч., полезно отпущенного потребителю, по станциям Главэнерго	коп.	5,99	4,25	70,9
VIII. Протяженность высоковольтных линий передач станций Главэнерго	км	9 820,0	26 250,0	267,3

[1]) По кругу, сопоставимому с планом 1934 г.

II. ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ

Таблица 1

КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ И ВВОД В ЭКСПЛОАТАЦИЮ ЗА ПЕРВУЮ ПЯТИЛЕТКУ И ВТОРОЕ ПЯТИЛЕТИЕ

(1928/29—1932 и 1933—1937 гг., в млн. руб.)

Отрасли народного хозяйства	1-я пятилетка (1928/29—1932 гг.): Объем капитальных работ	1-я пятилетка: Ввод в эксплоатацию	2-е пятилетие (1933—1937 гг.): Объем капитальных работ в ценах плана 1933 г.	2-е пятилетие: Объем капитальных работ в ценах соответ. лет	2-е пятилетие: Ввод в эксплоатацию	2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке: По объему капитальных работ	2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке: По вводу в эксплоатацию	Удельный вес в % к итогу, 1-я пятилетка: Объем капитальных работ	Удельный вес, 1-я пятилетка: Ввод в эксплоатацию	Удельный вес, 2-е пятилетие: Объем капитальных работ	Удельный вес, 2-е пятилетие: Ввод в эксплоатацию
I. Промышленность	24 789	15 728	69 545	62 497	69 050	280,5	439,1	49,08	40,76	52,13	52,30
В том числе:											
Группа «А»	21 292	13 214	53 442	48 223	53 554	251,0	405,3	42,16	34,24	40,06	40,56
Группа «Б»	3 497	2 514	16 103	14 274	15 496	460,5	616,4	6,92	6,52	12,07	11,74
II. Сельское хозяйство	9 687	9 234	15 239	14 061	15 379	157,3	166,5	19,18	23,93	11,42	11,65
В том числе:											
Совхозы	4 475	4 250	5 475	5 093	5 510	122,3	129,6	8,86	11,01	4,10	4,17
МТС	1 173	1 135	6 360	5 788	6 425	542,2	566,1	2,32	2,94	4,77	4,87
III. Транспорт	8 933	7 723	26 342	23 845	25 643	294,9	332,0	17,68	20,02	19,75	19,42
В том числе:											
Железнодорожный	6 398	5 550	17 364	15 765	17 220	271,4	310,3	12,66	14,38	13,03	13,04
Водный	1 189	975	4 316	3 934	3 833	363,0	393,1	2,35	2,52	3,23	2,90
Автодорожный	1 100	1 000	3 455	3 069	3 410	314,1	341,0	2,17	2,59	2,59	2,58
Гражданская авиация	246	198	1 207	1 077	1 180	490,6	595,9	0,50	0,53	0,90	0,90
IV. Связь	565	495	1 679	1 566	1 700	297,2	343,4	1,11	1,28	1,26	1,29
V. Обмен и распределение	943	900	1 740	1 556	1 731	184,6	192,3	1,90	2,33	1,30	1,31
VI. Культ.-бытовое и админ. строительство [1])	5 585	4 506	18 855	16 558	18 527	—	—	11,05	11,68	14,14	14,03
Всего	50 502	38 586	133 400	120 083	132 030	264,1	342,2	100,00	100,00	100,00	100,00

[1]) Культурно-бытовое строительство показано без учета вложений, проходящих по планам промышленности и других отраслей. Полный охват культурно-бытового строительства показан ниже.

Отрасли народного хозяйства	1-я пятилетка (1928/29—1932 гг.)		2-е пятилетие (1933—1937 гг.)			2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке		Удельный вес в % к итогу			
	Объем капитальных работ	Ввод в эксплоатацию	Объем капитальных работ		Ввод в эксплоатацию	По объему капитальных работ	По вводу в эксплоатацию	1-я пятилетка		2-е пятилетие	
			в ценах плана 1933 г.	в ценах соответ. лет				Объем капитальных работ	Ввод в эксплоатацию	Объем капитальных работ	Ввод в эксплоатацию
В том числе:											
Жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство . .	10 320	8 795	32 499	28 033	32 435	314,9	368,8	20,43	22,77	24,36	24,57
Из них:											
1. Жилищное строительство	4 640	3 775	13 412	11 480	13 800	289,0	365,6	9,18	9,78	10,05	10,45
В т. ч. гор. и пром. жилищное строительство . . .	4 040	3 175	12 502	10 723	12 874	309,4	405,5	8,00	8,23	9,37	9,75
2. Коммунальное строительство	1 850	1 700	7 145	6 295	6 844	386,2	402,5	3,66	4,40	5,36	5,18
В т. ч. коммун. строительство городов	1 280	1 200	6 195	5 459	5 900	483,3	491,6	2,53	3,11	4,64	4,47
3. Просвещение . . .	1 150	1 000	3 979[1]	3 378	3 920	346,0	392,0	2,28	2,59	2,98	2,97
4. Строительство по подготовке кадров	1 100	900	2 134	1 854	2 220	193,8	246,7	2,18	2,33	1,60	1,70
5. Здравоохранение . .	730	620	3 498[2]	2 931	3 320	479,2	535,5	1,44	1,60	2,62	2,51
6. Строительство по раб. снабжению .	850	800	2 331	2 095	2 331	274,1	291,3	1,69	2,07	1,75	1,76
Сверх общего объема капитальных работ работы, осуществляемые за счет:											
а) собственных средств и труда колхозов и колхозников . . .	1 126	1 126	5 000	—	5 000	444,0	444,0	2,23	2,92	3,75	3,79
б) трудового участия населения в дорожном строительстве .	840	830	1 700	—	1 700	202,4	204,8	1,66	2,15	1,27	1,29

[1]) Объем капитальных работ по просвещению без ведомственного строительства (наркомпросы и кинофикация) составляет 3 167 млн. руб.

[2]) Объем капитальных работ по здравоохранению без ведомственного строительства составляет 2 875 млн. руб.

Таблица 2

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ПО ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ

(в млн. руб., в ценах 1933 г.)

Отрасли народного хозяйства	Среднегодовые фонды			Фонды 1937 г. в % к фондам 1932 г.	Удельный вес фондов в % к итогу		
	1928 г.	1932 г.	1937 г.		1928 г.	1932 г.	1937 г.
I. Промышленность	10 527	25 542	75 180	294,3	21,3	30,0	38,5
В том числе:							
Группа «А»	6 024	18 412	58 217	316,2	12,2	21,6	29,8
Группа «Б»	4 503	7 130	16 963	237,9	9,1	8,4	8,7
II. Сельское хозяйство	1 916	11 367	22 560	198,5	3,9	13,3	11,6
В том числе:							
Совхозы	273	2 700	6 300	233,3	0,5	3,2	3,2
МТС	—	825	4 970	602,4	—	1,0	2,5
III. Транспорт	15 373	19 839	38 469	194,0	31,1	23,3	19,7
В том числе:							
Железнодорожный	11 529	14 233	26 163	183,8	23,3	16,7	13,4
Водный	1 870	2 414	4 937	204,5	3,8	2,8	2,5
Автодорожный	1 974	3 077	6 573	214,0	4,0	3,6	3,4
Гражданская авиация	—	115	796	692,2	—	0,1	0,4
IV. Связь	431	721	2 026	281,0	0,9	0,8	1,1
V. Обмен и распределение	722	1 281	2 390	186,5	1,5	1,5	1,2
VI. Просвещение	3 248	3 817	8 966	234,9	6,6	4,5	4,6
VII. Здравоохранение	1 691	2 038	4 610	226,2	3,4	2,4	2,4
VIII. Коммунальное хозяйство	3 973	4 744	10 318	217,5	8,0	5,6	5,3
IX. Жилфонд	10 673	14 513	26 811	184,7	21,6	17,0	13,7
В том числе:							
Городской	10 538	12 436	23 301	187,4	21,3	14,6	11,9
Сельский	135	2 077	3 510	169,0	0,3	2,4	1,8
X. Прочие	840	1 360	3 863	284,0	1,7	1,6	1,9
Всего	49 394	85 222	195 193	229,0	100,0	100,0	100,0

Примечания: 1. Основные фонды исчислены по восстановительной стоимости по ценам внутреннего производства 1933 г. Импортное оборудование, вошедшее в стоимость фондов, пересчитано на цены внутреннего производства.

2. По разделам промышленности, сельского хозяйства, транспорта, связи и обмена и распределения показаны только производственные фонды. Жилфонд и фонды культурно-бытовых учреждений промышленности и других отраслей народного хозяйства показаны в соответствующих разделах.

3. Ремонтные заводы и промпредприятия транспорта и связи, а также электростанции и промпредприятия первичной обработки сельского хозяйства (с.-х. индустрия) и промпредприятия и электростанции коммунального хозяйства показаны в составе промышленных фондов.

4. В фонды просвещения включены фонды учреждений по подготовке кадров и научных учреждений.

5. Фонды автодорожного транспорта показаны с учетом трудучастия населения в дорожном строительстве и сельского хозяйства—с учетом вложений за счет собственных средств и труда колхозов и колхозников.

6. Фонды сельского хозяйства показаны без учета фондов в скоте и фондов, переходящих во 2-м пятилетии из частного сектора в обобществленный в результате коллективизации.

Таблица 3

РОСТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ЗА ВТОРОЕ ПЯТИЛЕТИЕ

Отрасли и виды производства	Единицы измерения	Мощность на 1/I 1933 г.	Мощность на 1/I 1938 г.	Мощн. на 1/I 1938 г. в % к мощн. на 1/I 1933 г.
НКТП				
Электростанции				
Общая мощность по СССР	тыс. квт	4 696	10 900	232,1
В том числе:				
Районных станций Главэнерго	» »	2 653	6 646	250,5
Промышленных	» »	1 674	3 234	193,2
Каменноугольная промышленность				
Добыча угля	колич. шахт,	437	524	119,9
	млн. тонн угля	110,7	238,8	215,7
Нефтяная промышленность				
Первичная переработка нефти	млн. т. сырой нефти	23,4	40,9	174,8
Крекинги	млн. тонн сырья	3,0	15,8	526,6
Черная металлургия				
Чугун	колич. домен	103	139	134,9
	объем в м³	36 911	78 429	212,5
Сталь:				
Мартеновские цеха	колич. мартенов,	294	437	148,6
	площ. пода в м²	6 688	13 093	196,0
Конверторные цеха	тыс. тонн	1 250	3 309	264,0
Прокат	кол. прокат. станов	262	362	138,2
	мощ. в млн. т	7,0	19,0	271,4
Цветная металлургия				
Медь	тыс. тонн	94	207	220,2
Машиностроение				
Тракторы (без пропашных)	тыс. шт. в пересчете на 15-сильн.	80	276,7	345,9
Автомобили	тыс. штук	92	360	391,3
Локомотивы магистральные в условных «Э» и «СУ»	штук	1 265	4 050	320,1
Вагоны товарные типа НКПС	тыс. шт. в 2-осн. исчис.	40	155	387,5
Генераторы (турбо- и гидро-)	тыс. квт	1 440	3 400	236,1
Трансформаторы	» »	3 500	7 000	200,0
Котлы паровые	тыс. м²	250	625	250,0
Турбины (паровые и гидравлические)	тыс. квт	800	2 800	350,0

Таблица 3 (продолжение)

Отрасли и виды производства	Единицы измерения	Мощность на 1/I 1933 г.	Мощность на 1/I 1938 г.	Мощн. на 1/I 1938 г. в % к мощн. на 1/I 1933 г.
Сельскохозяйственные машины	в млн. руб., по ценам 1926/27 г.	750	900	120,0
Электросварочные агрегаты	в млн. руб., по ценам 1926/27 г.	24	48	200,0
Стройматериалы				
Цемент	млн. бочек	31,6	54,7	173,1
Шамот (специальные заводы)	тыс. тонн	750	1 530	204,0
Динас » »	» »	220	563	255,9
Сортовой асбест	» »	105	286	272,4
Стекло	» »	550	1 100	200,0
НКЛП				
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	3 600	5 300	147,2
Шерстяные ткани	» »	120	250	208,3
Льняные ткани	млн. м²	280	630	225,0
Трикотажные изделия	тыс. тонн	30	105	350,0
Пенько-джутовые изделия	» »	66	185	280,4
Обувь	млн. пар	100	200	200,0
НКЛес				
Пиломатериалы	млн. м³	22,0	31,2	141,8
Фанера	тыс. м³	525	804	153,1
Бумага	тыс. тонн	625	1 120	179,2
Целлюлоза	» »	260	551	211,9
НКСнаб				
Мясная (крупные мясокомбинаты)	мясо, тыс. тонн	310	792	255,4
Сахарная	суточн. переработка свеклы, тыс. тонн	108,6	153,7	141,5
Маслобойная	тыс. тонн масла	600	815	135,8
Винокуренная	млн.декалитров	53,7	80,0	149,0
Холодильная	емкость, в тыс. тонн	80,9	180,0	222,5
Жировая (включая кооперативную промышленность)	моющ. средств в пересчете на 40%-ное мыло, тыс. т	958,5	1 482,0	154,8
Мукомольно-крупяная (Комзаг СНК):				
Мука	млн. тонн условн. помола	18,0	28,8	160,0
Крупа	тыс. тонн	1 449	2 328	160,7

Таблица 4

ПЛАН ЖИЛИЩНОГО, КОММУНАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВА ПО ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ И НАУЧНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

(в млн. руб., за пятилетие 1933—1937 гг.)

Наркоматы и ведомства	Жилищное строительство	Коммунальное строительство	Просвещение и здравоохранение	Строительство по рабочему снабжению	Строительство по подготовке кадров	Строительство научных учреждений
НКТП	6 000	650	560	425	430	320
НКЛП	1 100	26	180	205	155	53
НКЛес	492	54	114	117	52	55
НКСнаб	450	64	67	280	67	48
НКВТ	55	9	16	12	17	3
НКЗем	410	8	98	24	200	110
НКСовхозов	500	6	75	19	50	15
НКПС	1 100	13	69	230	94	30
НКВод	240	5	33	39	26	6
Цудортранс	95	—	4	65	80	8
ГУГВФ	120	78	28	23	80	16
НКСвязь	100	—	5	37	50	15
Центросоюз	100	—	28	800	37	2
Промысловая кооперация	30	—	32	—	30	6
Жилфонд исполкомов и жилкооперация	1 815	—	—	—	—	—
Коммунальное хозяйство	—	5 092	4	12	44	5
Метрострой	70	1 103	14	13	—	—
Просвещение	—	—	2 707	—	275	168
Здравоохранение	—	—	2 875	30	170	—
Комзаг СНК	40	1	8	—	25	4
ГУКФП	25	1	460	—	15	3
ГУСМП	20	—	—	—	1	6
Прочие	650	35	100	—	236	130
Всего	13 412	7 145	7 477	2 331	2 134	1 003

Таблица 5

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО НАРКОМАТАМ (в млн. руб.)

Наркоматы и отрасли промышленности	В ценах плана 1933 г.	В ценах соответствующих лет
НКТП	46 760	42 155
НКЛП	9 200	8 076
НКЛес	3 450	3 070
НКСнаб	5 340	4 802
НКВТ	475	450
НКЗем	10 760	9 978
НКСовхозов	3 990	3 726
НКПС	18 700	16 962
НКВод	4 245	3 867
В том числе новые водные пути	1 216	1 137
Цудортранс	4 000	3 552
ГУГВФ	1 500	1 368
НКСвязь	1 700	1 588
Центросоюз	1 510	1 349
Промкооперация	850	762
Жилкооперация	830	700
Жилстроительство исполкомов	1 170	982
Коммунальное строительство городов	5 700	4 959
Метрострой	1 200	1 084
Просвещение	3 150	2 668
Здравоохранение	3 075	2 572
Комзаг СНК	940	868
ГУКФП	675	614
ГУСМП	250	225
Прочие	3 930	3 696
Всего по народному хозяйству	133 400	120 083

Таблица 6

ВВОД В ЭКСПЛОТАЦИЮ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО НАРКОМАТАМ

(в млн. руб., в ценах 1933 г.)

Наркоматы и ведомства	Всего за 5 лет	Наркоматы и ведомства	Всего за 5 лет
НКТП	47 200	Центросоюз	1 515
НКЛП	8 700	Промкооперация	850
НКЛес	3 300	Жилищное строительство исполкомов и жилкооперации	2 100
НКСнаб	5 350	Коммунальное строительство городов	6 600
НКВТ	500	Просвещение	3 100
НКЗем	10 855	Здравоохранение	2 900
НКСовхозов	4 020	Комзаг СНК	975
НКПС	18 400	ГУСМП	225
НКВод	3 700	ГУКФП	620
Цудортранс	3 900	Прочие	4 000
ГУГВФ	1 500		
НКСвязь	1 720	Итого	132 030

III. ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Таблица 1

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НЕИЗМЕННЫХ ЦЕНАХ 1926/27 г. (в млн. руб.)

Отрасли	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Средне-годовые темпы
	1932 г.	1937 г.		
Вся промышленность	43 300	92 712	214,1	116,5
Крупная промышленность	38 500	86 430	224,5	117,5
НКТП	14 279,1	33 500,0	234,6	118,6
НКЛес [1])	1 800,0	3 600,0	200,0	114,9
НКЛП [2])	7 831,6	19 500,0	249,0	120,0
НКСнаб	4 634,7	11 870,0	256,1	120,7
Комзаг СНК	1 024,7	2 500,0	244,0	119,5
ГУКФП	58,1	300,0	516,3	138,9
I. Тяжелая промышленность				
1. Электростанции (Главэнерго)	556,0	1 702,5	306,2	125,1
2. Каменноугольная [3])	633,6	1 491,3	235,4	118,7
3. Нефтяная	1 331,4	2 865,0	215,2	116,6
4. Черная металлургия	1 334,4	3 600,0	270,0	122,0
5. Цветная металлургия	572,2	1 611,0	281,5	123,0
6. Машиностроение и металлообработка	9 410,0	19 500,0	207,2	115,7
В том числе НКТП [4])	7 252,0	15 750,0	217,2	116,8
а) авто-тракторная промышленность	575,0	2 400,0	417,4	133,1
б) транспортное машиностроение [5])	778,6	2 450,0	314,7	125,8
в) с.-х. машиностроение	348,0	620,0	178,2	112,3
г) электротехническая промышленность сильных токов и котлотурбинное производство	814,0	1 800,0	221,1	117,2
д) электропромышленность слабых токов	238,0	650,0	273,1	122,3
е) станко-инструментальная промышленность	188,0	630,0	335,1	127,4

[1]) Без утильцехов и подсобных предприятий.
[2]) Данр по структуре 1933 г., включая спичечную и фанерную промышленность, переданную НКЛесу, и научно-наглядные пособия, переданные НКПросам.
[3]) Включая мелкие предприятия местного значения.
[4]) Включая продукцию немашиностроительных главков НКТП; новая продукция исчислена по уточненным ценам.
[5]) Без внутреннего оборота (контрагентов) по морскому судостроению.

Таблица 1 (продолжение)

Отрасли	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы
	1932 г.	1937 г.		
ж) текстильное машиностроение	60,1	350,0	582,4	142,2
з) продовольственное машиностроение	47,7	130,0	272,5	122,2
и) точное машиностроение и точная индустрия	241,0	450,0	186,7	113,3
7. Стройматериалы	711,0	1 653,3	232,5	118,4
В том числе НКТП	494,5	1 190,0	240,6	119,2
8. Химическая	1 497,1	4 098,5	273,8	122,3
В том числе основная химическая	183,8	909,7	494,9	137,7
II. Лесная и деревообрабатывающая	3 186,7	5 888,1	184,7	113,1
В том числе НКЛес [1])	1 800,0	3 600,0	200,0	114,9
Из них:				
1) Лесозаготовки	875,0	1 567,8	179,1	112,4
2) Деревообрабатывающая	636,8	1 277,5	200,6	115,0
3) Бумажная	225,3	549,0	243,7	119,5
4) Лесохимия (без углежжения и древесного брикета)	57,3	155,0	270,5	122,0
III. Легкая промышленность				
1. Текстильная	4 301,5	11 370,0	264,3	121,5
В том числе трикотажная	504,3	2 300,0	456,1	135,5
2. Швейная	1 510,2	3 130,0	207,1	115,7
3. Кожевенно-обувная	1 295,4	2 625,0	202,6	115,2
4. Силикатная	195,5	570,0	291,6	123,9
5. Научно-культурные отрасли	261,3	730,0	279,6	122,8
IV. Пищевая промышленность				
1. Мясная	720,4	2 264,0	314,3	125,7
2. Рыбная	261,0	500,0	191,6	113,9
3. Сахаропесочная	249,5	750,0	300,6	124,7
4. Маслобойная	235,0	450,0	191,5	113,9
5. Консервная	104,4	307,0	294,0	124,1
6. Спиртовая	121,1	266,0	219,7	117,1
7. Водочная	438,8	630,0	143,6	107,5
8. Табачная	208,6	430,0	206,1	115,6
9. Маслодельная	138,9	315,0	226,8	117,8
10. Фабрики-кухни (Главнарпит)	155,0	500,0	322,6	126,4
11. Мукомольная	882,4	2 182,0	247,3	119,8
12. Крупяная	142,3	318,0	223,5	117,4

[1]) Без утильцехов и подсобных предприятий.

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы
		1932 г.	1937 г.		
I. Электростанции					
1. Выработка электроэнергии, всего	млн. квтч.	13 390	38 000	283,8	123,2
В том числе районными электростанциями (Главэнерго)	» »	8 268	24 500	296,3	124,3
2. Тепловая энергия (Главэнерго)	тыс. мгк	1 865	11 000	589,9	142,6
II. Топливная					
1. Каменный уголь, всего	млн. тонн	64,33	152,50	237,1	118,8
В том числе:					
А. НКТП [1])	» »	60,43	142,30	235,4	118,7
Б. НКПС	» »	2,45	7,70	320,8	126,3
В. Промкооперация	» »	1,45	2,50	172,4	111,5
2. Нефть сырая с газом	» »	22,27	46,80	210,1	116,0
3. Переработка нефти	» »	20,50	38,00	185,4	113,2
4. Бензин и лигроин	тыс. тонн	2 881,0	8 200,0	284,6	123,3
5. Керосин	» »	4 203,0	7 500,0	178,4	112,3
6. Торф	млн. тонн	13,49	25,00	185,3	113,2
В том числе НКТП (Союзторф)	» »	10,74	19,00	176,9	112,1
7. Сланцы (Союзсланец)	тыс. тонн	193	2 600	—	—
8. Кокс	» »	8 409	21 300	253,3	120,4
III. Горнодобывающая					
1. Железная руда	» »	12 063	34 000	281,9	123,1
2. Марганцевая руда	» »	833	2 700	324,1	126,5
IV. Черная металлургия					
1. Чугун [2])	» »	6 157	16 000	259,9	121,0
2. Сталь	» »	5 922	17 000	289,0	123,5
3. Прокат	» »	4 289	13 000	303,1	124,8
В том числе:					
а) качественный прокат	» »	555	2 000	360,4	129,2
б) рельсы жел.-дор. 1-го сорта	» »	332	1 300	391,6	131,4

[1]) Включая мелкие шахты местного значения.
[2]) Без ферросплавов из электропечей.

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы
		1932 г.	1937 г.		
4. Трубы железные	тыс. тонн	310	1 100	354,8	128,8
5. » чугунные (включая цехи НКПС)	» »	130	480	369,2	129,9
V. Машиностроение					
А. Транспортное машиностроение					
1. Паровозы, всего в усл. «Э» и «СУ»	штук	828	2 800	338,0	127,6
В том числе (физич. един.)					
Серии «Э»	»	678	718	105,9	101,2
» «ФД»	»	1	925	—	—
» «СУ»	»	147	395	268,7	121,9
» «ИС»	»	1	200	—	—
2. Электровозы магистральные	»	1	150	—	—
3. Тепловозы магистральные	»	1	110	—	—
4. Мотовозы [1]	»	171	1 400	818,7	152,2
5. Паровозы узкоколейные	»	52	300	576,9	142,0
6. Паровозы промышленные	»	63	400	634,9	144,7
7. Вагоны пассажирские	»	1 133	3 500	308,9	125,3
8. » товарные в двухосном исчислении, всего	тыс. штук	22,3	118,4	530,9	139,6
В том числе:					
а) вагоны типа НКПС (на заводах НКТП)	» »	17,6	110,0	625,0	144,3
б) вагоны промышленные	» »	1,7	8,4	494,1	140,9
Б. Энергетическое машиностроение и электротехническая промышленность					
1. Котлы паровые [2]	тыс. м²	115,8	385,0	332,5	127,2

[1] Включая продукцию Калужского завода НКПС.
[2] Специализированные заводы по производству паровых котлов.

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы
		1932 г.	1937 г.		
2. Турбины (паровые и гидравлические)	тыс. квт	314	1 500	477,7	136,7
3. Локомобили	штук	394	1 500	380,7	130,7
4. Двигатели внутреннего сгорания [1]	тыс. л. с.	182	2 500	—	—
5. Телефонные станции автоматические	тыс. линий	100	170	170,0	111,2
В. Авто-тракторостроение					
1. Автомобили, всего	тыс. штук	23,9	200,0	837,0	152,9
В том числе:					
грузовые	» »	—	140,0	—	—
легковые	» »	—	60,0	—	—
2. Тракторы	тыс. л. с.	774,4	2 500,0	323,0	126,4
» в условных 15-сильных	тыс. штук	51,6	166,7	323,0	126,4
Тракторы в физич. единицах	» »	50,6	88,5	174,9	111,8
В том числе					
а) гусеничные [2]	» »	0,5	42,5	—	—
б) колесные	» »	50,1	46,0	—	—
Г. Производственное машиностроение					
1. Станки металлорежущие	» »	15,0	40,0	266,7	121,7
2. Ватера всех волокон (приведенные)	штук	—	6 500	—	—
3. Станки ткацкие (приведенные)	»	444	32 000	—	—
Д. Сельскохозяйственное машиностроение					
1. Комбайны	тыс. штук	10,0	20,0	200,0	114,9

[1] Специализированные заводы по производству двигателей внутреннего сгорания и дизельные цехи Коломенского и Сормовского заводов.
[2] Мощность гусеничного трактора СТЗ принята 40 л. с. (на крюку).

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы
		1932 г.	1937 г.		
2. Плуги тракторные (лемешные в пересчете на однокорпусные)	тыс. штук	180	470	261,1	121,1
Е. Металлические изделия широкого потребления					
1. Велосипеды	» »	128	575	447,8	135
2. Радиоприемники	» »	29,3	500	—	—
3. Электрические лампы (осветительные всех типов)	млн. штук	48,2	160	332,0	127,1
4. Часы	млн. руб., в ценах 1932 г.	20,8	100	480,8	136,9
5. Патефоны, всего	тыс. штук	57,8	1 500	—	191,8
В том числе НКТП	» »	25,8	1 200	—	215,5
6. Граммофонные пластинки (НКТП)	млн. штук	1,7	40	—	—
7. Металлические изделия широкого потребления (всех видов по НКТП)	млн. руб., в ценах 1932 г.	392,6	1 430	364,2	129,5
VI. Химическая					
1. Фосфатные туки в пересчете на 14%-ный суперфосфат	тыс. тонн	614	3 000	488,6	137,3
2. Фосфоритная мука, всего	» »	396	2 200	555,6	140,9
В том числе:					
НКТП (по союзной промышленности)	» »	339,7	1 500	441,6	134,6
Промкооперация	» »	52	200	384,6	130,9
3. Резиновая обувь	млн. пар	64,8	100	154,3	109,1
4. Автошины, всего	тыс. штук	552,5	3 000	543	140,3
В том числе:					
а) автошины «Гигант»	» »	179,7	1 000	556,5	140,9
б) » обыкновенные	» »	372,8	2 000	536,5	139,9
5. Подошвенная пластина (НКТП)	тыс. тонн	14	30	214,3	116,5

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы
		1932 г.	1937 г.		
VII. Стройматериалы					
1. Цемент	млн. бочек	22,4	48,3	215,6	116,6
	тыс. тонн	3 481	7 500	215,6	116,6
2. Шамот, всего	» »	793	2 300	290,0	123,7
В том числе НКТП (специальные заводы) [1]	» »	478	1 323	276,8	122,6
3. Динас, всего	» »	178	718	403,4	132,2
В том числе НКТП (специальные заводы) [2]	» »	109	450	412,8	132,8
4. Кирпич, всего (включая сырец) [3]	млн. штук	4 736	8 000	168,9	111,0
В том числе:					
НКТП	» »	2 142	3 575	166,9	110,8
Промкооперация	» »	894	1 300	145,4	107,8
5. Толь, всего	тыс. рулонов	3 474	6 600	190,0	113,7
В том числе НКТП	» »	3 094	5 200	168,1	110,9
6. Руберойд	» »	397	1 800	453,4	135,3
7. Черепица	млн. штук	59	200	339,0	127,7
В том числе НКТП	» »	7,6	35	460,5	135,7
8. Асбест	тыс. тонн	60	200	333,3	127,2
9. Известь, всего	» »	2 986	4 850	162,4	110,4
В том числе НКТП [4]	» »	1 326	1 500	113,1	102,5
10. Алебастр, всего	» »	475	1 200	252,6	120,4
В том числе НКТП [4]	» »	252	530	210,3	116,1
VIII. Лесная и деревообрабатывающая					
1. Вывозка деловой древесины, всего	млн. м³	99,4	170,0	171,0	111,3
В том числе:					
А. Основные заготовители	» »	92,9	158,3	170,3	111,2

[1] Включая Бобриковский и Красногоровский заводы.
[2] С Красногоровским заводом.
[3] Без производства колхозных предприятий.
[4] Включая стройиндустрию.

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные 1932 г.	Абсолютные данные 1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы
Из них:					
НКЛес	млн. м³	60,8	113,0	185,8	113,2
НКТП (Союзлеспромтяж) . . .	» »	9,9	10,8	109,0	101,7
НКПС (ЦОГ) . .	» »	11,9	17,0	142,9	107,4
Всекопромлессоюз	» »	4,0	9,0	225,0	117,6
Б. Самозаготовители	» »	6,5	11,7	180,0	112,5
2. Вывозка дров, всего	» »	65,3	107,0	163,9	110,4
В том числе:					
А. Основные заготовители	» »	55,5	83,2	149,9	108,4
Из них:					
НКЛес	» »	29,3	48,0	163,8	110,4
НКТП (Союзлеспромтяж) . .	» »	4,8	5,2	108,3	101,6
НКПС (ЦОГ) . .	» »	5,7	8,0	140,4	107,0
Всекопромлессоюз	» »	3,0	4,5	150,0	108,5
Б. Самозаготовители	» »	9,8	23,8	242,8	119,4
3. Пиломатериалы, всего	» »	24,41	43,00	176,2	112,0
В том числе:					
А. Основные заготовители	» »	21,56	37,25	172,8	111,6
Из них:					
НКЛес	» »	15,35	28,50	185,7	113,2
НКТП (Союзлеспромтяж) . . .	» »	2,59	2,88	111,2	102,1
НКПС (ЦОГ) . .	» »	2,07	3,40	164,3	110,4
Всекопромлессоюз	» »	1,50	2,30	153,3	108,9
Б. Самозаготовители	» »	2,85	5,75	201,8	115,1
4. Фанера, всего . . .	тыс. м³	423,0	735,0	173,8	111,7
В том числе:					
НКЛес	» »	365,4	670,0	183,4	112,9
НКЛП	» »	57,6	65,0	112,8	102,4
IX. Бумажная					
1. Бумага, всего . . .	тыс. тонн	471,2	1 000,0	212,2	116,3
В том числе НКЛес	» »	437,4	950,0	217,1	116,8
Из общего числа:					
а) культурные сорта (НКЛес)	» »	277,2	585,0	211,0	116,1

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные 1932 г.	Абсолютные данные 1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы
б) Промышленные и прочие сорта . .	тыс. тонн	194,0	415,0	213,9	116,4
2. Картон и фибра, всего	» »	42,5	125,0	294,1	124,1
В том числе НКЛес	» »	36,7	107,0	291,6	123,9
X. Лесохимическая (НКЛес)					
1. Живица	» »	36,3	67,0	184,6	113,1
2. Уксусная кислота .	» »	2,7	12,3	455,6	135,4
3. Канифоль разных видов	» »	24,3	64,0	263,4	121,4
4. Древесный брикет .	» »	—	96,0	—	—
XI. Легкая промышленность					
1. Хлопчатобумажные ткани (с товарным суровьем), всего [1] .	млн. м	2 719,7	5 100,0	187,5	113,4
В том числе НКЛП	» »	2 596,4	4 900,0	188,7	113,5
2. Шерстяные ткани .	» »	91,3	220,0	240,9	119,3
3. Льняные ткани . .	млн. м²	130,0	600,0	461,5	135,8
4. Трикотажные изделия (НКЛП):					
а) Белье.	млн. штук	16,3	100,0	613,5	143,7
б) Чулочно-носочные изделия . .	млн. пар	154,3	725,0	469,9	136,3
5. Обувь кожаная, всего	» »	82,0	180,0	219,5	117,1
В том числе НКЛП	» »	73,2	170,0	232,2	118,4
6. Спички	млн. ящиков	5,6	12,0	214,3	116,5
7. Мыло (в переводе на 40%-ное).	тыс. тонн	357,2	1 000,0	280,0	122,9
8. Оконное стекло, всего	тыс. м²	22 300,0	81 400,0	365,0	129,6
В том числе:					
НКЛП	» »	13 940,0	49 500,0	355,0	128,8
НКТП	» »	8 360,0	30 000,0	358,8	129,1
9. Чайные стаканы .	млн. штук	85,3	340,0	398,6	131,9
10. Ламповое стекло .	» »	—	197,0	—	—
11. Фарфоро-фаянсовые изделия, всего	тыс. тонн	83,6	180,0	215,3	116,6
в том числе НКЛП	» »	63,7	150,0	235,5	118,7

[1] В неизменной ширине 1932 г.

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы
		1932 г.	1937 г.		
12. Музыкальная промышленность: щипковые инструменты (НКЛП)	тыс. штук	490,8	1 320,0	268,9	121,9
13. Кинопленка (ГУКФП)	млн. пог. м	25,5	300,0	—	—
XII. Пищевая промышленность					
1. Мясо (продукция НКСнаба)	тыс. тонн	435,0	1 200,0	275,9	122,5
2. Рыба—улов	» »	1 333,0	1 800,0	135,0	106,2
3. Сахар-песок	» »	828,2	2 500,0	302,0	124,7
4. Маргарин и компаунд-жир	» »	38,6	120,0	310,9	125,5
5. Консервы (НКСнаб)	млн. условн. банок	716,0	2 000,0	279,3	122,8
6. Масло животное	тыс. тонн	65,1	180,0	276,5	122,6
В том числе НКСнаб	» »	56,2	130,0	231,3	118,3
7. Сыр	» »	12,5	37,0	296,0	124,2
В том числе НКСнаб	» »	11,1	30,0	270,3	122,0
8. Спирт	тыс. гкл	3 648,0	7 500,0	205,6	115,5
В том числе:					
а) НКСнаб	» »	3 024,0	6 600,0	218,3	116,9
б) НКЗем	» »	624,0	900,0	144,2	107,6
9. Папиросы	млрд. штук	67,4	125,0	185,5	113,2
10. Махорка	тыс. ящ.	3 274,1	6 000,0	183,3	112,9
11. Кондитерские изделия	тыс. тонн	548,0	1 350,0	246,3	119,8
В том числе:					
а) НКСнаб	» »	462,1	1 100,0	238,0	119,0
б) Промкооперация	» »	85,9	250,0	291,0	123,8
12. Пиво	тыс. гкл	4 206,0	7 500,0	178,3	112,4
13. Мука, крупа, всего	тыс. тонн	38 757,0	55 350,0	142,8	107,4
В том числе по Комзаг СНК (без ВОМКО)	» »	8 165,5	14 000,0	171,5	111,4
14. Хлебопечение (Центросоюза)	млн. тонн	7,0	10,5	150,0	108,5
15. Чай (Центросоюза)	тыс. тонн	13,0	70,0	538,5	140,0

Таблица 3

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫСЛОВОЙ КООПЕРАЦИИ (ВСЕКОПРОМСОВЕТ, ВСЕКОПРОМЛЕССОЮЗ, ВСЕКООПИНСОВЕТ)

(в млн. руб., в ценах 1932 г.)

Отрасли промышленности	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Топливная	43,0	62,0	144,2
Горнорудная и туковая	3,1	22,0	709,7
Стройматериалы	185,8	278,0	149,6
Силикатно-гончарная	70,3	220,0	312,9
Металлообрабатывающая	694,9	1 260,0	181,3
Химическая	260,8	560,0	214,7
Кожобувная и меховая	752,1	1 170,0	155,6
Лесозаготовительная	144,0	251,0	174,3
Деревообрабатывающая	668,6	1 320,0	197,4
Лесохимическая	93,0	204,0	219,4
Валяльно-войлочная	86,8	175,0	201,6
Текстильная	293,9	510,0	173,5
Трикотажная	216,5	485,0	224,0
Швейная	690,7	1 280,0	185,3
Культпромышленность	182,8	500,0	273,5
Полиграфическая и бумажная	92,9	205,0	220,7
Галантерейная	224,7	580,0	258,1
Пищевкусовая	979,1	2 473,0	252,6
Прочие отрасли	13,0	35,0	269,2
Итого по товарным отраслям	5 696,0	11 590,0	203,5
Утильная	132,6	325,0	245,1
Общественное питание	290,1	675,0	232,7
Прочие нетоварные отрасли	857,9	1 380,0	160,9
Итого по промкооперации	6 976,6	13 970,0	200,2
В том числе:			
Всекомпромсовет	5 318,1	10 570,0	198,7
Всекомпромлессоюз	851,3	1 650,0	193,8
Всекоопинсовет	807,2	1 750,0	216,8

IV. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Таблица 1

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В НЕИЗМЕННЫХ ЦЕНАХ 1926/27 г. (в млн. руб.)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Структура в % к итогу	
				1932 г.	1937 г.
А. Полеводство					
I. Зерновые культуры	3 701,2	5 872,4	158,7	28,3	22,5
Зерно	3 460,9	5 506,1	159,1	26,5	21,0
В том числе:					
Продовольственное	2 701,6	4 119,3	152,5	20,7	15,7
Фуражное	759,3	1 386,8	182,6	5,8	5,3
II. Технические культуры	1 091,5	2 381,9	218,2	8,3	9,1
а) Волокно	607,6	1 089,2	179,3	4,6	4,2
В том числе:					
Хлопок	357,9	637,6	178,2	2,7	2,4
Лен	169,6	280,1	165,2	1,3	1,1
б) Масличные	341,1	654,0	191,7	2,6	2,5
В том числе:					
Подсолнух	174,0	297,2	170,8	1,3	1,1
Новые масличные	38,9	132,1	339,6	0,3	0,5
Эфиро-лекарственные	22,4	50,7	226,3	0,2	0,2
в) Пищевкусовые	140,8	568,7	403,9	1,1	2,2
В том числе:					
Сахарная свекла	76,7	322,9	421,0	0,6	1,2
Новые культуры	3,1	57,7	1 861,3	—	0,2
III. Овоще-картофельные	2 292,2	4 247,8	185,3	17,5	16,2
IV. Фруктово-виноградные	386,8	753,6	194,8	3,0	2,9
V. Кормовые	1 994,5	4 085,0	204,8	15,3	15,6
VI. Семеноводство	64,0	263,0	410,9	0,5	1,0
VII. Незавершенное производство и прочая продукция полеводства	249,0	529,3	212,6	1,9	2,0
Итого по полеводству	9 779,2	18 133,0	185,4	74,8	69,3
Б. Животноводство					
I. Мясо и сало	1 193,1	2 802,6	234,9	9,2	10,7
II. Молоко	1 414,4	2 231,0	157,7	10,8	8,5
III. Кожи	253,2	596,9	235,7	1,9	2,3
IV. Прочая продукция животноводства	324,1	1 472,1	454,2	2,5	5,6
Итого без прироста стада	3 184,8	7 102,6	223,0	24,4	27,1
V. Прирост стада	107,8	924,4	857,5	0,8	3,5
Итого по животноводству	3 292,6	8 027,0	243,8	25,2	30,7
Всего по с.-х. производству	13 071,8	26 160,0	200,1	100,0	100,0

Таблица 2

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ С.-Х. ПРОИЗВОДСТВА В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ (в млн. центнеров)

Наименование культур	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Всего зерновых	698,7	1 048,0	150,0
В том числе:			
1) Пшеница	202,5	378,4	186,9
2) Рожь озимая	217,4	254,1	116,9
3) Ячмень	50,3	83,9	166,8
4) Овес	112,4	180,5	160,6
5) Кукуруза и сорго	34,9	60,65	173,8
6) Просо	43,3	23,0	53,1
7) Гречиха	9,2	14,0	152,2
8) Бобовые	14,2	31,9	224,6
9) Рис	2,0	5,55	277,5
2. Технические:			
1) Хлопок-сырец	12,7	21,25	167,3
2) Лен (волокно)	5,0	8,0	160,0
3) Сахарная свекла	65,6	276,0	420,7
4) Подсолнух	22,7	34,0	150,4
3. Животноводство			
1) Мясо и сало, всего (без сбоя и голья)	23,0	50,9	221,8
2) Молоко	202,3	324,3	160,3
3) Шерсть	0,69	1,6	231,5
4) Яйца для потребления (млрд. штук)	4,2	12,25	291,7

Таблица 3

УРОЖАЙНОСТЬ ГЛАВНЕЙШИХ КУЛЬТУР (в центнерах с га)

Наименование культур	Средняя многолетняя		Наивысшая урожайность за 1922—1932 гг.	1937 г.	1937 г. в %		
					к средней многолетней		к наивысшей урожайности за 1922—1932 гг.
	1909—1913 гг.	1928—1932 гг.			1909—1913 гг.	1928—1932 гг.	
I. Зерновые							
Всех зерновых	7,4	7,5	8,5	10,0	135,1	133,3	117,8
Пшеница озимая	8,7	8,6	10,6	11,6	133,3	134,9	109,4
Рожь	7,4	8,0	8,6	10,8	145,9	135,0	125,6
Пшеница яровая	6,2	6,1	8,0	8,0	129,0	131,1	100,0
Овес	7,9	8,3	9,7	10,5	132,9	126,5	108,2
Ячмень яровой	8,5	8,2	9,4	10,4	122,4	126,8	110,6
Просо	7,0	5,6	6,5	7,3	104,3	130,4	112,3
Гречиха	5,3	5,5	6,0	7,0	132,1	127,3	116,7
Кукуруза	10,3	8,9	13,2	13,5	131,1	151,7	102,3
II. Технические							
Хлопок-сырец (в орошаемых районах)	11,7	7,5	9,1	12,0	102,6	160,0	131,9
Лен-долгунец (волокно)	3,6	2,26	2,6	3,7	102,8	163,7	142,3
Сахарная свекла (фабричная)	155,0	120,1	158,0	200,0	129,1	166,6	126,6
Подсолнух	7,5	5,5	6,4	8,5	113,4	154,6	132,9
Картофель	—	78,1	86,0	110,0	—	140,9	127,8

Таблица 4

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ ПОД УРОЖАЙ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ГОДА ПО КУЛЬТУРАМ (в тыс. га)

Наименование культур	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Вся площадь	134 435[1]	139 740	103,9
а) озимых	37 935	38 550	101,6
б) яровых	96 500	101 190	105,6
I. Зерновые	99 700	104 800	105,1
а) Озимые	37 935	38 550	101,6
В том числе:			
Рожь	25 775	23 600	91,6
Пшеница	11 815	14 540	123,1
б) Яровые	61 776	66 250	107,2
В том числе:			
Пшеница	22 689	26 300	115,9
Овес	15 423	17 200	111,5
Ячмень	6 499	7 850	120,8
Просо	7 673	3 075	40,1
Гречиха	1 662	2 000	120,3
Кукуруза и сорго	3 783	4 310	113,9
Бобовые	2 128	3 575	168,0
Рис	122	270	221,3
II. Технические	14 877	13 110	88,1
В том числе:			
1. Прядильные	5 675	5 185	91,3
Из них:			
а) хлопок	2 172	2 040	93,9
б) лен-долгунец	2 510	2 180	86,9
в) конопля	944	895	94,8
2. Масличные	7 168	5 995	83,6
Из них:			
а) подсолнух	5 306	4 000	75,4
б) лен-кудряш	645	500	77,5
в) соя	300	350	116,7
3. Пищевкусовые	1 909	1 750	91,7
Из них:			
а) сахарная свекла	1 634	1 450	88,7
б) табак	99	110	111,1
в) махорка	148	130	87,8
III. Огородно-бахчевые	9 215	9 570	103,9
Из них:			
а) картофель	6 111	6 634	108,6
б) овощи	2 236	2 226	99,6
IV. Кормовые	10 632	12 260	115,3
Из них:			
а) травы	8 250	10 290	124,7
б) силос	1 656	1 050	63,4
в) корнеплоды	726	920	126,7

[1]) Включая 11 тыс. га нераспределенных по культурам.

Таблица 5

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ ПОД УРОЖАЙ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ГОДА ПО РАЙОНАМ (в тыс. га)

Республики, края и области	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
СССР	134 435	139 740	103,9
I. РСФСР (без Киргизии и Каракалпакской АССР)	96 650	100 880	104,4
В том числе по районам:			
Северный край	1 094	1 448	132,3
Карельская АССР	67	85	126,9
Ленинградская область	2 146	2 785	129,8
Московская область	5 894	6 548	111,1
Ивановская промышлен. область	2 256	2 910	129,0
Горьковский край	6 359	7 090	111,5
Западная область	4 869	5 300	108,9
ЦЧО	11 018	11 110	100,8
Татарская АССР	3 250	3 280	100,9
Средневолжский край	10 255	10 020	97,7
Саратовский »	5 151	4 744	92,1
Сталинградский »	4 137	4 220	102,0
Азово-Черноморский край	8 526	7 990	93,7
Северокавказский край	4 135	4 105	99,3
Крымская АССР	950	1 000	105,3
Свердловская область	2 680	2 800	104,5
Челябинская область	4 484	3 950	88,1
Обско-Иртышская область	240	250	104,2
Башкирская АССР	3 326	3 500	105,2
Казакская АССР	5 610	5 350	95,4
Западносибирский край	7 092	8 870	125,1
Восточносибирский »	2 092	2 235	106,8
ДВК	951	1 190	125,1
Якутская АССР	68	100	147,1
II. УССР	26 438	27 000	102,1
III. БССР	3 983	4 060	101,9
IV. ЗСФСР	2 585	2 550	98,6
V. Средняя Азия в целом	4 779	5 250	109,9
VI. Узбекская ССР	2 420	2 815	116,3
VII. Туркменская ССР	426	480	112,7
VIII. Таджикская ССР	779	705	90,5
IX. Киргизская АССР	1 036	1 100	106,2
X. Каракалпакская АССР	118	150	127,1

Таблица 6

ТРАКТОРНЫЙ ПАРК В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

(в тыс. л. с.)

Показатели	1933 г.	1937 г.
Наличие на начало года	2 225	6 675
Поступление за год	1 057	2 375
Выбытие за год	182	850
Наличие на конец года	3 100	8 200
Поступление к весне	300	715
Наличие на весну	2 525	7 390

Таблица 7

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАВОЗА ТРАКТОРОВ ПО ОРГАНИЗАЦИЯМ

(в тыс. л. с.)

Организации	1933 г.	1937 г.	За 5 лет
НКЗем	765,0	1 970,0	6 900,0
НКСовхозов	230,0	285,0	1 350,0
Прочие сельскохозяйственные потребители	62,0	120,0	432,0
Итого	1 057,0	2 375,0	8 682,0

Таблица 8

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АВТОМАШИН ПО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

Показатели		1933 г.	1937 г.	За 5 лет
НКЗем	Грузовые	8 050	38 700	105 250
	Легковые	3 150	9 600	32 000
	Прочие	—	1 500	3 000
Итого		11 200	49 800	140 250
НКСовхозов	Грузовые	4 430	4 420	18 250
	Легковые	1 920	2 080	10 000
	Прочие		500	1 500
Итого		6 350	7 000	29 750
Итого	Грузовые	12 480	43 120	123 500
	Легковые	5 070	11 680	42 000
	Прочие	—	2 000	4 500
Всего		17 550	56 800	170 000

Таблица 9

ПОСТУПЛЕНИЕ С.-Х. МАШИН И ТРАКТОРОВ В СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО (в млн. руб., в ценах 1932 г.)

Показатели	1933 г.	1937 г.	За 5 лет
С.-х. машины и запасные части	315	520	2 190
Обоз и пр. инвентарь и оборудование	50	105	421
Тракторы и запасные части	375	835	3 125 [1]
Всего	740	1 460	5 736

[1] Стоимость тракторов рассчитана по стоимости одной лошадиной силы трактора в 1932 г.

Таблица 10

ПОСТУПЛЕНИЕ УДОБРЕНИЙ
(в тыс. тонн)

Виды удобрений	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Азотистые	22,2	1 410	6 351,3
Фосфатные туки в пересчете на 14%-ный суперфосфат	614,0	3 000	488,6
Сильвинит (15%-ный)	79,0	1 680	2 126,6
Фосфоритная мука	396,0	2 200	555,5

Таблица 11

УДОБРЯЕМАЯ ПЛОЩАДЬ ПО ОСНОВНЫМ КУЛЬТУРАМ
(в тыс. га)

Культуры	Годы	Вся посевная площадь	Удобряемая площадь: Азот	Фосфат. раствор	Калий
Хлопок [1]	1932	2 172/1 670	100	100	—
	1937	2 040/1 676	1 341	1 341	350
Лен-долгунец	1932	2 510	—	180 (план)	—
	1937	2 180	600	1 600	1 220
Конопля	1932	944	2	50 (план)	—
	1937	895	300	350	350
Сахарная свекла	1932	1 634	—	1 229	—
	1937	1 450	580	1 450	580

[1]) В знаменателе орошаемый.

Таблица 12

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОЖАЙНОСТИ
(процент охвата площадей каждым мероприятием)

Мероприятия	Зерновые 1932 г.	Зерновые 1937 г.	Сахарная свекла 1932 г.	Сахарная свекла 1937 г.	Хлопок (в орошаемых районах) 1932 г.	Хлопок (в орошаемых районах) 1937 г.	Лен-долгунец 1932 г.	Лен-долгунец 1937 г.
Чистосортные посевы	27,5	75,0	80,0	100,0	—	100,0[1])	1,0	75,0
Улучшенная обработка	20,0	60,0	40,0	100,0	30,0	80,0	20,0	90,0
Зяблевая вспашка и пары под яровые	41,0	60,0	66,0	100,0	20,0	60,0	20,0	100,0
Улучшенные предшественники в севообороте	10,0	50,0	20,0	90,0	2,4	13,4	20,0	65,0
Удобрения (навозные и минеральные)	9,0	24,0[2])	55,0	100,0[3])	7,0	80,0	2,0	73,4[3])

[1]) Смена старых сортов новыми, более урожайными и длинноволокнистыми.

[2]) Навозное удобрение и фосфоритная мука под озимые культуры.

[3]) Удобряемая фосфорными удобрениями.

Таблица 13

ПОГОЛОВЬЕ РАБОЧЕГО И ПРОДУКТИВНОГО СКОТА ПО СЕКТОРАМ И ГОДАМ ВТОРОГО ПЯТИЛЕТИЯ

(в млн. голов на весну соответствующего года)

Наименование поголовья	1932 г.	1933 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1937 г. в % к 1933 г.
Лошади, всего	19,6	16,6	21,8	111,2	131,3
В том числе совхозы и коопхозы	0,89	0,83	1,1	122,2	132,3
Крупный рогатый скот, всего	40,7	38,6	65,5	160,9	169,7
В том числе совхозы и коопхозы	3,5	3,8	6,7	191,4	176,3
В том числе колхозно-товарные фермы	6,1	5,6	9,2	150,8	164,3
Коровы, всего	21,0	19,7	26,9	128,1	136,5
В том числе совхозы и коопхозы	1,7	1,7	2,5	147,1	147,1
В том числе колхозно-товарные фермы	2,1	2,1	4,2	200,0	200,0
Свиньи, всего	11,6	12,2	43,4	374,1	355,7
В том числе совхозы и коопхозы	1,9	2,6	6,4	336,8	246,2
В том числе колхозно-товарные фермы	2,5	2,2	9,6	384,0	436,4
Овцы и козы, всего	52,1	50,6	96,0	184,3	189,7
В том числе совхозы и коопхозы	7,2	7,7	14,9	206,9	193,5
В том числе колхозно-товарные фермы	4,5	7,1	27,6	613,3	388,7
Птица [1]:					
совхозы и коопхозы	1,3	1,5	4,0	307,7	266,7
колхозно-товарные фермы	3,6	3,2	13,0	361,1	406,3
Кроликоматки [1]:					
совхозы и коопхозы	1,7	1,2	2,2	129,4	183,3
колхозно-товарные фермы	1,0	1,4	3,0	300,0	214,3

[1]) Поголовье птицы и кроликоматок—на конец года.

Таблица 14

КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ЖИВОТНОВОДСТВУ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Средний удой на 1 корову:				
а) молокосовхозы РСФСР	кг	983,0	2 100,0	213,6
б) маслосовхозы	»	827,0	1 700,0	205,5
в) колхозно-товарные фермы	»	800,0	1 500,0	187,6
2. Средний живой вес 1 головы забиваемого крупного рогатого скота:				
а) мясосовхозы	»	220,0	300,0	136,4
б) колхозно-товарные фермы	»	155,0	220,0	141,9
3. Средний живой вес 1 забиваемой свиньи:				
а) свиносовхозы НКСовхозов	»	65,1	106,5	163,6
б) колхозно-товарные фермы	»	56,0	90,0	160,7
4. Электрификация дойки	тыс. голов	0,4	575,0	—
5. Механизация стрижки овец	» »	—	7 850,0	—

V. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Таблица 1

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ГРУЗО- И ПАССАЖИРООБОРОТА

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Грузооборот (в млн. тонн)			
1. Железные дороги	267,9	475,0	177,3
2. Речной транспорт (перевозки за тягой)	46,9	90,0	191,9
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	14,8	40,0	269,9
4. Автотранспорт	113,0	1 150,0	—
II. Пассажирооборот (в млн. чел.)			
1. Железные дороги	966,6	1 309,5	135,5
2. Речной транспорт	43,6	74,0	169,7
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	3,7	5,6	152,5
III. Грузооборот (в млрд. тонно-км)			
1. Железные дороги	169,3	300,0	177,2
2. Речной транспорт (перевозки за тягой)	26,1	63,0	241,4
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	18,2	51,0	280,2
4. Автотранспорт	1,1	16,0	—
IV. Пассажирооборот (в млрд. пассажиро-километров)			
1. Железные дороги	83,7	110,0	131,4
2. Речной транспорт	4,5	7,4	164,4
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	1,0	1,4	140,0
V. Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузовом тонно-километраже (в %)			
1. Железные дороги	78,9	69,8	—
2. Речной транспорт (перевозки за тягой)	12,2	14,6	—
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	8,4	11,9	—
4. Автотранспорт	0,5	3,7	—

Таблица 2

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Показатели реконструкции транспорта [1]

Показатели	1932 г.	1937 г.
1. Длина электрифицированных ж.-д. линий (магистральных и пригородных), в км	50	5 050
Процент электрифицированных ж.-д. линий по отношению ко всей эксплоатационной длине ж.-д. линий	0,06	5,37
2. Количество товарных вагонов, укомплектованных автосцепкой, в тыс. комплектов	—	322,5
Процент укомплектованных автосцепкой вагонов (к числу физ. единиц вагонов всего парка)	—	50,0
3. Оборудование автоторможением товарного парка, в % [2]	11,0	100,0
4. Общее протяжение автоблокировки, в км	582	8 882
В % к эксплоатационной длине ж.-д. сети	0,71	9,0
5. Общее протяжение полуавтоматической блокировки, в км	13,4	20,0
6. Количество стрелок электрической централизации, в тыс. единиц	1,4	6,4
7. Количество стрелок механической централизации, в тыс. единиц	14,0	18,0
8. Общее протяжение диспетчерской централизации, в км	—	180,0
9. Количество механизированных сортировочных горок, в штуках	—	6,0

[1]) На 1/I 1933 г. и 1/I 1938 г.

[2]) Автотормозами в 1937 г. будет оборудовано 60% вагонов, а остальные вагоны—пролетными трубками.

Таблица 3

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ГРУЗОВ (в млн. тонн)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Грузооборот, всего	267,9	475,0	177,3
В том числе:			
Уголь	56,7	125,0	220,5
Нефтепродукты	17,0	32,0	188,2
Дрова	13,9	19,0	136,7
Черные металлы	9,5	23,0	242,1
Руда	12,7	27,0	212,6
Лес	32,4	45,0	138,9
Минеральные строительные материалы	24,6	40,0	162,6
Хлеб	23,8	32,0	134,5
Прочие	77,3	132,0	170,8

Таблица 4

СВОДНЫЙ ПЛАН НОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (в км)

Годы	Начало стройки	Развертывание стройки	Сдача в эксплоатацию[1])
До 1 января 1933 г.	6 736	—	—
1937 г.	1 213	7 802	4 348
Всего за 5 лет	7 718	14 454[2])	11 000
После 1 января 1938 г.	—	—	3 454

[1]) Приведенный расчет сдачи новых железных дорог в эксплоатацию учитывает лишь линии, передаваемые в постоянную эксплоатацию.

Во временной эксплоатации на 1/I 1933 г. находится 1 497 км. Протяжение действующей сети железных дорог в постоянной эксплоатации на 1/I 1933 г. составляло 81,8 тыс. км, а с учетом линий, сданных во временную эксплоатацию — 83,3 тыс. км.

На 1/I 1938 г. эксплоатационная длина составит 92,9 тыс. км, а с учетом сданных во временную эксплоатацию—94 тыс. км.

[2]) Сумма протяжения линий, начатых до 1/I 1933 г. и в течение второго пятилетия.

Таблица 5

ГРУЗО- И ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Наименование показателей	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Речной транспорт			
Всего перевозок за тягой, в тыс. тонн	46 938	90 000	191,9
В том числе:			
а) Хлеб	2 564	6 380	248,8
б) Минеральные строительные материалы	5 108	9 515	186,3
в) Каменный уголь	584	3 505	600,1
г) Соль	778	1 300	167,1
д) Лес в судах	6 691	11 850	177,5
е) Прочие сухогрузы	4 157	9 015	216,9
Итого сухогрузов	19 882	41 565	209,0
ж) Плоты за тягой	19 619	30 840	157,2
з) Нефтегрузы	7 437	17 595	236,6
Пассажиры, в тыс. чел.	43 631	74 000	169,6
Морской транспорт			
Перевозки на советских судах, в тыс. тонн	14 820	40 000	269,9
В том числе:			
а) Нефтегрузы	9 760	24 500	251,0
б) Сухогрузы	5 060	15 500	306,3
Пассажиры, в тыс. чел.	3 670	5 600	152,5

Таблица 6

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Водопути			
Протяжение эксплоатируемых судоходных путей, в тыс. км	84,0	101,0	120,2
Протяжение обставленных речных путей, в тыс. км	68,2	101,0	148,0
В том числе протяжение освещенных речных путей, в тыс. км	47,3	79,7	168,5
Протяжение речных путей, обслуживаемых дноуглублением, в тыс. км	27,1	41,2	152,2
II. Речной флот [1])			
Грузо-пассажирский, в тыс. индикат. сил	188,0	260,0	138,3
Буксирный, в тыс. индикат. сил	322,0	500,0	155,3
Несамоходный нефтеналивной, в тыс. тонн грузоподъемности	1 508,0	2 850,0	189,0
Несамоходный сухогрузный, в тыс. тонн грузоподъемности	3 730,0	4 900,0	131,4
III. Морской флот [1])			
Транспортный флот, в тыс. тонн грузоподъемности	777,0	1 353,0	174,1

[1]) 1937 г. в средненавигационных единицах.

Таблица 7

ПЕРЕВОЗКИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА [1])

Объекты работ	1332 г.	1937 г.
Перевозка пассажиров (в тыс. чел.)	27,2	665,0
Перевозка почты (тонн)	429,7	68 500,0
Перевозка грузов (тонн)	447,2	26 500,0
Вся произведенная работа (в млн. тонно-км) . .	1,6	120,0

[1]) Без Дерулуфта.

Таблица 8

ДИНАМИКА АВТОПАРКА

Виды машин	На 1/I 1933 г.	На 1/I 1938 г.
Легковые автомобили	13 782	147 000
Грузовые «ГАЗ АА»	27 500	214 000
» «ЗИС 3-5»	16 500	145 000
» «ЯГ 3-5»	2 160	13 000
» прочие марки («АМО-Ф-15», Бюссинг, «СПА» и др.)	8 440	1 000
Итого грузовых	54 600	373 000
Автобусы	2 646	35 000
Машины специального назначения (коммунальные, санитарные и пр.)	4 372	25 000
Всего	75 400	580 000

Таблица 9

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ
(на конец года)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
А. ПРОДУКЦИЯ НАРОДНОЙ СВЯЗИ (ИСХОДЯЩИЙ ПЛАТНЫЙ ОБМЕН)	в млн. уч. единиц	9 800	20 500	209,2
1. Письменная корреспонденция	млн. отпр.	1 505	3 000	199,3
2. Периодическая печать .	» »	4 694	9 000	191,7
3. Исходящие телеграммы .	» »	76	140	184,2
4. Междугородные телефонные переговоры (без внутрирайонных)	» »	24	85	354,2
5. Абонентов на телефонных сетях в городах . .	тыс.	415,6	820,0	197,3
Б. СЕТЬ НАРОДНОЙ СВЯЗИ				
I. Почта				
1. Количество предприятий	единиц	44 613	70 500	160,4
2. Количество сельписьмоносцев	»	103 131	130 000	126,1
3. Протяжение почтовых путей:				
а) маршрутов почтовых вагонов	тыс. км	101,0	122,2	121,0
б) водных линий	» »	127,1	235,5	185,3
в) авиалиний	» »	34,7	120,0	345,8
г) автотрактов	» »	24,8	400,0	—
д) гужетрактов	» »	740,0	622,0	84,1
4. Удельный вес механизированных почтовых трактов	% к общ. протяж. почтов. тракт.	28,0	58,5	—
5. Транспорт:				
Количество автомашин .	единиц	907	10 160	—
» почтовых вагонов	»	1 341	1 650	123,0
Количество катеров . . .	»	80	141	176,3
II. Электрическая связь				
А. Междугородные телеграфно-телефонные сообщения				
1. Общее протяжение проводов вместе с низовой связью	тыс. км	1 515	3 830	252,8

Таблица 9 (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
В том числе:				
а) бронзовых и биметаллических	тыс. км	70,2	230	327,6
б) железных и стальных	» »	1 444,8	3 600	249,2
2. Общее протяжение кабелей	км	1 981	6 074	306,6
3. Общее протяжение кабельных жил	тыс. км	17	485	—
4. Аппаратов многократной связи, действующих полукомплектов высокой частоты	штук	64	380	593,8
5. Бильдтелеграфных установок	»	4	39	975,0
6. Количество действующих телеграфных аппаратов	»	9 995	15 460	154,6
Б. Городские телефонные станции				
Монтированная емкость станций	тыс. №№	492,6	970,0	196,9
В том числе:				
а) автоматической системы	» »	77,6	500,0	644,4
б) центральной батареи	» »	240	290,0	120,8
в) местной батареи	» »	175	180,0	102,8
В. Низовая проволочная связь				
1. Охвачено телефонной связью:				
Сельсоветов	%	38,8	100,0	—
Машинотракторных станций:				
а) внешней связью	единиц	1 528	6 000	392,7
б) внутрипроизводственной связью	»	110	2 400	—
2. Количество телефонных аппаратов на низовой связи	тыс. штук	44,0	254,4	578,2

Таблица 9 (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
В. РАДИОСВЯЗЬ				
1. Число телеграфно-телефонных передатчиков	единиц	73	294	402,7
2. Общая мощность их	квт	933	3 411	365,6
3. Количество вещательных станций	единиц	57	88	154,4
4. Общая мощность их	квт	1 503	2 194	145,9
5. Низовая радиосвязь:				
а) количество коротковолновых передатчиков	единиц	354	1 730	488,7
б) количество ультракоротковолновых передатчиков	»	—	5 500	—
Г. СВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ				
1. Общее протяжение телеграфно-телефонных цепей	тыс. км	161,3	280,0	173,5
В том числе бронзовых и биметаллических	» »	10,0	36,0	360,0
2. Количество радио-телеграфно-телефонных передатчиков	единиц	67	120	179,1
3. Монтированная емкость телефонных станций	тыс. №№	88,9	141,0	158,4
В том числе автоматической системы	» »	2,0	22,0	—
Д. СВЯЗЬ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ				
1. Общее протяжение телеграфно-телефонных цепей	тыс. км	21,4	66,4	310,3
2. Монтированная емкость телефонных станций	тыс. №№	13,0	35,2	270,8
3. Количество радио-телеграфно-телефонных передатчиков	единиц	821	1 526	185,9
В том числе судовых	»	614	1 134	184,7

VI. ТЕХНИКО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица 1

ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

Показатели	1932 г	1937 г.
1. Удельный вес районных станций в общей установленной мощности всех станций Союза, в %	64,0	72,4
2. Удельный вес станций мощностью в 100 тыс. квт и выше в общей установленной мощности районных станций, в %	49,9	57,2
3. Удельный вес районных станций в общей выработке Союза, в %	68,6	78,3
4. Удельный вес выработки станций мощностью 100 тыс. квт и выше в общей выработке районных станций, в %	46,2	59,1
5. Удельный вес в общей мощности районных станций, в %:		
а) теплофикационных станций	7,13	24,1
б) гидростанций	13,2	18,3
6. Себестоимость полезноотпущенного потребителю квтч. в коп. по станциям Главэнерго НКТП	5,99	4,25
7. Годовое число часов использования среднегодовой установленной мощности всех станций Союза	3 100	3 800
Из них районные станции	3 460	4 200
8. Удельный расход условного топлива на один выработанный квтч. по станциям Главэнерго НКТП, в кг	0,77	0,60[1]
9. Удельный расход условного топлива на один отпущенный с шин квтч. по станциям Главэнерго НКТП, в кг	0,84	0,66[1]
10. Удельный расход условного топлива на 1 мгк, отпущенную потребителю, в кг	216	185
11. Расход электроэнергии на собственные нужды станции Главэнерго НКТП, в %	7,5	7,3
12. КПД станций Главэнерго НКТП	17,8	27,5

[1]) Расход топлива на отбираемый пар отнесен целиком на теплофикацию.

Таблица 2

ТОПЛИВО

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Уголь			
1. % механизации добычи:			
а) зарубка	65,4	93,0	—
б) доставка	76,5	90	—
в) откатка	15	80	—
г) навалка	—	20	—
д) механизация поверхностных работ	26	60	—
2. Выработка 1 работающего, в тоннах в месяц (средняя по СССР)	13,79	26,3	190,7
3. Содержание золы в коксующихся углях, в %:			
а) Донбасс	11,31	8,5	—
б) Кузбасс	9,42	7,5	—
в) Караганда	17,4	12,5	—
4. Содержание серы в коксующихся углях, в %:			
а) Донбасс	2,59	1,6	—
б) Кузбасс	0,5	0,4	—
в) Караганда	0,7	0,7	—
Нефть			
1. Скорость бурения на 1 станок в месяц, в метрах (средняя по всем способам)	108,3	300,0	277,0
2. % турбинного способа ко всему бурению	2,6	12,0	—
3. Удельный вес добычи, в %:			
а) фонтанная	24,3	27,0	—
б) компрессорная и газолифт	51,3	44,0	—

Таблица 2 (продолжение)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
в) глубоконасосная	22,3	29,0	—
г) прочая	2,1	—	—
4. Количество добытой нефти на 1 работающего, занятого в эксплоатации, в тоннах в год	1 500	2 000	133,3
5. Переработка нефти:			
а) количество сырья, подвергнутого крекингу, по отношению к переработанной нефти, в %	14,1	35,0	—
б) выход крекинг-бензина по отношению к сырью, подвергнутому крекированию, в %	20,4	25,0	—
в) количество бензино-лигроинных фракций в %-ном отношении к переработанной нефти	14,2	21,6	—
Торф			
1. Механизированные способы добычи торфа, в % ко всей добыче	49,7	71,7	—
В том числе:			
а) Фрезерный	27,5	40,4	—
б) Гидроторф	21,9	27,0	—
в) Баггерный	0,3	4,3	—
2. Механизация подготовительных работ, в %	22	80	—
3. Механизация сушки торфа, в %	16	65	—
4. Производительность труда (средняя) 1 рабочего, в тоннах в год	86,1	131,2	152,4

Таблица 3

ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

А. КОЭФИЦИЕНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ПО ДОМЕННЫМ И МАРТЕНОВСКИМ ЦЕХАМ

Показатели	1932 г.	1937 г.
Коэфициенты использования объема доменных печей (по горячему времени)		
В среднем по СССР	1,75	1,20
1. Старые печи Юга:		
а) работающие на криворожской руде (по Югу в среднем)	1,56	1,20
б) » на керченской руде (завод им. Войкова)	2,13	1,50
2. Старые печи Востока (древесно-угольные и минерально-угольные)	2,34	1,57
3. Новые крупные печи [1]:		
а) работающие на криворожской руде	1,40	1,00
б) » на керченской руде («Азовсталь») [2]	—	1,45
в) Магнитогорский завод	1,77	1,00
Съем стали с 1 м² площади пода мартеновских печей по горячему времени		
1. «Сталь» [3]	2,97	4,12
2. «Трубосталь» } по печам среднего тоннажа	3,13	4,02
3. «Востокосталь» } по печам среднего тоннажа	2,37	3,65
4. Новые печи большого тоннажа (пл. пода 57—66,5) [3]	—	4,50

[1]) По новым печам за 1937 г. даны коэфициенты печей, работающих свыше года.

[2]) «Азовсталь» начинает работать на керченской руде частично с 1935 г., до этого времени работает на криворожской руде.

[3]) Число горячих суток принято для новых крупных печей в 310, для остальных 300—310.

Таблица 4

Б. РАСХОДНЫЕ КОЭФИЦИЕНТЫ ПО СЫРЬЮ И ТОПЛИВУ

Доменные цехи	1932 г.	1937 г.
	в тоннах	
Расход жел. руды на 1 тонну передельного чугуна		
1. Заводы Юга, работающие на криворожской руде и агломерате	1,812	1,720
2. Заводы Урала (без Магнитогорского)	1,862	1,900
3. Магнитогорский завод	1,770	1,700
4. Кузнецкий завод	1,831	1,750
Расходы кокса на 1 тонну передельного чугуна		
1. Заводы Юга, работающие на криворожской руде и агломерате	1,162	0,950
2. Старые заводы Урала	1,498	1,100
3. Новые заводы Востока	0,962	0,850

Мартеновские цехи	1932 г.	1937 г.
	в тоннах	
Расход свежего чугуна на 1 тонну мартеновской стали		
1. Мартеновские печи, работающие на жидком чугуне	0,760	0,800
2. Мартеновские печи, работающие на твердом чугуне	—	0,480
Расход условного топлива на 1 тонну мартеновской стали		
1. Новые мартеновские печи Юга и Востока	—	0,160
2. Старые мартеновские печи Юга	0,341	0,232
3. Старые мартеновские печи Востока	0,340	0,280

Таблица 5

ГРУППИРОВКА ДОМЕННЫХ ПЕЧЕЙ ПО ПОЛЕЗНОМУ ОБЪЕМУ

Полезный объем	Юг		Восток		Центр		Всего	
	1/I 1933 г.	1/I 1938 г.	1/I 1933 г.	1/I 1938 г.	1/I 1933 г.	1/I 1938 г.	1/I 1933 г.	1/I 1938 г.
1. До 100 м³	—	—	5	6	6	6	11	12
2. 101—500 м³	26	21	38	35	3	3	67	59
3. 501—900 м³	17	20	2	2	3	3	22	25
4. Стандартные 930 м³	1	15	—	5	—	4	1	24
5. 1 000 и свыше 1 000 м³	—	5	2	14	—	—	2	19
Всего	44	61	47	62	12	16	103	139

Таблица 6

ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Основные показатели	1932 г.	1937 г.
Медь		
1. Среднее содержание меди в рудах, в %	3,73	1,8
В т. ч. в рудах, идущих на обогащение	1,96	1,5
2. Среднее содержание меди в медных концентратах по всей отрасли, в %	12,0	18,0
В том числе:		
По Уралу	12,0	14,0
» Балхашу	—	20,0
3. Извлечение меди при обогащении в концентраты, в %	78,0	85,0
4. Суточный проплав шихты на 1 м²:		
а) сечения в поясе фурм ватер-жакетов, в тоннах	28,5	47,0
б) пода отражательной печи (необожжен. концентраты), в тоннах	1,2	2,0
в) то же (обожжен. концентраты), в тоннах	—	2,75
5. Металлургическое извлечение (без конвертирования), в %:		
а) при ватер-жакетной плавке	73,0	83,0
б) при плавке в отражательных печах	70,0	95,0
6. Удельный вес меди, полученной в отражательных печах, в %	36,1	81,2
Цинк		
1. Среднее содержание цинка в рудах, в %	8,2	8,0
2. Среднее содержание цинка в цинковых концентратах, в %	45,0	48,0
В том числе по Уралу	40,0	40,0
3. Извлечение цинка при обогащении в цинковые концентраты, в %	75,0	85,0
В том числе по Уралу	35,0	70,0
4. Металлургическое извлечение, в %:		
а) на дистилляционных заводах (с пусьерой)	65,0	83,0
б) на электролитных заводах (с вельцев.)	—	85,0—90,0
5. Удельный вес электролитного цинка	—	70,0
Свинец		
1. Среднее содержание свинца в рудах, в %	6,5	6,0
В том числе по Риддеру	4,82	4,0
2. Среднее содержание свинца в свинцовых концентратах, в %	50,0	58,0
В том числе: а) по Алтаю	39,0	48,0
» » б) по Сихали	70,0	78,0
3. Извлечение свинца при обогащении в свинцовые концентраты, в %	76,5	80,0
4. Металлургическое извлечение свинца, в % (с пылеуловителями и перераб. шлаков)	80,0	94,0

ХИМИЯ

Таблица 7

Виды продукции	1932 г. Абсол.	1932 г. Удельн. вес, в %	1937 г. Абсол.	1937 г. Удельн. вес, в %
I. Серная кислота				
Использование агрегатов				
Съем серной кислоты в моногидрате с 1 м³ объема в свинце, в кг:				
а) Камерная система	6,5	—	7,0	—
б) Башенная »	16,5	—	25,6	—
Потребление сырья				
а) Рядовой колчедан	—	69,7	—	14,4
б) Флотационные хвосты	—	19,8	—	46,3
в) Углистый колчедан	—	6,6	—	16,2
г) Отходящие газы медеплавильных заводов в переводе на 45%-ный колчедан	—	3,9	—	23,1
Всего	—	100,0	—	100,0
II. Фосфатные туки				
Производство по видам продукции, в пересчете на P_2O_5:				
а) Суперфосфат	—	100,0	—	65,1
б) Двойной суперфосфат	—	—	—	4,0
в) Преципитат	—	—	—	12,8
г) Аммофос	—	—	—	14,3
д) Термофосфат	—	—	—	3,8
Всего	—	100,0	—	100,0
III. Коксохимическое производство				
Выход смолы при коксовании угля, в % к загруженному углю	—	1,4	—	2,4

Таблица 8

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ (НКЛеса)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Лесозаготовки			
Удельный вес механизации, в %:			
а) по заготовке	1,0	16,4	—
б) по разделке	20,0	62,7	—
II. Вывозка			
1. Удельный вес вывозки по механизированным дорогам, в %	4,4	28,3	—
2. Удельный вес вывозки по рационализированным дорогам (узкоколейным, коннноледяным и другим), в %	16,9	34,6	—
III. Лесопильная промышленность			
1. Расход древесины, в м³ на 1 м³ пиломатериалов	1,613	1,543	95,7
2. Выработка пиломатериалов, в м³ на 1 рамосмену	22,4	29,9	133,5

Таблица 9

БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ (НКЛеса)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Среднегодовая выработка бумаги на 1 бумагоделательную машину, в тыс. тонн	3,8	7,5	197,3
2. Среднегодовая выработка сульфитной целлюлозы на 1 м³ варочного котла, в тоннах	31,4	40,3	128,3
3. Среднегодовая выработка древесной массы 1 дефибрера, в тыс. тонн	2,6	3,5	134,6
4. Средняя ширина бумажной машины, в мм	2 360	2 570	108,9
5. Число мощных машин (от 4 до 5,5 м), вновь установленных	5 [1]	15 [2]	300,0

[1] Импортных за первую пятилетку.
[2] За второе пятилетие.

Таблица 10

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Показатели	1932 г.	1937 г.
I. Хлопчатобумажная промышленность		
1. Всего веретен, в тыс.	8 002	11 200
В том числе:		
а) Мюльные веретена, в тыс.	2 200	1 000
Удельный вес, в %	27,5	9,0
б) С высокими и экстравысокими вытяжками, в тыс.	200	4 480
Удельный вес, в %	2,5	40,0
2. Всего ткацких станков, в тыс	197,4	250
В том числе автоматов, в тыс.	21	100
Удельный вес, в %	10,6	40,0
Уровень специализации:		
1. В среднем на 1 прядильную №№ пряжи	5,5	4,0
2. » » » ткацкую сортов суровья	3,2	2,1
3. » » » отделочную сортов тканей	10,3	7,0
II. Шерстяная промышленность		
1. Всего нитеаппаратов, в тыс.	65,6	112,5
В том числе многониточных, в тыс.	52,3	112,5
Удельный вес, в %	80,0	100,0
2. Всего веретен в суконном производстве, в тыс.	279,4	350,0
В том числе ватерных Хрущева, в тыс.	—	105,0
Удельный вес, в %	—	30,0
3. Всего станков в суконном производстве	7 100	10 765
В том числе быстроходных	200	5 590
Удельный вес, в %	2,8	52,0
4. Всего станков в камвольном производстве	5 100	6 370
В том числе автоматов	—	2 700
Удельный вес, в %	—	42,5
III. Льняная и пеньковая промышленность		
1. Всего льняных веретен, в тыс.	334	700
В том числе быстроходных, в тыс.	4,5	397
Удельный вес, в %	1,4	57,0
2. Всего пеньковых веретен	6 129	10 900
а) Удельный вес выработки ручных колес, в % к общей мощности	8,1	—
б) Удельный вес выработки полуавтоматов, в % к общей мощности	37,8	—
в) Удельный вес выработки гильспиннингов, в % к общей мощности	54,1	100

Таблица 11

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Показатели	1932 г.	1937 г.
I. Рыбная промышленность		
1. Нагрузка на траулер, в тыс. центн.	12,0	18,0
Удельный вес механизированного лова рыбы	45,0	70,0
2. Удельный вес активного глубьевого лова в больших водоемах (вся рыбная промышленность, включая колхозную систему)	12,0	41,0
3. Удельный вес активного глубьевого лова по госпромышленности в районах большого рыболовства	35,0	61,0
4. Структурные сдвиги в выработке готовой рыбной продукции, уд. вес в %:		
а) парная и мороженая	31,1	39,0
б) консервы	2,9	7,5
в) копченая	3,1	5,2
г) спецпосол	1,0	4,4
д) соленая сельдь	18,0	19,9
е) частиковая рыба соленая	40,6	20,3
ж) тук, клей, кожа и прочая промышленная продукция	3,3	3,7
Всего	100,0	100,0
II. Мясная промышленность		
1. Выход мяса, в % от живого веса скота:		
а) говядина	42,3	46,0
б) свинина	56,8	65,0
в) баранина	38,8	43,0
2. Удельный вес переработки на мясокомбинатах, в %	24,1	75,0
III. Сахарная промышленность		
1. Выход сахара, в % к весу свеклы	13,10	14,00
2. Потери сахара при переработке, в %	2,87	2,40
3. Расход рабсилы на 1 центн. сахарного песка, в человеко-часах	5,60	3,00
4. Расход условного топлива на 100 центн. сахара, в тоннах	7,90	6,45
IV. Маслобойная промышленность		
Удельный вес экстракционного способа по переработке сырья, в %	0,8	24,0

Таблица 12

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Цементная промышленность				
1. Расход сырья на бочку цемента (известняка и мергеля)	кг	278	217	78,0
2. Расход глины	»	35,8 [1]	48,0	134,1
3. » топлива . . .	»	41,5	36,0	86,7
4. » электроэнергии	квтч.	12,8	14,0	109,5
5. » рабсилы . . .	чел.-дней	2,35	1,24	52,8
6. Коэфициент использования оборудования .	%	75,4	95,0	—
7. Удельный вес вращающихся печей во всем печном хозяйстве . .	»	80,5	87,4	—
II. Стекольная промышленность				
1. Нормы расхода топлива в среднем на единицу продукции (1 тонна) .	Тонн условн. топлива	2,28	1,34	58,7
2. Нормы расхода электроэнергии на единицу продукции	квтч.	55,0 [1]	80,0	145,5
3. Удельный вес механизированной выработки стекла в общей массе продукции	%	35	70	—

[1]) Данные за 1933 г.

Таблица 13

КОЭФИЦИЕНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ (ЭКСПЛОАТАЦИИ) СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН [1])

Виды машин	1932 г.	1933 г.	1937 г.
1. Экскаваторы	0,35	0,40	0,65
2. Камнедробилки:			
а) индивидуальные		0,42	0,50
б) заводские установки	—	0,56	0,67
в) средневзвешенный коэфициент	0,35	0,43	0,65
3. Бетономешалки:			
а) индивидуальные	—	0,35	0,42
б) заводские	—	0,52	0,62
в) средневзвешенный коэфициент	0,20	0,40	0,50
4. Сортировки	0,30	0,40	0,65

[1]) Под коэфициентом использования понимается отношение фактической выработки машины к максимальной ее пропускной способности.

Таблица 14

ИЗМЕНЕНИЯ СТРУКТУРЫ ПАРКА МЕХАНИЗМОВ
(в процентах)

Виды машин	1933 г.	1937 г.
Бетономешалки		
Емкостью 150 литров	5,0	5,0
» 250 »	25,0	18,0
» 375 »	50,0	37,0
» 500 »	12,0	23,0
» 1 000 »	8,0	17,0
Камнедробилки		
Челюстные:		
Производительностью 4 м³ в 1 час	76,0	8,0
» 12 » » 1 »	24,0	12,0
» 25 » » 1 »	—	30,0
Конусные:		
Производительностью 10 м³ в 1 час	—	20,0
» 50 » » 1 »	—	30,0

Таблица 15

СТРОИТЕЛЬСТВО

Типы строительства	1933 г.	1937 г.
Удельные веса типов строительства (в %)		
1. Железобетонные	14,9	18,8
2. Каменные	56,0	57,5
3. Деревянные	22,9	18,2
4. Смешанные	6,2	5,5
Итого . . .	100,0	100,0

Таблица 16

МЕХАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ
(в среднем по народному хозяйству, в процентах)

Виды работ	1932 г.	1937 г.
1. Земляные работы экскаваторные	15,0	50,0
2. » » гидромеханические	—	20,0
3. Приготовление бетона	65,0	95,0
4. Внутрипостроечный транспорт (горизонтальный)	30,0	80,0
5. Подача бетона бетононасосами	—	24,0
6. Дробление щебня	50,0	90,0
7. Сортировка инертных	—	90,0
8. Добыча камня (пневматическая)	45,0	90,0

Таблица 17

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Среднесуточный пробег товарных локомотивов всех видов тяги, в км	146,0	180,0	123,3
2. Среднесуточный пробег вагонов товарного парка кроме хоздвижения, в км	97,3	125,0	128,5
3. Среднесуточный пробег локомотива пассажирского парка всех видов тяги, в км	224,0	290,0	129,4
4. Среднесуточный пробег вагона пассажирского парка всех видов движения, в км	326,3	400,0	122,5
5. Средняя коммерческая скорость товарного поезда, в км	14,3	17,0	118,8
6. Динамическая нагрузка на ось вагона товарного парка, в тоннах	5,3	6,0	113,1
7. Средний состав товарного поезда в осях при всех видах тяги	104,3	111,0	106,4
8. Средний состав пассажирского поезда в осях во всех видах движения	37,8	40,4	106,9
9. Средний вес товарного поезда брутто в обоих направлениях, в тоннах	966,0	1 182,0	122,3
10. Механизация погрузочно-разгрузочных работ, в %	18,3	57,0	—
В том числе средствами НКПС	0,8	18,0	—

Таблица 18

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
А. Морской флот			
1. Тонно-миль на тоннаже-сутки эксплоатации	52,9	67,3	127,2
2. Средняя продолжительность эксплоатационного периода в сутках	231,0	293,0	126,8
3. Тонно-миль на 1 тонну грузоподъемности	12 220,0	19 700,0	161,5
4. Механизация погрузочно-разгрузочных работ, в % (средствами НКВода)	14,0	72,0	—
Б. Речной флот			
Навигационная продукция в тыс. т-км на 1 индикаторную силу паротеплового флота и 1 тонну грузоподъемности непарового флота	—	—	—
1. Волжский бассейн			
а) Буксиры с наливными баржами	122,3	190,0	155,4
б) » » сухогрузн. »	73,7	105,0	142,5
в) » » плотами	313,8	360,0	115,0
г) Непаровой флот наливной	8,1	10,5	129,7
д) » » сухогрузный	2,2	5,0	227,2
2. Северо-Западный бассейн			
а) Буксиры с наливн. баржами }	35,4	70,0	—
б) » » сухогрузн. }		60,0	—
в) Непаровой флот наливной	3,9	5,5	141,0
г) » » сухогрузный	1,1	2,8	254,5
3. Днепровский бассейн			
а) Буксиры с сухогрузными баржами	39,8	70,0	175,9
б) Буксиры с плотами	139,4	200,0	143,6
в) Непаровой флот сухогрузный	1,8	4,5	250,0
4. Механизация погрузочно-разгрузочных работ, в % (средствами НКВода)	12,0	56,0	—

Таблица 19

ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ

Показатели	1932 г.	1937 г.
1. Крейсерская скорость линейных грузо-пассажирских самолетов, в км/ч	140	200
2. Налет часов на списочный самолет в год, в часах	430	630
3. Средняя коммерческая загрузка самолетов, в %	66,4	80,0

Таблица 20

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ

Показатели	1932 г.[1]	1937 г.
1. Ежедневный выход автомашин на работу, в % от списочного состава	48	75
2. Среднесуточный пробег, в км	125	140
3. Среднесуточный полезный пробег автомашин (с грузом), в км	75	90
4. Среднее использование загрузок (тоннажа), в % к номиналу	87	95

[1]) Данные за 1932 г. только по автохозяйству Союзтранса, показатели которых выше средних.

Таблица 21

НАРОДНАЯ СВЯЗЬ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.
1. Удельный вес быстродействующих телеграфных аппаратов:			
а) Бодо-крат	%	14,6	15,5
б) Тремль и Шорин	»	0,09	29,1
2. Средняя частота хода почты на конец года:			
а) на межрайонных трактах	раз в сутки	1,1	1,5
б) на внутрирайонных трактах	раз в сутки	0,85[1])	1,2
в) в городах		3,5[1])	4,5
3. Предельное время движения телеграммы от отправителя до адресата, от Москвы до республиканских, краевых и областных центров и обратно, а также и на межобластных связях:			
а) без переприемов на связях с устойчивым прохождением действия:			
1) для обыкновенных телеграмм	час	4,5[1])	3,0
2) для правительственных телеграмм	»	2,5[1])	1,5
б) с 1—2 переприемами:			
1) для обыкновенных телеграмм	»	8,0[1])	5,0
2) для правительственных телеграмм	»	4,0[1])	2,5
в) от областного до районного центров и обратно	»	4,5[1])	2,5
4. Коэфициент использования быстродействующей телеграфной аппаратуры на проволочных связях в час наибольшей нагрузки	%	68,0[1])	75,0
В том числе Бодо	»	70,0[1])	85,0
5. Предельное время исправления повреждений на городских телефонных сетях (в дневное время)	час	8,0[1])	5,0

[1]) Данные приведены за 1933 г. по годовому плану.

Таблица 22

МЕХАНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ (в процентах)

Характер работ	1932 г.	1937 г.
1. Подготовка почвы к севу тракторными орудиями (пахота и взмет зяби)	19	80
2. Посев яровых тракторными сеялками	20	55
3. Уборка зерновых тракторными уборочными машинами	10	60 [1]
а) в том числе уборка комбайнами	4	30 [1]
4. Молотьба (механическими молотилками)	40	85
5. Культивация (пара и пропашных) тракторными культиваторами	7	70

[1]) В основных зерновых районах (Северный Кавказ, Украина и т. д.) механизация уборки тракторными уборочными машинами составит в 1937 г. 75—80%, в том числе комбайнами до 50%.

Таблица 23

ЧИСЛО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН (на 1 000 га посева)

Виды с.-х. машин	1932 г.	1937 г.
1. Плуги тракторные в корпусах к весне	3,6	14,3
2. Сеялки к весне	1,5	3,2
3. Комбайны к уборке	0,13	1,0
4. Сноповязалки	0,22	0,7
5. Виндроуэры	0,04	0,33
6. Молотилки механические	0,65	0,8
7. Льнотеребилки широкого захвата	—	5,0
8. Пиккера	0,46	3,3
9. Картофелекопатели	0,08	2,30

VII. НАСЕЛЕНИЕ, ТРУД И КАДРЫ

Таблица 1

ДИНАМИКА НАСЕЛЕНИЯ СОЮЗА ССР (на конец года, в млн. чел.)

Группы населения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Все население	165,7	180,7	109,1
В том числе:			
Городское А	39,7	46,1	116,1
„ Б	39,7	49,1	123,7
Сельское А	126,0	134,6	106,8
„ Б	126,0	131,6	104,4
Удельный вес городского населения (в процентах):			
А	24,0	25,5	—
Б	24,0	27,2	—

Примечание: А—без учета поселений городского типа. Б—с учетом их перехода в поселения городского типа с учетом крупных совхозных поселков, райцентров, вырастающих на базе МТС, заводов первичной переработки с.-х. сырья и т. д.

Таблица 2

ЧИСЛЕННОСТЬ И ЗАРПЛАТА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

Отрасли народного хозяйства	Численность (тыс. чел.)			Средняя годовая зарплата (руб.)			Фонд зарплаты (млн. руб).		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Промышленность	7 968,4	10 204,0	128,0	1 410,1	1 778,5	126,1	11 236,4	18 147,6	161,5
А. Крупная промышленность	6 302,6	8 130,0	129,0	1 466,0	1 860,6	126,9	9 240,5	15 126,7	163,7
В том числе:									
Рабочие	4 668,5	6 361,9	136,3	1 385,0	1 736,2	125,4	6 467,1	11 044,5	170,8
Служащие	516,1	500,0	96,9	2 076,0	2 353,0	113,3	1 071,7	1 176,5	109,8
ИТР	331,3	520,0	157,0	3 634,0	4 361,0	120,0	1 203,9	2 267,7	188,4
Младший обслуживающий персонал	302,4	402,0	132,9	888,0	1 074,5	121,0	268,4	431,9	160,9
Ученики	484,3	347,0	71,6	474,0	594,0	125,3	229,4	206,1	89,8
Б. Мелкая промышленность	247,5	347,0	140,2	1 251,0	1 490,0	119,1	309,7	517,0	166,9
В. Рабочие и служащие промысловой кооперации и кооперации инвалидов	178,7	232,0	129,8	1 720,0	2 150,0	125,0	307,4	498,8	162,3
Г. Рыбная промышленность	99,4	135,0	135,8	1 319,0	1 847,0	140,1	131,1	249,3	190,2
Д. Лесное хозяйство	1 140,2	1 360,0	119,3	1 094,0	1 291,0	118,0	1 247,7	1 755,8	140,7
II. Строительство	3 125,8	3 425,0	109,6	1 509,0	1 794,0	118,9	4 715,9	6 145,1	130,3
III. Железнодорожн. транспорт	1 526,5	1 666,0	109,1	1 496,0	1 859,0	124,3	2 282,9	3 097,4	135,7
IV. Водный транспорт	195,5	230,0	117,6	1 509,0	1 977,0	131,0	295,0	454,7	154,1
V. Прочий транспорт	500,0	880,0	176,0	1 539,0	1 985,0	129,0	769,4	1 746,8	227,0
VI. Народная связь	224,3	336,0	149,8	1 333,0	1 655,0	124,2	298,9	556,0	186,0
VII. Торговля	1 410,8	2 285,0	162,0	1 351,0	1 533,0	113,5	1 905,9	3 502,9	183,8
VIII. Общественное питание	515,1	860,0	167,0	1 059,0	1 200,0	113,3	545,7	1 032,0	189,1
IX. Кредитные учреждения	128,4	135,0	105,1	1 834,0	2 293,0	125,0	240,1	309,6	128,9
X. Просвещение	1 347,2	2 065,0	153,3	1 633,0	1 960,0	120,0	2 800,0	4 847,4	173,1
XI. Искусство	84,5	123,0	145,6	1 989,0	2 745,0	138,0	168,1	337,6	200,8
XII. Здравоохранение	647,2	1 020,0	157,6	1 248,0	1 560,0	125,0	819,3	1 591,2	194,2
XIII. Государственные и общественные учреждения	1 833,5	1 470,0	80,2	1 941,0	2 368,0	122,0	3 559,5	3 481,0	97,8
XIV. Городские предприятия	236,6	331,0	139,9	1 453,0	1 671,0	115,0	343,7	553,1	160,9
XV. Прочие отрасли несельскохозяйственного труда	341,5	304,0	89,0	828,0	969,0	117,0	282,8	294,6	104,2
XVI. Сельское хозяйство	2 857,5	3 575,0	125,1	866,0	1 299,0	150,0	2 474,1	4 645,0	187,7
По всем отраслям народного хозяйства	22 942,8	28 909,0	126,0	1 427,0	1 755,0	123,0	32 737,7	50 742,0	155,0

Таблица 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В РАБОЧЕЙ СИЛЕ И ИСТОЧНИКИ ЕЕ ПОКРЫТИЯ

(по всем категориям рабочих и служащих без учеников школ ФЗУ)

Отрасли народного хозяйства	Численность работающих в 1932 г. (на конец года, без учеников)	Прирост числен. работающих, вызываемый ростом производства и развитием культурно-бытового обслуживания	Выбытие из числа работающих в результате естественной убыли и ухода на учебу	Числен. пополнений, вызываемых приростом численности и необходимостью замены выбывающих контингентов	Источники пополнения						Численность работающих в 1937 г. (на конец года, без учеников)
					Система подготовки кадров (ФЗУ, вузы, техникумы и др.) [1]	Женщины, ранее не работавшие, из семей пролетариата	Перераспределение освобождающихся из других отраслей	Городская молодежь, окончившая школы и др.	Прочие городские ресурсы	Организованный набор рабсилы на селе	
По всему нар. хоз., в тыс. чел.	21 986,4	7 131,9[2]	3 378,0	10 509,9	4 184,1	1 300,0	585,0	1 000,0	190,0	3 250,8	28 502,3[3]
в % к итогу	—	—	—	100,0	39,8	12,4	5,6	9,5	1,8	30,9	—
В том числе:											
а) Промышленность, в тыс. ч.	6 451,1	2 231,7	1 188,0	3 419,7	2 057,9	360,0	60,0	400,0	40,0	501,8	8 666,8
в % к итогу	—	—	—	100,0	60,2	10,5	1,8	11,7	1,2	14,6	—
б) Строительство, в тыс. чел.	2 674,4	570,6	358,0	928,6	175,4	120,0	35,0	100,0	70,0	428,2	3 177,0
в % к итогу	—	—	—	100,0	18,9	12,9	3,8	10,8	7,5	46,1	—
в) Транспорт, в тыс. чел.	2 051,9	693,1	353,0	1 046,1	408,3	92,0	35,0	80,0	60,0	370,8	2 740,0
в % к итогу	—	—	—	100,0	39,1	8,8	3,3	7,6	5,7	35,5	—
г) Совхозы МТС и лес. хоз., в тыс. чел.	3 764,4	872,6	410,0	1 282,6	561,5	70,0	10,0	20,0	—	621,1	4 612,0
в % к итогу	—	—	—	100,0	43,8	5,4	0,8	1,6	—	48,4	—

1) Учтены кадры, направляемые на работу в качестве рабочих и служащих. Сверх указанных источников народное хозяйство получит свыше 2 млн. подготовленной рабсилы через систему колхозных школ, школ шоферов, комбайнеров, бригадиров-трактористов и др.

2) Прирост в 7 131,9 тыс. чел. не является сальдо общего прироста. Сальдо равно 6 515,9 тыс. чел. Оно складывается из прироста 7 131,9 тыс. чел. за вычетом 616 тыс. чел., подлежащих перераспределению в другие отрасли труда и освобождаемых из административно-управленческого аппарата на основе улучшения его работы (в том числе: из промышленности 16 тыс. чел., из строительства 68 тыс. чел., из сельского и лесного хозяйства 25 тыс. чел.).

3) Численность в 1937 г. равна численности 1932 г., плюс все пополнения, минус численность перераспределяемых (см. прим. 2).

Таблица 4

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ ЖЕНЩИН-РАБОТНИЦ И СЛУЖАЩИХ (на конец года)

Отрасли народного хозяйства	1932 г.		1937 г.		1937 г. в % к 1932 г.
	Абсолютные данные (тыс. чел.)	Удельный вес в общей численности	Абсолютные данные (тыс. чел.)	Удельный вес в общей численности	
По всему народному хозяйству	6 819,3	29,9	9 854,0	33,9	144,5
В том числе:					
Промышленность [1])	2 335,0	33,8	3 340,0	37,0	143,0
В том числе крупная	2 206,7	34,5	3 170,0	38,0	143,7
Строительство	437,8	16,1	561,0	17,6	128,1
Транспорт	293,2	13,3	458,0	16,4	156,3
Общественное питание	363,4	64,7	650,0	69,0	178,9
Просвещение	795,5	55,5	1 271,0	58,0	159,8
Здравоохранение	475,7	70,7	776,0	73,0	163,1
Сельское хозяйство	556,4	23,9	823,0	27,5	147,9

1) Без лесного хозяйства.

Таблица 5

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ И СРЕДНЕЙ ГОДОВОЙ ЗАРПЛАТЫ ПО ОСНОВНЫМ ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Отрасли народного хозяйства	Измерители производительности труда	Производительность труда			Численность рабочих (тыс. чел.)			Среднегодовая зарплата рабочих (в руб.)		
		1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Промышленность										
А. Крупная	Выработка в рублях на 1 рабочего, в ценах 1926/27 г.	—	—	163,0	4 668,5	6 361,0	136,2	1 385,0	1 736,2	125,4
В том числе:										
1. НКТП	»	6 335,0	11 086,0	175,0	2 234,0	3 007,0	134,6	1 570,0	1 963,0	125,0
В том числе:										
а) машиностроение (союзного подчинения)	»	7 496,0	13 868,0	185,0	600,1	862,3	143,7	1 747,6	2 022,0	115,7
б) черная металлургия (большая)	»	5 530,0	11 060,0	200,0	241,3	325,5	134,9	1 601,2	1 984,0	123,9
в) каменноугольная промышленность (включая Трансуголь и без промышленности местного значения)	»	2 079,0	3 971,0	191,0	317,3	380,0	119,8	1 448,0	1 875,0	129,5
2. НКЛП	»	7 198,2	10 942,0	152,0	1 088,2	1 782,0	163,8	1 086,2	1 439,2	132,5
В том числе:										
а) хлопчатобумажная промышленность	»	6 673,7	9 877,0	148,0	385,3	544,6	141,3	1 007,2	1 400,0	139,0
б) шерстяная	»	8 207,2	13 132,0	160,0	71,4	112,0	156,9	1 063,1	1 420,0	133,6
в) кожобувная	»	9 537,2	13 542,0	142,0	131,4	173,5	132,0	1 304,8	1 565,0	119,9
3. НКЛес (без лесозаготовок)	»	5 509,0	8 815,0	160,0	162,4	219,6	135,2	1 214,0	1 493,0	123,0
4. НКСнаб (без фабрик-кухонь)	»	12 608,0	20 173,0	160,0	354,5	560,0	158,0	1 113,6	1 358,0	121,9
Б. Лесозаготовки	»	1 797,0	2 385,0	132,7	722,9	892,0	123,4	923,0	1 153,0	124,9
В том числе лесозаготовки НКЛеса	»	1 784,0	2 391,0	134,0	490,4	674,0	137,4	911,4	1 130,0	124,1
II. Строительство	Выработка в рублях на 1 рабочего, в ценах 1933 г.	3 860,0	6 755,0	175,0	2 478,8	2 842,0	114,7	1 377,0	1 615,0	117,3
III. Жел.-дор. транспорт (эксплоатация)	В тыс. приведен. тонно-км на 1 работника	236,1	337,7	143,0	1 071,3	1 223,0	114,2	1 548,3	1 907,0	123,2
IV. Водный транспорт	»	430,6	801,0	186,0	107,3	145,0	135,2	1 509,0	1 977,0	131,0
V. НКСвязь (основной производственный штат)	В тыс. условных единиц на одного работника	50,0	71,9	143,8	196,4	285,0	145,1	1 299,4	1 600,0	123,1
VI. Торговля (все торговые работники)	Нагрузка на 1 рабочего в % к 1932 г.	—	—	154,3	1 410,8	2 285,0	162,0	1 351,0	1 533,0	113,5
VII. Общественное питание	Выработка в условных блюдах на одного работающего	—	—	150,0	515,1	860,0	167,0	1 059,0	1 200,0	113,3
VIII. Союзные совхозы Наркомсовхозов (без племсовхозов)	Выработка в рублях на 1 рабочего, в ценах 1926/27 г. (по методу валового оборота)	431,0	1 061,0	246,0	684,9	947,0	138,3	823,4	1 243,0	151,0

Таблица 6

ЧИСЛЕННОСТЬ И ЗАРПЛАТА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПО ЧЕТЫРЕМ ПРОМЫШЛЕННЫМ НАРКОМАТАМ

Наркоматы и категории персонала	Численность (в тыс. чел.)			Среднегодовая зарплата (в руб.)		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
НКТП	3 149,3	3 912,0	124,2	1 638,6	2 117,1	129,2
Рабочие	2 234,0	3 007,0	134,6	1 570,0	1 963,0	125,0
Служащие	248,3	225,0	90,6	2 130,5	2 474,0	116,1
ИТР	216,9	325,0	149,8	3 877,8	4 657,0	120,1
Младший обслуживающий персонал	146,0	185,0	126,7	876,0	1 081,0	123,4
Ученики	304,1	170,0	55,9	509,7	643,0	126,2
НКЛП	1 349,6	2 140,0	158,6	1 161,8	1 532,6	131,9
Рабочие	1 088,2	1 782,0	163,8	1 086,2	1 439,2	132,5
Служащие	84,2	93,0	110,5	1 881,2	2 180,0	115,9
ИТР	49,1	100,0	203,7	3 138,8	3 816,0	121,6
Младший обслуживающий персонал	34,4	55,0	159,9	937,8	1 209,0	128,9
Ученики	93,7	110,0	117,4	437,6	585,0	133,7
НКЛес	225,4	285,6	126,7	1 303,0	1 621,5	124,4
Рабочие	162,4	219,6	135,2	1 214,0	1 493,2	123,0
Служащие	20,9	19,0	90,9	1 938,0	2 148,0	110,8
ИТР	10,9	17,0	156,0	3 166,0	3 877,0	122,5
Младший обслуживающий персонал	17,5	22,0	125,7	895,0	1 093,0	122,1
Ученики	13,7	8,0	58,4	436,0	560,0	128,4
НКСнаб	494,4	750,4	151,8	1 296,1	1 510,0	116,5
Рабочие	354,5	560,0	158,0	1 113,6	1 358,0	121,9
Служащие	63,2	66,4	105,1	2 063,0	2 088,0	101,2
ИТР	27,2	49,0	180,1	2 981,5	3 571,0	119,8
Младший обслуживающий персонал	32,3	50,0	154,8	797,3	908,0	113,9
Ученики	17,2	25,0	145,3	515,4	547,0	106,1
Итого по промышленности четырех наркоматов	5 218,7	7 088,0	135,8	1 468,4	1 856,4	126,4
Рабочие	3 839,1	5 568,6	145,0	1 375,7	1 716,0	124,7
Служащие	416,6	403,4	96,8	2 060,7	2 327,2	112,9
ИТР	304,1	491,0	161,5	3 653,0	4 350,0	119,1
Младший обслуживающий персонал	230,2	312,0	135,5	875,3	1 076,6	123,0
Ученики	428,7	313,0	73,0	491,5	613,0	124,7

Таблица 7

ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТАМИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР (тыс. чел.)

Отрасли	Количество специалистов в 1932 г. [1]					Количество специалистов в 1937 г. [2]					1937 г. в % к 1932 г.		Удельный вес (в %) специалистов с законченным специальным образованием	
	С законченным специальным образованием			Прошедших специальные курсы и практиков	Всего	С законченным специальным образованием			Прошедших специальные курсы и практиков	Всего	Всех специалистов	Спец. с законч. спец. образованием	1932 год	1937 год
	Высшим	Средним	Итого			Высшим	Средним	Итого						
Всего по СССР	462,4	903,7	1 366,1	1 371,1	2 737,2	739,2	1 583,8	2 323,0	1 686,9	4 009,9	146,5	170,0	49,9	57,9
В том числе:														
1. Промышлен.	50,7	71,8	122,5	208,8	331,3	118,8	181,0	299,8	220,2	520,0	157,0	244,7	37,0	57,7
а) НКТП	38,6	48,4	87,0	129,9	216,9	90,0	116,5	206,5	118,5	325,0	149,8	237,4	40,1	63,5
б) НКЛП [3]	4,3	7,6	11,9	25,1	37,0	9,7	24,5	34,2	52,8	87,0	235,1	287,4	32,2	39,3
в) НКЛеса	1,0	2,5	3,5	7,4	10,9	3,1	4,8	7,9	9,1	17,0	156,0	225,7	32,1	46,5
г) НКСнаба	2,9	5,4	8,3	18,9	27,2	9,6	21,0	30,6	18,4	49,0	180,1	368,7	30,5	62,4
2. Геологоразведочные и геодезические работы	3,3	5,8	9,1	1,8	10,9	7,9	11,2	19,1	1,0	20,1	184,4	209,9	83,5	95,0
3. Строительство [4]	15,3	25,7	41,0	42,0	83,0	27,2	58,1	85,3	39,7	125,0	150,6	208,0	49,4	68,2
4. Сельское хозяйство	33,7	50,0	83,7	133,9	217,6	102,7	186,0	288,7	136,3	425,0	195,3	344,9	38,5	67,9
5. Лесное хозяйство	2,6	8,5	11,1	21,5	32,6	5,8	15,6	21,4	29,6	51,0	156,4	192,8	34,0	42,0
6. Транспорт и связь	4,3	29,2	33,5	73,5	107,0	20,2	89,4	109,6	65,0	174,6	163,2	327,2	31,3	62,8
В том числе:														
а) железнодорожный	2,2	12,4	14,6	49,5	64,1	9,6	39,7	49,3	42,3	91,6	142,9	337,7	22,8	53,8
б) водный	0,6	10,1	10,7	16,1	26,8	3,5	21,7	25,2	14,8	40,0	149,3	235,5	39,9	63,0
в) автодорожный	0,9	4,7	5,6	1,6	7,2	4,0	19,1	23,1	1,9	25,0	347,2	412,5	77,8	92,4
г) связь	0,6	2,0	2,6	6,3	8,9	3,1	8,9	12,0	6,0	18,0	202,2	461,5	29,2	66,7
7. Просвещение	156,9	382,1	539,0	531,0	1 070,0	222,2	603,0	825,2	709,9	1 535,1	143,5	153,1	50,4	53,8
В том числе:														
Всеобуч	43,2	344,0	387,2	240,8	628,0	86,8	466,7	553,5	280,5	834,0	132,8	142,9	61,7	66,4
8. Здравоохранение [5]	76,3	135,0	211,3	69,8	281,1	97,0	203,0	300,0	100,0	400,0	142,3	142,0	75,2	75,0

[1]) Данные 1932 г. по промышленности—среднегодовые по отчетности статистики труда ЦУНХУ Госплана СССР и ведомств. По остальным отраслям данные на конец года по материалам ведомственного учета специалистов в 1932 г., школьной статистики (всеобуч), статистики профсоюзов, учета торговых кадров и других источников.

[2]) Наличие специалистов в 1937 г. соответствует общей потребности в них по всем отраслям, кроме просвещения и здравоохранения. В этих отраслях недостаток покрывается совместительством.

[3]) Без бригадиров кожевенной промышленности и инструкторов швейной промышленности.

[4]) Без десятников и бригадиров.

[5]) Средний медперсонал по здравоохранению указан без ясельных сестер.

Таблица 8

ПЛАН ПОДГОТОВКИ КАДРОВ, СТАЦИОНАРНАЯ СЕТЬ (тыс. чел.)

Тип учебных заведений	Колич. учащихся (в тыс. чел.) к концу года 1932 г.	Колич. учащихся (в тыс. чел.) к концу года 1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Прием за 5 лет	Выпуск за 5 лет
I. Подготовка руководящих кадров					
1. Академии	8,2	12,9	157,3	17,2	8,5
2. Высшие коммунистические с.-х. школы	22,5	40,2	178,7	93,2	63,2
Итого по руководящим кадрам	30,7	53,1	173,0	110,4	71,7
II. Подготовка специалистов					
1. Вузы	469,8	660,6	140,6	837,3	336,3
В том числе:					
а) промышленные	180,5	197,4	109,4	242,1	112,3
б) транспорта и связи	46,0	48,1	104,6	57,4	27,6
в) сельскохозяйственные	62,2	105,7	169,9	132,2	53,5
г) просвещения	93,5	160,5	171,7	221,6	77,5
д) медицинские	46,4	90,0	194,0	105,0	33,7
2. Техникумы	797,0	1 140,1	143,0	1 751,0	850,5
В том числе:					
а) промышленные	212,6	261,4	122,9	374,6	171,9
б) транспорта и связи	103,3	126,2	122,2	191,0	97,0
в) сельскохозяйственные	150,6	196,8	130,7	304,1	152,7
г) просвещения	192,1	323,0	168,1	526,1	246,9
д) медицинские	59,3	121,2	204,4	190,8	100,3
Итого по специалистам	1 266,8	1 800,7	142,1	2 588,3	1 186,8
III. Подготовка культурно-политических кадров					
1. Комвузы	8,5	16,7	196,5	25,1	8,2
2. Совпартшколы	40,0	65,0	162,5	272,8	222,0
Итого по культурно-политическим кадрам	48,5	81,7	168,5	297,9	230,2
IV. Подготовка научно-преподавательских кадров					
1. Аспиранты вузов	11,0	9,6	87,3	15,2	10,7
2. Институты красной профессуры	3,1	2,8	90,3	4,3	2,8
3. » марксизма и ленинизма	1,3	2,4	184,6	3,5	1,6
Итого по научно-преподавательским кадрам	15,4	14,8	96,1	23,0	15,1
V. Подготовка массовых кадров					
1. Школы ФЗУ	958,9	595,7	62,1	2 779,9	2 736,3
В том числе школы сельскохозяйственные	105,1	67,0	63,7	263,0	237,0

Таблица 8 (продолжение)

Тип учебных заведений	Колич. учащихся (в тыс. чел.) к концу года		1937 г. в % к 1932 г.	Прием за 5 лет	Выпуск за 5 лет
	1932 г.	1937 г.			
2. Тракторные школы и курсы	—	200,0	—	839,0	548,0
3. Школы бригадиров-трактористов	—	36,5	—	144,1	95,5
4. Школы тракторных и автомехаников	—	16,0	—	54,1	33,8
5. Школы комбайнеров	—	35,0	—	131,0	86,1
6. Районные колхозные школы	—	200,0	—	675,0	430,0
7. Подготовка шоферов (школы и курсы)	75,0	250,0	333,3	905,0	700,0
8. Школы паровозных машинистов	—	4,2	—	16,2	10,5
Итого по массовым кадрам	1 033,9	1 337,4	129,4	5 544,3	4 640,2
VI. Рабфаки	352,7	622,0	176,4	949,3	371,2
Всего	2 748,0	3 909,7	142,3	9 513,2	6 515,2

Таблица 9

ОСНОВНЫЕ СТАТЬИ РАСХОДОВ НА КУЛЬТУРНО-БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РАБОЧИХ[1])

Статьи культурно-бытового обслуживания	Фонды расходов на культурно-бытовое обслуживание неземледельческих рабочих (в млн. руб.)		1937 г. в % к 1932 г.	Фонды культурно-бытового обслуживания в % к фонду индивидуальной зарплаты этих групп	
	1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.
1. Пособия по социальному страхованию	910,1	1 342,2	147,5	6,7	6,2
В том числе:					
а) пособия по временной утрате трудоспособности (включая дополнительные виды пособия)	553,3	666,4	120,4	4,1	3,1
б) пенсии	323,7	620,7	191,8	2,4	2,9
в) прочие выплаты по социальному страхованию	33,1	55,1	166,5	0,2	0,2
2. Пособия профсоюзов	26,0	55,2	212,3	0,2	0,2
3. Стипендии	508,2	1 651,8	325,0	3,7	7,7
4. Просвещение и культурное обслуживание	1 770,3	3 528,9	199,3	13,0	16,4
5. Здравоохранение	1 033,0	2 586,2	250,4	7,6	12,0
6. ФУБР	60,8	120,0	197,4	0,4	0,6
Всего	4 308,4	9 284,3	215,5	31,6	43,1

[1]) Без рабочих, занятых в сельском хозяйстве.

VIII. ПЛАН СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ

Таблица 1

СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ В ОСНОВНЫХ ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

Наименование отраслей	Изменение коммерческой себестоимости		В том числе									
	% снижения 1937 г. к 1932 г.	Экономия в млн. руб. за 1937 г. по сравнению с 1932 г.	Сырье и вспомогательные материалы [2])		Топливо и электроэнергия [3])		Превышение роста производительности труда над ростом зарплаты		Амортизация		Накладные и прочие непроизвод. расходы	
			Экономия в млн. руб.*)	% снижения 1937 г. к 1932 г.*)	Экономия в млн. руб.	% снижения 1937 г. к 1932 г.	Экономия в млн. руб.	% снижения 1937 г. к 1932 г.	Экономия в млн. руб.*)	% снижения 1937 г. к 1932 г.*)	Экономия в млн. руб.	% снижения 1937 г. к 1932 г.
I. Всего по промышленности [1])	—26,0	13 003,6	3 471,4	—14,2	869,2	—25,0	5 638,2	—30,5	+22,8	+1,2	3 047,6	—45,9
В том числе:												
НКТП	—32,5	6 667,0	1 076,4	—17,3	618,0	—27,0	3 572,8	—36,1	+95,6	+7,0	1 495,4	—50,1
НКЛес	—19,5	773,6	206,8	—15,8	17,6	—21,1	301,1	—17,9	—	—	248,1	—27,8
НКЛП	—16,0	2 204,4	607,4	— 8,8	130,2	—20,1	991,6	—20,8	44,0	—12,3	431,2	—39,1
НКСнаб [4])	—25,0	2 975,3	1 384,7	—17,5	92,2	—22,8	682,4	—37,0	27,1	—12,0	788,9	—52,4
Комзаг СНК [5])	—15,0	383,3	196,1	— 9,5	11,2	—22,0	90,3	—33,0	1,7	— 7,4	84,0	—58,8
II. Промкооперация [6])	—19,0	1 943,7	554,9	—12,0	118,7	—29,0	643,3	—24,0	+3,2	+5,0	811,1	—23,6
III. Строительство (чистое) [7])	—40,0	8 729,0	4 475,0	—39,9	—	—	2 475,0	—37,0	—	—	1 779,0	—48,6
IV. Транспорт	—40,0	7 465,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В том числе:												
1. Железнодорожный	—10,5	591,4	—	—	62,6	— 9,1	478,8	—15,3	+58,6	+5,9	108,6	—13,4
2. Водный	—36,0	434,4	—	—	79,8	—42,7	164,3	—31,9	8,7	—7,4	181,6	—47,3
3. Автотранспорт	—54,0	6 440,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Наркомсовхозов	—63,3	1 650,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Торговля (издержки обращения потребкооперации и госторговли)	—26,0	1 665,6	+91,0	+80,0	—	—	948,7	—34,0	+3,2	+5,0	811,1 [8])	—23,6
Итого (без Наркомсовхозов и автотранспорта)	—26,4	26 367,7	8 410,3	—20,8	1 130,3	—23,8	10 348,3	—30,2	+75,9	+2,4	6 554,7	—37,6
Всего	—30,0	34 458,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Процент снижения себестоимости промышленности в целом; по отдельным наркоматам и отраслям промышленности дается по сопоставимой (от года к году) товарной продукции. Экономия приводится за 1937 г. аккумулированно, с учетом новой продукции.

[2]) Без учета изменения отпускных и заготовительных цен, произведённых после 1932 г.

[3]) Без учета повышения цен на нефтепродукты в декабре 1933 г.

[4]) Элементы себестоимости по отраслям НКСнаба исчислены по калькуляционным данным.

[5]) С учетом снижения заготовительных расходов по сырью на 45%.

[6]) Разбивка по факторам подлежит уточнению.

[7]) В том числе снижение стоимости промышленного строительства на 43%, жилищного на 40%, сельскохозяйственного на 35%, транспортного на 36%, коммунального на 38%.

[8]) В том числе за счет транспортных расходов 270 млн. руб.

*) Знак + обозначает не экономию, а перерасход.

Таблица 2

ПЛАН СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ В ВАЖНЕЙШИХ ОТРАСЛЯХ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Наименование отраслей	Изменение коммерческой себестоимости: % снижения 1937 г. к 1932 г.	Изменение коммерческой себестоимости: Экономия в млн. руб. за 1937 г. по сравнению с 1932 г.
Всего по промышленности	**—26,0 [1]**	**13 003,6**
В том числе:		
НКТП	**—32,5**	**6 667,0**
В том числе:		
1. Главэнерго [2]	—29,1	354,5
2. Каменный уголь	—32,4	838,0
3. Торф	—33,0	89,8
4. Черная металлургия	—33,0	1 337,1
5. Цветная металлургия [3]	—30,0	331,1
6. Машиностроение [4]	—40,0	2 125,7
7. Химическая (без резины)	—28,5	558,1
НКЛес	**—19,5**	**773,6**
В том числе:		
1. Лесная промышленность [5]	—17,0	251,0
2. Лесопиление и деревообработка [6]	—22,5	337,7
3. Бумажная	—18,0	100,8
НКЛП	**—16,0**	**2 204,4**
В том числе:		
1. Хлопчатобумажная	—13,7	392,7
2. Шерстяная	—15,0	120,4
3. Льняная	—15,7	180,5
4. Трикотажная	—20,0	249,2
5. Швейная	—11,3	344,6
6. Кожевенно-обувная	—17,0	285,0
Наркомснаб	**—25,0**	**2 975,3**
В том числе:		
1. Мясная	—24,5	540,7
2. Рыбная	—25,0	321,2
3. Сахарная	—45,5	689,5
4. Маслобойная	—15,0	55,8
5. Консервная	—18,0	78,4
6. Спиртовая	—29,0	140,0
7. Табачная	— 9,0	26,2

[1]) Без учета изменения отпускных и заготовительных цен после 1932 г.

[2]) По Главэнерго снижение себестоимости с учетом увеличения удельного веса более дешевой гидроэнергии, что само по себе дает снижение себестоимости около 10%.

[3]) С учетом алюминия, исходя из погодовой динамики.

[4]) По машиностроению задание в 40% исходит из погодовой динамики с учетом сопоставимости из года в год; экономия в 2 125 млн. руб. от снижения себестоимости в 1937 г. с учетом 76% сопоставимости.

[5]) Без учета дальности возки и увеличения удельного веса разделки и сплава снижение себестоимости по лесной промышленности составляет свыше 20%.

[6]) С учетом снижения стоимости пиловочника.

IX. ТОВАРООБОРОТ

Таблица 1

ДИНАМИКА И СТРУКТУРА РОЗНИЧНОГО ТОВАРООБОРОТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ И КООПЕРАТИВНОЙ ТОРГОВЛИ

(в розничных средневзвешенных ценах 1932 г., в млн. руб.)

Виды товаров	1932 г.			1937 г.			1937 г. в % к 1932 г.			Удельный вес города и села			
										1932 г.		1937 г.	
	Город	Село	Итого	Город	Село	Итого	Город	Село	Итого	Город	Село	Город	Село
1. Продтовары	7 990	2 155	10 145	18 055	5 125	23 180	226,0	237,8	228,5	78,8	21,2	77,9	22,1
2. Товары ширпотреба	10 910	6 060	16 970	26 030	18 090	44 120	238,6	298,5	260,0	64,3	35,7	59,0	41,0
Итого	18 900	8 215	27 115	44 085	23 215	67 300	233,3	282,6	248,2	69,7	30,3	65,5	34,5
3. Общественное питание	4 175	625	4 800	11 040	1 660	12 700	264,4	265,6	264,6	87,0	13,0	86,9	13,1
Всего (без табачно-алкогольной группы)	23 075	8 840	31 915	55 125	24 875	80 000	238,9	281,4	250,7	72,3	27,7	68,9	31,1

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ИЗДЕЛИЙ ШИРПОТРЕБА
(госпромышленности и кустарно-промысловой кооперации)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Хлопчатобумажные ткани	млн. м	2 719,7	5 100,0	187,5
2. Шерстяные ткани	» »	94,6	226,6	239,5
3. Льняные ткани (без технических тканей и мешковины)	млн. м²	30,0	322,6	1 075,3
4. Шелковые ткани	млн. м	21,6	64,0	296,3
5. Швейные изделия	млн. руб. в ценах 1932 г.	2 291,7	4 700,0	205,1
6. Трикотаж	млн. руб. в ценах 1932 г.	619,7	2 270,0	366,3
7. Обувь кожаная	млн. пар	82,0	180,0	219,5
8. Обувь резиновая	» »	64,8	100,0	154,3
9. Папиросы	млрд. штук	67,4	125,0	185,5
10. Махорка	тыс. ящ.	3 274,1	6 000,0	183,3
11. Кондитерские изделия	тыс. тонн	548,0	1 350,0	246,3
12. Соль	» »	2 659,0	6 000,0	225,6
13. Макароны	» »	185,4	510,0	274,9
14. Пиво	тыс. гкл	4 206,0	7 500,0	178,3
15. Безалкогольные напитки	» »	6 075,3	16 000,0	263,4
16. Мебель	млн. руб. в ценах 1932 г.	172,0	506,7	294,6
17. Металлические изделия, всего	млн. руб. в ценах 1932 г.	911,0	2 300,0	252,5
В том числе по госпромышленности:				
Посуда металлическая	млн. руб. в ценах 1932 г.	38,3	150,0	391,6
Кровати металлические	тыс. штук	499,0	1 700,0	340,7
Швейные машины	» »	328,7	450,0	136,9

Таблица 2 (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Часы	млн. руб.	20,8	100,0	480,8
Электролампы (до 150 ватт)	млн. штук	32,3	113,0	349,8
Велосипеды	тыс. штук	128,0	575,0	447,8
Фотоаппараты	» »	12,0	140,0	—
Радиоприемники ламповые	» »	29,3	500,0	—
Патефоны (госуд. и кустарн. пром-сти)	» »	57,8	1 500,0	—
Граммофон. пластинки	млн. штук	1,7	40,0	—
18. Музыкальные инструменты:				
а) клавишные	тыс. штук	3,8	28,0	736,8
б) струнные	» »	659,9	2 160,0	327,3
В т. ч. щипковые (по НКЛП)	» »	490,8	1 320,0	268,9
в) духовые	» »	25,0	85,0	340,0
г) гармонии	» »	37,5	250,0	666,7
19. Стекло-фарфоровые изделия	млн. руб. в ценах 1932 г.	116,7	415,0	355,6
В том числе по госпромышленности:				
Стаканы	млн. штук	85,3	340,0	398,6
Тарелки	» »	52,5	180,0	342,8
Чашки и блюдца	млн. компл.	17,6	50,0	284,1
20. Спички	млн. ящ.	5,6	12,0	214,2
21. Мыло (в переводе на 40%)	тыс. тонн	357,2	1 000,0	280,0
22. Галантерея	млн. руб. в ценах 1932 г.	490,4	1 365,0	278,3

Таблица 3

ТОВАРНАЯ ПРОДУКЦИЯ, ВНЕРЫНОЧНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И РЫНОЧНЫЙ ФОНД ТОВАРОВ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

(в млн. руб. по оптовоотпускным ценам промышленности 1932 г.)

Показатели	Товарная продукция			Внерыночный фонд			Рыночный фонд			Уд. вес рыночного фонда	
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.
А. Госпромышленность	14 532,0	34 220,0	235,5	3 240,5	5 262,8	162,4	11 291,5	28 957,2	256,5	77,7	84,6
В том числе:											
Текстильная группа	4 995,0	11 300,0	226,2	2 518,4	4 200,0	166,8	2 476,6	7 100,0	286,7	49,6	62,8
Готовая одежда	2 046,5	5 275,0	257,8	121,5	161,0	132,5	1 925,0	5 114,0	265,7	94,1	96,9
Обувная группа	1 292,7	2 619,3	202,6	100,2	125,3	125,0	1 192,5	2 494,0	209,1	92,2	95,2
Пищевкусовая группа (без основных продовольственных товаров)	2 015,1	5 330,0	264,5	86,8	147,5	169,9	1 928,3	5 182,5	268,8	95,7	97,2
Предметы хозяйственного обихода	606,3	1 631,5	269,1	220,0	363,0	165,0	386,3	1 268,5	328,4	63,7	77,8
Папиросы, махорка, спички	1 564,8	3 156,0	201,7	20,9	57,8	276,6	1 543,9	3 098,2	200,7	98,7	98,2
Мыло и парфюмерия	328,8	903,2	274,7	11,1	18,0	162,2	317,7	885,2	278,6	96,6	98,0
Галантерея	222,3	785,0	353,1	46,5	80,0	172,0	175,8	705,0	401,2	79,1	89,8
Предметы культуры и спорта	184,0	1 049,5	570,4	38,3	70,2	183,3	145,7	979,3	672,1	79,2	93,3
Прочие	1 276,5	2 170,5	170,0	76,8	40,0	52,1	1 199,7	2 130,5	177,6	94,0	98,2
Б. Кустарная промышленность	5 601,6	11 538,0	206,0	2 105,1	2 138,0	101,6	3 496,5	9 400,0	268,9	62,4	81,4
Всего по государственной и кустарной промышленности	20 133,6	45 758,0	227,3	5 345,6	7 400,8	138,4	14 788,0	38 357,2	259,4	73,4	83,8

Примечание. В товарную продукцию госпромышленности по группе «прочих» включена лесопродукция и керосин в той части, которая предназначена для реализации на широком рынке. В товарную продукцию кустарной промышленности включена вся продукция товарных отраслей кустарно-промысловой и кооперации инвалидов. По лесной кооперации включена продукция деревообрабатывающих отраслей, а по лесохимической и лесозаготовительной отраслям лишь та часть продукции, которая предназначена для реализации на широком рынке.

Таблица 4

ВАЛОВАЯ И ТОВАРНАЯ ПРОДУКЦИЯ И ПОСТУПЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВУ ЗЕРНОВЫХ ХЛЕБОВ (в млн. центн.)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Валовой сбор	698,7	1 048,0	150,0
Товарная продукция	198,55	345,0	173,8
Процент товарности	28,5	32,9	—
Поступления государству	189,38	300,0	158,4
В процентах к товарной продукции	95,4	87,0	—
Колхозная торговля (включая государственные закупки)	9,17	45,0	490,7
В процентах к товарной продукции	4,6	13,0	—

Таблица 5

СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ФОНДОВ ЗЕРНОВЫХ ХЛЕБОВ ПО ИСТОЧНИКАМ ПОСТУПЛЕНИЯ

Показатели	1932 г.		1933 г.		1937 г.		1937 г. в % к	
	млн. центн.	уд. вес	млн. центн.	уд. вес	млн. центн.	уд. вес	1932 г.	1933 г.
Поступление по контрактации	153,95	81,3	—	—	—	—	—	—
Поступление по зернопоставкам	—	—	155,9	70,7	125,0	41,7	—	80,2
Поступление натуроплаты МТС	—	—	25,2	11,5	120,0	40,0	—	476,2
Совхозы	15,90	8,4	20,4	9,2	30,0	10,0	188,7	147,1
Гарнцевый сбор и возврат семенных ссуд и др.	19,53	10,3	19,1	8,6	25,0	8,3	128,0	130,9
Всего	189,38	100,0	220,6	100,0	300,0	100,0	158,4	136,0

Таблица 6

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАГОТОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ КУЛЬТУР

Названия культур	Единицы измерения	1932 г. Валовой сбор	1932 г. Госзаготовки	1932 г. Удельный вес госзаготовок в валовом сборе	1937 г. Валовой сбор	1937 г. Госзаготовки	1937 г. Удельный вес госзаготовок в валовом сборе	Валовой сбор 1937 г. в % к 1932 г.	Госзаготовки 1937 г. в % к 1932 г.
Хлопок-сырец	тыс. тонн	1 272,0	1 202,6	94,5	2 125,0	2 104,0	99,0	167,1	175,0
Хлопок в переводе на волокно	» »	403,8	382,0	94,5	700,0	693,0	99,0	173,4	181,4
Лен-волокно	» »	502,0	287,0	57,1	806,6	645,0	80,0	160,6	224,7
Шелк (коконы)	» »	—	10,2	—	26,0	25,0	96,1	—	245,0
Пенька	» »	261,9	40,0	15,2	475,6	295,0	62,0	181,5	737,5
Табак	» »	57,4	49,9	86,9	130,0	121,0	93,0	226,5	242,4
Махорка	» »	96,8	74,5	76,9	234,0	195,6	83,6	241,7	262,6
Сахарная свекла	млн. центн.	65,6	61,1	93,1	276,0	270,0	97,8	420,7	441,8

Таблица 7

ТОВАРНАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ (в тыс. тонн)

Продукты	Годы	Товарная продукция	В том числе: Централизованные государственные ресурсы — Абсолютные данные	Централизованные государственные ресурсы — В % к товарной продукции	От пригородных хозяйств — Абсолютные данные	От пригородных хозяйств — В % к товарной продукции	Колхозная торговля (включая децентрализованные заготовки) — Абсолютные данные	Колхозная торговля (включая децентрализованные заготовки) — В % к товарной продукции
Зерновые хлеба	1932	19 855	18 938	95,4	—	—	917	4,6
	1937	34 500	30 000	87,0	—	—	4 500	13,0
1937 г. в % к 1932 г.		173,8	158,4	—	—	—	490,7	—
Мясо	1932	935,0	680,4	72,8	31,0	3,3	223,6	23,9
	1937	2 484,0	1 334,0	53,7	247,5	10,0	902,5	36,3
1937 г. в % к 1932 г.		265,7	196,1	—	798,4	—	403,6	—
Молоко и молочные продукты в переводе на молоко	1932	4 088	2 100	51,4	246,0	6,0	1 742	42,6
	1937	9 637	5 841	60,6	770,0	8,0	3 026	31,4
1937 г. в % к 1932 г.		235,7	278,1	—	313,0	—	173,7	—
Картофель	1932	8 984	4 642	51,7	343,0	3,8	3 999	44,5
	1937	16 400	7 620	46,5	1 440,0	8,8	7 340	44,7
1937 г. в % к 1932 г.		182,5	164,2	—	419,8	—	183,5	—
Овощи и бахчевые	1932	4 187	1 673	40,0	1 546	36,9	968	23,1
	1937	8 713	1 500	17,2	4 800	55,1	2 413	27,7
1937 г. в % к 1932 г.		208,1	89,6	—	310,5	—	249,3	—

Таблица 8

СНИЖЕНИЕ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН В ОБОБЩЕСТВЛЕННОЙ ТОРГОВЛЕ (в млн. руб.)

Виды товаров	Товарооборот: В средневзвешенных ценах 1933 г.			Товарооборот: В проектируемых ценах 1937 г.			Снижение против цен 1933 г.: В млн. руб.			В процентах		
	Город	Село	Итого	Город	Село	Итого	Город	Село	Итого	Город	Село	Итого
Продтовары	24 725	6 900	31 625	16 015	4 695	20 710	8 710	2 205	10 915	35,2	32,0	34,5
В том числе:												
а) планируемые	9 780	3 770	13 550	6 140	2 430	8 570	3 640	1 340	4 980	37,2	35,5	36,8
б) регулируемые	12 145	2 820	14 965	8 040	2 060	10 100	4 105	760	4 865	33,8	27,0	32,5
в) кустарные	2 800	310	3 110	1 835	205	2 040	965	105	1 070	34,5	33,9	34,5
Ширпотреб	27 925	22 025	49 950	18 675	13 635	32 310	9 250	8 390	17 640	33,1	38,1	35,3
В том числе:												
а) планируемые	13 970	16 870	30 840	9 740	10 460	20 200	4 230	6 410	10 640	30,3	38,0	34,5
б) регулируемые	7 745	3 600	11 345	4 965	2 180	7 145	2 780	1 420	4 200	35,9	39,4	37,0
в) кустарные	6 210	1 555	7 765	3 970	995	4 965	2 240	560	2 800	36,1	36,0	36,1
Итого	52 650	28 925	81 575	34 690	18 330	53 020	17 960	10 595	28 555	34,1	36,6	35,0

Таблица 9

РОЗНИЧНАЯ СЕТЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ И КООПЕРАТИВНОЙ ТОРГОВЛИ ВО 2-М ПЯТИЛЕТИИ (в тыс. единиц)

	Город: На 1/I 1933 г.			Город: На 1/I 1938 г.			Город: В % к 1/I 1933 г.	Село[1]: На 1/I 1933 г.			Село[1]: На 1/I 1938 г.			Село[1]: В % к 1/I 1933 г.	Итого[1]: На 1/I 1933 г.			Итого[1]: На 1/I 1938 г.			Итого[1]: В % к 1/I 1933 г.
	Магазины	Палатки	Итого	Магазины	Палатки	Итого		Магазины	Палатки	Итого	Магазины	Палатки	Итого		Магазины	Палатки	Итого	Магазины	Палатки	Итого	
1. Кооперативн. торгов. сеть	36,3	29,5	65,8	45,4	36,9	82,3	125,0	109,6	19,1	128,7	159,0	26,1	185,1	143,8	145,9	48,6	194,5	204,4	63,0	267,4	137,5
В том числе Центросоюз[2]	33,2	14,6	47,8	41,5	17,9	59,4	124,3	105,4	14,9	120,3	150,0	21,0	171,0	142,1	138,6	29,5	168,1	191,5	38,9	230,4	137,0
2. Госуд. торг. сеть (без ОРСов)	15,6	15,4	31,0	27,4	23,4	50,8	163,9	24,8	7,1	31,9	31,8	7,6	39,4	123,5	40,4	22,5	62,9	59,2	31,0	90,2	143,4
В том числе Торги и Горты Наркомснаба	6,7	4,8	11,5	14,0	7,0	21,0	182,6	9,4	2,2	11,6	12,0	2,8	14,8	127,6	16,1	7,0	23,1	26,0	9,8	35,8	155,0
3. ОРСы НКТП, НКЛП, НКПС и др. наркоматов	11,3	7,9	19,2	14,7	10,3	25,0	130,2	8,7	3,9	12,6	10,4	4,7	15,1	119,8	20,0	11,8	31,8	25,1	15,0	40,1	126,1
4. Прочая обобществ. торговля	1,7	2,8	4,5	2,0	3,2	5,2	115,6	0,9	1,0	1,9	1,0	1,1	2,1	110,5	2,6	3,8	6,4	3,0	4,3	7,3	114,1
Итого	64,9	55,6	120,5	89,5	73,8	163,3	135,5	144,0	31,1	175,1	202,2	39,5	241,7	138,0	208,9	86,7	295,6[1]	291,7	113,3	405,0	137,0

[1]) Без стационарной торговой сети колхозов.
[2]) Без лесной, транспортной и торфяной секции, сеть которых включена в ОРСы.

Таблица 10

ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Охват общественным питанием рабочих и трудящихся города и села, всего (в тыс. чел.)	21 000	52 500	250,0
В том числе			
а) государственными и кооперативными столовыми в городе	13 100	27 600	210,7
б) самодеятельными столовыми в городе	1 000	2 000	200,0
в) государственными и кооперативными столовыми на селе	2 400	6 600	275,0
г) самодеятельными столовыми колхозов	4 500	16 300	362,2
II. Годовая продукция государственных и кооперативных столовых, всего (в млн. блюд)	9 700	25 150	259,3
В том числе:			
а) город	8 000	20 650	258,1
б) село	1 700	4 500	264,7
III. Количество блюд на 1 обслуживаемого в сутки, всего	2,21	2,59	117,2
В том числе:			
а) город	2,12	2,50	117,9
б) село	2,7	3,0	111,1
IV. Оборот государственных и кооперативных столовых (в ценах 1932 г.), всего (в млн. руб.)	4 800	12 700	264,6
В том числе:			
а) город	4 175	11 040	264,4
б) село	625	1 660	265,6

X. ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Таблица 1

ГОРОДСКОЕ ЖИЛИЩНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Площадь, сдаваемая в эксплоатацию	тыс. м²	7 500	19 675	262,3
Весь жилфонд (с учетом убыли) на конец года	» »	185 060	246 456	133,2
Городское население на конец года	млн. чел.	39,7	46,1	116,1
Средняя жилая норма на конец года	м²	4,66	5,35	114,8

Примечание. Всего за 5 лет будет сдано в эксплоатацию площади 69 588 тыс. м², в том числе под торговые помещения—3 770 тыс. м².

Таблица 2

ЖИЛИЩНЫЕ УСЛОВИЯ ТРУДЯЩИХСЯ ОСНОВНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКТП И ТРАНСПОРТА

Отрасли	1932 г.		1937 г.		Всего нового строительства за 5 лет, в тыс. м²	Всего капиталовложений в жилищное строительство за 5 лет, в млн. руб.	1937 г. в % к 1932 г.	
	Весь жилфонд, в тыс. м²	Средняя жилая норма на 1 чел., в м²	Весь жилфонд (с учетом убыли), в тыс. м²	Средняя жилая норма на 1 чел., в м²			Жилфонд	Средняя жилая норма
Каменноугольная	5 221,0	3,5	10 419,5	7,0	5 458,5	1 015,7	199,5	200,0
Черная металлургия	2 390,0	4,5	8 429,0	6,0	6 111,0	1 100,0	352,7	133,3
Машиностроение	1 800,0	4,9	9 422,0	6,0	7 676,0	1 420,0	523,4	122,4
НКПС	6 605,0	5,9	12 351,0	6,0	5 946,0	1 100,0	186,9	101,7
НКВод	902,4	3,7	1 680,7	4,8	823,5	140,0 [1]	186,2	129,7

[1]) Без учета вложений по водохозяйственным комплексам.

Таблица 3

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО (эксплоатационные показатели)

Показатели	На 1/I 1933 г.	На 1/I 1938 г.
I. Водопроводы СССР		
Число городов с водопроводом	366,0	440
Население в этих городах (в млн. чел.)	26,2	37,5
Число домов, обслуживаемых водопроводом (в тыс.)	175,5	275,0
Уличная сеть (в тыс. км)	10,6	16,4
Мощность насосных станций в сутки (в тыс. м³)	2 086,0	4 500,0
Среднесуточная подача воды (в тыс. м³)	1 654,0	3 600,0
Норма общего расхода воды на 1 чел. (в литрах)	63,0	95,0
II. Канализация СССР		
Число городов, имеющих канализацию	55,0	125,0
Население в этих городах (в млн. чел.)	15,5	28,0
Число домов, обслуживаемых канализацией (в тыс.)	59,0	128,0
Уличная сеть (в тыс. км)	3,2	7,4
III. Прачечные		
Число коммунальных прачечных	65	700
Установл. мощн., в кг за 7 час.	77 906	713 442
Прирост мощности, в кг. за 5 лет	—	635 536
Приведенная мощность в год при 2-сменной работе (в тоннах)	46 700	428 200
Среднее колич. кг белья на 1 жителя в год	1,2	9,8
% охвата населения при норме 72 кг белья на 1 жителя в год	1,6	13,0
IV. Бани		
Число коммунальных бань	1 171	2 634
Число мест в них (в тыс.)	140,7	297,0
В том числе:		
Вновь выстроено бань	—	1 552
Число мест в них (в тыс.)	—	155,0
Общая пропускн. способн. за год (в тыс.)	422 150	887 700
V. Трамвай		
Число городов с трамваями	50	70
Население в этих городах (в тыс. чел.)	16 200	23 500
Число перевезен. пассажиров (в млн. чел.)	5 000	8 000
VI. Коммунальные электростанции		
Установленная мощность (в тыс. квт)	254,9	600,0
Выработка электроэнергии коммунальными электростанциями (в млн. квтч.)	709,3	1 600,0

Примечание. Показатели составлены без учета предприятий, находящихся в ведении промышленности.

XI. ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕТИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Число больничных коек на 1 тыс. городского населения (с учетом использования городских коек с.-х. населением)	5,38	7,0	130,1
Абсолютное число больничных коек в городах (в тыс.) [1]	230,0	331,0	143,9
Число больничных коек на 1 тыс. сельского населения (с учетом обслуживания городскими койками)	1,23	1,9	154,5
Абсолютное число больничных коек в сельских местностях (в тыс.)	107,0	212,0	198,1
Число внебольничных посещений на 1 жителя в городах в год (с учетом использования с.-х. населением городских учреждений)	8,45	12,0	142,0
Число здравпунктов (в тыс.)	6,5	9,7	149,2
Процент охвата яслями детей работниц ведущих отраслей промышленности	60,0	100,0	166,7
Абсолютное число ясельных мест в городах (в тыс.) [2]	273,8	720,0	263,0
Абсолютное число постоянных ясельных мест в сельских местностях (в тыс.)	350,2	800,0	228,4
Число мест в сезонных яслях в сельских местностях (в тыс.)	3 920,3	9 000,0	229,6
Процент охвата курортно-санаторной помощью застрахованных	1,78	3,0	168,5
Абсолютное число курортно-санаторных коек (в тыс.)	66,4	110,2	166,0
Число курортных больных (в тыс.) [3]	736,0	1 356,0	184,2
Число охваченных домами отдыха на 1 тыс. застрахованных (без детских домов отдыха) по линии ВЦСПС	40,3	75,0	186,1
Абсолютное число коек в домах отдыха ВЦСПС (в тыс.)	72,0	113,0	156,9
Абсолютное число обслуженных домами отдыха ВЦСПС (в тыс.)	914,0	2 034,0	222,5
Число физкультурников (в млн.)	4,7	25,0	531,9
Число врачей (в тыс.)	76,3	97,0	127,1

[1]) Без психиатрических, железнодорожных, санаторно-профилактических и вспомогательных.

[2]) Включая железнодорожный транспорт.

[3]) Без коек в санаториях, не входящих в состав курорта.

XII. ПРОСВЕЩЕНИЕ

Таблица 1

СЕТЬ И КОНТИНГЕНТЫ МАССОВОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ

Показатели	Единицы измерения	1932 г. Всего	1932 г. В том числе Город	1932 г. В том числе Село	1937 г. Всего	1937 г. В том числе Город	1937 г. В том числе Село	1937 г. в % к 1932 г. Всего	1937 г. в % к 1932 г. В том числе Город	1937 г. в % к 1932 г. В том числе Село
I. Соцвос										
Количество учащихся в начальной и средней школе	тыс.	21 714 [1])	4 880	16 834	29 929	6 815	23 114	137,8	139,7	137,3
В том числе:										
в 1—4 классах [2])	»	18 080	3 458	14 622	18 294	3 466	14 828	101,2	100,2	101,4
» 5—7 »	»	3 577	1 369	2 208	10 568	2 521	8 047	295,4	184,1	364,4
» 8—10 »	»	57	53	4	1 067	828	239	—	—	—
Количество учащихся в начальной и средней школе на 1 000 чел. населения	един.	131,6	122,9	134,4	165,6	147,8	171,7	125,8	120,3	127,8
Затраты на 1 учащегося 1—4 классов	руб.	40,30	49,35	37,31	64,51	71,00	62,93	160,1	143,9	168,7
Затраты на 1 учащегося 5—7 классов	»	113,52	125,58	103,90	173,63	182,00	170,88	153,0	144,9	164,5
Затраты на 1 учащегося 8—10 классов	»	145,29	145,29	—	295,70	295,70	295,70	203,5	203,5	—
Количество воспитанников дошкольных учреждений	тыс.	5 231	1 129	4 102	16 000	2 927	13 073	305,9	259,3	318,7
В том числе:										
а) в стационарной сети	тыс.	1 146	726	420	3 500	1 688	1 812	305,4	232,5	431,4
б) в сезонной сети	»	4 085	403	3 682	12 500	1 239	11 261	306,0	307,4	305,8
Контингенты детских домов и учреждений по охране детства	»	217	—	—	330	—	—	152,1	—	—
II. Политпросвет										
Учащихся в школах и на курсах ликвидации неграмотности	»	7 170	809	6 361	—	—	—	—	—	—
Учащихся в школах и на курсах ликвидации малограмотности	»	6 471	1 686	4 785	9 000	2 100	6 900	139,1	124,6	144,2
Учащихся общеобразовательных школ и курсов повышенного типа	»	—	—	—	1 800	1 200	600	—	—	—
Сеть клубных учреждений (клубы, дома культуры, избы-читальни и т. д.)	»	49,3	5,9	43,4	76,9	6,3	70,6	156,0	106,8	162,7
В том числе клубы профсоюзов и наркомпросов	»	6,80	4,09	2,71	10,87	4,52	6,35	159,9	110,5	234,3
Сеть массовых библиотек	»	15	—	—	25,0	—	—	166,7	—	—
Книжный фонд массовых библиотек	тыс. томов	96 000 [3])	63 010	33 000	290 000	—	—	302,1	—	—
Красные уголки	тыс.	99,7	9,5	90,2	489,0	35,0	454,0	490,5	368,4	503,3

[1]) Сверх того 99 тыс. в специальных школах переростков.
[2]) Включая учащихся приготовительного класса.
[3]) По неполным данным.

Таблица 2

ПЕЧАТЬ

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Разовый тираж газет, в млн. экз.	35,5	66,0	185,9
Годовой тираж газет, в млрд. экз.	5,7	10,5	184,2
Листаж книжно-журнальной продукции, в млн. листов-оттисков из расчета 20 тонн бумаги на 1 млн. листов-оттисков	3 263,3	6 875,0	210,7

Таблица 3

СЕТЬ И КАДРЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ

Сеть, кадры и аспирантура научно-исследовательских учреждений	1932 г.	1937 г.
Институты (общесоюзные и республиканские)	770	628
Филиалы (общесоюзные и республиканские)	257	156
Научные работники (без технических, в тыс. чел.)	44,1	50,0
Аспирантура научно-исследовательских учреждений (общий контингент, в тыс. чел.)	8,5	9,0

Примечание. Сокращение количества научно-исследовательских учреждений является результатом укрупнения и рационализации их сети.

Таблица 4

ИСКУССТВО

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Общее количество зрелищных единиц (кино, театр, цирк и т. д.)	26 950	71 500	265,3
В том числе:			
По городу	8 598	14 430	167,8
» селу	18 352	57 070	311,0
Общее количество работников искусств (театр, кино, цирк и т. д.)	117 304	239 784	204,4
Театр			
Общее количество театральных трупп, в единицах	560	1 080	192,9
В том числе:			
Стационарных	386	552	143,0
Передвижных	174	528	303,4
Из них передвижных по селу	112	324	289,3
Кино			
Кинотеатры в городах	1 294	2 250	173,9
Киноустановки в городских клубах	6 073	10 230	168,5
Городские передвижки	556	1 000	179,9
Итого по городу	7 923	13 480	170,1
Сельские стационарные киноустановки	5 037	20 400	405,0
Сельские кинопередвижки	13 203	36 120	273,6
Итого по селу	18 240	56 520	309,9
Всего по городу и селу (без школьных, красноармейских и т. п.)	26 163	70 000	267,6
Число посетителей по кино, в млн. чел.	666,5	3 135,0	470,4
В том числе:			
По городу	460,6	1 380,0	299,6
» селу	205,9	1 755,0	852,4
Количество посещений на 1 активного жителя в год	7,1	31,0	436,6

XIII. ФИНАНСЫ

Таблица 1

ФИНАНСОВЫЕ РЕСУРСЫ (в млрд. руб.)

Источники доходов	1932 г.		1937 г.		За 1-ю пятилетку		За 2-е пятилетие	
	абсолютные данные	в % к итогу	абсолютные данные	в % к итогу	абсолютные данные	в % к итогу	абсолютные данные	в % к итогу
I. Накопления обобществленного хозяйства без учета снижения цен	33,8	75,8	93,7	83,1	83,6	69,6	328,0	79,9
В том числе:								
Прибыли	6,6	14,8	24,7	22,0	19,1	15,9	72,9	17,8
Налог с оборота	19,6	43,5	59,4	52,7	42,3	35,2	216,1	52,6
II. Накопления обобществленного хозяйства с учетом снижения цен	33,8	75,8	65,1	77,4	83,6	69,6	273,0	76,8
Амортизация основных фондов	2,0	4,5	5,9	7,0	6,3	5,3	20,2	5,7
Привлечение средств населения	8,2	18,4	9,0	10,7	21,5	17,9	44,6	12,5
Прочие доходы	0,6	1,3	4,1	4,9	8,7	7,2	17,7	5,0
Итого доходов с учетом снижения цен	44,6	100,0	84,1	100,0	120,1	100,0	355,5	100,0
Итого доходов без учета снижения цен	44,6	100,0	112,7	—	120,1	—	410,5	—

Таблица 2

НАПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ (в млрд. руб.)

Статьи затрат	1932 г.	1937 г.	За 2-е пятилетие	1937 г. в % к 1932 г.	В % к итогу	
					1932 г.	1937 г.
1. Финансирование народного хозяйства	30,2	46,8	221,4	155,0	67,8	60,3
В том числе:						
Капиталовложения	19,2	24,0	113,9	125,0	43,0	30,9
Прирост оборотных средств	4,1	5,5	28,2	134,0	9,1	7,1
2. Финансирование социально-культурных мероприятий (без средств хозорганов)	9,5	20,2	75,4	212,6	21,2	26,1
В том числе:						
Капиталовложения	0,4	1,7	5,5	425,0	0,9	2,2
3. Расходы на управление и оборону	2,5	4,3	19,0	172,0	5,6	5,5
4. Расходы по госзаймам	1,0	2,8	10,0	280,0	2,3	3,6
5. Прочие расходы	1,4	3,5	15,7	250,0	3,1	4,5
Итого расходов	44,6	77,6	341,5	174,0	100,0	100,0
Государственный резерв	—	6,5	14,0	—	—	—
Всего	44,6	84,1	355,5	188,6	—	—

Таблица 3

ПРИБЫЛИ ОБОБЩЕСТВЛЕННОГО ХОЗЯЙСТВА (в млрд. руб.)

Отрасли хозяйства	1937 г.	За 2-е пятилетие	1937 г. в % к итогу
Всего по народному хозяйству	24,7	72,9	100,0
В том числе:			
Промышленность НКТП [1])	3,4	9,5	13,8
» НКЛП [1])	2,7	5,9	10,9
» НКЛеса [1])	0,1	0,2	0,4
» НКСнаба [1])	4,9	12,5	19,8
» Комзаг СНК СССР	0,5	1,8	2,0
Железнодорожный транспорт	3,9	13,5	15,8
Связь	0,6	2,0	2,4
Коммунальное и жилищное хозяйство исполкомов	2,1	8,7	8,5

[1]) Включая снабженческие, сбытовые и заготовительные организации.

Таблица 4

ПЛАН ФИНАНСИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ (в млрд. руб.)

(Капитальные вложения и операционные расходы со включением средств хозорганов)

Направление вложений	1932 г.	1937 г.	За 2-е пятилетие: абсол. данные	За 2-е пятилетие: в % к итогу	1937 г. в % к 1932 г.
Массовое просвещение	2,57	6,34	22,40	26,9	246,7
Подготовка кадров	3,21	6,18	24,40	29,3	192,5
Наука	0,47	0,97	4,02	4,8	206,4
Искусство	0,08	0,25	0,89	1,1	312,5
Печать	0,08	0,14	0,66	0,8	175,0
Здравоохранение и физкультура	2,11	5,62	19,63	23,6	266,4
Собес и охрана труда	1,72	2,66	11,25	13,5	154,6
Всего	10,24	22,16	83,25	100,0	216,4

СПИСОК УЧАСТНИКОВ СОСТАВЛЕНИЯ И РАЗРАБОТКИ ПЛАНА

Работники Госплана СССР, принимавшие руководящее и активное участие в составлении «Второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР».

Куйбышев В. В.
Межлаук В. И.
Квиринг Э. И.
Гайстер А. И.
Смирнов Г. И.
Троицкий Б. В.
Краваль И. А.
Трояновский А. А.
Борилин Б. С.
Алмазова Ю. А.
Балашев И. Н.
Барбэ А. К.
Барсуков М. И.
Беленко В. В.
Бердников А. И.
Ботнер С. О.
Буров М. И.
Гатовский Л. М.
Гинзбург И. С.
Дейчман Э. И.
Диканский С. С.
Егоров Д. Я.
Емшанов А. И.
Журавицкий И. Д.
Журид П. Г.
Зарзар В. А.
Каплун С. И.
Коган А. Я.
Коновалов И. Г.
Кошкарев А. И.
Кристин А. И.
Лауэр Г. Б.
Ломов Г. И.
Морозов И. С.
Малинин А. А.
Максимов В. А.
Маркус Б. Л.
Месяцев П. А.
Милютин В. П.
Натонек С. Д.
Николаев А. М.
Осинский В. В.
Парзян Г. Х.
Петропавловский С. Д.
Петров А. И.
Ратнер Э. Н.
Резник Б. Б.
Розовский С. Б.
Рубинштейн М. И.
Сыромолотов Ф. Ф.
Тверской К. Н.
Ушаков Н. М.
Уряшзон Х. И.
Фридлендер Л. М.
Шемятовский В. В.
Шутко К. И.

В работе по составлению второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР принял участие весь коллектив работников Госплана СССР ИЭИ и ЦУНХУ Госплана СССР. Наиболее активное участие приняли следующие товарищи:

Айзинсон С. М.
Белых П. И.
Бескаравайная В. П.
Бешер Р. Я.
Борисов И. П.
Боярский Б. С.
Брауде А. А.
Бутузова Е. В.
Бушуев М. М.
Быховер Л. А.
Весник М. И.
Вильдгрубе А. О.
Винников А. Е.
Владимиров Я. П.
Головин А. П.
Горелик И. Г.
Гурвич Л. И.
Данилов С. К.
Джавадов Н. Е.
Жук А. П.
Заславский А. А.
Зенкис Я. С.
Зубченко В. И.
Иоффе Я. А.
Карелин М. Н.
Кац В. И.
Кикин Б. И.
Клевцов П. А.
Ковалев А. П.
Колесинский В. А.
Коновалов П. В.
Краев М. А.
Кузнецов Н. Ф.
Кузнецов П. В.
Курский А. Д.
Лагутин М. А.
Лебедев П. М.
Левин Г. Л.
Лепешинский В. В.
Либин И. К.
Литвин А. Б.
Ломов Ф. И.
Младенцев Л. В.
Москвин В. И.
Нахабин И. П.
Нусинов И. М.
Осипов А. А.
Понаровский И. Р.
Пономаренко Э. А.
Потяев А. И.
Пучков С. Г.
Рогальский И. И.
Сенько А. Н.
Сирмбарт Ф. Я.
Славин С. В.
Смушков В. В.
Совалов А. А.
Соколов В. В.
Соллертинская Е. И.
Соломонов Е. М.
Сухаревский Б. М.
Тихонов В. Г.
Третьяков Ф. М.
Турецкий Ш. Я.
Фишзон А. Г.
Хейнман С. А.
Ходжаев Т. И.
Цаголов Н. А.
Цирлин Л. М.
Чадаев Я. Е.
Челухов В. В.
Шварц Г. И.
Шимичев А. И.
Шпенцер Б. М.
Эвентов Л. Я.
Эпштейн И. Л.
Югенбург С. М.
Юматов А. И.

В подготовке к печати первого тома «Второго пятилетнего плана» приняли активное участие следующие тт.: Чадаев Я. Е., Брюханова М. А., Воронцова М. И., Петропавловская З. П., Попов Б. В., Рогушина А. А., Синицына Т. Д., Сифман Л. И., Цукерман Г. М., Шелькрут Е. М.

Техническое руководство изданием «Второй пятилетний план развития народного хозяйства Союза ССР»—В. Ю. Гаус.

Специалисты и ученые, принимавшие активное участие в рассмотрении и разработке важнейших технико-экономических проблем «Второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР»

Акад. Александров И. Г.
Проф. Архангельский В. И.
Проф. Ахутин А. Н.
Акад. Архангельский А. Д.
Проф. Белов П. С.
Проф. Баумгард В. С.
Акад. Байков А. А.
Проф. Будников П. П.
Акад. Брицке Э. В.
Акад. Веденеев Б. Е.
Акад. Вавилов Н. И.
Акад. Вернадский В. И.
Акад. Вильямс В. Р.
Инж. Веселаго Г. С.
Проф. Гениев Н. Н.
Проф. Генкель Я. М.
Акад. Губкин И. М.
Проф. Глушков В. Г.
Проф. Дудников В. Т.
Проф. Долгов А. Н.
Проф. Жирмунский А. М.
Акад. Зелинский Н. Д.
Проф. Казаков А. В.
Акад. Иоффе А. Ф.
Акад. Келлер Б. А.
Акад. Курнаков Н.
Проф. Костяков А. Н.
Проф. Лолейт А. Ф.
Проф. Лебедянцев А. К.
Проф. Мальцев А. М.
Проф. Нагибин Я. Д.
Проф. Наливкин Д. В.
Акад. Обручев В. А.
Акад. Орлов Е. И.
Проф. Образцов В. Н.
Проф. Оппенгейм К. А.
Акад. Павловский Н. Н.
Акад. Павлов М. А.
Проф. Павлов К. Ф.
Акад. Прянишников Д. Н.
Проф. Рихтер А. И.
Проф. Самойлович Р. Ф.
Акад. Тулайков Н. М.
Акад. Ферсман А. Н.
Проф. Фридман А. И.
Проф. Шмидт О. Ю.
Проф. Шульгин Е. Я.
Акад. Чаплыгин А. Б.
Акад. Чернышев А. А.
Проф. Чекин П. А.
Проф. Чернов А. А.
Проф. Юнг В. Н.
Проф. Юшкевич Н. Ф.

Специалисты и ученые, принимавшие участие в разработке отдельных проблем и в организованных Госпланом СССР конференциях по «Второму пятилетнему плану развития народного хозяйства Союза ССР».

Инж. Абрамов А. Ф.—Механизация погрузочно-разгрузочных работ как элемент реконструкции ж.-д. транспорта.
Абрамов — Перспективы развития каменноугольной промышленности Урала.
Проф. Акимов Г. В.—Организация производства коррозийностойких сплавов на 2-е пятилетие.
Проф. Александров С. П.—Обогащение руд.
Доц. Алешкевич Я. В.—Подземная газификация каменных углей.
Инж. Андреев В. И.—Производство мощных турбин и котлов высокого давления.
Проф. Азарх Б. А.—Первичная переработка льна.
Проф. Бабаянц Р. А.—Очистка городов.
Инж. Бажанов В. М.—Перспективы развития каменноугольной промышленности во 2-м пятилетии.
Проф. Брон О. Б.—Вопросы электропривода в металлообработке.
Инж. Блюменталь — Перспективы развития каменноугольной промышленности Подмосковного бассейна.
Богомолов И. Ф.—1) Механизация транспорта торфа и погрузочно-разгрузочных работ. 2) Перспективы добычи торфа для топливоснабжения.
Проф. Боми Г. Г.—Размещение каучуконосов во 2-м пятилетии.
Инж. Болотов В. В.—Параллельная работа электрических станций
Проф. Бонч-Бруевич М. А.—Развитие радиовещания во 2-м пятилетии и линии радиосвязи.
Проф. Бутов П. И.—Методология подсчета запасов подземных вод

и план гидрологических работ на 2-е пятилетие.
Благирев М. И.—Мероприятия по реконструкции лугов и пастбищ.
Инж. Булгаков С. П.—Термическая обработка антрацита.
Агр. Белавин—Почва Поволжья.
Инж. Вебер (США) — О фабрике заготовочной в общественном питании.
Васильев А. А.—Железные руды Западной Сибири.
Проф. Вейц В. И.—Состояние электрификации за границей.
Проф. Ветчинкин Н. С.—Газогенераторы для автомобилей и тракторов и их производство.
Проф. Виленкин Б. В.—Современное состояние общественного питания и основные его установки в плане 2-го пятилетия.
Доц. Володковский С. А.—Электрификация и автоматизация каменноугольной промышленности.
Войченко—Нормы кормления и минимальная потребность концентрации.
Войтонис В. Ю.—Семеноводство кормовых культур.
Инж. Вигандт К. П.—Проектирование, типизация, стандартизация, нормирование строительства.
Инж. Габинский—Пути технической реконструкции коксохимической промышленности во 2-м пятилетии.
Проф. Гапеев А. А.—Угли Казакстана.
Проф. Гальперин Н. И.—Потребность в химическом оборудовании и пути развития химического машиностроения во 2-м пятилетии.
Инж. Гардин—Цветные металлы УКК.
Герасимов Д. А.—Торфяные ресурсы УККи пути их использования.
Проф. Гинзбург М. Я.—Районная планировка.
Проф. Гиттис В. Ю.—Тяжелые двигатели внутреннего сгорания.
Акад. Гинтер Л. Л.—Теплофикация Ленинграда.
Проф. Глазунов А. А.—Линия электропередач 35—220 тыс. вольт.
Проф. Голубятников Д. В.—Вопросы развития нефтяной промышленности во 2-м пятилетии.
Горбунов Н. П.—Природные богатства Таджикской ССР.
Проф. Гордеев Г. С.—Породное районирование овцеводства и свиноводства.
Проф. Горский М. И.—Угли Урала.
Проф. Горшков П. М.—План гравиометрических работ Академии наук СССР на 2-ое пятилетие.
Инж. Григорьян Г. М.—Топливо для дизельмоторов.
Проф. Григорович А. П.—1) Проблема развития производства качественных сталей и ферросплавов. 2) Проблемы электрометаллургии черных металлов во 2-м пятилетии.
Гецов С. А.—Перспективы развития каменноугольной промышленности украинской части Донбасса во 2-м пятилетии.
Проф. Горный С. М.—Планирование городов.
Проф. Дашкевич Г. В.—Техническая реконструкция телеграфной связи во 2-м пятилетии.
Инж. Дмитриев Г. А.—Влияние основных реконструктивных моментов энергохозяйства на топливный баланс.
Проф. Добоглав А. И.—Развитие птицеводства во 2-м пятилетии.
Проф. Долгов В. П.—Проблема метанола.
Проф. Доманский Б. И.—Вопросы телемеханики во 2-м пятилетии.
Проф. Дубянский В. А.—Перспективное использование песчанопустынных пространств в Средней Азии.
Инж. Дреннов К. А.—Азотное строительство на Ангаре.
Инж. Длуготский Л. И.—Перспективы добычи торфа во 2-м пятилетии на базе технической реконструкции торфяной промышленности.
Проф. Дубелир—Проблемы автодорожного транспорта.
Проф. Евреинов М. Г.—Задачи электропромышленности в области электрификации сельского хозяйства.
Проф. Егоров К. А.—Курорты Азербайджана.
Проф. Жеребев Л. П.—Проблема комплексного использования древесины в условиях Восточносибирского края.
Проф. Жемчужников Б. А.—Иркутские сапропелиты.
Проф. Залутский Л. В.—Производство электроизолирующих материалов во 2-м пятилетии.
Инж. Залышкин М. Д.—Типизация и стандартизация электрической части тепловых электростанций.
Зверев В. Н.—Рудная база золотой промышленности СССР.
Инж. Зильберман Ф. А.—Основные принципы проектирования типовой станции во 2-м пятилетии.
Проф. Зелинский Е. А.—Легкие двигатели внутреннего сгорания.
Проф. Иванов Н. Н.—Проблемы автодорожного транспорта.
Проф. Иванов В. П.—Проблема автоматизации работы и управления паровых электрических станций.
Ивановский—Комбинированное получение высококачественного газа и кокса из торфа.
Инж. Ильин—Вопросы механизации строительства.
Проф. Изгарышев Н. А.—Работы по защитным металлическим покрытиям.
Проф. Иванов Г. В.—Цветные ископаемые в Средней Азии.
Проф. Казарновский И. А.—Вопросы электрохимии во 2-м пятилетии.
Инж. Казакович П. П.—Перспективы химической переработки каменных углей во 2-м пятилетии.
Проф. Караваев Н. М.—1) Химия и технология углей. 2) Жидкое топливо,
Проф. Карпов М. С.—Метизация овцеводства во 2-м пятилетии.
Проф. Келль Н. Г.—Рационализация основных геодезических работ во 2-м пятилетии.
Козлов А. И.—Угли Дальневосточного края.
Проф. Колль А. П.—Размещение плодо-ягодных культур.
Инж. Кириченко—Опыт подземной газификации в Донбассе.
Колпакова А. И.—Единая высоковольтная сеть СССР.
Коллегаев А. В.—Методология составления топливного и энергетического баланса.
Кабачник А. Я.—Сводный баланс коксовых углей во 2-м пятилетии.
Инж. Карницкий С. Я.—1) Технические сдвиги в области сжигания топлива в перспективе 2-го пятилетия. 2) Сравнительные коэфициенты полезного действия сжигания основных видов топлива.
Инж. Крениг В. О.—Работы по борьбе с коррозией легких сплавов.
Куплецкий—Распределение полезных ископаемых Кольского полуострова на основе его геологического построения.
Инж. Краснов А.—Электрификация почвообработки и перспективы развития почвообрабатывающих орудий и электротяги во 2-м пятилетии.
Проф. Красовский Ф. Н.—Астрономо-геодезические работы.
Инж. Красовский Н. В.—Ветровые энергоресурсы СССР и перспективы их использования.
Проф. Крейтер В. М—Полиметаллы СССР.
Проф. Кумпан Г. В.—Классификация запасов твердых полезных ископаемых и пятилетний план по углям.
Инж. Куперман—Перспективы обогащения, углесмещения и качество углей во 2-м пятилетии.
Инж. Корзун — Электромашиностроение во 2-м пятилетии.
Проф. Киреенко И. А.— Проблемы развития строительной индустрии на базе производства строительных работ в течение круглого года.
Проф. Ковалько В. Н.—План прядения хлопчатобумажного производства.
Проф. Качерский Н. Я.—Развитие валяльно-войлочной промышленности во 2-м пятилетии.
Проф. Карлсен Г. Г.—Деревянные конструкции.
Проф. Кучин И. П.—Вопросы рыболовства на Севере.
Проф. Книпович Н. М.—Рыбные богатства Волго-Каспия.
Клячин Е. А.—1) Лесохимия и черная металлургия на Севере. 2) Проблема использования отходов древесины.
Проф. Котлов В. В.—Лесные ресурсы Севера.
Инж. Колоссовский Н. Н.—1) Характер черной металлургии в Иркутском электропромышленном комплексе. 2) Предпосылки организации энергетических комбинатов Енисейстроя и транспортная проблема.

Ковалевский Н. А.—Перспективы транспортного строительства на Севере во 2-м пятилетии.
Проф. Кирсанов—Применение минеральных удобрений.
Проф. Лапиров-Скобло М. Я.—Технические сдвиги электропромышленности и проблемы научно-исследовательской работы.
Проф. Ларионов А. Н.—Перспективы применения машин постоянного тока для передачи энергии на далекие расстояния.
Проф. Лебедянцев А. Н.—Значение фосфоритной муки в химизации сельского хозяйства.
Проф. Леви Г. П.—Внедрение электроэнергии в металлургическую промышленность.
Инж. Леви В. Л.—Городская энергетика.
Инж. Лезинов Л. М.—Гидросиловые установки и аккумулирование гидроэнергии.
Инж. Лепин Л. Я.—Торфяной фонд СССР.
Лимберг Н. И.—Перспективы размещения пищевой промышленности УКК.
Проф. Лискун С. Ф.—Методика планирования качественных показателей в животноводстве.
Инж. Лунев—Проблема освоения новостроек.
Проф. Лисицын П. И.—Сорта зерновых культур.
Проф. Лапин—Агротехнические мероприятия по подъему урожайности.
Инж. Максимов Т. Ф.—Централизованное снабжение тепловой энергией.
Инж. Манервергер—Типы мясной продукции.
Инж. Марк М. Г.—Системы приемнопередающей радиовещательной сети в СССР во 2-м пятилетии.
Проф. Марциновский Е. И.—Борьба с малярией во 2-м пятилетии.
Проф. Мезерницкий П. Р.—Курорты Грузии и Азербайджана.
Инж. Мефферов Б. Ф., инж. Мокринский В. В.—Геологоразведочные работы по углям Северного Кавказа и Закавказья.
Проф. Морозов—Перспективы использования водной энергии в Ленинградской области.
Проф. Мейстер Г. К.—Выведение и размещение засухостойких и холодостойких сортов зерновых.
Проф. Малышев В. М.—Характеристика гидроэнергии системы рек Ангары и Енисея и ее место в энергетике СССР.
Мухин В. Г.—Среднеазиатские ресурсы ископаемых.
Инж. Майер—Вопросы шахтного строительства во 2-м пятилетии.
Наумов—Выбор методов обогащения углей в Донбассе.
Проф. Науман В. Г.—Развитие автогенной обработки металла во 2-м пятилетии.
Проф. Некрасов П. А.—Пути развития новых методов обработки почв.
Проф. Некрасов В. П.—Новые строительные материалы и конструкции.
Инж. Нестеров А. Т.—Работы по борьбе с коррозией химической аппаратуры.
Проф. Налбандов С. С.—Курорты Одессы.
Инж. Никшин И. П.—1) Сырьевая база черной и цветной металлургии. 2) Марганец в СССР.
Проф. Огильви А. М.—Гидрологические работы на курортах.
Инж. Одинцев—Разведочные работы для драгоценных металлов.
Проф. Обручев С. В.—Проблема Тунгусского бассейна.
Акад. Обручев В. А.—Геологические предпосылки важнейших полезных ископаемых.
Акад. Палладин Б. В. (Киев)—Основы физиологии и биохимии питания и планирование питания во 2-м пятилетии.
Проф. Палицын И. С.—Научно-технические задачи электрификации в связи с единой высоковольтной сетью.
Проф. Пильник М. Е.—Проблема использования халиловских руд.
Инж. Петров В. И.—Вопросы электропривода в промышленности.
Проф. Пресс С. А.—Вопросы электропривода в металлообработке.
Проф. Подэрни С. А.—Фабрики-заготовочные в общественном питании.
Проф. Пробст Е. А.—Экономика различных видов топлива по районам.
Проф. Пешекарев П. К.—Городской транспорт.

Проф. Прасолов Я. И.—Почвы СССР как основание планирования сельского хозяйства на 2-е пятилетие.
Проф. Плаксин И. Н.—Развитие золотой промышленности.
Акад. Павловский Н. Н.—Проблема ирригации Средней Азии и Закавказья.
Пазамантир И.—Вопросы реконструкции лугов и пастбищ.
Доц. Притула А. Ф.—Проблемы нефтетранспорта во 2-м пятилетии.
Инж. Полстяной—Методы углеобогащения в Донбассе.
Инж. Панфигин С. А.—Аккумулирование энергии в гидросиловых установках.
Проф. Раковский Е. В.—1) Перспективы коксования торфа во 2-м пятилетии. 2) Первичный торфяной деготь и методы его переработки. 3) Улавливание и очистка побочных продуктов коксования и газификация торфа.
Проф. Ринкевич С. А.—Применение постоянного тока в промышленности.
Доц. Розанов С. П.—Вопросы электрификации в текстильной промышленности.
Инж. Россиевский Г. И.—Теплофикация городов.
Проф. Русаков М. П.—Медь в Союзе.
Инж. Русаковский Е. А.—Схема электрификации УКК во 2-м пятилетии.
Инж. Рыков К. А.—1) Пар высокого давления. 2) Технические особенности и эксплоатация установок высокого давления.
Проф. Рубинштейн Г. С.—Районная климатическая характеристика Союза.
Инж. Рубинский Г. В.—Схема использования Енисея.
Доц. Сазанов Н. И.—Роль химии в топливном балансе страны во 2-м пятилетии.
Проф. Сасе-Киссовский Б. А.—Основные задачи технической реконструкции химической промышленности.
Инж. Сметнев Н. И.—Бани и прачечные во 2-м пятилетии.
Скворцов Н. М.—Проблемы планирования городов.
Проф. Сиротинский Л. И.—Проблемы электротехники в линиях электропередач 35—220 тыс. вольт.
Проф. Славянов Н. Н.—Минеральные источники.
Проф. Смирнов С. С.—Железорудные месторождения в Восточной Сибири.
Инж. Соловьев Л. Е.—Аппаратура для защиты электрических систем во 2-м пятилетии.
Проф. Сысин А. Н.—Коммунальная санитария.
Скалко А. В.—Социалистическая реконструкция Крайнего Севера.
Проф. Сумгин М. И.—Вечная мерзлота.
Проф. Соколов Н. С.—Вопросы урожайности.
Проф. Слободчиков Д. З.—План семеноводства и сортосемян во 2-м пятилетии.
Проф. Солодовников—Вопросы телемеханизации во 2-м пятилетии.
Инж. Стаммо Н. Л.—1) Вопросы жилищного строительства. 2) Производство крупных блоков и плит во 2-м пятилетии.
Проф. Танер-Таненбаум Ж. Л.—Перспективы теплофикации во 2-м пятилетии.
Проф. Терпигорев А. М.—Перспективы механизации каменноугольной промышленности во 2-м пятилетии.
Доц. Товтолес Ф. Л.—Автоматизация гидроэлектрических установок.
Проф. Трушлевич В. Ц.—Обогащение черемховских углей.
Проф. Толмачев А. И.—Физико-географические условия Севера СССР.
Проф. Устинов В. М.—Перспективы развития цветной металлопромышленности в Восточной Сибири.
Проф. Устьянцев В. П.—План народного районирования овцеводства.
Инж. Файерман С. Е.—Основные типы тепловых электростанций во 2-м пятилетии.
Проф. Федоров В. П.—Проблема полной газификации во 2-м пятилетии.
Инж. Фельдман К. Х.—Производство технического оборудования для механизации строительства.
Проф. Филиппович И. В.—Основ-

ные направления и формы развития лесохимической промышленности.
Инж. Финкельштейн Г. Н.—Типы и масштабы нового шахтного строительства во 2-м пятилетии.
Инж. Флаксерман Ю. Н.—1) Единая социалистическая система энергетического хозяйства. 2) Современное состояние электрификации в СССР и за границей.
Инж. Фролов Е. Г.—Пневматический транспорт.
Инж. Фишер Е. Г.—Сельскохозяйственное машиностроение.
Инж. Хмельницкий Г. М.—Вопросы шахтного строительства во 2-м пятилетии.
Инж. Холин Н. Д.—Гидромеханизация и ее роль в механизации трудоемких работ.
Проф. Хольцман В. С.—Борьба с туберкулезом во 2-м пятилетии.
Проф. Цидзик В. Е.—Типы холодильного оборудования.
Проф. Черногубовский И. П.—Газовые двигатели внутреннего сгорания.
Проф. Червинский И. И.—Бурые угли Украины.
Инж. Чепиков К. Р. —Перспективы развития новых нефтеносных районов и задачи геологоразведочных работ.
Проф. Чижевский Н. П.—Коксование и обогащение углей.
Инж. Шабаров Н. В.—Угли Средней Азии.
Проф. Шадуян—Использование титаномагнетитов во 2-м пятилетии.
Шлихтер А. А.—Электрификация сельского хозяйства.
Проф. Шателен М. А.—1) Научно-исследовательские задачи плана электрификации. 2) Электрификация Линингradской области и Карельской АССР.
Проф. Шатерников М. Н.—Нормы питания на 2-е пятилетие.
Проф. Штанге Д. А.—Пути реконструкции тяги и локомотивостроения во 2-м пятилетии.
Инж. Шершнев—Пути использования фрезерного торфа как топлива.
Проф. Шибалов А. С.—Обработка рыбы.
Проф. Шорыгин К. П.—Технические проблемы в промышленности искусственного волокна.
Проф. Шорин А. Ф.—Быстродействующая аппаратура телеграфа.
Проф. Шелест А. П.—Тепловозостроение.
Инж. Шостакович В. Б.—Радиофикация и радиовещание во 2-м пятилетии.
Инж. Шлягов Г. Ф.—Механизация подготовительных работ по торфодобыче.
Щеколдин—Химия сланцев.
Инж. Щучкин Н. В.—Перспективы развития почвообрабатывающих орудий во 2-м пятилетии.
Проф. Эпштейн Г. Л.—Перспективы производства электрической аппаратуры в СССР.
Эйхфельд И. Г.—Сельское хозяйство Севера.
Проф. Ярилов—Научно-исследовательские работы по освоению Севера.
Проф. Яворский В. И.—Кузнецкий и Минусинский бассейны.
Проф. Якушкин И. В.—Севообороты зерновых районов Союза.
Проф. Яснокевич С. М.—Обогащение руд и цветных металлов.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ВАЖНЕЙШИЕ ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОСНОВНЫХ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ВО ВТОРОМ ПЯТИЛЕТИИ

Настоящее приложение к первому тому «Второго пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР» содержит перечень основных объектов строительства второй пятилетки с указанием ориентировочных сроков начала и окончания строительства, его сметной стоимости и мощности. Перечню важнейших объектов предпосланы сводные таблицы, характеризующие направления капитальных работ по основным наркоматам и отраслям хозяйств.

В приложении указаны районы и в большинстве случаев конкретные точки строительства названных объектов.

План капитальных работ по районам, а также районный план производства и культурного строительства является содержанием второго тома «Второго пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР».

Районы строительства не указаны лишь в отношении небольшого круга строительных объектов, территориальное размещение которых подлежит дальнейшей разработке.

Сметные стоимости строящихся объектов показаны по утвержденным сметам или по ориентировочным расчетам наркоматов, а в отдельных случаях, при отсутствии этих данных,— предварительно исчислены Госпланом и в ряде случаев должны быть подвергнуты дальнейшему уточнению.

Как правило план проектирует ввод в эксплоатацию крупных объектов отдельными очередями и цехами в целях ускорения производственного эффекта от вложенных в строительство средств. Срок частичного ввода в эксплоатацию этих объектов опережает сроки полного окончания строительства.

ГОСПЛАН СССР

НАПРАВЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ОСНОВНЫМ ПРОМЫШЛЕННЫМ НАРКОМАТАМ (в млн. руб.) [1]

Наркоматы и отрасли	Новое строительство			Расширение и реконструкция	Капитальный ремонт	Прочие работы	Всего
	Начинаемое во 2-м пятилетии	Переходящее с 1-й пятилетки	Всего				
НКТП	13 510	14 850	28 360	5 650	2 200	10 550	46 760
В том числе:							
Каменноугольная . .	271	896	1 167 [2]	—	223	2 110	3 500
Нефтяная	2 840	380	3 220	—	75	1 405	4 700
Черная металлургия .	1 089	4 276	5 365	2 120	600	100	8 185
Химическая и коксохимическая	2 125	1 415	3 540	490	150	590	4 770
Машиностроение . .	2 940	2 690	5 630	1 400	580	450	8 060
Электростроительство	2 195	1 500	3 695	—	180	1 475	5 350
НКЛП	4 730	640	5 370	1 070	585	2 175	9 200
НКЛес	1 160	440	1 600	200	80	1 570	3 450
НКСнаб	1 600	1 220	2 820	145	335	2 040	5 340
Итого	21 000	17 150	38 150	7 065	3 200	16 335	64 750

[1]) В этой таблице и во всех последующих капитальные работы показаны в ценах плана 1933 г.

[2]) Включая шахты, подвергающиеся коренной реконструкции.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО РАЙОННЫМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯМ (в млн. руб.)

Направления	Всего за 5 лет
Всего	5 350,0
В том числе:	
Строительство станций	3 695,0
» электросетей	842,0
» теплосетей	90,0
Прочие работы	723,0

ДИНАМИКА УСТАНОВЛЕННОЙ МОЩНОСТИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ (в тыс. квт)

Электростанции	1932 г.	1937 г.
Районные Главэнерго НКТП	2 653,0	6 646,0
Промышленные	1 673,9	3 274,0
Местные (наркомхозов)	254,9	600,0
Сельскохозяйственные	53,0	180,0
Прочие	61,2	200,0
Итого по СССР	4 696,0	10 900,0
В том числе районные (включая промышленные станции районного значения)	3 007,5	7 893,5

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК СТРОИТЕЛЬСТВА РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ГЛАВЭНЕРГО НКТП

Наименование станций	Местонахождение	Вид топлива (источник энергии)	Ориентировочные сроки строительства		Мощность, в тыс. квт		Стоимость станций, в млн. руб.
			начало	окончание	на начало 1933 г.	на конец 1937 г.	
1. Кондопожская, II очередь	Карельская АССР	гидро	1932	1936	4,5	21,1	25,0
2. Свирьская, нижняя	ст. Лодейное Поле, Мурман. ж. д.	»	1927	1934	—	96,0	231,6
3. Свирьская, верхняя	ст. Свирь, Мурман. ж. д.	»	1934	1937	—	36,0[1])	225,0
4. Дубровская	Ленинградская обл.	торф	1929	1936	—	150,0	132,4
5. Московско-Нарвская ТЭЦ	Ленинград	»	1934	1937	—	100,0	100,0
6. 2-я Ленинградская ТЭЦ	»	»	1931	1936	54,5	91,5	16,3
7. Туломская	Кольский полуостров	гидро	1934	1937	—	48,0	75,0
8. Сталиногорская	Подмосковный бассейн	уголь	1929	1936	—	400,0	220,0
9. Сталинская ТЭЦ	Москва, Сталинский район	»	1931	1936	—	100,0	90,0
10. ТЭЦ ВТИ	Москва	»	1930	1934	—	60,0	36,0
11. Фрунзенская ТЭЦ	»	»	1931	1937	—	150,0	105,0
12. Шатурская, расширение	ст. Шатура, Моск.-Каз. ж. д.	торф	1929	1933	136,0	180,0	8,0
13. Ивановская, II очередь	ст. Милово	»	1931	1936	75,0	123,0	43,9
14. Горьковская, IV очередь	Балахна	»	1929	1933	158,0	204,0	23,0
15. Сормово-Канавинская ТЭЦ	Сормово	уголь	1935	1937	—	50,0	40,0
16. Дзержинская ТЭЦ	Дзержинск, Горьковский край	торф	1934	1937	—	50,0	40,0
17. Марийская	Марийская обл.	торф	1932	1937	—	24,0	20,0
18. Воронежская ТЭЦ	Воронеж	уголь	1932	1935	—	49,0	40,0
19. Кизеловская, III очередь	Губаха	» отходы коксования	1929	1934	28,0	100,0	35,6
20. Закамская ТЭЦ	район Перми	торф	1932	1936	—	50,0	42,0
21. Среднеуральская	район Свердловска	»	1931	1936	—	100,0	60,0
22. Егоршинская	Егоршино	уголь	1931	1935	10,5	33,5	19,2
23. Челябинская I	Челябинск	»	1927	1935	99,0	150,0	—
24. Челябинская II	»	»	1933	1937	—	100,0	70,0
25. Казанская ТЭЦ	Казань	»	1929	1936	10,0	45,0	43,8
26. Самарская ТЭЦ	Самара	сланцы	1930	1936	15,2	36,0	17,4
27. Орская ТЭЦ	Орск	уголь	1933	1936	—	50,0	40,0
28. Саркомбайн ТЭЦ	Саратов	отходы лесопиления, сланцы	1930	1934	—	12,0	8,2
29. Охтенская	Ленинград	уголь	1937	*	—	—	25,0
30. Сталинградская, II очередь	Сталинград	штыб	1931	1935	51,0	100,0	32,0
31. Сталинградская ТЭЦ	»	»	1935	1937	—	50,0	70,0
32. Астраханская ТЭЦ	Астрахань	мазут	1931	1936	—	24,0	18,0
33. Шахтинская им. Артема	Шахты	штыб	1930	1934	66,0	95,0	—
34. Краснодарская, II очередь	Краснодар	»	1934	1937	11,0	35,0	18,0
35. Ачалукская	район г. Орджоникидзе	гидро	1932	1936	—	15,0	10,2
36. Баксанская	район Нальчика	»	1930	1936	—	24,9	25,3
37. Несветайская	Азово-Черноморский край	штыб	1934	1937	—	100,0	59,8
38. Гизельдонская	район г. Орджоникидзе	гидро	1927	1934	—	22,5	20,9
39. Крымская	Севастополь	уголь	1933	1936	—	24,0	20,0

[1]) Полная мощность станции 144 тыс. квт.
* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование станций	Местонахождение	Вид топлива (источник энергии)	Ориентировочные сроки строительства: начало	окончание	Мощность, в тыс. квт: на начало 1933 г.	на конец 1937 г.	Стоимость станций, в млн. руб.
40. Карагандинская	Караганда	уголь	1933	1937	—	48,0	45,0
41. Семипалатинская ТЭЦ	Семипалатинск	»	1931	1936	—	15,0	13,0
42. Кемеровская ТЭЦ	Кемерово	отходы коксования	1929	1937	—	148,0	95,0
43. Новосибирская правобережная	Новосибирск	уголь	1931	1933	5,5	11,5	6,0
44. Новосибирская левобережная	»	»	1932	1935	—	49,0	47,0
45. Иркутско-Черемховская	район Иркутска	»	1934	1937	—	24,0[1]	40,0
46. Хабаровская	Хабаровск	»	1934	1937	—	24,0	25,0
47. Артемовская	Владивосток	»	1931	1936	—	24,0	28,0
48. Зуевская, II очередь	Донбасс	штыб	1929	1936	150,0	250,0	50,0
49. Новая в Западном Донбассе	»	уголь	1936	*	—	200,0	150,0
50. Днепровская	Кичкас	гидро	1927	1935	310,0	558,0	277,0
51. Дзержинская	Каменское, УССР	уголь	1930	1936	24,0	96,0	40,0
52. ЮРТ	Криворожский бассейн	»	1931	1933	26,0	50,0	13,0
53. Николаевская	УССР	»	1933	1934	7,5	13,5	4,0
54. Одесская старая, расширение	Одесса	»	1933	1934	26,3	31,5	6,3
55. Одесская новая	»	»	1934	1936	—	24,0	20,0
56. Киевская, II очередь	Киев	»	1934	1935	21,0	45,0	20,0
57. Краснозаводская ТЭЦ	Харьков	»	1931	1936	—	62,0	49,0
58. Рионская	Кутаис	гидро	1928	1934	—	48,0	83,0
59. Земо-Авчальская, II очередь	Тифлис	»	1931	1934	13,0	37,0	11,5
60. Ткварчельская	Ткварчельский бассейн	уголь	1933	1936	—	48,0	29,8
61. Аджарис-Цхали	район Батума	гидро	1927	1935	—	16,0	22,8

Наименование станций	Местонахождение	Вид топлива (источник энергии)	начало	окончание	на начало 1933 г.	на конец 1937 г.	Стоимость станций, в млн. руб.
62. Храмская	район Бармахцыз, Груз. ССР	гидро	1934	1937	—	60,0	74,0
63. ДзораГЭС	Калагеран, Арм. ССР	»	1928	1933	7,5	22,5	18,8
64. Канакирская	район Эривани	»	1930	1936	—	88,0	100,0[2]
65. Гюмушская	с. Гюмуш, Арм. ССР	»	1935	*	—	140**	115,0
66. Тертерская	Азерб. ССР	»	1936	*	—	58,0**	70,0
67. Сухумская	район Гумиста	»	1932	1937	—	10,4	14,0
68. Осиновская, II очередь	Орша, БССР	торф	1933	1935	20,0	32,0	10,0
69. Минская	Минск	»	1932	1935	—	12,0	10,0
70. Кувасайская	Фергана	уголь	1931	1935	—	24,0	16,0
71. Калырьинская	Ташкент	гидро	1928	1933	—	13,2	13,4
72. Чирчикская, I очередь	с. Ниазбекское	»	1933	1937	—	170,0	475,0
73. Чирчикская, II очередь	с. Троицкое	»	1933	*	—	—	—
74. Мельниковская	Мельниково, Тадж. ССР	уголь	1935	1937	—	36,0	40,0
75. Варзобская	Сталинабад	гидро	1931	1935	—	7,5	13,5
76. Ярославская	с. Норское	»	1933	*	—	100,0	540,0
77. Горьковская	с. Василево	»	1933	*	—	200,0	790,0
78. Пермская	с. Левшино	»	1933	*	—	310,0	560,0
Общие расходы по Средволгострою	—	—	—	—	—	—	80,0
79. Верхневолжские	—	—	—	—	—	—	—
Всего по станциям	—	—	—	—	1 329,5	—	6 121,7

[1]) Мощность в постройке 48 тыс. квт.
[2]) Включая заборные сооружения у оз. Севан.
* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.
** Показана мощность, находящаяся в постройке.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО КАМЕННОУГОЛЬНЫМ БАССЕЙНАМ (в млн. руб.)

Каменноугольные бассейны и районы	Всего по шахтному строительству	В том числе строительство шахт, начинаемых во 2-м пятилетии	Прочее производственное строительство	Жилищное строительство	Коммунальное и культурно-бытовое строительство	Всего
Донбасс	436,0	56,7	500,0	509,9	30,0	1 475,9
Подмосковный	61,0	13,4	70,0	55,4	18,0	204,4
Бассейны Урала	159,6	33,0	111,0	81,6	27,0	379,2
Кузбасс	230,0	17,6	200,0	99,9	40,0	569,9
Восточносибирск. кр.	39,0	10,1	55,0	23,9	13,0	130,9
Среднеазиатские	22,9	11,0	31,0	47,5	14,0	115,4
Бассейны ДВК	71,3	31,7	79,7	49,6	19,0	219,6
Карагандинский	100,2	77,9	63,0	69,3	20,0	252,5
Новые бассейны	80,0	44,0	70,0	78,6	13,6	242,2
Итого	1 200,0	295,4	1 179,7	1 015,7	194,6	3 590,0[1])

[1]) В том числе 90,0 млн. руб., проходящих по лимитам НКПС.

СВОДНЫЙ ПЛАН ШАХТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (в млн. руб.)

Группы шахт	Количество шахт	Мощность, в млн. тонн	Общая стоимость	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Остаток затрат на послед. годы
Доделки шахт, сданных в эксплоатацию в 1931/1932 г.	—	38,97	272,93	242,47	75,40	—
Шахты, сдаваемые в эксплоатацию во 2-м пятилетии	178	143,00	1 197,00	338,58	802,24	56,18
Шахты, сдаваемые в эксплоатацию после 1937 г.	70	46,50	469,30	17,39	220,66	231,25
Шахтное строительство новых районов	—	—	—	—	68,70	—
Итого	248	228,47	1 939,23	598,44	1 167,00[1])	287,43

[1]) Без капиталовложений в шахтное строительство Трансугля по лимитам НКПС.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (в млн. руб.)

Районы работ	Всего за 5 лет
Азнефть	1 321,20
Грознефть	678,59
Майнефть	210,55
Эмбанефть	288,87
Средазнефть	132,72
Туркменнефть	215,10
Сахалиннефть	140,21
Востокнефть	429,32
Грузнефть	141,57
Трест внутренних заводов	730,07
Крымгазнефть	40,50
Нефтепроводстрой	194,32
Авиатоп	49,63
Прочие	127,35
Всего	4 700,00

Направление работ	Всего за 5 лет
Всего	4 700,00
В том числе:	
Бурение	1 947,70
Буровое оборудование	322,20
Эксплоатационное оборудование	159,28
Заводское строительство	1 032,52
Нефтепроводы и продуктопроводы	309,21
Жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство[1])	181,28
Нефтеторг (склады)	106,58
Прочие	641,23

[1]) Без затрат на жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство, проходящее в составе заводского строительства.

ПРОГРАММА БУРЕНИЯ В НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (по трестам)

Наименование трестов	Виды бурения	Метраж бурения, в тыс. м		
		1932 г.	1937 г.	Всего за 2-е пятилетие
Азнефть	Эксплоатационное	395,9	1 090,0	3 892,8
	Эксплоатационно-разведочное	55,2	242,0	829,5
	Разведочное	27,4	168,0	522,1
	Итого	478,5	1 500,0	5 244,4
Грознефть	Эксплоатационное	63,1	463,5	1 433,2
	Эксплоатационно-разведочное	25,7	139,0	445,0
	Разведочное	12,1	92,5	261,9
	Итого	101,1	695,0	2 140,1
Майнефть	Эксплоатационное	15,2	180,0	458,1
	Эксплоатационно-разведочное	11,4	50,0	137,2
	Разведочное	22,4	50,0	143,8
	Итого	49,0	280,0	739,1
Эмбанефть	Эксплоатационное	11,5	175,0	376,1
	Эксплоатационно-разведочное	6,7	60,0	151,0
	Разведочное	26,5	135,0	393,6
	Итого	44,7	370,0	920,7
Сахалиннефть	Эксплоатационное	10,4	80,0	189,7
	Эксплоатационно-разведочное	4,6	27,0	56,0
	Разведочное	2,7	33,0	63,3
	Итого	17,7	140,0	309,0

Средазнефть	Эксплоатационное	8,8	92,0	158,9
	Эксплоатационно-разведочное	3,8	30,0	71,8
	Разведочное	5,8	50,0	137,6
	Итого	18,4	172,0	368,3
Туркменнефть	Эксплоатационное	—	60,0	145,0
	Эксплоатационно-разведочное	—	20,0	50,4
	Разведочное	2,9	60,0	132,3
	Итого	2,9	140,0	327,7
Востокнефть	Эксплоатационное	—	250,0	469,2
	Эксплоатационно-разведочное	—	60,0	115,4
	Разведочное	20,2	125,0	346,5
	Итого	20,2	435,0	931,1
Грузнефть	Эксплоатационное	—	83,0	176,2
	Эксплоатационно-разведочное	—	29,0	73,1
	Разведочное	12,1	58,0	150,3
	Итого	12,2	170,0	399,6
Крымгазнефть	Эксплоатационное	—	15,0	15,0
	Эксплоатационно-разведочное	—	5,0	5,0
	Разведочное	—	50,0	100,0
	Итого	—	70,0	120,0
Всего по СССР	Эксплоатационное	505,1	2 488,5	7 314,2
	Эксплоатационно-разведочное	107,4	662,0	1 934,4
	Разведочное	132,1	821,5	2 251,4
	Итого	744,1	3 972,0	11 500,0

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Число первичных трубчаток	Число крекингов	Мощность, в млн. тонн	Общая стоимость
	начало	окончание				
Азнефть						
1. Маслоочистные установки на заводах им. Сталина и им. Пятакова	1933/1935	1933/1935	—	—	0,75	14,2
2. Завод им. Буденного. Две очереди (расширение)	1931/1934	1933/1934	—	—	—	7,8
3. Кубовые коксовые установки	1933	1933/1935	—	—	0,03	9,3
4. Крекинги советской системы в Баку	1934	1935	—	2	0,30	8,0
5. Завод брайстоков	1936	1937	—	—	0,04	10,0
6. 5 трубчаток для вторичной перегонки	1934	1935	—	—	1,20	4,0
Грознефть						
1. Крекинги советской системы в Грозном	1931	1934	—	6	0,90	19,2
2. Расширение парафинового завода	1932	1937	—	—	0,08	30,5
3. Кубовые коксовые установки	1933	1935	—	—	0,02	5,5
4. Газоулавливание и хлор-цинковая очистка	1934	1935	—	—	—	4,0
5. Нефтеперегонный завод в Краснодаре	1931	1934	1	—	0,51	11,5
Нефтезаводы (комбинаты)						
1. Саратовский нефтекомбинат	1932	1934	—	8	—/1,20[1])	70,0
2. Хабаровский »	1932	1934/1938	2	3	1,0/0,45	63,9
3. Орский нефтекомбинат	1931	1935/1937	5	10	2,5/1,50	162,0
4. Горьковский »	1934	1936	10	17	5,0/2,55	230,0
5. Воронежский »	1934	1937	5	10	2,5/1,50	125,0
6. Сталинградский »	1935	1937	5	10	2,5/1,50	110,0
7. Уфимский »	1935	1937	3	6	1,5/0,90	68,0
8. Туркменский »	1936	1937	2	4	1,0/0,60	40,0
9. Грузинский »	1937	*	1	2	0,5/0,30	15,0
10. Среднеазиатский »	1936	1937	1	2	0,5/0,30	15,0
11. 16 сажевых заводов	1933/1937	1933/1937	—	—	0,016	12,0
Нефтепроводы			Диаметр в дюймах			
1. Расширение Баку-Батумского	1935	1936	12	400 км	0,50	24,0
2. Махач-Кала—Воронеж	1934	1937	12	1 368 »	2,50	91,0
3. Малгобек, главная магистраль	1933	1934	10	40 »	—	2,7
4. Каспий—Орск	1932	1935	12	720 »	1,50	109,0
5. Косчагыл-магистраль	1934	1935	10	125 »	0,70	11,0
6. Грузинский	1933	1934	8	93 »	0,60	10,0
7. Нефтедагский	1935	1936	10	165 »	1,50	12,7
Продуктопроводы						
1. Армавир—Грозный	1934	1936	12	400 »	—	33,0
2. Трудовая—Днепропетровск	1935	1936	12/10	242 »	—	13,1
Железнодорожные магистрали						
1. Уфа—Ишимбаево	1933	1934	Норм. колея	150 »	—	27,0
2. Малгобек—Моздок	1933	1934	Узк. колея	45 »	—	3,6
3. Ст. Искине—Промысла	1934	1935	» »	20 »	—	1,3
4. Доссор—Макат	1933	1934	» »	36 »	—	1,9
5. Косчагыл—Макат	1935	1935	» »	136 »	—	8,7

[1]) В числителе указана мощность установок первичной перегонки, в знаменателе—мощность крекингов.
* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РАСШИРЕНИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ ТОРФЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКТП

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность, в тыс. тонн	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
Реконструкция и расширение				
Бакшеевское, Московская обл.	1929	*	500	30,0
Озерецко-Никольское, Московская обл.	—	*	945	40,0
Назия, Ленинградская обл.	1929	*	1 314	90,0
Тухун, » »	1931	*	231	12,0
Тесово-Нетыльское, Ленинградская обл., I очередь	1932	*	882	49,0
Варегово, Ивановская обл.	1930	1937	550	30,0
Гусевское, » »	—	*	600	36,0
Мугреево (Святозерское), Ивановская обл.	1931	1937	380	25,0
Чистый Мох, Ивановская обл.	1931	1936	100	6,0
Тейковское, » »	—	1936	500	30,0
Ситниковское, Горьковский край	1930	*	445	23,0
Осинторф, БССР	1928	*	380	20,0
Большевик, БССР	1928	*	400	18,0
Ирдынь, УССР	1931	*	300	12,0
Итого	—	—	7 527	421,0

Новые торфяные хозяйства				
Туголесский Бор, Московская обл.	1933	*	440	25,0
Святинский Мох, » »	1933	*	200	12,0
Мележа, » »	1934	1937	200	12,0
Ларьянское, Ленинградская обл.	1933	*	580	30,0
Дуниловское, Ивановская обл.	1933	1937	160	10,0
Чистое, Горьковский край	1934	*	380	24,0
Голосковское, Горьковский край	1933	1935	100	3,5
Шамьяро-Куплагинское, Горьковский край	1934	1937	250	12,0
Лосиное, Свердловская обл.	1933	1936	172	7,0
М. Ревдинское, Свердловская обл.	1934	*	250	13,0
Черновское, » »	1933	1936	150	7,0
Таватуйское, » »	1934	1937	200	10,0
Басьяновское, » »	1933	1937	400	25,0
Чистое, Западная обл.	1933	1936	116	3,5
Василевичи, БССР	1936	*	600	25,0
Замглай, УССР	1935	*	600	20,0
Итого	—	—	4 798	239,0
Переработка торфа				
Расширение 4 фабрик изоляционных плит	1930	1937	6 млн. м²	36,0
2 новых торфобрикетных завода	1934	*	400	30,0
Итого	—	—	—	66,0
Всего	—	—	—	726,0

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МИНЕРАЛОРУДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
Плавиковый шпат				
1. Калангуевский рудник и обогатительная фабрика, Восточная Сибирь	1934	1937	50 тыс. тонн	11,2
Хромиты				
1. Ключевская обогатительная фабрика хромконцентрата, Свердловская обл.	1931	1934	15 тыс. тонн	4,5
2. Хромитовый рудник им. IV годовщины Октября, Челябинская обл.	1933	1935	100 » »	9,0
Каолин				
1. Просяновский каолиновый завод, УССР	1930	1936	120 тыс. тонн	17,0
2. Еленинский каолиновый завод, Челябинская обл.	1936	1937	50 » »	6,0
3. Положские каолиновые разработки и фабрики, УССР	1933	1936	350 » »	12,7
Фосфоритная мука				
1. Полпинский фосфоритный завод, I очередь, Западная обл.	1934	1935	160 тыс. тонн	4,5
2. То же, II очередь, Западная обл.	1936	1937	160 » »	5,0
3. Щигровский фосфоритный завод, II очередь, ЦЧО	1935	1936	160 » »	5,0
4. Трухачевский фосфоритный завод, ЦЧО	1936	1937	160 » »	6,0
Пегматит				
1. Пегматитовый завод, Карельская АССР	1932	1935	37,5 тыс. тонн	7,4
Графит и корунд				
1. Завальевский графитовый завод, УССР	1930	1934	4 тыс. тонн	9,8
2. Кыштымский графито-корундовый комбинат, Челябинская обл.	1930	1934	4,0 тыс. тонн графита 6,0 тыс. тонн корунда	6,2
Мрамор				
1. Коелгинский рудник, Челябинская обл.	1936	1937	20 тыс. м³	6,7
Итого по минерало-рудной промышленности . .	—	—	—	111,0

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РАСШИРЕНИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ (без малой металлургии)

Заводы	Ориентировочные сроки строительства		Вводится в эксплоатацию во 2-м пятилетии			Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание	доменные печи	мартеновские печи	прокатные и трубопрокатные станы	
Новостройки	—	—	36	83	73	—
В том числе:						
Магнитогорский	1929	1937	6	27	16	1 371,1
Кузнецкий № 1	1929	1935	2	12	4	629,4
» № 2	1934	*	1	2	1	570,0
Тагильский	1930	1937	3	8	5	779,5
Бакальский	1934	*	2	6	2	822,0
Халиловский	1934	*	2	2	—	683,0
Челябинский трубосварочный	1933	1935	—	—	—	29,0
Восточный, ДВК	1936	*	1	—	—	245,0
Петровско - Забайкальский	1929	1937	2	3	2	70,0
Запорожский	1930	1937	4	14	12	850,0
Азовсталь	1931	1937	5	3	3	468,9
Криворожский	1931	1937	4	4	7	658,0
Новомосковский жестекатальный	1932	1937	—	—	12	93,3
Никопольский	1931	*	—	—	9	380,0
Тульский	1931	1935	2	—	—	104,0
Липецкий	1931	1935	2	—	—	126,7
Ленинградский	1931	1935	—	2	—	55,0
Дашкесанский	1937	*	—	—	—	400,0
ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАВОДЫ						
Сталь	—	—	9	32	14	—
В том числе:						
им. Томского	—	1937	2	10	7	500,0
» Ворошилова	—	1937	2	2	—	159,0
» Рыкова	—	1936	—	1	—	152,0
» Сталина	—	1937	1	1	—	164,0
ДЗМО	—	1937	1	2	—	122,0
им. Войкова	—	1936	—	—	1	66,0
» Дзержинского	—	1937	2	12	4	500,0
» Петровского	—	1936	—	—	—	213,0

Продолжение

Заводы	Ориентировочные сроки строительства		Вводится в эксплоатацию во 2-м пятилетии			
	начало	окончание	доменные печи	мартеновские печи	прокатные и трубопрокатные станы	Общая стоимость, в млн. руб.
Трубосталь	—	—	—	7	8	—
В том числе заводы:						
им. Ильича		1936	—	1	3	105,0
» Андреева		1937	—	1	1	70,0
» Ленина		1936	—	—	—	35,0
» К. Либкнехта		1937	—	3	2	95,0
Выксунский		1936	—	2	2	65,0
Заводы, непосредственно подчиненные ГУМП'у						
Косогорский		1936	—	—	—	60,0
Свободный сокол		1937	—	—	—	70,0
Спецсталь	—	—	—	2	7	—
В том числе:						
Электросталь		1936	—	—	3	130,0
Серп и молот		1937	—	2	—	70,0
Златоустовский		1935	—	—	2	170,0
Челябинский комбинат .		1936	—	—	—	83,0
Красный Октябрь		1936	—	—	1	127,0
Востокосталь	—	—	—	6	6	—
В том числе заводы:						
Надеждинский		1937	—	1	—	87,0
Чусовской		1936	—	2	2	75,0
Новостройки Востокостали . .	—	—	—	—	—	—
Первоуральский трубный	1931	1937	—	—	3	152,0
Всего по черной металлургии	—	—	45	130[1])	108[1])	—

[1]) Сверх того, вводятся 4 трубосварочных агрегата Мейера, в т. ч. на Челябинском трубосварочном заводе 2, на Выксунском 1 и на заводе им. Андреева 1, а также бессемеровский цех на Криворожском заводе и Томассовский—на Азовстали.

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ВВОД В ЭКСПЛОАТАЦИЮ МАРТЕНОВСКИХ ПЕЧЕЙ И ПРОКАТНЫХ СТАНОВ ЗАВОДОВ МАЛОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Заводы	За 2-е пятилетие	
	количество мартенов	количество прокатных станов
Иркутский им. Куйбышева . .	—	1
Красный Профинтерн	6	1
Горьковский им. Кагановича . .	1	2
Можерез	3	—
Казанский вагоностроительный .	1	—
Им. Коминтерна (Воронеж) . .	2	—
Ижорский	1	—
Кулебакский	1	—
Златоустовский механический .	—	3
Тагильский вагоностроительный	8	—
Северский	1	3
Орский паровозостроительный .	2	—
Прочие	8	3
Итого	34	13

ВВОД В ЭКСПЛОАТАЦИЮ ПРОКАТНЫХ СТАНОВ (по видам)

Виды станов	Итого за 5 лет
Блюминги	13
Слябинги	1
Непрерывные заготовочные	10
Обжимные и сутуночные	7
Сортовые	34
Листовые	15
Универсальные	3
Колесопрокатные	2
Рессорные	1
Проволочные	3
Рельсобалочные	2
Кровельные и жестекатальные . .	15
Бандажные	1
Всего по СССР	107
Кроме того трубопрокатные и трубосварочные станы	18

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ГЛАВНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗОРУДНОЙ И МАРГАНЦЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(в млн. руб.)

Наименование объектов	Ориентировочные сроки строительства		Проектная мощность, в тыс. тонн
	начало	окончание	
А. ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ			
I. Криворожский район	—	—	24 400
В том числе:			
Шахта Капитальная Р. У. им. Шварца	1929	1934	700
» » им. Орджоникидзе Р. У. им. Ленина	1929	1934	1 750
» Новая Р. У. Красногвард.	1932	1936	1 500
» Главная Р. У. им. Кагановича	1933	1937	1 800
» Профинтерн Р. У. им. »	1930	1933	450
» Центральная Р. У. им. Фрунзе	1929	1933	450
» Коминтерн Р. У. им. Октябрьской революции	1929	1934	1 800
» Большевик (реконстр.) им. Октябрьской революции	1934	1935	1 200
» Центральная, Глееватская Р. У. им. Октябрьской революции	1934	1937	1 200
» Новая Р. У. им. К. Либкнехта	1932	1935	1 800
» им. ГПУ Р. У. им. Ильича	1932	1935	450
» Центральная Р. У. им. Артема	1929	1934	1 250
» Коммунар.-бис Р. У. им. Дзержинского	1932	1934	1 000
2 шахты № 1 и 2 Р. У. им. Дзержинского	1934	*	7 000
Шахта Южная Р. У. им. «Правды»	1935	*	700
» МЮД Р. У. им. Чубаря	1929	1933	450
» Ново-Ушаковская Р. У. им. Чубаря	1934	1937	900
II. Керченский район			
Камыш-Бурунский комбинат, I очередь	1931	1936	3 000 агломерата
III. Тульский район			
Шахты I и II очереди	1932/1934	1934/*	2 000
IV. Липецкий район			
Шахты I и II очереди	1932/1934	1934/*	2 500

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование объектов	Ориентировочные сроки строительства		Проектная мощность, в тыс. тонн
	начало	окончание	
V. Старооскольский район (К. М. А.)			
Коробковский рудник	1932	1936	500
Лебедянский рудник	1935	*	1 000
Обогатительная агломерационная ф-ка	1936	*	1 500
VI. Халиловский район	1932	1937	560
VII. Востокруда (Урал)			
Промывочные фабрики, Высокогорский район	1932/1935	1933/1936	1 200
Дробильно-обогатительные фабрики, Высокогорский район	1933/1937	1934/*	3 000
Агломерационные фабрики, Высокогорский район	1933/1935	1934/1935	900
Промывочные фабрики, Гороблагодатский район	1933/1935	1934/1936	1 050
Дробильная фабрика, Гороблагодатский район	1933	1936	560
Дробильно-обогатительные фабрики, Бакальский район	1933/1934	1934/1935	1 630
Агломерационная фабрика, Бакальский район	1934	1935	600
Кусинский титано-магнетитовый рудник с обогащением	1932	1936	850
VIII. Малкинский район	1935	*	150
IX. Предприятия железорудной промышленности, входящие в металлургические комбинаты			
Магнитогорский рудник	1930	1937	7 500
Кузнецкий рудник:			
а) Тельбес и Темир-Тау	1930	1937	1 100
б) Горная Шория	1935	*	1 000
Б. МАРГАНЦЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ			
X. Никопольский район (Александровский рудник с обогащением)	1933	1937	1 200
XI. Чиатурский район	1934	1937	1 300

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РАСШИРЕНИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Общая стоимость	Примечание
	начало	окончание		
Медь				
Красноуральский комбинат	1928	1935	95,0	Введен в эксплоатацию в 1932 г.
Калатинский комбинат (расширение и рудная база)	действ.	1936	75,0	
Карабашский комбинат (расширение и рудная база)	действ.	1936	48,0	
Среднеуральский комбинат	1932	*	284,5	Пуск в 1937 г.
Пышминский электролитный завод	1929	1937	31,9	Пуск в 1934 г.
Прибалхашский комбинат	1930	*	—	
Алма-Лыкский »	1936	*	—	
Блявский »	1934	*	—	
Полиметаллы				
Беловский цинковый завод	1928	1934	32,3[1])	Введен в эксплоатацию в 1932 г
Константиновский цинковый завод	1928	1934	20,0	» » » »
Орджоникидзенский завод	1931	1935	28,2	
Челябинский цинковый завод	1930	1936	32,7	Пуск в 1934 г.
Кемеровский цинковый завод	1935	1937	49,0	
Казполиметалл	1930	1936	115,8	Пуск в 1934 г.
Алтайский полиметаллический комбинат	работает	1937 I очер.	195,0	Работает. Планом предусмотрено крупное расширение комбината со строительством ряда новых рудников и обогатительных фабрик
Ульбинская гидростанция	1930	1936	64,6	
Сихотэ-Алинский комбинат	работает	1936	30,0	Расширение действующего завода и рудного хозяйства
Алюминий				
Волховский алюминиевый комбинат	1930	1935	85,5	Введен в эксплоатацию I очередью в 1932 г.
Днепровский » »	1930	1935	122,0	Введен в эксплоатацию в 1933 г.
Тихвинский глиноземный комбинат	1932	1936	100,7	
Уральский алюминиевый комбинат	1933	*	250,0	Пуск в 1937 г.
Кандалакшский глиноземный завод	1934	1936	70,0	
Карельский алюминиевый завод	1934	1937	30,0	
Никель				
Уфалейский комбинат	1930	1935	33,7	Пуск в 1934 г.

[1]) Без горного хозяйства.
* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Виды машиностроения	Всего за пятилетие, в млн. руб.	Виды машиностроения	Всего за пятилетие, в млн. руб.
Всего по машиностроению	8 060,0	В том числе:	
В том числе:		Станкостроительная промышленность	300,0
I. Тяжелое машиностроение	410,0	Инструментальная »	98,0
II. Транспортное машиностроение	1 340,0	Абразивно-тигельная »	90,0
В том числе:		Твердых сплавов »	12,0
Паровозостроение	510,0	VI. Точное машиностроение	260,0
Вагоностроение	830,0	В том числе:	
III. Судостроение	614,0	Оптическое машиностроение (ВООМП)	182,7
В том числе:		Точное » (ВОТИ)	44,5
Морское судостроение	395,0	VII. Сильноточная промышленность	720,0
Речное »	219,0	VIII. Слаботочная »	295,0
IV. Автотракторостроение	2 265,0	IX. Общее машиностроение	1 211,0
В том числе:		В том числе:	
Автостроение	1 870,0	Химическое машиностроение	94,5
Тракторостроение	395,0	Текстильное (Текстильмаш)	210,0
V. Станко-инструментальная пром-сть	500,0	Бумагоделательное (Лесбуммаш)	40,0
		Насосо-компрессорное	65,0
		Дорожное (Дормаш)	50,0
		Продовольственное (Продмаш)	40,0
		Дизелестроительное	100,0
		Кожевенно-обувное	20,0
		X. Производство металлических изделий	75,0
		XI. Сельскохозяйственное машиностроение	80,0

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РАСШИРЕНИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ ПО МАШИНОСТРОЕНИЮ НКТП (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение заводов	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость	Примечание
	начало	окончание			
I. Тяжелое машиностроение					
1. Уралмашзавод, Свердловск	1928	1936	100 тыс. тонн	234,0	С 1933 г. строительство II очереди
2. Краммашстрой, Краматорск	1930	1937	150 » »	307,0	
3. Ижорский, Ленинградская обл.	работает	1936	150 млн. руб.	47,4	Объем реконструкции подлежит пересмотру в сторону сокращ.
II. Транспортное машиностроение					
1. Орский, Средняя Волга	1932	1937	540 паровозов 540 тепловозов	361,0	I очередь вводится в эксплоатацию в 1936 г.
2. Новочеркасский, Азово-Черноморский край	1932	1936	400 пром. паровозов 300 узкокол. паровозов	95,0	
3. Луганский, УССР	1928	1935	1 080 паровозов «ФД»	184,0	Мощность в 1 080 паровозов при непрерывке; пущен в 1933 г. Кроме указанной мощности нового завода мощность старого завода — 300 паровозов «Э»

Наименование и местонахождение заводов	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость	Примечание
4. Коломенский, Московская обл.	1933	1937	275 паровозов «СУ» 80 электровозов 100 тепловозов 300 тыс. л. с. дизелей	70,0	Реконструкция завода
5. Кузнецкий паровозостроительный, Западная Сибирь	1936	*	540 паровозов	230,0	Проектируются общие заготовительные и подсобные цеха
6. Кузнецкий вагоностроительный, Западная Сибирь	1936	*	10 тыс. 4-осных вагонов	80,0	
7. Иркутский вагоностроительный, Восточная Сибирь	1936	*	10 тыс. 4-осных вагонов	110,0	
8. Уралвагонстрой, Свердловская область	1931	*	54 тыс. 4-осных вагонов	321,0	Пуск первых цехов в 1934 г.
9. Сосьвинский комбинат, Свердловская обл.	1932	1936	34 тыс. м³ вагонных щитов	46,4	
10. Татвагонстрой, Казань	1936	*	4 320 пассаж. вагонов	100,0	
11. Бежицкая сталелитейная, Западная обл.	1931	1935	78 тыс. т литья 70 тыс. болванок	32,0	

Наименование и местонахождение заводов	Начало	Окончание	Мощность	Общая стоимость	Примечание
12. Мытищинский, Московская обл.	1933	1936	600 электровагонов 1 800 трамвайных вагонов	31,3	Реконструкция
13. «Красный Профинтерн», Западная обл.	1931	1936	12 тыс. 4-осных вагонов	24,8	Вместе с постройкой ТЭЦ
14. Крюковский, г. Крюково, УССР	1932	1936	12 тыс. 4-осных гондол	24,8	Реконструкция
15. «Правда», Каменское, УССР	1932	1935	6 тыс. 4-осных хспперов	14,5	»
16. Автосцепки, Западная Сибирь	1936	1937	—	40,0	
III. Судостроительная промышленность					
Морское судостроение					
1. Комсомольская верфь	1932	1936	—	230,0	
2. Балтийский, Ленинград	1932	1936	12 средних лесовозов 21 большой лесовоз	33,2	Реконструкция
3. Северная верфь, Ленинград	1932	1936	50 траулеров	35,7	»
4. Им. Марти, Николаев	1932	1937	6 больших нефтевозов	37,0	»
5. Севморзавод, Севастополь	1932	1936	12 сухогрузных судов и ремонт	27,0	»
6. Им. Марти, Ленинград	1932	1936	12 больших лесовозов	34,0	»
7. Дальзавод	1931	1936	—	42,0	
Речное судостроение					
1. Красноармейская верфь, Сталинградская обл.	1931	1936	84 баржи по 4 тыс. тонн	31,0	

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Продолжение

Наименование и местонахождение заводов	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость	Примечание
	начало	окончание			
2. Пермская верфь, Свердловская обл.	1932	*	75 землечерпалок и 150 буксиров	65,0	Вводится в эксплоатацию очередями. Временная верфь работает с 1933 г.
3. «Красный металлист», Татарская АССР	1931	1936	120 судов	31,6	Реконструкция
4. «Красное Сормово», Горьковский край	1933	1937	судостроение, дизеля 50 л. с. 130 паровозов «СУ»	70,0	Реконструкция верфи
5. Ленинская кузница и верфь им. Сухомлина, Киев	1931	1936	70 буксирных и товаро-пассаж. судов; 200 паровых машин, 450 котлов	32,4	Вводится в эксплоатацию очередями
IV. Автотракторная промышленность					
Автостроение					
1. Им. Молотова, Горький	1934	1937	300 тыс. машин	—	Первая очередь пущена в 1932 г.
2. Им. Сталина, Москва	1934	1936	70 тыс. грузовых, 10 тыс. легковых	—	Первая очередь пущена в 1931 г.
3. 3-тонных машин, Западная Сибирь	1936	*	100 тыс. машин	450,0	
4. 3-тонных машин, Сталинград	1937	*	100 » »	450,0	
5. 5-тонных машин (новый), Ярославль	1934	*	25 » »	300,0	
6. 5-тонных машин, Самара	1937	*	25 » »	300,0	
7. Уфимский моторный, Уфа	1931	1936	50 тыс. моторов	145,0	Пуск в 1935 г.
8. 5 сборочных заводов (ДВК, Западная Сибирь, Средняя Азия, Азово-Черноморский край, Украина)	1935	*	150 тыс. машин	50,0	Часть заводов пускается в 1936—1937 гг.
9. Карбюраторный, Самара	1931	1936	535 тыс. шт. карбюраторов и арматуры	60,0	Пуск в 1935 г.
Тракторостроение					
1. Челябинский тракторный, Челябинская обл.	1929	1936	40 тыс. гусеничных тракторов	337,0	Завод закончен строительством в 1933 г. и введен в эксплоатацию на мощность 10 тысяч тракторов. С 1934 г. предусмотрено дооборудование завода на полную мощность
2. Сталинградский, Сталинградская обл.	—	1936	40 тыс. гусеничных тракторов	280,0	Завод работает с 1930 г. Планом предусмотрена реконструкция для перехода на выпуск гусеничных тракторов
V. Станко-инструментальная промышленность					
Станкостроительные заводы					
1. Шлифовальных станков № 1, Харьков	1934	1936	3 000 станков	19,0	
2. Шлифовальных станков № 2, ЦЧО	1936	1937	2 000 »	17,0	

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение заводов	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость	Примечание
	начало	окончание			
3. Зуборезных станков, Саратовский край	1936	1937	1 500 станков	19,0	
4. Автоматов, Украина	1935	1937	2 000 »	23,0	
5. Тяжелых станков, Свердловск	1934	1936	150 »	25,0	Завод включен в план на основе кооперации с Уралмашзаводом
6. Станкоконструкция, Москва	1932	1935	—	9,9	
7. Станкопатрон, Муром, Горьковский край	1932	1937	12 тыс. тонн	20,0	Реконструкция
8. Сверлильных станков, Харьков	1931	1937	1 750 станков	29,0	Пуск в 1934 г.
9. Станколит, Москва	1930	1936	30 тыс. тонн	34,3	I очередь пущена в 1932 г.
10. Фрезерных станков, Горький	1930	1936	5 тыс. станков	44,8	I очередь пущена в 1932 г.
11. Револьверных станков, Москва	1930	1934	3 400 » »	35,0	I очередь пущена в 1932 г.
Инструментальные заводы					
1. «Фрезер», Москва	1931	1937	66 млн. руб.	45,5	I очередь завода работает с 1932 г.
2. Калибр, Москва	1931	1937	70 » »	58,0	I очередь завода работает с 1932 г.
3. Напилочных инструментов, Луганск	1936	*	20 » »	14,0	

Абразивные заводы					
1. Абразивный, Челябинск	1930	1937	10 тыс. т алунда 9 000 кругов	46,6	I очередь пущена в 1933 г. Пуск II очереди в 1936 г.
2. Карборундовый, УССР	1934	1937	3 000 тонн карборунда	15,0	
3. Абразивных изделий, Московская обл.	1936	1937	3 000 тонн изделий	20,0	
4. Им. Ильича, Ленинград	1932	1935	41,5 млн. руб.	29,0	
VI. Точное машиностроение					
1. Оптических приборов	1934	*	—	100,0	Пуск в 1937 г.
2. Завод оптических зеркал, Московская обл.	1933	1936	20 млн. руб.	12,3	Сметная стоимость подлежит пересмотру в сторону увеличения в связи с включением в задание организации сырьевой базы
3. Часовые заводы № 3 и 4, БССР и АССР Немцев Поволжья	1936	*	1 млн. штук	30,0	Завод № 3 вступает в эксплоатацию в 1937 г., завод № 4 в 1938 г.
4. Оптико-механический, Моск. обл.	1930	1937	100 млн. руб.	45,0	Частично введен в эксплоатацию в 1933 г.
5. Авиаприбор, Москва	1931	1935	100 » »	24,2	
6. Автоприбор, Владимир	1932	1935	50 » »	15,0	Сметная стоимость и мощность подлежат уточнению

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение заводов	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость	Примечание
7. ГОМЗ, Ленинград	—	1936	80 млн. руб.	34,6	Реконструкция
8. Пирометр, Ленинград	1932	1935	25 » »	4,2	
9. Механический, Подольск	1932	1935	68 » »	16,6	Реконструкция
10. Пишущих машин, Ленинград	1932	1935	20 » »	7,7	»
11. Счетно-аналитических машин, Москва	1932	1935	36 » »	8,0	
12. Счетных машин	1936	1937	—	11,0	
VII. Сильноточная промышленность					
1. Автотракторного электрооборудования, Саратовский край	1935	*	—	40,0	Пуск в 1937 г.
2. Высоковольтной аппаратуры, Свердловск	1932	1937	—	60,0	Пуск в 1935 г.
3. Трансформаторный, Свердловск	1936	*	5 млн. квт	42,0	Пуск в 1937 г.
4. Изоляционных изделий, Хотьково, Московская обл.	1932	1937	—	30,0	Пуск в 1935 г.
5. Ртутных выпрямителей	1933	1936	1 000 штук	13,0	Пуск в 1935 г.
6. Электроуглей	1934	1936	—	12,0	
7. Прожекторный, Москва	1932	1937	110 млн. руб.	42,7	Пуск в 1934 г.
8. Электроламповый, Рязань	1934	1937	50 млн. ламп	70,0	Пуск в 1936 г.
9. Электровозный, Московская обл.	1933	1937	300 электровозов	217,0	Пуск в 1936 г.
10. Осветительной арматуры, Северный Кавказ	1937	*	35 млн. руб.	10,0	
11. Элементный завод, Иркутск	1934	1936	—	2,0	

Наименование и местонахождение заводов	Начало	Окончание	Мощность	Общая стоимость	Примечание
12. Элементный	1936	1937	2 млн. комплектов	7,0	
13. Радиоаккумуляторный, Чувашская АССР	1936	1937	600 тыс. аккумуляторов	7,0	
14. Автоаккумуляторный, Северный Кавказ	1937	*	600 тыс. аккумуляторов	6,0	
15. Турбинострой и ХЭМЗ, Харьков	1930	1935	1,5 млн. квт	86,7	Введен в эксплоатацию в 1933 г.
16. Красный котельщик, Таганрог	1931	1936	—	28,5	Реконструкция
VIII. Слаботочная промышленность					
1. Телефонии, Азово-Черноморск. край	1935	1937	80 млн. руб.	30,0	
2. Радиоприемников, Горьковск. край	1936	*	750 тыс. приемников	23,0	
3. Репродукторов, Чувашская АССР	1936	1937	1 млн. штук	7,0	
4. Радиоламп № 1, Московская обл.	1933	1935	4 млн. ламп	20,4	
5. ЗАТЭМ (завод точной механики), Москва	1931	1935	85 млн. руб.	23,0	Пуск в 1934 г.
6. Радиоприбор, Москва	1931	1936	100 » »	—	» » 1934 г.
7. Электросигнал, Воронеж	1932	1936	—	29,4	Пуск в 1934 г. Сметная стоимость подлежит пересмотру в связи с изменением производственного задания
IX. Общее машиностроение					
1. Крекинго-электровозный, Подольск	1930	1936	45 млн. руб.	25,0	Завод работает
2. Красный Путиловец, Ленинград	—	1936	—	76,5	Завершение реконструкции завода и организация производства пропашных тракторов на мощность в 10 тыс. в год
3. Сибмашстрой, Западная Сибирь	1930	1936	50 тыс. тонн	74,0	Включая экскаваторный цех

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение заводов	Ориентировочные сроки строительства: начало	окончание	Мощность	Общая стоимость	Примечание
4. Дробильно-размолочных машин, Выкса	1930	1936	90 тыс. тонн	54,3	Введен в эксплоатацию в 1933 г.
Восхим					
1. Химаппаратура, Свердловск	1934	1937	83 тыс. тонн	56,0	
2. Им. Фрунзе, Сумы	1931	1936	56 млн. руб.	37,7	Реконструкция
3. Большевик, Киев	1930	1935	48 » »	29,0	»
4. Красный гидропресс, Таганрог	1932	1935	—	18,0	»
Торфмаш					
Торфяных машин, Иваново	1930	1936	30 млн. руб.	14,8	Завод пущен в 1932 г.
Лесбуммаш					
Бумагоделательных машин, Уфа	1934	1936	12—15 бум. машин	20,0	
Союздизель					
1. «Русский дизель», Ленинград	1934	1936	150 тыс. л. с.	15,0	Реконструкция
2. «Красный прогресс», Токмак	1934	1936	300 » » »	15,0	»
3. Им. Сталина, Воронеж	—	1936	200 » » »	24,0	»
Насосо-компрессор					
Компрессор, Москва	—	1937	66 млн. руб.	17,5	»
Дормашобъединение					
1. Дорожных машин, Томск	1935	1937	40 » »	20,0	
2. Локомобильный, Людиново	1932	1936	2 000 локомобилей	20,9	Расширение и реконструкция завода
3. Рыбинский, Рыбинск	1932	1936	20 млн. руб.	6,4	Расширение и реконструкция завода
Коммунального оборудования					
1. Радиаторный	1936	*	27,2 млн. руб.	7,0	Приспособление существующего завода
2. Им. Войкова, Москва	1932	1936	26 » »	13,0	Реконструкция
3. Мышегский, Алексин	1932	1935	3 » »	13,9	
Заводы шарикоподшипников					
1. Шарикоподшипник № 1, Москва	1930	1935	24 млн. штук	105,7	I очередь введена в эксплоатацию в 1932 г.
2. » № 2, »	1935	1936	—	10,0	Реконструкция
3. » № 3, Башкирская АССР или Челябинская обл.	1936	*	24 млн. штук	120,0	
Стройстроммаш					
1. Им. Калинина, Воронеж	1931	1935	19,5 млн. руб.	7,0	
2. «Рабочий металлист», Кострома	1935	1937	25 » »	16,0	
Продмашина					
1. Мельничного оборудования, Семипалатинск	1936	*	15 » »	12,0	Завод подлежит постройке при условии невозможности организации производства на других заводах
2. Им. Воробьева, Горький	действ.	1936	12 » »	6,5	

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение заводов	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость	Примечание
3. «Смычка», Плавск, Московская область	работает	1936	9 млн. руб.	2,8	Окончание реконструкции
4. «Коминтерн», ЦЧО	»	1936	52 » »	17,2	
Текстильмашина					
1. Им. Карла Маркса (прядильного оборудования)	1934	1935	65 » »	15,0	Реконструкция
2. Им. Рыкова (машин для рыхления трепания)	1931	1935	33 » »	15,0	»
3. Климовский (ткацких станков)	1934	1935	35 » »	15,0	»
4. Им. Киселева (красильно-аппретурных)	1934	1935	20 » »	6,0	»
5. Новые заводы текстильного машиностроения	1934	1937	280 » »	140,0	
X. Производство металлических изделий (Главметиз)					
1. Сталепроволочный, Запорожье	1936	*	50 » »	42,7	
2. Красный гвоздильщик, Ленинград	1933	1935	64 » »	9,0	
3. Ленты холодной прокатки, УССР	1936	*	35 » »	12,5	
4. Белорецкий, Башкирская АССР	1929	1935	—	10,0	

Наименование и местонахождение заводов	Начало	Окончание	Мощность	Общая стоимость	Примечание
XI. Сельскохозяйственное машиностроение					
1. Им. Сталина, Ростов-на-Дону	1932	1935	201 млн. руб.	101,0	Окончание цеха комбайнов мощностью 10 тыс. комбайнов. Сметная стоимость и мощность показаны по заводу в целом
2. Ташсельмаш, Ташкент	1929	1935	29,1 » »	31,0	Введен в эксплоатацию в 1933 г.
3. Обозный, Черемхово	1934	1936	17 » »	8,0	
XII. Производство транспортноподъемного оборудования и железных конструкций					
1. Верхне-Салдинский, Свердловская обл.	1931	1936	110 тыс. тонн продукции	62,6	Введен в эксплоатацию в 1933 г. С 1934 г. начато приспособление з-да к производству кранового оборудования
2. Подвесных дорог, Харьков	1932	1936	35 млн. руб.	12,7	
3. Им. Кирова, Ленинград	1933	1937	8 » »	11,0	Реконструкция
4. Красный металлист, Ленинград	1934	1937	60 » »	6,5	»
XIII. Грампласттрест					
1. Граммофонных пластинок, Московская обл.	1933	1935	40 млн. шт.	17,0	
2. Коломенский патефонный, Московская обл.	1933	1935	300 тыс. патефонов	11,0	
3. Владимирский патефонный, Ивановская обл.	1933	1935	750 » »	18,0	

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение заводов	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость	Примечание
	начало	окончание			
XIV. Республиканская и местная промышленность РСФСР					
1. Фитинговый, Москва	1930	1935	13 тыс. тонн фитингов	15,7	Завод частично введен в эксплоатацию в 1934 г.
2. Им. Молотова, Ленинград	1931	1935	40 млн. руб. стальной арматуры	11,7	
3. Им. Лепсе, Ленинград	1932	1937	20 тыс. тонн ковкого литья	29,2	Реконструкция
4. Им. Ягоды, Рыбинск	1932	1937	30 млн. руб., из них 20 млн. руб. полиграфич. оборудования	18,0	»
5. Им. Энгельса, Ленинград	1933	1935	12 млн. веретен	12,0	Расширение завода для выпуска деталей текстильных машин
6. Им. Макса Гельца, Ленинград	1930	1936	30 млн. руб.	14,5	Расширение мощностей для производства полиграфических и текстильных машин
7. Им. Кагановича, Горький	1930	1935	55 » »	23,7	
Итого	—	—	—	—	

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РАСШИРЕНИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ ЦЕМЕНТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКТП (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность, в тыс. бочек	Общая стоимость
	начало	окончание		
Новые заводы:				
Гигант, Московская обл.	1930	1937	3 000	46,30
Н.-Подольский, Московская обл.	1930	1936	1 000	22,20
Чернореченский, Западная Сибирь	1930	1934	720	19,80
Спасский ДВК, I и II очереди	1931	1934/1937	2 200	56,30
Брянский, Западная обл.	1930	1936	1 000	20,75
Кричевский, БССР	1929	1934	720	17,50
Каменский, УССР	1930	1934	1 300	12,60
Енакиевский, УССР	1930	1936	1 300	11,60
Армянский, ЗСФСР	1929	1933	720	12,90
Кувасайский, Узбекская ССР	1929	1933	360	10,48
Карагандинский, Казакская АССР	1936	1937	1 000	20,00
Восточносибирский	1936	1937	1 000	20,00
Кузнецкий, Западная Сибирь	1935	1937	1 300	15,00
Магнитогорский, Челябинская обл.	1935	1937	1 300	15,00
Пикалевский, Ленинградская обл.	1934	1937	1 000	20,00
Харангонский, Таджикская ССР	1936	*	1 000	20,00
Реконструкция 4 заводов[1])	—	—	2 080	39,40
Итого	—	—	21 000	379,83

[1]) Невьянский, Краматорский, Бакинский и Хилковский.
* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РАСШИРЕНИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОГНЕУПОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объектов	Ориентировочные сроки строительства: начало	окончание	Мощность, в тыс. т[1])	Общая стоимость
Динасовые заводы				
Первоуральский №№ 1 и 2, Свердловская обл.	1930	1934/36	140	40,0
Гришинский Донецкая обл.	1931	1935	105	22,0
Красногоровский, Донецкая обл.	1931	1935	40/100	13,0
Катав-Ивановский, Челябинская обл.	1936	*	70	24,2
Колпинский, Ленинградская обл.	1934	1937	35	21,0
Шамотные заводы				
Сухой Лог, Свердловская обл.	1930	1935	60	12,7
Богдановичи, Свердловская обл.	1931	1935	150	30,0
Семилукский, ЦЧО	1930	1935	116	21,7
Часов-Ярский, УССР	1929	1935	145	27,1
Боровичские заводы, Ленинградская обл.	1931	1935	150/240	42,8
Латненский № 8, ЦЧО	1931	1934	32/40	6,4
Красногоровский, Донецкая обл.	1931	1935	45/90	10,0
Северокавказский	1936	*	110	30,0
Центральный, РСФСР	1937	*	110	30,0
Южноуральский, Челябинская обл.	1936	*	110	30,0
Заводы песчано-глинистого кирпича				
Подольский, Московская обл.	1930	1933	40	10,0
Кондратьевский, УССР	1931	1934	40	6,0
Заводы высокоогнеупорных материалов				
Челябинский, Челябинская обл.	1935	*	10	6,0
Запорожский, УССР	1936	*	20	10,0
Магнезитовые заводы				
Реконструкция существующего завода, Челябинская обл.	1930	1937	150/360	85,0
Новый завод, Челябинская обл.	1936	*	220	66,0
Итого	—	—	—	543,9

[1]) В числителе—мощность до реконструкции; в знаменателе—мощность после реконструкции.

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО СИСТЕМЕ СТРОЙИНДУСТРИИ (в млн. руб.)

Наименование ведомств	Основные фонды на 1/I 1933 г.	Капитальные работы во 2-м пятилетии: Всего	В том числе: подсобные предприятия	механизация	транспорт	культурно-бытовое строительство	прочие	Основные фонды на 1/I 1938 г.
НКТП	230,0	430,0	145,0	90,0	80,0	45,0	70,0	560,0
НКЛП	16,0	100,0	30,0	20,0	25,0	15,0	10,0	98,5
НКЛес	5,0	27,5	9,6	5,2	6,6	2,6	3,5	27,5
НКСнаб	18,8	23,0	8,0	4,7	5,3	2,0	3,0	35,5
НКЗем и НКСовхозов	9,5	25,0	14,5	2,0	6,0	1,5	1,0	29,0
НКПС	92,0	108,0	22,0	38,0	32,0	10,5	5,5	170,0
НКВод	15,8	15,0	2,5	5,0	5,0	1,5	1,0	26,0
НКХозы	80,0	80,0	33,0	15,0	20,0	8,0	4,0	136,0
Прочие[1])	9,0	22,0	4,0	7,0	8,0	2,0	1,0	26,0
Итого	476,1	830,5	268,6	186,9	187,9	88,1	99,0	1 108,5

[1]) ГУГВФ, НКСвязи, КомзагСНК.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ОТРАСЛЯМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКЛП (в млн. руб.)

Отрасли промышленности	Всего за 5 лет	В том числе новое строительство
Хлопчатобумажная	2 900,0	1 532,0
Шерстяная	900,0	612,8
Льняная	855,0	489,8
Шелковая	140,0	63,3
Трикотажная	1 000,0	780,0
Галантерейная	100,0	50,3
Валяльно-войлочная	48,0	23,7
Пенько-джутовая	202,0	129,0
Котонинная	108,0	86,9
Подсобная группа	150,0	65,0
Швейная	270,0	173,0
Кожевенно-обувная	629,0	380,2
Кожсуррогатная	213,0	157,4
Дубильно-экстрактовая	84,0	39,1
Стекольная	457,0	265,9
Фарфоро-фаянсовая	263,0	150,0
Спичечная	60,0	21,8
Полиграфическая	100,0	60,0
Музыкальная	80,0	47,7
Канцелярских принадлежностей	50,0	20,3
Наглядных пособий	75,0	48,0
Утильная	25,0	173,8 (Утильная — Разные)
Стройиндустрия	100,0	
Кадры	120,0	
ОРС	160,0	
Торговая сеть	45,0	
Разные	66,0	
Всего	9 200,0	5 370,0

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКЛП (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
ХЛОПЧАТОБУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Миткалево-сатиновый комбинат, Ташкент, I очередь	1932	1935	100 тыс. вер./58,5 млн. м	100,0
Меланжевый комбинат, Барнаул, I очередь	1932	1935	100 » » /29,8 » »	100,0
Платьево-бельевой комбинат, Ташкент, II очередь	1935	1937	100 » » /50,5 » »	85,0
Платьево-бельевой, одеяльный комбинат, Барнаул, II очередь	1936	1937	100 » » /58,0 » »	85,0
Хлопчатобумажный комбинат, Сталинабад	1937	*	100 » » /51,0 » »	100,0
Прядильно-ткацкая фабрика, Ленинакан	1934	1936	77 » » /50,9 » »	50,0
Хлопчатобумажный комбинат, Ходжент, I очередь	1936	1937	100 » » /53,0 » »	100,0
» » Чарджуй, I очередь	1937	*	100 » » /59,0 » »	100,0
» » Казакская АССР	1937	*	100 » » /50,0 » »	100,0
» » ЗСФСР, I очередь	1936	1937	100 » » /35,4 » »	100,0
» » Зап. Сибирь	1936	1937	100 » » /40,0 » »	100,0
» » УССР	1936	1937	100 » » /50,0 » »	90,0
» » Ходжент, II очередь	1936	1937	100 » » /29,0 » »	90,0
» » Чарджуй, II очередь	1937	*	100 » » /43,4 » »	85,0
» » УССР	1937	*	100 » » /32,5 » »	85,0
» » Саратовский край	1936	1937	100 » » /50,0 » »	80,0
» » ЗСФСР, II очередь	1936	*	100 » » /54,0 » »	85,0
» » Зап. Сибирь	1937	*	100 » » /54,0 » »	80,0
» » Сев. Кавказ	1937	*	100 » » /50,0 » »	80,0
» » (точка не установлена)	1937	*	100 » » /30,0 » »	80,0
Всего по хлопчатобумажной промышленности	—	—	1 977 тыс. вер./929,0 млн. м	1 755,0

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
ШЕРСТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Фабрики выпуска ширпотреба				
Камвольный комбинат, УССР	1935	1936	81,0 тыс. веретен/15 млн. м	55,0
Суконный комбинат, Азово-Черноморский край	1935	1936	13,0 » » /10 » »	40,0
» » Н. Волга (край не определен)	1935	1936	13,0 » » /10 » »	40,0
» » Каз. АССР	1935	1936	12,7 » » / 8 » »	43,0
» » Зап. Сибирь	1935	1936	12,7 » » / 8 » »	39,0
» » » »	1936	1937	13,0 » » /10 » »	40,0
» » Вост. Сибирь	1936	1937	11,0 » » / 7 » »	38,0
» » Челябинская обл.	1936	1937	14,3 » » / 9 » »	40,0
Камвольный комбинат, Азово-Черноморский край	1936	1937	81,0 » » /15 » »	55,0
» » Н. Волга (край не определен)	1937	*	81,0 » » /15 » »	55,0
Суконный комбинат, Кир. АССР	1937	*	11,0 » » / 7 » »	39,0
» » УССР	1937	*	13,3 » » /10 » »	40,0
Фабрика технических сукон				
Фабрика технических сукон, Горьковский край	1936	1937	1,8 тыс. тонн	12,0
Фабрики полуфабрикатов				
Шерстопрядильная, Мерв, Туркм. ССР	1936	1937	0,5 » »	6,0
Фабрика топса из вистры, Московская обл.	1935	1937	4,0 » »	10,0
Шерсточесальная фабрика, » »	1935	1936	5,3 » »	10,0
Фабрика разработки лоскута, » »	1936	1937	15,0 » »	9,0

Фабрика разработки лоскута, Средняя Волга	1936	1937	15,0 тыс. тонн	9,0
» » » УССР	1936	1937	10,0 » »	7,3
Всего по шерстяной пром-сти	—	—	—	587,3
ВАЛЯЛЬНО-ВОЙЛОЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Войлочная фабрика, Толоконцево	1930	1933	4,8 тыс. тонн	9,4
Валяльная фабрика, Казань	1930	1934	3,0 млн. пар	7,6
Войлочная фабрика, Зап. Сибирь	1936	1937	2,4 тыс. тонн	6,0
» » Тифлис	1936	1937	1,6 » »	3,0
Сапого-валяльная фабрика, Вост. Сибирь	1936	1937	2,0 млн. пар	6,0
Всего по валяльно-войлочной пром-сти	—	—	—	32,0
ЛЬНЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Прядильно-ткацко-отделочные комбинаты				
Комбинат тонкополотняный, системы Зворыкина, Ивановская область	1930	1935	19,5 тыс. веретен	28,5
Комбинат льняной, Орша, БССР	1934	1936	16,5 » »	28,5
» тонкополотняный, Смоленск, Западная обл.	1934	1936	20,9 » »	44,5
» технических тканей, Глазов, Горьковский край	1935	1937	20,0 » »	32,0
» технических тканей, Западная обл.	1935	1937	20,0 » »	32,0
» тонкополотняных тканей, Московская обл.	1936	1937	27,0 » »	45,0
» тонкополотняных тканей, Ленингр. обл.	1935	1937	27,0 » »	45,0
» тонкополотняных тканей, Горьковск. край	1936	1937	27,0 » »	45,0
» тонкополотняных тканей, Западная обл.	1936	1937	27,0 » »	45,0
» тонкополотняных тканей, Котельнич, Горьковский край	1936	1937	27,0 » »	45,0
» технических тканей, Зап. Сибирь	1937	*	20,0 » »	32,0
» тонкополотняных тканей, Обско-Иртышская обл.	1937	*	27,0 » »	45,0

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Продолжение

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
Чесальные и прядильно-ниточные фабрики				
Центральная чесальная фабрика, Западная обл.	1929	1935	30 геклинг-машин	9,5
» » » Ленинградская обл.	1930	1935	34 » »	7,8
» » » Московская обл.	1936	1937	30 » »	10,0
Прядильно-ниточная фабрика, Северный край	1936	1937	16,0 тыс. веретен	31,0
Всего по льняной промышленности	—	—	—	525,8
ПЕНЬКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Комбинат крученых изделий, Новгород-Северский, УССР	1936	1937	15,0 тыс. тонн	17,0
Комбинат крученых изделий, Ср. Волга, Саранск	1934	1936	12,5 » »	13,0
Шпагатно-веревочная фабрика, Ср. Волга	1936	1937	12,0 » »	14,0
» » » ЦЧО	1936	1937	15,0 » »	17,0
» » » Кир. АССР	1937	*	15,0 » »	20,0
Сетевязальная фабрика, Сев. Кавказ	1936	1937	1,25 » »	14,0
Комбинат крученых изделий, ЦЧО	1935	1937	15,0 » »	17,0
» » » Зап. Сибирь	1936	*	15,0 » »	18,0
Сетевязальная фабрика, Зап. Сибирь	1936	*	1,0 млн. усл. шт.	16,0
Всего по пеньковой промышленности	—	—	—	146,0
КОТОНИННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Котонинная фабрика, Чернигов, УССР	1932	1934	9,0 тыс. тонн	18,0
» » Саранск, Ср. Волга	1932	1934	4,5 » »	9,0
» » Н.-Ломов, Ср. Волга	1933	1935	4,5 » »	8,4
» » Орша, БССР	1934	1936	4,5 » »	6,0
» » Западная обл.	1936	1937	4,5 » »	6,0
» » Ленинградская обл.	1936	1937	4,5 » »	6,0
» » Зап. Сибирь	1937	*	10,0 » »	15,0
» » Горьковский край	1936	1937	4,5 » »	6,0
» » Ивановская обл.	1936	1937	4,5 » »	6,0
» » Обско-Иртышская обл.	1936	1937	4,5 » »	7,0
» » Северный край	1936	1937	4,5 » »	6,0
Всего по котонинной промышленности	—	—	59,5 тыс. тонн	93,4
ТРИКОТАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Трикотажный комбинат, Западная Сибирь	1936	1937	12,0 тыс. тонн хл.-бум. пряжи, 5,5 тыс. тонн шерстяной пряжи, 64,0 млн. пар чулок, 18,0 млн. шт. белья, 8,0 млн. штук верхнего трикотажа, 25,5 млн. пар перчаток	142,6
Трикотажный комбинат, Средняя Волга	1936	*	15,0 тыс. тонн хл.-бум. пряжи, 5,5 тыс. тонн шерстяной пряжи, 64,0 млн. пар чулок, 18 млн. штук белья, 8,0 млн. штук верхнего трикотажа, 25,5 млн. пар перчаток	162,7

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
Трикотажный комбинат, Полтава, УССР	1934	1937	14,4 тыс. тонн хл.-бум. пряжи, 5,5 тыс. тонн шерстяной пряжи, 51,0 млн. пар чулок	122,6
Трикотажный комбинат, Аз.-Черноморский край	1936	*	7,4 тыс. тонн хл.-бум. пряжи, 42 млн. пар чулок, 18 млн. шт. белья	63,1
Трикотажный комбинат, Туркм. ССР	1936	*	4,0 тыс. тонн хл.-бум. пряжи, 20,0 млн. пар чулок, 9,0 млн. шт. белья	41,5
Трикотажный комбинат, ЗСФСР	1935	1937	2,3 тыс. тонн хл.-бум. пряжи, 16,4 млн. пар чулок, 18,0 млн. шт. белья	77,5
Трикотажный комбинат, ЦЧО	1936	*	50,0 млн. пар чулок, 18,0 млн. шт. белья	28,5
Трикотажный комбинат, Баку	1934	1936	3,0 тыс. тонн хл.-бум. пряжи, 27,4 млн. пар чулок, 6,6 млн. шт. белья, 18,0 млн. пар перчаток	41,0
Чулочная фабрика, УССР	1934	1935	36,0 млн. пар чулок	15,6
» » Коканд, Узб. ССР	1934	1936	18,0 » » »	9,4
» » Н. Волга (край не определен)	1937	*	50,0 » » »	15,8
» » Кир. АССР	1937	*	20,4 » » »	11,1
Коттон-чулочная фабрика, Московская обл.	1937	1937	16,4 » » »	21,4
» » » Ленинградская обл.	1935	1937	16,4 » » »	21,4

Коттон-чулочная фабрика, УССР	1936	1937	16,4 млн. пар чулок	21,4
Перчаточная фабрика, УССР	1936	1937	18,0 млн. пар перчаток	9,7
Фабрика верхнего трикотажа, УССР	1937	*	6,0 млн. шт. верхнего трикотажа	8,1
» » » (точка не установлена)	1937	*	6,0 млн. шт. верхнего трикотажа	8,1
Шерстопрядильная фабрика, Московская обл.	1936	1936	5,5 тыс. тонн шерстяной пряжи	15,5
Хлопчатопрядильная фабрика, БССР	1935	1936	6,0 тыс. тонн хл.-бум. пряжи	29,1
Всего по трикотажной промышленности	—	—	—	866,1
ШЕЛКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Шелковый комбинат, Кутаис	1932	1936	10,0 млн. м	13,0
» » Ходжент	1932	1936	5,0 » »	15,0
Шелкомотальная фабрика, Сталинабад	1931	1935	45 тонн грежи	4,5
Ткацко-красильная фабрика, Нуха	1930	1934	4 млн. м	4,0
Шелковый комбинат (точка не установлена)	1937	*	1 200 станков	20,0
» » Узб. ССР	1936	*	500 »	9,7
Шелкомотальная фабрика, Узб. ССР	1936	1937	150 тонн грежи	5,1
» » Узб. ССР	1936	*	150 » »	5,1
» » Сев. Кавказ	1936	1937	50 » »	2,0
Пеньяжная фабрика, Узб. ССР	1935	1937	48 циркульных машин	10,0
Шелкомотальная фабрика, Каракалпакская АССР	1937	*	250 тонн грежи	2,0
Всего по шелковой промышленности	—	—	—	90,4

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость
	начало	окончание		
КОЖЕВЕННО-ОБУВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Обувная фабрика, Крым. АССР	1933	1935	1,4 млн. пар	1,1
» » Зап. Сибирь	1933	1935	6,5 » »	18,6
» » Тифлис	1933	1935	6,0 » »	14,8
» » Узб. ССР	1930	1935	3,2 » »	7,1
» » Ср. Волга	1934	1936	6,0 » »	18,8
» » Свердловская обл.	1934	1936	6,3 » »	23,4
» » Каз. АССР	1936	1937	4,0 » »	16,1
» » Горьковский край	1936	1937	6,0 » »	18,0
» » Сталинградский край	1936	1937	6,0 » »	18,0
» » УССР	1936	1937	6,0 » »	18,0
» » Вост. Сибирь	1936	1937	4,0 » »	12,0
» » Баш. АССР	1936	1937	4,0 » »	12,0
» » Сев. Кавказ	1936	*	6,0 » »	18,0
» » Западная обл.	1936	*	6,0 » »	18,0
» » ЦЧО	1936	*	6,0 » »	18,0
» » ДВК	1936	*	3,0 » »	10,0
» » УССР	1937	*	6,0 » »	18,0
» » Северный край	1937	*	3,0 » »	10,0
» » Кир. АССР	1937	*	2,0 » »	7,0
» » Зап. Сибирь	1937	*	6,0 » »	18,0
» » Каз. АССР	1937	*	4,0 » »	12,0
Завод жестких полуфабрикатов, Ср. Волга	1936	*	4 тыс. тонн	8,5
» » » Зап. Сибирь	1936	1937	4 » »	8,5
» » » Сталинабад	1932	1935	50 тыс. крупных кож	3,1
Завод мостовьевых полуфабрикатов, ЦЧО	1930	1934	85,0 млн. дцм²	5,7
» » » Ср. Волга	1936	*	100,0 » »	8,5
» » » Челябинская область	1936	*	100,0 » »	8,5
» » » Вост. Сибирь	1936	*	100,0 » »	8,5
» » » Московская обл.	1937	*	100,0 » »	8,5
» » » Каз. АССР	1936	*	100,0 » »	8,5
» хромовых » Свердловская обл. (условно)	1937	*	175,0 » »	10,0
» » » УССР	1936	*	175,0 » »	10,0
» » » Сев. Кавказ	1936	*	100,0 » »	7,5
» » » Аз.-Черноморский край	1936	*	75,0 » »	6,0
» » » Каз. АССР	1936	*	100,0 » »	7,5
Шубный завод, Северный край	1936	1937	450 тыс. шт.	5,0
» » Чита	1932	1935	860 » »	9,7
» » УССР	1937	*	450 » »	5,0
Завод рыбьих шкур, Астрахань	1933	1935	—	3,0
Сыромятный завод, Горьковский край	1937	*	2 тыс. тонн	4,5
Всего по кожевенно-обувной промышленности	—	—	—	443,4
КОЖСУРРОГАТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Комбинат искусственной подошвы, Ивановск. обл.	1931	1936	26,0 тыс. тонн	13,8
» » » Вятка, Горьковский край	1933	1936	9,5 » »	24,7
Фабрика спецкартона и полувала, Ленинградская обл.	1931	1934	20 млн. пар задников 1,0 тыс. тонн полувала	5,7
» кожи и спецкартона, Аз.-Черноморский край	1931	1934	18 млн. пар задников 1,5 тыс. тонн кож. картона	4,0
» спецкартона и полувала, Одесса, УССР	1932	1935	18 млн. пар задников 1,0 тыс. тонн полувала	5,0

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	окончание	Мощность	Общая стоимость
Завод сажи, Иваново	1932	1934	5 тыс. тонн сажи	4,6
» пласткож, Москва	1932	1935	4 тыс. тонн пласткожи	9,1
Фабрика мягкой кожи, Москва	1933	1935	1 млн. м мягкой кожи	1,3
Установка для галантерейной кожи, «Гарини», Ленинград	1931	1934	1 » » » »	1,7
Завод искусственной подошвы, Тифлис, ЗСФСР	1935	1937	3 тыс. тонн пласткожи	9,0
» » » Харьков, УССР	1935	1937	5 » » »	15,0
» » » Минск, БССР	1935	1937	3 » » »	10,0
» » » Ташкент, Узб. ССР	1936	1937	2 » » »	7,0
» » » Зап.-Сибирь	1935	1937	4 » » »	12,0
» » полувала «Прима», Казань, Тат. АССР	1933	1935	3 тыс. тонн стелечного полувала	9,5
Фабрика искусственного верха для обуви, Ленинград	1935	*	1 тыс. тонн подошвы 2 млн. м мягкой кожи	12,0
Завод «Истехкож», Ленинградская обл.	1932	1934	1,5 тыс. тонн полувала	2,8
Фабрика технического и шорно-седельного полувала, Челябинск. обл.	1936	*	3 » » »	9,5
Фабрика спецкартона, Западная обл.	1936	1937	20 млн. пар задников	5,0
Завод сажи, Иваново	1935	1937	3 тыс. тонн сажи	2,5
Фабрика колодок, Сев. Кавказ	1935	1937	500 тыс. пар колодок	5,0
Всего по кожсуррогатной промышленности	—	—	—	169,2

Наименование и местонахождение объекта	начало	окончание	Мощность	Общая стоимость
ДУБИЛЬНО-ЭКСТРАКТОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Завод елового экстракта, В. Волочек, Московская обл.	1931	1934	1,4 тыс. тонн	4,1
» дубильных экстрактов, Борисоглебск, ЦЧО	1931	1934	1,4 » »	4,6
» » » Балахна, Горьковский край	1931	1934	2,25 » »	2,7
Синтанный завод, Константинов, УССР	1930	1934	3,0 » »	2,2
Завод дубильных экстрактов, Уфа	1931	1933	1,4 » »	3,6
» » » Валуйки, ЦЧО	1933	1936	1,4 » »	5,2
Синтанный завод, Березняки, Свердловская обл.	1936	1937	5,0 » »	3,0
Завод дубильных экстрактов, Аз.-Черноморский край	1936	1937	1,4 » »	5,0
» » » Казань, Тат. АССР	1936	1937	1,4 » »	5,0
» » » Аз.-Черноморский край	1937	*	1,4 » »	5,0
» » » Баш. АССР	1937	*	1,4 » »	5,0
Сульфит-целлюлозный завод № 4, Свердловская обл.	1936	1937	10,0 » »	6,5
Всего по дубильно-экстрактовой промышленности	—	—	31,4 тыс. тонн	51,9
СПИЧЕЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Спичечная фабрика «Гигант», Калуга	1929	1934	920 тыс. ящиков	5,5
» » «1 мая», Уфа	1930	1934	460 » »	3,7
» » Пермь, Свердловская обл.	1936	1937	900 » »	7,0
» » Барнаул, Зап. Сибирь	1936	1937	900 » »	7,0
Фабрика спичечной соломки, Чув. АССР	1936	1937	1 000 » » соломки	2,2
» » » Ленинградская обл.	1937	*	1 000 » » »	2,2
Всего по спичечной промышленности	—	—	3 180 тыс. ящиков спичек	27,6

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
МУЗЫКАЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Заготовительно-сборочная фабрика, Ленинград	1934	1936	10 тыс. шт.	14,5
Фабрика клавишных инструментов, Зап. Сибирь	1936	1937	10 » »	12,3
» » » Киев	1936	1937	5 » »	3,8
» » » Тифлис	1936	*	3 » »	4,4
» щипковых инструментов, Козловск, Чув. АССР	1936	1937	300 » »	2,2
» гармоний, Вятка	1935	1936	30 » »	2,8
» деталей смежных производств (точка не установлена)	1936	1937	—	1,8
» клавишных инструментов, Ср. Волга	1937	*	5 тыс. шт.	5,8
» клавишных инструментов, Азово-Черноморский край	1937	*	5 » »	5,8
» механики и клавиатуры, Азово-Черноморский край	1937	*	20 тыс. шт. комплектов	3,8
» щипковых инструментов и гармоний, ДВК	1937	*	200 тыс. шт. щипковых инстр. 15 тыс. шт. гармоний	3,0
» » » Чернигов	1933	1935	300 тыс. шт.	2,5
Всего по музыкальной промышленности	—	—	—	62,7
ФАРФОРО-ФАЯНСОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Фарфоро-фаянсовый комбинат, Мариуполь	1936	*	31,6 тыс. тонн	120,0
Завод хозяйственного фарфора, ЦЧО	1937	*	10,1 » »	30,0

Завод хозяйственного фарфора, Зап. Сибирь	1936	1937	10,0 тыс. тонн	30,0
» » » Каз. АССР	1937	*	10,1 » »	30,0
» » » Челябинская обл.	1937	*	24,5 » »	50,0
Всего по фарфоро-фаянсовой промышленности	—	—	86,3 тыс. тонн	260,0
СТЕКОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Завод бемского стекла, Гомель	1930	1934	30,0 тыс. тонн	23,0
» » » Верхнеудинск	1930	1934	14,0 » «	20,8
» » » Лисичанск	1930	1935	60,0 » »	34,1
» » » Ашхабад	1932	1935	14,0 » »	11,6
» сортового стекла, Сев. Кавказ	1936	*	12,0 » »	18,0
Бутылочный завод, Кутаис, ЗСФСР	1934	1936	17,0 » »	12,6
Завод сортового стекла, Челябинск	1934	1936	12,0 » »	15,9
Завод бемского стекла, Зап. Сибирь, Кузбасс	1936	1937	14,0 » »	12,0
Завод стекла, Якутская АССР	1936	*	3,0 » »	8,0
Бутылочный завод, Суслангер	1936	1937	24,0 » »	22,0
Завод бемского и сортового стекла, ДВК	1937	*	14,0 тыс. т бемского стекла и 6,0 тыс. т сортового стекла	20,0
» сортового стекла, Кир. АССР	1937	*	7,5 тыс. тонн	14,0
» аптекарско-парфюмерной посуды, Скопин, Московская обл.	1934	1937	30,0 » »	38,0
» бемского стекла, Обско-Иртышская обл.	1937	*	14,0 » »	12,0
» зеркального стекла, Московская обл.	1936	1937	16,0 » »	25,0
» сортового и бемского стекла, Зап. Сибирь	1936	*	12,0 » »	18,0
» «Стекло-машина», Москва	1931	1934	—	6,2
Всего по стекольной промышленности	—	—	—	311,2

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР (в млн. руб.)

Наименование отраслей	Всего на второе пятилетие	Наименование отраслей	Всего на второе пятилетие
1. Мясная	505,0	19. Макаронная	52,0
2. Свиносовхозы	157,0	20. Крахмало-паточная	140,0
3. Заготскот	25,0	21. Пивоваренная	37,0
4. Рыбная (в том числе АКО)	900,0	22. Безалкогольная	35,0
5. Сахарная	1 090,0	23. Дрожжевая	24,0
6. Маслобойная	230,0	24. Кофе-суррогатная	3,0
7. Маргариновая	24,0	25. Соляная	100,0
8. Жировая	195,0	26. Холодильная	200,0
9. Консервная	220,0	27. Винодельческая	15,0
10. Плодоовощная	140,0	28. Общественное питание	160,0
11. Маслодельно-сыроваренная	120,0	29. Госторгтара	10,0
12. Брынзоваренная	6,0	30. Торговая сеть	100,0
13. Молочная	35,0	31. Прочие отрасли	50,0
14. Птицеобрабатывающая	55,0	32. Кадры	40,0
15. Винокуренная и спиртоводочная	420,0	33. НИС	12,0
16. Табачно-махорочная (в том числе табаксырье)	85,0		
17. Комбикормовая	35,0		
18. Кондитерская	120,0	Всего	5 340,0

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР

Наименование и местонахождение мясокомбината	Ориентировочные сроки строительства		Мощность в год, в тыс. тонн	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
Московский	1931	1935	84,8	45,0
Ленинградский	1931	1936	57,2	70,0
Семипалатинский	1931	1936	45,2	51,3
Бакинский	1931	1935	9,2	11,7
Верхнеудинский	1932	1935	16,7	19,7
Орский	1932	1937	24,0	32,6
Брянский	1932	1935	11,3	10,0
Днепропетровский	1932	1937	29,2	32,6
Свердловский	1932	1937	30,1	32,6
Ивановский	1932	1935	13,5	12,0
Самарский	1932	*	30,1	32,6
Луганский	1932	1936	15,1	14,7
Ленинаканский	1932	1935	5,6	10,3
Ашхабадский	1932	1935	5,6	9,5
Энгельский	1932	1937	47,8	32,6
Нальчикский	1932	1936	7,0	9,5
Сочинский	1932	1935	3,4	4,5
Горьковский	1936	*	19,1	14,7
Сталинабадский	1937	*	7,2	10,3
Магнитогорский	1936	*	7,5	9,5
Челябинский	1937	*	7,2	9,5
Ошский	1937	*	5,6	9,5
Сталинградский	1936	*	14,8	14,7
Грозненский	1936	*	7,0	9,5
Ферганский	1936	*	5,6	9,5
Ижевский	1936	*	5,7	9,5
Могилевский	1937	*	15,1	14,7
Алма-Атинский	1937	*	9,5	9,5
Запорожский	1937	*	15,1	14,7
Уфимский	1936	*	10,3	15,0
Казанский	1936	*	9,5	12,0
Воронежский	1936	*	13,1	13,7
Сталинский, Зап. Сибирь	1936	*	8,8	9,5
Сталинский, УССР	1936	*	13,0	12,0
Среднеазиатский	1937	*	5,6	9,5
Карагандинский	1937	*	7,0	9,5
Архангельский	1937	*	5,2	9,5
Иркутский	1934	1936	8,8	9,5
Симферопольский	1937	*	7,5	9,5
Хабаровский	1934	1936	7,2	9,5
Итого	—	—	651,2	686,0

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
Рыбные порты				
1. Рыбный порт, Мурманск, Ленинградская обл.	1928	*	—	60,0
В том числе:				
Судостроительная верфь	1929	1937	13 млн. руб.	13,0
Судоремонтный завод	1930	1936	300 судов	18,9
Угольная база	1931	*	150 »	4,6
Холодильник № 2	1937	*	100 тонн сут. заморозки	1,8
Сельдяная база	1934	1936	—	4,0
Рефрижератор	1936	1937	—	2,0
Причалы	1928	*	—	6,6
2. Рыбный порт, Диомид, ДВК	1934	*	—	20,0
3. Рыбный порт, Петропавловск-на-Камчатке	1935	1937	—	8,0
В том числе:				
Судоремонтные мастерские	1936	1937	—	1,0
Холодильник	1935	1937	50 тонн сут. заморозки	4,0
Итого по портам . . .	—	—	—	88,0

Наименование и местонахождение объекта	начало	окончание	Мощность	Общая стоимость, в млн. руб.
Рыбные комбинаты				
1. Астраханский комбинат им. Микояна	1930	1935	—	19,2
В том числе:				
Консервный завод	1931	1935	80 млн. банок	3,4
Филейная фабрика	1932	1935	50 тонн в сутки	4,9
2. Гурьевский комбинат, Каз. АССР	1930	1936	60 млн. банок	15,4
3. Лаганьский комбинат, Сталинградский край	1931	1937	—	8,9
В том числе:				
Холодильный цех	1932	1934	26 тонн сут. заморозки	1,1
Консервный цех	1932	1935	10 млн. банок	1,3
4. Мангистауский комбинат, Каз. АССР	1936	*	—	7,0
В том числе:				
Консервный цех	1936	*	10 млн. банок	1,2
Холодильник	1936	1937	25 тонн сут. заморозки	1,2
5. Брянский комбинат, Даг. АССР	1936	1937	—	2,2
В том числе:				
Холодильный цех	1936	1937	15 тонн сут. заморозки	0,6
Филейный цех	1936	1937	10 тонн в сутки	0,5
6. Рыбный комбинат, Шихова Коса, Азерб. АССР . . .	1934	*	—	4,7
В том числе:				
Судоремонтный завод	1934	1936	150 судов	2,0
7. Рыбный комбинат, Гассан-Кули, Туркм. ССР	1934	1936	—	2,5
8. Рыбный комбинат, Муйнакс, Каракалпакская АССР .	1933	1936	10 млн. банок	6,1
Итого по комбинатам	—	—	—	66,0

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
Рыбоконсервные заводы				
1. Балонь, ДВК	1933	1935	10 млн. банок	1,8
2. Находка »	1937	*	10 » »	1,6
3. Владимир »	1937	*	10 » »	1,6
4. Буры-Байтал, Балхаш, Каз. АССР	1934	1936	5 » »	2,0
5. Новый порт, Обско-Иртышская обл.	1936	1937	5 » »	1,0
6. Северный Байкал, Восточносибирский край	1936	1937	5 » »	2,0
Итого по консервным заводам	—	—	—	10,0
Холодильники				
1. Владивостокский, ДВК	1931	1935	150 тонн сут. заморозки	15,4
2. Озерпах, ДВК	1932	1935	80 » » »	1,6
3. Сара, Азерб. ССР	1932	1935	28 » » »	1,0
4. Красноводск, Туркм. ССР	1933	1935	25 » » »	1,8
5. Рефрижератор, ДВК	1936	1937	30 » » »	1,5
Итого по холодильникам	—	—	—	21,3
Подсобные и обслуживающие предприятия				
1. Деревообделочный комбинат, Шкотово, ДВК	1932	—	933 тыс. боч., 1 000 ящ.	8,2
2. Узкоколейка, Ялама—Худат, ЗСФСР	1930	1935	42 км	1,2
3. Узкоколейка, Махач-Кала, Даг. АССР	1929	1936	134 »	3,8
4. Судоремонтный завод, Астрахань	1932	1937	—	19,8
5. Судостроительная верфь »	1931	*	42 млн. руб.	18,0
6. » » Находка, ДВК	1934	1937	10 » »	8,0
7. Поселок «Рыбак», Владивосток	1931	1936	25 тыс. рыбаков	7,5
8. База Морзверпрома, Мурманск	1937	*	—	6,5
Итого по подсобным и обслуживающим предприятиям	—	—	—	73,0
Флот				
1. Рыбные траулеры (I и II серии), Мурманск, Ленинградская обл. [1])	1928	1936	57 шт. по 650 л. с.	57,0
2. Траулеры, III серия [1])	1935	*	24 шт. по 650 » »	24,0
3. Ледокол, Мурманск, Ленинградская обл.	1937	*	2 500 л. с.	4,5
4. Ледокол, Каспий, Сталинградский край	1935	1937	1 000 » »	1,7
5. 3 китобойца, ДВК	1936	1937/*	по 800 » »	4,5
6. Китобойная матка, ДВК	1937	—	2 500 » »	9,0
Итого по флоту	—	—	—	100,7
Всего	—	—	—	359,0

[1]) Во втором пятилетии вводятся в эксплоатацию 58 траулеров.
* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР

(в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность, в тыс. центнеров свеклы в сутки	Общая стоимость
	начало	окончание		
1. Эртильский, ЦЧО	1931	1935	12,00	22,60
2. Каменский, Ср. Волга	1932	1936	8,00	19,13
3. Бековский, Саратовский край	1932	1936	12,00	19,60
4. Кара-Балтинский, Кир. АССР	1932	1935	12,00	21,01
5. Ново-Троицкий, Кир. АССР	1932	1937	8,00	17,90
6. Аулиэ-Атинский, Каз. АССР	1932	1937	12,00	21,84
7. Меркенский, Каз. АССР	1932	1935	3,50	9,69
8. Талды-Курганский, Каз. АССР	1932	1935	4,50	11,82
9. Бийский, Зап. Сибирь	1932	1935	12,00	20,90
10. Косихинский, Зап. Сибирь	1932	1937	6,00	16,10
11. Рубцовский, Зап. Сибирь	1932	1937	8,00	17,90
12. Николо-Уссурийский, ДВК	1932	1935	12,00	21,20
13. Купянский, УССР	1934	1937	25,00	24,00
14. Агарский, Груз. ССР	1931	1934	10,00	13,60
15. Энбекшинский, Каз. АССР	1936	*	8,00	17,90
16. Каракольский, Кир. АССР	1937	*	6,00	16,10
17. Змеиногорский, Зап. Сибирь	1936	*	6,00	16,10
18. Алешкинский, ЦЧО	1936	*	12,00	22,60
19. Усть-Лабинский, Аз.-Черноморский край	1936	*	12,00	21,00
20. Турковский, Саратовский край	1936	*	6,00	16,10
21. Кротовский, Ср. Волга	1936	*	6,00	16,10
22. Кабардинский, Сев.-Кавк. край	1936	*	6,00	16,10
23. Кармаскалинский, Баш. АССР	1937	*	6,00	16,10
24. Коб. Решетиловский, УССР	1937	*	12,00	21,00
25. Коленовский, ЦЧО	1937	*	12,00	22,60

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КОНСЕРВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность, в млн. банок в год	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
Базоркино, Сев. Кавказ	1931	1934	20	5,53
Дербент, Даг. АССР	1931	1934	16	4,25
Кутаис, Груз. ССР	1931	1934	23	5,05
Глинное, УССР	1931	1934	25	3,84
Херсон № 2, УССР	1931	1935	66	14,56
Михайловка, Сталинградск. край	1932	1935	20	4,30
Камышин, Нижняя Волга	1932	1935	20	4,34
Гусейнбах, Саратовский край	1932	1935	20	5,12
Харабали, Сталинградский край	1932	1935	18	6,11
Владимировка	1932	1935	20	4,58
Черкассы, УССР	1932	1935	20	4,43
Мелитополь, УССР	1932	1935	22	4,26
Асинская, Сев. Кавказ	1932	1935	19	4,90
Овоще-фруктовый завод, ССР Армении	1936	1937	25	5,00
Саранск, Ср. Волга	1932	1935	29	5,53
Молочноконсервный, Сухона, Северный край	1931	1934	10	3,54
Молочноконсервный, Канск, Восточная Сибирь	1931	1935	10	3,60
Молочноконсервный, Рудня, Западная область	1931	1934	10	2,76
Молочный и ягодноконсервный, БССР	1936	1937	10	4,00
Сухого молока, Ялуторовская, Челябинская обл.	1932	1935	625 тонн	2,79
Сухого молока, Алексеевка, Тат. АССР	1933	1935	625 тонн	2,67
Стеклотарный, Орджоникидзе, Северный Кавказ	1932	1935	75	9,03
Стеклотарный, Сталинградский край	1936	1937	35	6,00
Овощеконсервный завод, Вознесенск, УССР	1937	*	20	4,50
Молочноконсервный завод, Кропоткино, Аз.-Черноморский край	1936	1937	5	2,70
Овощеконсервный завод, Арик, Сев.-Кавк. край	1936	1937	20	4,50
Овощеконсервный завод, Славянск, Аз.-Черноморский край	1937	*	20	4,50
Итого	—	—	—	132,39

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК СВЕРХЛИМИТНЫХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПО ЖИРОВОЙ И КОСТЕОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	окончание	Мощность	Общая стоимость
Гидрозавод, Новосибирск	1932	1934	30 тыс. тонн саломаса	4,82
Жировой комб., Гомель	1932	1935	20 » » » 30 » » мыла	7,20
Мылозавод, Иркутск . .	1932	1934	20 » » »	2,60
Жировой комб., Троицк .	1932	1936	20 » » » 20 » » саломаса	6,50
Жировой комбинат, Днепропетровск	1932	1936	20 » » мыла 20 » » саломаса	5,50
Мылозавод, Хабаровск .	1934	1934	7 » » мыла	1,00
» Чита . . .	1936	1936	3,5 » » »	1,00
» Славянск .	1934	1936	5 » » »	1,00
» Винница . .	1936	1937	10 » » »	2,00
Жировой комб., Тифлис	1936	1937	20 » » саломаса 10 » » мыла	7,00
Завод карбоновой кислоты, Казань	1933	1934	10 » » кислот	4,04
Завод карбоновой кислоты, Горький	1933	1935	10 » » »	4,48
Завод карбоновой кислоты, Средняя Волга . .	1936	1937	10 » » »	4,00
Костеобрабатывающий завод, Энгельс	1929	1936	3,2 » » клея	6,17
Костеобрабатывающий завод, Могилев	1929	1936	1,6 » » »	3,30
Костеобрабатывающий завод, Ленинград . . .	1932	1937	6 » » »	7,50
Желатинов. завод, Казань	1934	1936	0,3 » » желатины	3,90
» » Москва	1936	1937	0,6 » » »	3,90
Завод агар-агара, Одесса	1934	1936	0,5 » » агар-агара	1,50
» » » ДВК .	1936	1937	0,5 » » » »	2,00
Завод эфирных масел, ст. Алексеевка	1933	1935	переработка 20 тыс. тонн семян	2,60
Всего по жировой промышленности .	—	—	—	82,01

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПО МАСЛОБОЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	окончание	Общая мощность, в тыс. тонн масла	Общая стоимость
3-батарейный экстракционный подсолнечный завод, г. Краснодар, Аз.-Черноморский край	1929	1935	39,80	13,07
2-батарейный экстракционный завод, г. Катта-Курган, Узб. ССР	1931	1935	15,70	15,22
1-батарейный экстракционный соевый завод, г. Никольск-Уссурийск, ДВК	1930	1935	6,20	13,22
2-батарейный экстракционный подсолнечный завод, УССР . .	1935	1936	26,50	12,50
2-батарейный экстракционный подсолнечный завод, УССР . .	1936	1937	26,50	12,50
20-прессовый льняной завод, Московская обл.	1936	1937	11,40	3,75
1-батарейный экстракционный подсолнечный завод, Каз. АССР	1936	1937	13,20	6,50
10-прессовый льняной завод, Рыбная сл., Тат. АССР	1936	1937	5,70	2,50
1-батарейный экстракционный подсолнечный завод, Челябинская обл.	1937	*	13,20	6,50
1-батарейный экстракционный подсолнечный завод, Баш. АССР	1936	1937	13,20	6,50

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Общая мощность, в тыс. тонн масла	Общая стоимость
	начало	окончание		
1-батарейный экстракционный хлопковый завод, Каз. АССР	1936	1937	7,90	7,00
2-батарейный экстракционный хлопковый завод, Узб. ССР	1937	*	15,70	15,20
10-прессовый льняной завод, Зап.-Сибирский край	1936	1937	5,70	2,50
2-батарейный экстракционный подсолнечный завод, Ср.-Волжский край	1936	1937	26,50	12,50
1-батарейный экстракционный подсолнечный завод, Ср.-Волжский край	1937	*	13,20	6,50
1-батарейный экстракционный подсолнечный завод, Зап.-Сибирский край	1937	*	13,20	6,50
4-прессовый хлопковый завод, Каракалпакская АССР	1936	1937	3,20	4,00
10-прессовый рапс. завод, УССР	1937	*	6,00	2,50
1-батарейный экстракционный подсолнечный завод, Сев.-Кавказский край	1937	*	13,20	6,50
Итого	—	—	276,00	155,46

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СПИРТОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение заводов	Ориентировочные сроки строительства		Мощность, в тысячах декалитров спирта	Общая стоимость
	начало	окончание		
Сясьский, Ленинградская обл.	1931	1935	246	3,59
Ефремовский, Московская обл.	1931	1935	1 476	13,87
Петровский, Ивановская обл.	1931	1936	1 476	13,34
Лохвицкий, УССР	1931	1935	984	11,92
Лебедянский, ЦЧО	1932	1936	1 476	13,65
Грязинский »	1932	1936	1 476	14,07
Ливенский »	1932	1937	1 476	13,41
Докшукинский, Сев. Кавказ	1931	1935	1 476	12,75
Мариинский, Зап. Сибирь	1934	1936	1 476	15,05
Плавский, Московская обл.	1936	1937	1 476	13,57
Семибратовский, Ивановская обл.	1936	1937	1 476	13,61
Сев. Кавказ	1937	*	1 476	12,75
Переславский, Ивановская обл.	1937	*	1 000	9,50
Казанский	1936	1937	1 476	13,50
Западносибирский	1936	1937	1 476	15,05
Западносибирский	1937	*	1 476	15,05
Всего	—	—	21 418	204,68

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ХОЛОДИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность (емкость), в тоннах	Общая стоимость
	начало	окончание		
1. Холодильник, Ленинград	1931	1934	11 000	6,21
2. » Кронштадт	1935	1936	1 000	1,70
3. » В. Луки	1932	1933	500	1,34
4. » Западная обл.	1937	*	1 000	1,70
5. » № 7, Москва	1932	1934	5 000	7,05
6. » № 8 »	1932	1935	5 000	7,34
7. » № 9 »	1932	1935	5 000	7,26
8. » № 1 » (расширение и реконструкция)	1932	1934	6 000	4,67
9. Завод сухого льда, Москва	1931	1933	в сутки 10	2,26
10. Холодильник, Рязань	1932	1934	1 000	2,07
11. » Узловая	1932	1934	1 000	1,80
12. » Архангельск	1937	*	1 000	1,70
13. » Ялта	1936	1936	500	1,50
14. » Ср. Волга	1936	1937	1 000	1,70
15. » Ярославль	1936	1937	2 000	2,60
16. » Сталинград	1932	1935	2 000	2,53
17. » Саратов	1936	1937	2 000	2,60
18. Завод сухого льда, Саратов	1936	1937	в сутки 20	3,50
19. » » » Астрахань	1936	1937	» » 20	3,50
20. Холодильник, Минераловодская группа	1936	1937	1 000	1,80
21. » Баш. АССР	1936	1937	1 000	1,70
22. » Н. Тагил	1932	1934	2 000	2,25
23. Холодильник, Магнитогорск	1932	1935	2 000	2,57
24. » Кизел	1936	1937	1 000	1,70
25. » Свердловск	1937	*	5 000	5,30
26. » Алма-Ата	1937	*	1 000	1,90
27. » Каз. АССР	1937	*	1 000	1,80
28. » Караганда	1936	1937	1 000	1,80
29. » Новосибирск	1936	1937	3 000	3,40
30. » Сталинск, Зап. Сибирь	1935	1936	3 000	3,40
31. » Кемерово	1937	*	1 000	1,70
32. » Чита	1934	1935	1 000	1,80
33. » Красноярск	1936	1937	1 000	1,70
34. » Шахты, Аз.-Черноморский край	1936	1937	2 000	2,60
35. » Ленинградская обл.	1937	*	1 000	1,70
36. » Прокопьевск	1936	1937	1 000	1,90
37. » Витебск	1932	1934	1 000	1,41
38. » Минск	1937	*	1 000	1,70
39. » Кадиевка, УССР	1932	1933	1 000	1,79
40. » Кр. Луч, УССР	1932	1933	2 000	2,68
41. » Краматорская	1932	1934	1 300	2,24
42. » Макеевка, УССР	1932	1934	1 300	2,22
43. » Енакиево »	1932	1934	1 300	2,24
44. » Кривой рог »	1934	1935	2 000	2,60
45. » Запорожье »	1937	*	1 000	1,80
46. » Сталино »	1932	1933	500	0,84
47. » Никитовка »	1932	1933	1 600	1,82
48. » Киев, УССР	1935	1936	3 000	3,40
49. » Чернигов, УССР	1937	*	1 000	1,70
50. » Горчаково, Узб. ССР	1937	*	1 000	1,90
51. » Симферополь	1936	1937	1 000	1,90
52. » Коканд, Узб. ССР.	1937	*	1 000	1,90
53. » Андижан » »	1937	*	1 000	1,90
54. » Самарканд, Узб. ССР	1936	1937	1 000	1,90
55. » Н.-Уссурийск	1936	1937	1 000	1,70
56. » Чарджуй	1936	1937	500	1,10

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность (емкость), в тоннах	Общая стоимость
	начало	окончание		
57. Холодильник, Тифлис	1932	1935	2 000	3,12
58. » Баку	1932	1935	3 000	4,81
59. » Свободный	1936	1937	1 000	1,70
60. » Ленинград	1936	1937	3 000	3,40
61. » Ростов н/Д.	1937	*	3 000	3,40
62. » Сухум, ЗСФСР	1936	1937	500	1,10
63. » Эривань	1936	1937	1 000	1,70
64. » Ганджа, ЗСФСР	1937	*	1 000	1,90
65. » Ташкент	1936	1937	2 000	2,60
66. » Орджоникидзе	1937	*	1 000	1,80
67. » Златоуст	1936	1937	1 000	1,70
68. » Тула	1936	1937	2 000	2,60
69. » Коломна	1937	*	1 000	1,70
70. » Таганрог	1937	*	1 000	1,90
71. » Лисичанск	1937	*	1 000	1,90
Итого по холодильной промышленности	—	—	121 000	176,12

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КРАХМАЛО-ПАТОЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР

(в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Проектная мощность	Общая стоимость
	начало	окончание		
I. Продолжаемое строительство				
Крахмало-паточный комбинат, Беслан, Сев. Кавказ	1929	1935	29,0 тыс. тонн патоки 13,7 » » крахмала	20,57
II. Начинаемое строительство				
1. Крахмало-паточный комбинат, Муртазово, Сев. Кавказ	1934	1937	70,0 тыс. тонн прод.	40,00
2. » » » В. Днепровск, УССР	1936	*	70,0 » » »	35,00
3. Сухкрахм. завод, Ср. Волга	1936	1937	160 т перераб. карт. в сутки	1,40
4. Паточный завод, Зап. Сибирь	1936	1937	160 » » » » »	2,50
5. » » Баш. АССР	1936	1937	160 » » » » »	2,50
6. » » Зап. область	1937	*	160 » » » » »	2,50
7. » » Горьковский край	1937	*	320 » » » » »	4,30
8. » » Тат. АССР	1936	1937	320 » » » » »	4,30
Всего по крахмало-паточной промышленности	—	—	—	113,07

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОБЪЕКТОВ СВЕРХЛИМИТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СОЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКСнаба СССР (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность, в тыс. тонн	Общая стоимость
	начало	окончание		
Новое строительство				
Солепромысла, оз. Тальма, ДВК	1932	1935	10	4,56
» » Топадзе »	1935	1936	10	4,36
» Бухта Угловая, ДВК	1936	*	20	8,70
Солезавод и Бархатовские каменноугольные копи, Вост. Сибирь	1931	1935	100	11,84
Вакуумный завод, Усолье, Вост. Сибирь	1936	*	150	14,00
Солепромысел на Аральском море, Каз. АССР	1934	1936	120	3,50
Солепромысел, оз. Индерское, Каз. АССР	1934	1935	200	2,50
Шумковская шахта, Свердловская обл.	1937	*	500	16,00
Солепромысел, Камыш-Курган, Тадж. ССР	1935	1936	30	1,20
» Ходжикент, Узб. ССР	1936	*	70	5,50
Шахта, ст. Илецк	1929	1935	300	2,67
» № 3 им. Либкнехта	1929	1936	1 200	11,80
Разработки каменной соли, Джалды-Су, Кирг. АССР	1936	*	25	3,50
Солезавод, Серегово, Северный край	1936	*	55	5,50
Итого по новому строительству	—	—	—	95,63

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКЛеса (в млн. руб.)

Отрасли промышленности	Всего за 5 лет
Деревообработка	1 140,0
Бумага	870,0
Лесохимия	214,0
Промышленное освоение лесов	950,0
В том числе:	
а) сплав	199,0
б) перевалочные базы	30,0
Лесное хозяйство	109,2
Стройиндустрия	27,5
ГУРС	117,2
Прочие	22,1
Всего	3 450,0

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА НКЛеса (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость
	начало	окончание		
I. ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Северный край				
Лесозавод им. Молотова, 24-рамный	1929	1936	775 тыс. м³	40,43
» Кегостровский, 6-рамный	1930	1936	200 » »	8,89
» Цигломенский, 8-рамный	1930	1936	260 » »	13,92
» Онежский, 8-рамный	1930	1936	260 » »	13,32
Котласский комбинат, 8-рамный	1936	*	318 » »	10,80
Сыктывкарский комбинат, 8-рамный	1930	1936	270 » »	9,65
Усть-Кожвинский лесозавод, 4-рамный	1932	1936	135 » »	5,21
Сыктывкарский лесозавод, 4-рамный	1936	1937	135 » »	4,20
» фанерный з-д, 2-агрег.	1936	1937	21 » » фанеры	6,50
Котласский фанерный, 4-агрег.	1936	1937	45 » » »	12,00
Котласская мебельная ф-ка	1936	1937	4 млн. руб. (меб.)	3,00
Ленинградская область				
Кольский лесозавод, 2-рамный	1933	1935	60 тыс. м³	2,50
Район р. Кеми, комбинат, 6-рамный	1936	*	180 » »	9,00
Карельская АССР				
Кемский комбинат, 8-рамный	1936	*	254 » »	12,50
Пудожский лесозавод, 4-рамный	1936	1937	120 » »	3,70
Сегежский комбинат, 12-рамный	1935	1937	360 » »	15,00

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость
	начало	окончание		
Московская область				
Химковская мебельная ф-ка	1933	1936	16 млн. руб. (меб.)	10,00
Горьковский край				
Вятско-Полянский комбинат, 6-рамный	1936	1937	180 тыс. м³	6,95
Алатырский комбинат, 4-рамный	1936	1937	120 » »	6,00
Район Горького, комбинат, 8-рамный	1937	*	240 » »	11,40
Шумерлинский комбинат, 3-рамный	1929	1933/36	60 » »	22,00
Муромский фанерный, 2-агрег.	1929	1934	24 » » фанеры	7,42
Вятско-Полянский фанерный, 3-агрег.	1934	1936	33 » » »	9,00
Глазовский комбинат, 4-рамный	1936	1937	120 » » »	4,75
Комбинат 6-рамный, ст. Фосфоритная	1936	*	180 » » »	6,55
Горьковская мебельная ф-ка	1936	1937	7 млн. руб. (меб.)	5,00
Свердловская область				
Лобвинский цех деревянных труб	1931	1933	600 км труб	3,51
Пермский цех стандартных домов	1931	1934	150 тыс. м² жил.	2,67
Соликамский ДОЗ, 8-рамный	1937	*	240 тыс. м³	11,30
Чусовской лесокомбинат, 4-рамный	1936	*	120 » »	4,85
Свердловская мебельная ф-ка	1932	1935	12 млн. руб. (меб.)	7,50

Соликамская мебельно-заготов. ф-ка	1936	1937	3 млн. руб.	1,50
Пермская мебельно-сборочная ф-ка	1936	1937	3 » »	3,00
Сарапульский фанерный з-д, 4-агрег.	1934	1935	49 тыс. м³ фанеры	14,90
Обско-Иртышская область				
Тавдинский лесокомбинат, 8-рамный	1929	1935	240 тыс. м³	13,60
Тюменский лесокомбинат, 6-рамный	1937	*	180 » »	8,00
Белогорский лесокомбинат, 4-рамный	1936	1937	120 » »	5,10
Нарыкарский лесозавод, 4-рамный	1937	*	100 » »	4,00
Тобольский лесозавод, 4-рамный	1937	*	120 » »	5,60
Тавдинский фанерный з-д, 4-агрег.	1936	*	46 тыс. м³ фанеры	12,00
Челябинская область				
Челябинская мебельно-сборочная ф-ка	1935	1936	3 млн. руб.	3,00
Лесокомбинат, 4-рамный	1937	*	120 тыс. м³	5,40
Башкирская АССР				
Черниковский комбинат, 4-рамный	1930	1935	120 » »	12,00
Уфимская мебельная ф-ка	1936	1937	5 млн. руб. (меб.)	3,00
Татарская АССР				
Казанский обозный з-д	1930	1935	45 тыс. шт. повозок	6,70
Саратовский край				
Саратовская мебельно-сборочная ф-ка	1937	*	4 млн. руб.	3,50
Энгельский лесокомбинат, 8-рамный	1936	*	240 тыс. м³	10,00
Саратовский лесокомбинат, 8-рамный	1930	1934	240 » »	12,60
Сталинградский край				
Бекетовский лесокомбинат, 6-рамный	1936	*	200 тыс. м³	8,95
Ельшанский меб.-ящичн. комбинат	1931	1935	100 тыс. ящиков	18,65

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Мощность	Общая стоимость
	начало	окончание		
Азово-Черноморский край				
Апшеронский лесокомбинат, 5-рамный	1936	1937	90 тыс. м³	8,75
» фанерный з-д, 2-агрег.	1936	1937	22 » » фанеры	4,80
Ростовская мебельная ф-ка	1937	*	7 млн. руб.	4,50
Северокавказский край				
Алагирский лесопильный з-д, 1-рамный	1931	1935	15 тыс. м³	0,50
Магометановский лесопильный з-д, 1-рамный	1931	1936	15 » »	0,40
Урсдонский лесопильный з-д, 2-рамный	1931	1935	30 » »	0,75
Лесокомбинат 1-рамный, Кабардино-Балкарская авт. обл.	1929	1935	15 » »	2,67
Балкарский клепочный з-д	1929	1935	150 тыс. компл. клепки	0,90
Лескенский фанерный з-д, 1-агрег.	1930	1934	10 тыс. м³ фанеры	4,20
Казакская АССР				
Семипалатинский лесозавод, 4-рамный	1936	*	100 тыс. м³	5,40
Мебельно-сборочная ф-ка	1936	1937	3 млн. руб. (меб.)	2,00
Западносибирский край				
Томская ф-ка карандашных дощечек	1932	1934	15 тыс. м³ каранд. дощ.	4,33
Усть-Абаканский лесозавод, 4-рамный	1930	1935	120 тыс. м³	6,70

Чулымский комбинат, 2 з-да по 6 рам	1933	*	360 тыс. м³	18,00
Барнаульский лесозавод, 4-рамный	1936	1937	120 » »	4,80
Ксеньевский фанерный, 4-агрег.	1937	*	44 » » фанеры	11,00
2 мебельные фабрики	1934	1937	12 млн. руб. (меб.)	8,00
Восточносибирский край				
Канский лесозавод, 4-рамный	1930	1934	120 тыс. м³	3,86
Красноярский комбинат, 4-рамный	1930	1935	120 » »	11,27
Китойский комбинат, 4-рамный	1936	1937	120 » »	6,25
Верхнеудинский комбинат, 6-рамный	1936	1937	180 » »	9,10
Иркутский лесозавод, 4-рамный	1936	1937	120 » »	6,05
Красноярская мебельная ф-ка	1936	1937	7 млн. руб. (меб.)	4,50
Енисейский лесозавод, 8-рамный	1936	*	240 тыс. м³	12,05
Фанерный, 2-агрег.	1936	1937	19 » фанеры	4,80
Иркутская мебельная ф-ка	1936	1937	6 млн. руб. (меб.)	4,50
Якутская АССР				
Якутский комбинат, 2-рамный	1933	1935	60 тыс. м³	2,35
ДВК				
Уссурийский комбинат, 5-рамный	1930	1936	160 » »	12,92
Иманский лесозавод, 5-рамный	1930	1933	160 » »	5,28
Верхнеамурский комбинат, 6-рамный	1936	*	215 » »	11,80
Сов. Гавань лесозавод, 4-рамный	1935	1936	140 » »	6,70
Дрофинский комбинат, 8-рамный	1937	*	320 » »	13,10
Верхнезейский комбинат, 4-рамный	1936	*	160 » »	7,20
Фанерный з-д, 3-агрег.	1935	1937	33 » » фанеры	9,00
Хабаровская мебельная ф-ка	1937	*	7 млн. руб. (меб.)	4,50

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
УССР				
Харьковская мебельно-сборочная ф-ка	1936	1937	3 млн. руб. (меб.)	3,00
Одесская » » »	1936	1937	1,5 » » »	2,00
Киевский ДОЗ	1929	1935	390 тыс. м² стройдеталей	8,50
Донбасс, 2 мебельно-сборочных ф-ки	1935/36	1935/36	3 млн. руб. (меб.)	3,00
БССР				
Мозырский лесозавод, 5-рамный	1929	1935	100 тыс. м³	1,45
Борисовский лесозавод, 5-рамный	1930	1935	100 » »	2,71
Гомельский лесозавод, 3-рамный	1929	1935	100 » »	9,37
ЗСФСР				
Ленкоранская ф-ка челночных чурок	1933	1933	1,4 » »	0,36
Бакинская мебельная ф-ка	1930	1934	4 млн. руб. (меб.)	2,40
Эриванский ДОЗ	1930	1934	—	4,90
Бзыбский лесозавод, 4-рамный	1936	1937	90 тыс. м³	4,40
» фанерный, 2-агрег.	1936	1937	22 » » фанеры	4,80

Наименование и местонахождение объекта	Начало	Окончание	Мощность	Общая стоимость
Средняя Азия				
Ташкентская мебельно-сборочная ф-ка	1936	1937	3 млн. руб. (меб.)	3,00
Итого по деревообраб. пром.	—	—	—	720,04
II. БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Северный край				
Архангельский целлюлозный з-д	1934	1937	16,5 тыс. тонн целлюлозы	12,00
Сыктывкарский целлюлозно-бумажный комбинат	1937	*	88 » » бумаги	87,00
Карельская АССР				
Кондопожский целлюлозно-бумажный комбинат, II очередь	1931	1937	38,0 » » бумаги (в т. ч.: 34 тыс. т газетн. 4 » » оберт.) и 21 » » целлюл.	44,00
Сегежский целлюлозно-бумажный комбинат (ББК)	1935	1937	35,0 тыс. тонн крафт. бум. 35,0 » » тов. сульфатной целлюлозы	50,08
Ленинградская область				
Сясьский целлюлозный з-д	работает	1936	4,5 тыс. тонн бумаги 72,0 » » целлюлозы	41,30
Московская область				
Московский фибровый комбинат	1934	1937	6 » » фибры	24,00
Московская макулатурная ф-ка	1936	1937	34 » » картона	17,00

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
Горьковский край				
Целлюлозно-бумажный комбинат им. Дзержинского, Балахна	работает	1936	115 тыс. тонн газетн. бум. 7,0 тыс. тонн обертки	80,00
Марийский сульфат-целлюлозный и бумажный комбинат	1934	1937	16,0 тыс. тонн крафт. бум. 17,0 » » сульфат.-целлюлозы	53,00
Усть-Ветлужский целлюлозно-бумажный комбинат	1936	*	60,0 тыс. тонн газетн. бум.	55,00
Свердловская область				
Вишерский целлюлозно-бумажный комбинат, I и II очереди	работает	1937	48,0 тыс. тонн печ. и писч. бумаги	60,80
Камский целлюлозно-бумажный комбинат	1930	1937	4 тыс. тонн оберт. бум. 100,0 тыс. тонн бумаги (в т. ч.: 92,0 тыс. тонн печ.) 55,0 тыс. тонн товарн. целлюл.	133,30
Обско-Иртышская область				
Тавдинский комбинат	1937	*	36,0 тыс. тонн крафт. бум.	35,00
Башкирская АССР				
Уфимский целлюлозно-бумажный комбинат	1936	*	58,0 » » газ. бум. 5,0 » » обертки 15,0 » » картона	62,00

Западная Сибирь				
Чулымский комбинат	1937	*	55,0 тыс. тонн бумаги	55,00
Восточная Сибирь				
Красноярский целлюлозно-бумажный комбинат	1934	1937	64,5 » » » 3 » » картона	82,00
УССР				
Комбинат (или цехи) кудряшевой массы	1936	*	6,0 тыс. тонн кудряш. массы	6,00
Павлоградский целлюлозный з-д	1935	1937	17 тыс. тонн соломенной целлюлозы	17,00
ЗСФСР				
Ингурский целлюлозно-бумажный комбинат	1933	1937	22,0 тыс. тонн бумаги	44,10
Тифлисская бумажная ф-ка	1933	1935	2,0 » » »	2,70
Взыбский комбинат	1934	1937	7,5 » » »	12,00
Туркменская ССР				
Чарджуйский целлюлозно-бумажный комбинат	1934	1937	11,0 » » »	12,00
III. ЛЕСОХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ				
Архангельский завод гидролиза древесины	1935	1936	3,2 тыс. тонн этилового спирта	7,00
Сыктывкарский канифольно-экстракционный завод, Северный край	1936	*	3,4 тыс. тонн канифоли 4,25 млн. м² изол. материала	6,00
Киришский канифольно-экстракционный завод, Ленинградская обл.	1932	1935	2,68 тыс. тонн канифоли 3,35 млн. м² изол. материала	6,00

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
Ленинградский завод гидролиза древесины	1934	1935	1,80 тыс. тонн этилов. спирта	3,60
Навлинский канифольно-мыльный завод, Зап. обл.	1934	1935	2,0 тыс. тонн канифол. мыла	0,50
Московский завод пропитки дерева	1936	1937	200 тыс. м³ пропит. древесины	2,50
» » древпластмасс	1933	1935	2,0 тыс. м³ пластмасс	4,90
Ардинский канифольно-экстракционный завод, Горьковский край	1936	1937	2,6 тыс. тонн канифоли 3,25 млн. м² изол. матер.	5,00
Сявский завод сухой перегонки дерева, Горьковский край	1932	1936	12,0 тыс. тонн древ. угля 1,8 » » укс. кисл. 1,2 » » брикетов 1,6 » » пека	14,00
Ижевский завод уксуснокислого порошка при газогенераторах, Горьковский край	1932	1935	8 тыс. тонн серого порошка	4,16
Смолоперегонный завод, Ижевск, Горьковский край	1936	*	9,0 тыс. тонн масла 16,5 » » пека	5,00
Ашинский завод сухой перегонки дерева, Челябинская обл.	1929	1936	20,3 » » древ. угля 3,0 » » укс. кисл. 2,0 » » брикетов 2,75 » » пека 1,5 » » масла	21,41
Надеждинский канифольно-экстракционный завод, Свердловская обл.	1936	1937	4,0 тыс. тонн канифоли 5,0 млн. м² изол. матер.	7,00
Ацетоновый завод, Свердловская обл.	1936	1937	2,5 тыс. тонн ацетона	3,20
Завод древпластмасс, Свердловская обл.	1936	1937	5,0 млн. м² изол. матер.	3,50
Завод гидролиза древесины, Обско-Иртышская обл.	1937	*	8,0 тыс. тонн этилов. спирта	13,00
Инзерский завод сухой перегонки дерева, Баш. АССР	1937	*	30,0 тыс. тонн древ. угля 4,5 » » укс. кисл. 3,0 » » брикетов 4,13 » » пека 2,25 » » масла	28,00
Кузнецкий канифольно-экстракционный завод, Ср. Волга	1936	1937	3,2 » » канифоли	4,10
Сталинградский завод гидролиза древесины	1936	*	8,0 тыс. тонн этилов. спирта	13,00
Пропиточный завод, Сталинград	1936	1937	400 тыс. м³ пропит. древесины	4,00
Завод древпластмасс [1]), Сев. Кавказ	1937	*	5,0 тыс. тонн пластмасс	4,50
Забайкальский канифольно-мыльный завод, Вост. Сибирь	1937	*	3,2 тыс. тонн каниф. мыла 2,0 млн. м² изол. материала	4,00
Енисейский завод пластмасс, Вост. Сибирь	1937	*	5,0 тыс. тонн пластмасс	6,00
Верхнеобский канифольно-мыльный завод, Зап. Сибирь	1937	*	2,0 тыс. тонн каниф. мыла 1,0 млн. м² изол. матер.	2,50
Завод гидролиза древесины, Зап. Сибирь	1936	*	8,0 тыс. тонн этилов. спирта	13,00
Итого по лесохимической промышленности	—	—	—	185,87

[1]) Район расположения завода должен быть окончательно установлен в порядке составления годовых планов.

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОБЪЕДИНЕНИЯМ НКВТ

Объединения	Всего за 5 лет, в млн. руб.	Объединения	Всего за 5 лет, в млн. руб.
1. Союзпушнина	206,41	10. Табакэкспорт и Абтабак	3,65
2. Экспортлес	133,19	11. Коверкустэкспорт	2,28
3. Экспортхлеб	10,56	12. Союзпромэкспорт	3,64
4. Лектехсырье	10,97	13. Академия внешней торговли	1,80
5. Экспортлен	5,47	14. Адмхозуправление НКВТ	8,19
6. Разноэкспорт	6,25	15. Транспортное хозяйство	56,69
7. Углеэкспорт	10,98	16. Прочие	10,47
8. Рыбоконсервэкспорт	2,03	Всего по НКВТ	475,00
9. Союзметимпорт	2,42		

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА НКВТ (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Общая стоимость
	начало	окончание	
I. Союзпушнина			
Мосмехкомбинат	1932	1937	17,90
Ленобъединение	1932	1937	9,06
Казмехкомбинат	1932	1937	30,83
Вятмехкомбинат	1932	1937	10,66
Меховая фабрика УССР	1933	1937	2,05
II. Экспортлес			
Лесобиржа пиломатериалов, Ленпорт	1932	1937	8,90
Лесобиржа твердых пород, Ленпорт	1934	1937	2,00
Лесобиржа круглого леса, Ленпорт	1933	1937	3,00
Ящичная фабрика, Ленинград	1932	1935	4,70
Лесобиржа пиломатериалов, Архангельский порт	1932	1937	43,10
Лесобиржа разных материалов	1934	1937	3,90
Л/б. им. Молотова, Архангельск	1933	1936	18,00
III. Экспортхлеб			
Элеватор, Мариуполь	1931	1934	10,45
IV. Рыбоконсервэкспорт			
Механизация складов, ДВК	1936	1937	1,80
V. Углеэкспорт			
Механизация Мариупольского порта	1933	1937	10,20
VI. Союзпромэкспорт			
Склады для разных грузов, Ленпорт	1934	1935	1,45
Склад для разных грузов, Новороссийский порт	1934	1936	1,45
VII. Союзметимпорт			
Склад для апатитов в Мурманске	1934	1935	1,34
VIII. Экспортлен			
Склад льна в Мурманске	1932	1934	1,90
Склад льна в Ленинграде	1934	1935	1,70
Итого по НКВТ	—	—	184,39

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ, ПЛАНИРУЕМОМУ НКЗемом и НКСовхозов

(в млн. руб.)

Мероприятия	Вложения за счет гос. средств	В том числе: Совхозы	В том числе: МТС	В том числе: Колхозы	Государств. мероприятия	Вложения за счет собственных средств и труда колхозов и колхозников
I. Энергетика	6 452	1 654	4 708	90	—	500
В том числе:						
1. Тракторы	1 987	449	1 538	—	—	—
2. Автотранспорт	1 260	350	910	—	—	—
3. Рабочий скот	75	35	25	15	—	—
4. Капитальный ремонт	1 030	365	665	—	—	—
5. С.-х. машины и инвентарь	2 100	455	1 570	75	—	500
II. Производственное строительство	3 260	1 480	1 300	360	120	1 700
В том числе:						
1. Электростанции и электроустановки	250	125	65	60	—	100
2. Ремонтные мастерские	730	165	565	—	—	50
3. С.-х. индустрия	240	80	150	10	—	50
4. Животноводческие постройки	930	660	20	250	—	1 000
5. Ветеринарные постройки	170	50	—	—	120	—
6. Хозяйственные постройки	940	400	500	40	—	500
III. Жилищно-коммунальное и культбытовое строительство	1 140	750	390	—	—	800
В т. ч. коммун. и культ.-быт. строительство	230	155	75	—	—	600
IV. Прочее строительство	2 560	595	150	365	1 450	1 300
В том числе:						
1. Мелиорация и ирригация	1 790	90	50	200	1 450	300
2. Водоснабжение	270	245	10	15	—	—
3. Дорожное строительство	150	60	90	—	—	500
4. Закладка многолетних насаждений и уход за ними	350	200	—	150	—	500
V. Организация территории	170	30	5	90	45	100
VI. Комплектование стада	660	400	10	250	—	600
VII. Кадры	250	—	—	—	250	—
VIII. Наука	125	—	—	—	125	—
IX. Прочие мероприятия	133	61	12	20	40	—
В т. ч. ЦУЕГМС	40	—	—	—	40	—
Всего	14 750	4 970	6 575	1 175	2 030	5 000

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПО ВОДОХОЗЯЙСТВЕННЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ НКЗема и НКСовхозов СССР

Республики, края и области	Объекты	Ориентировочные сроки строительства		Проектный прирост, тыс. га	Общая стоимость, млн. руб.	Выход площадей, тыс. га	
		начало	окончание			до 1/I 1933 г.	во 2-м пятилетии
	ОРОШЕНИЕ						
Тадж. ССР	Вахш с совхозом Вахш-Мардат	1930	1935	41,0	126,3	9,9	31,1
Узб. ССР	Фергана:						
	а) Сарысуйские коллектора	1933	1937	—	18,0	—	—
	б) Шарихан-Андижан-Сай	1936	1937	проекта нет	—	—	5,8
	в) Западный Куйган-Яр	1935	1937	15,0	26,0	—	15,0
	г) Кува-Сай	1935	*	10,0	15,0	—	6,0
	д) Кампыр-Рават	1934	1934	—	2,5	—	—
	е) Исфара	1936	1937	проекта нет	—	—	3,0
	ж) Исфайрам-Шахимардан	1936	1937	» »	—	—	10,0
» »	Шахрудская система	1933	1937	21,5	44,8	—	15,0
Узб. ССР, Турк. ССР и ККАССР	Южный Хорезм	1933	*	проекта нет	—	—	7,0
Турк. ССР	Мургабский оазис	1932	1936	15,0	26,0	—	15,0
Азерб. ССР	Мугань	1931	1937	35,0	55,0	16,7	15,0
Кир. АССР	Кара-Унгур-Сай	1935	1936	3,5	1,5	—	3,5
Узб. ССР	Чирчикский рисосовхоз	1932	1934	4,4	6,7	2,7	4,1
Кир. АССР, Каз. АССР	Чу	1931	1936	53,0	40,0	22,0	31,0
Каракалп. АССР	Чимбай	1931	1935	17,0	13,7	6,9	5,1
Кир. АССР	Кзыл-Ярская степь	1935	1936	3,5	2,5	—	3,5
Каз. АССР	Каратал	1930	*	12,0	36,5	2,3	8,2
» »	Шаульдер	1931	1934	7,0	3,6	4,0	3,0
Азерб. ССР	Канал им. Орджоникидзе	1926	1935	33,0	25,0	18,0	13,0
» »	Кара-Чала	1933	*	2,0	25,0	—	2,0
» »	Механическое орошение	1922	1937	146,0	106,5	36,5	18,0
Армян. ССР	Киры с Садаракским плато	1930	1937	34,0	68,6	3,0	25,0
» »	М. Сардарабад	1927	1935	8,4	6,2	4,0	—

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Республики, края и области	Объекты	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Проектный прирост, тыс. га	Общая стоимость, млн. руб.	Выход площадей, тыс. га: до 1/I 1933 г.	Выход площадей, тыс. га: во 2-м пятилетии
Груз. ССР	Алазань	1926	1935	32,0	22,5	26,0	6,0
РСФСР	Дельта Терека (рисосовхозы)	1931	1936	6,9	12,3	0,3	4,0
»	Рисосовхозы ДВК	1931	1937	20,7	22,2	8,9	12,0
»	Кубань:						
	а) Рисосовхозы	1931	1937	42,3	62,1	5,9	8,0
	б) Регулирование	1934	1937	—	24,0	—	—
»	Терские каналы	1927	1936	33,7	25,0	7,6	12,0
»	Алхан-Чурт	1928	1935	6,4	18,0	0,3	8,5
»	Алейская система	1932	1937	36,0	14,0	—	30,0
»	Уйбатская »	1932	1937	10,0	7,0	—	10,0
Укр. ССР	Приднестровье	1934	1937	11,0	10,0	—	11,0
	Новое строительство						
Каз. АССР	Голодная Степь	1936	*	85,0	114,0	—	55,0
Азерб. ССР	Тертер	1936	*	10,0	63,0	—	5,0

РСФСР	Местный сток в Заволжье	1934	1937	проекта нет		—	130,0
Тадж. ССР	Хаджа Бакирган	1936	*	»	»	—	5,0
Груз. ССР	Самгори	1936	*	39,5	35,5	—	17,0
Мелкое строительство по Союзу		—	—	—	—	—	135,0
Введение в с.-х. оборот неиспользуемых ирригационно-подготовительных земель		—	—	—	—	—	307,0
	ОСУШЕНИЕ						
Груз. ССР	Колхида	1930	*	32,0	75,0	2,0	30,0
» »	Чайные плантации	1933	1937	11,0	6,0	—	11,0
УССР	Разные мелкие объекты	1933	1937	80,0	—	—	80,0
БССР	Оресса	1927	*	100,0	15,6	12,5	60,0
»	Ведричь	1932	1937	49,0	6,4	2,0	22,0
»	Н. Брагинка	1926	1937	26,0	6,5	1,0	25,0
РСФСР	ДВК	1934	1937	—	—	—	600,0
»	Мелкое строительство	—	—	—	—	—	136,0
»	Продвижение пшеницы на север (потребл. пол.)	1935	1937	—	—	—	1 345,0

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ОТРАСЛЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА (в млн. руб.)

Направление вложений	Итого за пятилетие
Новое жел.-дор. строительство	2 670,0
Вторые пути	1 551,0
Новый подвижной состав	3 350,0
Заводы НКПС:	
паровозные и ЦМТ вагонные	1 048,1
Путь	2 537,0
Паровозное хозяйство	1 471,1
Вагонное хозяйство	1 553,6
Эксплоатация	925,2
Связь	463,5
Электрификация	551,0
Московский узел	150,0
ЦОГ (лесное хозяйство)	130,0
Охрана дорог	18,0
Пожарная охрана	15,0
Жилищное и культурно-бытовое строительство [1])	766,0
ЦНТУ	30,0
Цупкадр	94,0
Охрана труда	50,0
Трансанупр	50,0
ОРС	230,0
Вспомогательные хозяйства НКПС	956,5
Трансуголь [2])	90,0
Всего	18 700,0

[1]) Без жилищного и культурно-бытового строительства заводов и новых железнодорожных линий.

[2]) Вложения в угольные предприятия НКПС на 1935—1937 гг. проведены по плану каменноугольной промышленности НКТП (200 млн. руб.).

СВОДНЫЙ ПЛАН НОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Показатели	До 1/I 1933 г.	Всего за второе пятилетие	После 1/I 1938 г.
Начало постройки	6 736	7 718	—
Развертывание постройки	—	14 454 [1])	—
Сдача в эксплоатацию [2])	—	11 000	3 454

[1]) Сумма протяжения линий, начатая до 1/I 1933 г. и в течение 2-го пятилетия.

[2]) Приведенный расчет сдачи новых ж.-д. линий в эксплоатацию учитывает лишь линии, передаваемые в постоянную эксплоатацию. Во временной эксплоатации на 1/I 1933 г. находится 1 497 км. Протяжение действующей сети жел. дор. в постоянной эксплоатации на 1/I 1933 г. составляло 81,8 тыс. км, а с учетом линий, сданных во временную эксплоатацию,—83,3 тыс. км. На 1/I 1938 г. эксплоатационная длина составит 92,9 тыс. км, а с учетом сданных во временную эксплоатацию—94 тыс. км.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК НОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НКПС

Районы и направление линий	Протяжение, в км	Ориентировочные сроки строительства: начало	окончание	Общая стоимость, в млн. руб.
РСФСР				
Северный край				
Пинюг—Сыктывкар	260	1929	1937	45,0
Коноша—Вельск	117	1930	1936	13,5
Ленинградская область				
Мурманская (переустройство)	—	1929	1934	25,0
Мга—Охта	40	1937	1937	8,0
Раз. № 8—Веймарн	69	1936	1936	12,5
Западная область				
Вязьма—Брянск	234	1929	1935	70,0
Смоленск—Соблаго	253	1931	1937	60,0
Московская область				
Восточный обход Московского узла	95	1932	1936	63,6
Горьковский край				
Ветви Горьковского узла	40	1933	1935	5,3
Горький—Казань	360	1936	1937	90,0
Мост через Волгу у г. Горького	11	1930	1934	44,2
Яр—Фосфориты	187	1929	1936	35,6
Мост через Оку в г. Горьком	—	1931	1934	21,8
Ижевск—Балезино	140	1936	1937	15,2
Татарская республика				
Казань—Бугульма	338	1937	*	100,0
Средневолжский край				
Кругосамарская	30	1936	1937	7,5
Саратовский край				
Мост через Волгу у Саратова	13	1930	1934	27,7

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Районы и направление линий	Протяжение, в км	Ориентировочные сроки строительства		Общая стоимость, в млн. руб.
		начало	окончание	
Сталинградский край				
Сталинград—Владимировка	157	1937	*	45,0
Азово-Черноморский край				
Кизитеринка—Батайск	15	1934	1937	30,0
Северокавказский край				
Сулимов — Микоян-Шахар	60	1936	1937	18,0
Челябинская область				
Синарская—Челябинск	149	1932	1937	32,0
Еманжелинская	41	1932	1935	4,0
Свердловск—Курган	246	1930	1935	47,0
Баш. АССР				
Уфа—Магнитогорск	366	1934	1937	91,5
Каз. АССР				
Илецк—Уральск	263	1936	1937	32,0
Караганда—Балхаш	504	1931	1936	128,0
Рубцовка—Усть-Каменогорск	240	1930	1936	72,0
Акмолинск—Карталы	840	1935	1937	200,0
Чимкент—Ленгер	40	1934	1934	5,0
Западносибирский край				
Эйхе—Сокур	45	1932	1936	11,3
Анжерская—Кемерово	115	1931	1937	40,5
Томск—Чулым	95	1931	1936	17,0
Топки—Елесино	51	1936	1937	14,2
Кузнецк—Мундыбаш	91	1930	1935	36,5
Новосибирск—Ленинск	295	1930	1935	113,0
Узел—Эйхе	—	1933	*	48,4

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Районы и направление линий	Протяжение, в км	Ориентировочные сроки строительства		Общая стоимость, в млн. руб.
		начало	окончание	
Восточносибирский край				
Черемхово—Ангара	23	1932	1935	5,0
Ленская	784	1937	*	470,0
Бурято-Монголия				
Верхнеудинск—Кяхта	255	1936	1937	76,5
ДВК				
БАМ	1 800	1932	*	1 100,0
Сучанская	117	1931	1935	85,0
Бурея—Райчиха	43	1932	1934	8,6
Итого по РСФСР	8 822	—	—	3 375,4
УССР				
Верхнеднепровск—Правда	24	1934	1936	12,0
Москва—Донбасс	404	1932	1935	433,0
Гришино—Павлоград	114	1934	1935	14,1
Чаплино—Александровск	100	1935	1936	16,0
Золотоноша—Мироновка	105	1930	1935	51,0
Горловка—Очеретино	43	1937	1937	4,1
Сухачевская ветвь	32	—	1933	4,1
Итого	822	—	—	534,3
ЗСФСР				
Бакинский обход	6	1934	1934	2,5
Черноморская	273	—	1937	150,0
Катарская	39	1930	1937	9,1
Алят—Джульфа (достройка)	406	1936	1937	40,0
Перевальная	170	1937	*	400,0
Евлах—Степанакерт	100	1937	*	15,0
Итого	994	—	—	616,6

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Продолжение

Районы и направление линий	Протяжение, в км	Ориентировочные сроки строительства		Общая стоимость, в млн. руб.
		начало	окончание	
Средняя Азия				
Чимкент—Ташкент	122	1932	1936	33,0
Ташкент—Мельниково	194	1932	1936	45,0
Уч-Курган—Нарын	33	1931	1934	8,2
Мельниково—Шураб	52	1931	1934	8,7
Кант—Рыбачье	134	1936	1937	28,0
Сталинабад—Курган-Тюбе	105	1937	*	94,5
Итого	640	—	—	217,4
Подъездные пути общего пользования и беститульные линии	2 613	—	—	101,1
Общие расходы	—	—	—	160,0
Итого по СССР	13 891	—	—	5 016,8
Линии, сооружаемые другими ведомствами				
Ахпун—Таштагал	93	—	—	—
Воркута—Югорский Шар	320	1933	1937	—
Уфа—Ишимбаево	150	1933	1935	—
Итого линий других ведомств	563	—	—	—
Всего развертывание строительства	14 454	—	—	—
Сдача в эксплоатацию	11 000	—	—	—

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВТОРЫХ ПУТЕЙ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Вторые пути	Ориентировочные сроки строительства		Протяжение укл. 2-го пути, в км	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
I. Ленинградская область				
Званка—Рыбацкое	1933	1934	51	6,5
Обухово—Тосно	1933	1934	42	5,4
Ленинград—Вырица	1934	1935	53	5,0
II. Западная область				
Льгов—Навля	1933	1937	88	8,5
Брянск—Смоленск	1935	1937	251	29,0
III. Московская область				
Мытищи—Болшево	1935	1935	7	1,0
Брянск—Москва	1933	1937	339	43,0
Москва—Голутвино	1933	1934	24	1,2
Текстильщики—Подольск	1933	1935	70	20,0
Рузаевка—Рязань	1933	1936	71	13,0
Рязань—Рыбное	1933	1933	12	0,2
Москва—Дмитров	1934	1935	53	10,0
Москва—Обираловка	1933	1935	14	0,6
Фили—Кунцево	1933	1935	5	1,3
Москва—Гражданская	1936	1936	6	2,0
Мытищи—Пушкино и Мытищи—Щелково	1933	1937	30	4,0
IV. Ивановская область				
Котельнич—Буй	1936	1937	176	17,0
V. ЦЧО				
Пенза—Валуйки	1933	1936	437	43,0
Валуйки—Купянск	1933	1934	31	1,8
Основа—Льгов	1933	1937	256	23,0
VI. Горьковский край				
Пермь—Вятка	1933	1937	311	}42,0
Вятка—Котельнич	1933	1936	74	}42,0
Лянгасово—Поздино	1933	1933	14	0,2

Продолжение

Вторые пути	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Протяжение укл. 2-го пути, в км	Общая стоимость, в млн. руб.
Агрыз—Казань	1933	1934/37	293	
VII. Чувашская АССР				
Казань—Канаш	1933		129	56,0
VIII. Свердловская и Челябинская области				
Сарапул—Агрыз	1933	1937	55	
Челябинск—Макушино	1933	1934	35	0,5
Свердловск—Пермь	1934	1937	380	54,0
Пермь—Вятка	1933	1937	168	15,0
Свердловск—Сарапул	1936	1937	122	77,0
Еманжелинская — Магнитогорск	1933	1935	353	28,0
Чусовская—Калино	1933	1935	18	1,3
IX. Средневолжский край				
Сызрань—Пенза	1933	1934	91	10,5
Кинель—Оренбург	1935	1936	73	6,8
Инза—Рузаевка	1933	1935	21	1,0
X. Саратовский и Сталинградский края				
Пенза—Валуйки	1933	1936	319	32,0
Сталинград—Разгуляевка	1933	1935	10	1,0
Саратов—Ртищево	1936	1937	90	12,0
XI. Крымская АССР				
Н.-Алексеевка—Джанкой	1937	1937	62	7,0
Джанкой—Симферополь	1936	1937	91	10,0
XII. УССР				
Валуйки—Купянск	1933	1934	32	1,6
Основа—Льгов	1933	1936	70	6,5
Пятихатка—Долгинцево	1932	1934	30	6,4
Долгинцево—Александровск	1936	1937	188	18,0
Александровск—Федоровка	1934	1936	88	12,0

Продолжение

Вторые пути	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Протяжение укл. 2-го пути, в км	Общая стоимость, в млн. руб.
Ясиноватая—Лиман	1937	1937	9	3,5
Н.-Днепровск—Новомосковск	1935	1935	24	2,2
Светлановка—Лоскутово	1934	1934	6	0,4
XIII. ЗСФСР				
Аджикабул—Евлах	1936	1936	89	
Ковляр—Дзегам	1933	1934	3	
Навтлуг—Гори	1936	1936	83	30,2
Дербент—Баладжары	1936	1936	36	
XIV. Казакская АССР				
Илецк—Арысь—Ташкент	1933	1937	450	50,0
Акмолинск—Караганда	1936	1937	233	30,0
XV. Западносибирский край				
Ленинск—Новосибирск	1935	1937	295	41,0
Омск—Макушино	1933	1934	157	19,0
Усяты—Кузнецк	1933	1934	41	5,0
XVI. ДВК				
Владивосток—Хабаровск	1936	1937	150	25,0[1])
Хабаровск—Уруша	1934	1936	1 314	435,0[1])
Уруша—Карымская	1933	1935	904	300,0[1])
XVII. Средняя Азия				
Чирчик—Кауфманская	1934	1935	36	3,6
Джизак—Самарканд	1936	1937	78	7,8
XVIII. Мелкие участки	1936	1936/37	459	30,0
Всего	—	—	9 500	1 617,0

[1]) Смета подлежит уточнению.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Районы и направление линий	Ориентировочные сроки строительства		Протяжение, в км	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
I. МАГИСТРАЛЬНЫЕ ЛИНИИ				
Донбасс и выходы из него				
Долгинцево—Запорожье	1932	1934	190	16,38
Запорожье—Чаплино	1935	1936	116	9,63
Долгинцево—Пятихатка	1936	1937	76	7,19
Пятихатка—Днепропетровск	1936	1937	115	11,26
Чаплино—Днепропетровск	1935	1936	135	14,93
Чаплино—Ясиноватая	1935	1936	146	13,80
Криничная—Ясиноватая	1936	1937	14	0,95
Дебальцево—Горловка—Очеретино	1936	1937	73	5,85
Дебальцево—Картушино	1932	1934	79	} 14,55
Картушино—Зверево	1932	1936	78	
Гуково—Лихая—Сталинград	1936	1937	400	32,58
Харьков—Кр. Лиман	1936	1937	185	20,16
Кр. Лиман—Никитовка	1936	1937	89	7,60
Никитовка—Иловайская	1936	1937	57	6,71
Байрак—Никитовка	1937	1937	9	0,23
Иловайская—Ростов	1937	*	190	16,85
Дебальцево—Нырково—Яма	1937	*	127	11,19
Итого	—	—	2 079	189,86
Азово-Черноморский край				
Белореченская—Туапсе	1936	1937	127	13,18
ЗСФСР				
Акстафа—Тифлис	1934	1936	95	8,52
Тифлис—Сталиниси	1932	1934	120	10,07
Сталиниси—Зестафони	—	1933	63	17,00
Зестафони—Самтреди	1934	1935	61	6,09
Самтреди—Поти	1937	*	68	5,67
Самтреди—Батум	1936	1937	106	8,73
Боржомская ветвь	1936	1937	32	2,50
Перевальная	1938	—	160	16,00
Всего	—	—	705	74,58
Урал				
Соликамск—Кизел	1935	1936	120	9,12
Кизел—Чусовская	1930	1933	112	13,70
Пермь—Чусовская	1936	1937	132	9,89
Чусовская—Гороблагодатская	1933	1935	183	18,00
Гороблагодатская—Свердловск	1933	1935	194	18,45
Уфа—Магнитная	1936	1937	365	22,45
Челябинск—Свердловск	1937	*	253	22,35
Всего	—	—	1 359	113,96
Кузбасс				
Белово—Сталинск	1936	1937	141	14,22
Кемерово—Топки—Елесино	1936	1937	90	5,47
Белово—Новосибирск	1937	*	315	32,12
Всего	—	—	546	51,81
Сибирская магистраль				
Омск—Новосибирск	1937	*	627	72,76
Мурманская жел. дор.				
Кандалакша—Апатиты—Хибиногорск	1934	1935	115	13,34

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Районы и направление линий	Ориентировочные сроки строительства		Протяжение, в км	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
Апатиты—Мурманск	1934	1936	184	14,02
Кандалакша—Лоухи	1936	1937	168	15,70
Всего	—	—	467	43,06
Опытное строительство				
Москва—Савелово и Бутовское кольцо	1933	1937	136	10,52
Всего по магистрали	—	—	6 046	569,73
В том числе по линиям, вводимым во втором пятилетии	—	—	4 306	392,79
II. ПРИГОРОДНЫЕ И КУРОРТНЫЕ ЛИНИИ				
Московский узел				
Москва—Софрино с ответвлением на Щелково	—	—	64	20,88
Софрино—Загорск	1931	1933	26	5,45
Москва—Раменское	1932	1933	45	9,89
Москва—Обираловка	1932	1933	24	5,61
Москва—Подольск	1935	1936	43	9,00
Москва—Голицино	1936	1937	44	7,74
Голицино—Звенигород	1936	1937	16	1,50
Москва—Крюково	1936	1937	39	8,60
Москва—Опалиха	1937	*	29	4,50
Итого	—	—	330	73,17

Районы и направление линий	начало	окончание	Протяжение, в км	Общая стоимость, в млн. руб.
Ленинградский узел				
Ленинград—Ораниенбаум	1931	1933	40	9,80
Лигово—Гатчина	1934	1936	33	3,30
Ленинград—Павловск	1935	1936	27	6,00
Белоостровское кольцо	1936	1937	72	12,00
Итого	—	—	172	31,10
Харьковский узел				
Харьков—Мерефа	1934	1936	27	20,00
Харьков—Индустриальная	1934	1936	16	11,00
Харьков—Люботин	1934	1937	23	14,00
Итого	—	—	66	45,00
Курортные линии				
Минеральные Воды—Кисловодск	1932	1935	72	10,91
Сочи—Адлер с веткой на Мацесту	1936	1937	27	3,50
Сурамская ветвь	1936	1936	5	0,10
Итого	—	—	104	14,51
Всего курортные и пригородные линии	—	—	672	163,78
В том числе по линиям, вводимым во 2-м пятилетии	—	—	579	138,41
III. ПРОЧИЕ РАБОТЫ				
Нераспределенные	1935	1936/37	115	11,84
Проектирование	—	—	—	5,70
Итого по электрификации ж. д. во 2-м пятилетии	—	—	6 833	751,05
В т. ч. по линиям, вводимым во 2-м пятилетии	—	—	5 000	543,04

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК АВТОБЛОКИРОВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Наименование участков и дорог	Ориентировочные сроки строительства		Протяжение участков, в км	Количество путей	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание			
Акстафа—Навтлуг, Закавказ. ж. д.	1932	1933	88	1	1,32
Аджикабул—Евлах, Закавказ. ж. д.	1932	1933	167	1	3,16
Свердловский узел—Богдановичи, Пермской ж. д.	1932	1934	146	1	2,26
Гудермес—Махач-Кала, Сев.-Кавк. ж. д.	1932	1933	123	1	1,90
Москва — Харьков — Мерефа, М.-Курск. и Южн. ж. д.	1933	1935	807	2	17,55
Свердловск — Дружинино, Пермск. ж. д.	1932	1933	84	1	1,24
Раменское—Рязань—Кочетовка, Моск.-Каз. ж. д.	1933	1936	365	2	7,66
Ленинград—Ораниенбаум, Октябрьск. ж. д.	1935	1935	40	2	0,96
Буй—Котельнич, Сев. ж. д.	1932	1936	421	1	7,57
Ленинград—Павловск, Октябрьск. ж. д.	1935	1935	27	2	0,65
Москва—Горький, М.-Курск. ж. д.	1934	1936	404	2	9,24
Лиман—Яма—Никитовка, Донецк. ж. д.	1935	1935	87	2	1,83
Никитовка—Ростов, Донецк. ж. д.	1936	1936	246	2	5,27
Пушкино—Александрово, Сев. ж. д.	1934	1935	82	2	1,97
Яма—Нырково — Камышеваха—Дебальцево, Донецк. ж. д.	1937	1937	111	2	2,33
Москва—Ленинград, Октябрьской ж. д.	1936	1937	650	2	13,65
Пятихатка—Чаплино, Екат. ж. д.	1935	1936	250	2	5,25
Чаплино—Ясиноватая—Криничная, Екат. ж. д.	1936	1937	162	2	3,40
Дебальцево—Горловка, Донецк. ж. д.	1937	1937	33	2	0,69

Наименование участков и дорог	Ориентировочные сроки строительства		Протяжение участков, в км	Количество путей	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание			
Чаплино—Александровск, Екат. ж. д.	1937	1937	96	2	1,72
Тифлис—Гори, Закавк. ж. д.	1937	1937	76	2	1,60
Ростов—Прохладная, Сев.-Кавк. ж. д.	1934	1936	592	2	12,43
Челябинск—Новосибирск, Южн. Уральск. и Омск. ж. д.	1934	*	1 225	2	25,72
Харьков—Люботин, Южн. ж. д.	1935	1935	24	2	0,52
Москва—Голицыно, МББ ж. д.	1937	1937	44	2	0,96
Люберцы—Куровская, Моск.-Каз. ж. д.	1934	1935	67	1	1,72
Брянск—Навля, Зап. ж. д.	1937	1937	45	2	0,95
Лозовая—Никитовка, Донецк. ж. д.	1935	1936	178	2	3,74
Свердловск—Горобла-годатская—Чусовская, Пермск. ж. д.	1936	1937	377	1	6,78
Новосибирск—Ленинск—Кузнецк, Томск. ж. д.	1937	*	184	2	3,86
Новосибирск—Анжерка, Томск. ж. д.	1937	*	260	2	5,46
Мерефа—Лозовая—Симферополь, Южн. и Екат. ж. д.	1936	1937	757	—	15,90
Прочие участки	—	—	182	—	3,93
Всего	—	—	8 400	—	173,19
В том числе во 2-м пятилетии вводится в эксплоатацию	—	—	8 300	—	—

* Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДОВ НКПС (в млн. руб.)

Наименование завода	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость, в млн. руб.
Заводы транспортного машиностроения				
Можерез, Московская обл.	—	1934	Зап. частей 35 000 т	42,4
Сажерез, Ср.-Волжский край	—	1935	» » 26 000 »	38,0
Луганский, Донецкая обл.	1932	1934	Труб 32 000 »	4,4
Калужский, Московская обл.	—	1935	—	19,0
Итого	—	—	—	103,8
Паровозоремонтные заводы				
Верхнеудинский, Восточная Сибирь	1932	1936	Паровозов 1 080 ед. Вагонов пасс. 2 000 » » тов. 12 000 »	170,0
Уральский, Челябинская обл.	1933	1937	Паровозов 1 080 » Вагонов тов. 12 000 »	124,0
Московский, Московская обл.	1935	1937	Паровозов 900 ед.	30,0
Итого	—	—	—	324,0
Вагоноремонтные заводы				
Харьковский	1935	1937	Пасс. вагонов 4 000	65,0
Щербинский (Курск. ж. д., Московская обл.)	1934	1936	Товарн. » 6 000	23,7
Лианозовский (Моск. обл.)	1934	1936	Пасс. » 5 000	88,2
Папаснянский (Донецк. ж. д.)	1934	1936	Товарн. » 6 000	24,4
Канашский (Казанск. ж. д.)	1934	1936	» » 6 000	26,3
Дарницкий (Юго-Западн.)	1934	1936	Пасс. » 2 000 Товарн. » 6 000	32,0
Мурманской ж. д.	1936	1937	Пасс. » 2 000 Товарн. » 6 000	32,0
Южно-Уральской ж. д.	1936	1937	» » 6 000	27,0
Туркестано-Сибирской ж. д.	1936	1937	Пасс. » 2 000 Товарн. » 6 000	11,5
Итого	—	—	—	330,1
Всего	—	—	—	757,9

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК РЕКОНСТРУКЦИИ И РАСШИРЕНИЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ ЗАВОДОВ НКПС

Наименование заводов	Общая стоимость, в млн. руб.
Паровозоремонтные заводы	
Омский	40,00
Уфимский	13,60
Пролетарский	23,00
Изюмский	19,00
Воронежский	13,80
Ташкентский	34,00
Красноярский	11,00
Александровский	32,70
Итого	187,10
Вагоноремонтные заводы	
Октябрьский, пассажирских вагонов	16,32
Им. Войтовича, пассажирских вагонов	10,37
Н.-Днепропетровский, пассажирских вагонов	10,27
Панютинский, товарных вагонов	3,47
Итого	40,43

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ВОДНОМУ ТРАНСПОРТУ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (в млн. руб.)

Направление капиталовложений	Итого за 5 лет
Судостроение	1 112,8
Гидротехническое строительство	599,5
Гражданское строительство	86,2
Мастерские и верфи	101,7
Механизация и оборудование	131,8
Связь	57,0
Кадры	26,0
Исследования, изыскания и наука	36,6
Капитальный ремонт флота	319,0
Капитальный ремонт береговых и гидротехнических сооружений	41,8
Подсобные предприятия	14,5
Мелкое судостроение	284,3
Прочие	217,8
Итого	3 029,0
Новые водные пути	1 216,0
Всего	4 245,0

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПО ВОДНОМУ ТРАНСПОРТУ

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Протяженность, в км	Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание		
I. Строительство новых каналов и шлюзование рек				
Шлюзование р. Сож	1931	1935	178	8,30 ²)
Кочетовская плотина	1933	1934	—	2,30
Реконструкция Мариинской системы	1934	*	208	465,00 ¹)
» Москварецкой системы	1933	*	181	45,00 ¹)
Канал Астрахань—Взморье	1935	*	—	3,50 ²)
Гурьевский канал	1932	1934	—	3,50
Москаналстрой (с Иваньковской плотиной)	1932	1936	127	700,00 ²)
Ярославская плотина и шлюзы ¹)	1934	*	160	170,00
Горьковская ¹) » » »	1936	*	310	200,00
Пермская ¹) » » »	1934	*	180	100,00
Свирьская » » »	1934	1937	50	80,00
Волго-Донской канал	1934	1937	100	150,00 ²)
II. Регулирование р. Волги				
У г. Горького	1936	*	—	4,50
» » Самары	1928	1935	—	4,20
» » Саратова	1928	1936	—	11,23
» » Сталинграда	1930	*	—	20,30
III. Регулирование притоков р. Волги и рек других бассейнов	1933	1937	—	48,50
Всего	—	—	—	2 016,33

¹) Общая стоимость подлежит увеличению в связи с изменением глубин и габаритов канала и шлюзов. ²) Общая стоимость подлежит уточнению. * Строительство заканчивается за пределами второго пятилетия.

Продолжение

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Общая стоимость, в млн. руб.
IV. Строительство речных портов			
Волжский бассейн			
Рыбинский	1935	1937	3,00
Ярославский	1935	1937	3,50
Кинешемский	1935	1937	3,00
Горьковский	1933	1937	9,00
Казанский	1935	1937	5,00
Сталинградский	1933	1937	7,10
Астраханский	1935	1937	9,00
Пермский	1935	1937	6,00
Северозападный бассейн			
Ленинградский	1933	1936	5,00
Днепровский бассейн			
Киевский	1931	1935	7,73
Днепропетровский	1929	1935	8,95
Запорожский	1933	1937	2,00
Река Обь			
Новосибирский	1933	1937	3,00
Река Иртыш			
Омский	1935	1937	2,00
Река Амур			
Хабаровский	1933	1937	2,00
Итого	—	—	76,28

Продолжение

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Протяженность, в км	Общая стоимость, в млн. руб.
V. Гидротехническое строительство морских портов				
Югорский Шар, I очередь	1934	1937	—	3,00
Печорский порт	1933	1937	—	6,00
Архангельский порт	—	1937	—	6,48
Мурманский »	—	1937	—	8,70
Ленинградский »	—	1937	—	3,32
Одесский »	—	1937	—	2,54
Херсонский »	—	1937	—	7,06
Мариупольский »	1933	1937	—	7,60
Керченский »	1934	1937	—	2,40
Бакинский »	—	1937	—	8,28
Махач-Калинский порт [1]	1934	1937	—	7,50
Красноводский »	1936	1937	—	2,00
Владивостокский »	1933	1937	—	8,50
Порты Камчатского полуострова	—	1937	—	2,79
Порты о-ва Сахалина	1933	1937	—	5,50
Апшеронский порт	1934	1937	—	6,00
Очемчирский »	1934	1937	—	5,00
Кандалакшский порт	1934	1937	—	1,50
Итого	—	—	—	94,17

[1] Сухогрузная гавань, мол и нефтегавань.

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО АВТОДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ЦУДОРТРАНСА (в млн. руб.)

Мероприятия	Итого за 5 лет
Государственные дороги	1 200,00
Грунтовые дороги	760,00
Капитальный ремонт дорог	428,00
Подсобные предприятия	27,60
Авторемонтные заводы	290,00
Авторемонтные мастерские и станции	190,00
Вулканизационные мастерские	15,00
Заправочные станции	20,00
Заводы гаражного оборудования	30,00
Строительство гаражей	30,00
Приобретение автомобилей	145,00
Механизация	305,00
В том числе:	
Дорожное строительство	300,00
Приобретение гужа и обоза	24,50
Гражданские здания	24,00
Вспомогательные сооружения (Авторемснаб и Союзтранс)	23,50
Изыскания дорожного строительства	40,00
Наука	8,00
Кадры	80,00
Жилстроительство [1]	94,40
Местные автогужтресты	200,00
Прочие	65,00
Итого	4 000,00
В том числе:	
Дорожное хозяйство	2 960,00
Авторемснаб	600,00
Союзтранс	240,00
Кроме того трудучастие населения в строительстве дорог	1 700,00

[1]) Неполный охват.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК СТРОИТЕЛЬСТВА ВАЖНЕЙШИХ АВТОГУЖЕВЫХ ДОРОГ

Дороги	Общее протяжение, в км	Объем работ на 2-е пятилетие	
		км	млн. руб.
А. Магистральные маршруты			
Москва—Ленинград	706	690	35,0
Москва—Себеж	656	516	28,0
Москва—Минск	778	519	36,4
Москва—Харьков—Ростов—Орджоникидзе—Тифлис	2 430	2 164	127,0
Ленинград—Киев—Одесса	1 701	1 203	71,0
Харьков—Севастополь	787	787	50,0
Харьков—Киев	515	515	33,0
Хабаровск—Владивосток	750	600	30,0
Москва—Хабаровск	8 501	2 414	150,5
В том числе:			
Москва—Горький	407	407	22,0
Горький—Свердловск	1 387	1 387	98,0
Свердловск—Курган	370	370	10,5
Подъезды к Омску, Новосибирску, Красноярску, Иркутску, Верхнеудинску и Хабаровску	—	250	20,0
Итого	16 824	9 408	560,9
Б. Тракты			
Комсомольский	387	387	90,0
Ангаро-Ленский	276	276	6,0
Тункинский	326	164	4,4
Чуйский	603	473	12,7
Усинский	350	114	3,0
Аягуз-Бахты	297	171	6,8
Фрунзе—Туругарт	523	438	7,7
Сары—Озек—Хоргос	226	212	7,8
Ферганский	337	140	7,0
Ташкент—Сталинабад	537	537	24,5
Ош—Памир—Хорог	754	490	11,5
Итого	4 616	3 402	181,4

ПЛАН КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СВЯЗИ (в млн. руб.)

Мероприятия	Итого за 5 лет
Междугородные телеграфно-телефонные сообщения	427,0
Низовая телефонная связь	290,0
Городские телефонные станции	240,0
Радиостроительство	178,0
Почта	156,0
Гражданские сооружения	204,0
Кадры	50,0
Наука	15,0
Промсвязь и мастерские	21,0
Хозяйственный инвентарь	15,0
Пригородное хозяйство	37,0
Прочие работы	67,0
Итого по НКСвязи	1 700,0
В том числе жилстроительство	100,0
Кроме того по лимитам НКПС, НКВод и ГУГВФ:	
Связь и сигнализация ж.-д. транспорта [1]	400,0
» водного транспорта	57,0
» воздушного транспорта	44,0
Итого по транспортным наркоматам	501,0
Всего по связи	2 201,0

[1]) Без капитального ремонта, механизации и инвентаря.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК МАГИСТРАЛЬНЫХ БРОНЗОВЫХ И БИМЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ НКСвязи

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Протяжение, в км		Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание			
Всего	—	—	Линий Проводов	17 256 68 798	30,40
В том числе:					
Москва—Новосибирск—Хабаровск	1934	1936	Линий Проводов	4 700 17 480	7,51
Оренбург—Ташкент	1933	1935	Линий Проводов	1 849 2 805	3,00
Саратов—Сталинград	1933	1933	Проводов	1 000	0,25
Петропавловск—Караганда	1935	1935	Линий Проводов	750 1 500	0,68
Магнитогорск—Уфа	1936	1936	Линий Проводов	415 830	0,37
Ташкент—Алма-Ата	1934	1935	Линий Проводов	880 2 085	1,90
Фрунзе—Луговая	1935	1935	Линий Проводов	150 300	0,14
Ташкент—Чарджуй—Красноводск	1936	1936	Линий Проводов	1 140 3 740	1,71

Продолжение

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Протяжение, в км		Общая стоимость, в млн. руб.
	начало	окончание			
Караганда — Коунрад—Чу—Алма-Ата	1937	1937	Линий Проводов	1 000 2 170	1,19
Ленинград—Мурманск	1934	1935	Линий Проводов	702 3 148	1,20
Ростов н/Дону—Армавир—Сочи	1934	1934	Линий Проводов	330 1 300	0,50
Ташкент — Сталинабад (через Самарканд и Пенджикент)	1937	1937	Проводов	1 220	0,28
Самара—Оренбург—Халилов—Орск	1936	1936	Линий Проводов	330 1 510	0,47
Харьков—Воронеж	1936	1936	Линий Проводов	370 950	0,51
Иваново—Горький	1937	1937	Проводов	600	0,10
Новосибирск—Алма-Ата	1937	1937	Линий Проводов	1 450 3 350	1,61
Сталинград—Ростов н/Д.	1937	1937	Линий Проводов	546 1 092	0,81

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК КАБЛИРОВАНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ НКСвязи
(в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства		Протяжение, в км		Общая стоимость
	начало	окончание			
Емкость кабеля в 60 четверок					
Москва—Орел—Курск	1936	1937	Кабеля Жил	536 127 640	32,1
Курск—Харьков	1936	1937	Кабеля Жил	245 58 800	14,7
Харьков—Артемовск	1936	1937	Кабеля Жил	240 57 600	14,4
Емкость кабеля в 30 четверок					
Артемовск—Горловка	1932	1935	Кабеля Жил	80 9 600	2,0
Каблирование внутри Донбасса	1935	1936	Кабеля Жил	188 22 560	5,6
Москва—Минск	1935	1937	Кабеля Жил	760 77 800	18,3
Итого	—	—	Кабеля Жил	2 049 354 000	87,1

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК КРУПНЫХ ГОРОДСКИХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ [1])

Города	Существующая емкость на 1/I 1933 г.	Строится во 2-м пятилетии АТС	Вводится в эксплоатацию во 2-м пятилетии АТС	Общая стоимость строительства, в тыс. руб.
1. Архангельск	МБ 1 600	4 000	4 000	2 800
2. Ленинград	ЦБ 59 750	70 000	56 000	31 500
3. Смоленск	АТС 3 000	1 000	1 000	450
4. Бежица	МБ 100	1 500	1 500	675
5. Москва	АТС 40 000 ЦБ 55 000	80 000	60 000	36 000
6. Иваново	ЦБ 1 500	5 000	5 000	2 250
7. Ярославль	ЦБ 1 000	3 000	3 000	1 350
8. Горький [2])	ЦБ 1 160 МБ 4 050	15 000	12 000	6 750
9. Свердловск	ЦБ 4 700	15 000	12 000	6 750
10. Челябинск	ЦБ 1 000	5 000	5 000	2 250
11. Пермь	МБ 600	4 000	4 000	1 800
12. Н. Тагил	ЦБ 1 500	4 000	3 000	1 800
13. Магнитогорск	МБ 30	4 000	4 000	1 800
14. Уфа	МБ 700	3 000	3 000	1 350
15. Самара	ЦБ 800 МБ 2 250	7 000	5 000	3 150
16. Сталинград	АТС 2 000	8 000	6 000	3 600
17. Саратов	ЦБ 3 900	8 000	5 000	3 600
18. Ростов н/Д.	АТС 6 000	6 000	6 000	2 700
19. Симферополь	ЦБ 1 350	2 000	2 000	900
20. Севастополь	МБ 600	2 000	2 000	900
21. Новосибирск	АТС 3 000	4 000	4 000	1 800
22. Омск	МБ 1 300	3 000	3 000	1 350
23. Харьков	ЦБ 8 300	20 000	20 000	9 000
24. Одесса	ЦБ 5 060	10 000	10 000	4 500
25. Киев	ЦБ 6 725	30 000	25 000	13 500
26. Днепропетровск	ЦБ 2 850	8 000	6 000	3 600
27. Минск	АТС 5 500	1 500	500	675
28. Могилев	МБ 400	2 000	500	900
29. Тифлис	ЦБ 3 419	10 000	10 000	4 500
30. Баку	АТС 10 000	5 000	5 000	2 250
31. Ташкент	АТС 5 500	4 500	4 500	2 025
32. Самарканд	ЦБ 1 050	2 000	2 000	900
33. Астрахань	ЦБ 2 100	3 000	3 000	1 350
34. Казань	ЦБ 3 000	5 000	5 000	2 250
Итого	—	355 500	298 000	160 975

[1]) Условные обозначения: АТС—телефонные станции автоматической системы; ЦБ—телефонные станции центральной батареи; МБ—телефонные станции местной батареи.

[2]) Включая Канавино, Сормово и город при Автозаводе.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК КРУПНЫХ РАДИО-ТЕЛЕГРАФНО-ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ НКСвязи

Местонахождение радиостанций	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость, в млн. руб.
Архангельск	1933	ежегодно частями по 1937	квт 63 передат. 6	2,63
Ленинград	1933	ежегодно частями по 1937	квт 90 передат. 6	2,95
Мурманск	1933	1933 и 1935	квт 16 передат. 2	0,91
Смоленск	1933	1933	квт 17 передат. 2	0,83
Свердловск	1932	ежегодно частями по 1937	квт 136 передат. 10	5,41
Алма-Ата	1933	ежегодно частями по 1937	квт 94 передат. 9	4,47
Новосибирск	1932	ежегодно частями по 1937	квт 108 передат. 9	5,15
Сталинск	1933	1933 и 1935	квт 18 передат. 3	1,19
Чита	1933	1935	квт 17 передат. 2	1,10
Игарка	1933	1933 и 1937	квт 16 передат. 2	1,40
Якутск	1933	ежегодно частями по 1935	квт 31 передат. 3	1,82
Хабаровск	1933	ежегодно частями по 1937	квт 335 передат. 12	4,24
Петропавловск	1933	1933 и 1935	квт 17 передат. 2	1,18
Владивосток	1933	ежегодно частями по 1936	квт 16 передат. 2	1,40
Москва	1933	ежегодно частями по 1937	квт 315 передат. 15	13,94
Баку	1933	1933, 1936 и 1937	квт 60 передат. 4	1,79
Тифлис	1933	1933, 1935 и 1937	квт 60 передат. 4	1,67
Ташкент	1933	ежегодно частями по 1937	квт 101 передат. 7	4,02
Иркутск	1933	ежегодно частями по 1937	квт 291 передат. 9	5,65
Магнитогорск	1935	1935 и 1936	квт 17 передат. 2	0,98
Караганда	1935	1935 и 1936	квт 18 передат. 3	1,16
Омск	1936	1936	квт 15 передат. 1	0,75
Харьков	1935	1935, 1936 и 1937	квт 45 передат. 3	2,00
Ростов н/Д.	1935	1935 и 1937	квт 17 передат. 3	1,48
Самара	1935	1935 и 1936	квт 17 передат. 2	1,04
Итого	—	—	квт 1 930 передат. 123	69,16

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВЕЩАТЕЛЬНЫХ РАДИОСТАНЦИЙ НКСвязи (в млн. руб.)

Местонахождение радиостанций	Ориентировочные сроки строительства		Мощность, в квт	Общая стоимость
	начало	окончание		
1. Минск	1931	1933	100	2,73
2. Киев	1931	1935	100	2,24
3. Баку	1932	1934	35	0,64
4. Мурманск	1932	1933	10	0,49
5. Смоленск	1931	1933	10	0,58
6. Воронеж	1931	1933	10	0,56
7. Уфа	1931	1933	10	0,45
8. Орджоникидзе	1931	1933	10	0,47
9. Сталинград	1932	1933	10	0,42
10. Симферополь	1932	1933	10	0,44
11. Верхнеудинск	1931	1933	10	0,45
12. Якутск	1932	1935	10	0,51
13. Хабаровск	1931	1935	10	0,67
14. Владивосток	1931	1934	10	1,08
15. Ашхабад	1932	1933	10	0,48
16. Тирасполь	1934	1934	10	0,69
17. Челябинск	1934	1934	10	0,44
18. Караганда	1935	1935	10	0,45
19. Ухта	1932	1933	2	0,11
20. Саранск	1933	1933	1	0,12
21. Элиста [1]	1933	1934	2	0,18
22. Иошкар-Ола [1]	1932	1933	1	0,14
23. Махач-Кала	1933	1933	4	0,10
24. Турткуль [1]	1932	1933	2	0,12
25. Фрунзе [1]	1933	1934	4	0,09
26. Ойрот-Тура [1]	1932	1933	1,2	0,14
27. Усть-Абакан [1]	1933	1934	1,2	0,14
28. Игарка	1934	1934	2	0,20
29. Уральск [1]	1933	1934	1	0,10
30. Гурьев [1]	1933	1934	1	0,10
31. Новосибирск	1935	1935	25	0,70
32. Благовещенск	1935	1935	10	0,60
33. Днепропетровск [1]	1933	1933	10	0,20
34. Москва	1935	1936	60	1,50
35. Чита	1936	1936	10	0,60
36. Семипалатинск	1936	1936	10	0,60
37. Усть-Цильма [1]	1936	1936	4	0,20
38. Ташкент	1937	1937	25	0,70
39. Тюмень	1937	1937	10	0,60
40. Тифлис	1937	1937	25	0,70
41. Алма-Ата	1937	1937	25	0,70
Итого	—	—	—	22,43

[1]) Устанавливаются станции, перебрасываемые из других городов.

ПЛАН КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЦЕНТРОСОЮЗА

(в млн. руб.)

Направления	Всего за 5 лет
I. Торгово-техническая база	627,0
В том числе:	
1. Лавки и инвентарь	173,0
2. Склады	96,0
3. Транспорт	185,0
4. Товарные мастерские	10,0
5. Плодо-овощное хозяйство	118,0
6. Молочно-масляное хозяйство	45,0
II. Хлебопечение	350,0
III. Общественное питание	200,0
IV. Промышленность	33,0
V. Продбаза	215,0
В том числе пригородное хозяйство	183,5
VI. Кадры	37,5
VII. Наука	2,4
VIII. Прочие работы	45,1
Всего	1 510,0

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ В ГОРОДАХ (в млн. руб.)

Мероприятия	Всего	Мероприятия	Всего
Водопровод	906,60	Замощение и мосты	1 055,20
Канализация	650,00	Освещение	58,30
Очистка	181,20	Зеленые насаждения	124,00
Бани	260,00	Дренаж и мелиорация	100,00
Прачечные	145,00	Пожарная охрана	120,00
Трамвай и троллейбус	753,20	Прочие отрасли	48,15
Автобусы и такси	186,20	Кадры	44,00
Грузоавтотранспорт	135,10	Производство стройматериалов	163,25
Гаражи	64,00	Научно-исследовательские работы	5,00
Водный транспорт	55,80	Рабочее снабжение	12,00
Электрификация	470,00	Всего	5 700,00
Теплофикация и газ	163,00	Метрострой	1 200,00

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПО 28 ГОРОДАМ (в млн. руб.)

Города	Водоснабжение	Канализация	Очистка	Бани	Прачечные	Трамвай и троллейбус	Автобусы и такси	Гаражи	Гужевой и автогрузов. трансп.	Водный транспорт
Москва	130,50	122,00	18,00	17,00	14,00	135,00	42,00	15,00	30,00	5,00
Ленинград	90,00	75,00	20,00	13,00	11,00	140,00	32,00	12,00	18,00	11,00
Горький	21,00	25,00	4,50	5,00	3,00	25,00	4,50	1,70	3,00	5,00
Сталинград	18,00	16,00	4,00	4,00	2,00	16,85	1,80	1,60	1,54	2,00
Иваново	5,09	6,26	1,20	1,36	0,90	6,00	2,50	1,50	1,00	—
Свердловск	15,00[1])	18,00	2,00	3,50	2,00	16,40	2,00	1,20	2,50	0,30
Челябинск	10,40	13,00	2,00	2,33	1,00	9,24	1,47	0,85	1,30	—
Магнитогорск	—	—	0,70	0,90	0,60	—	0,60	0,60	0,70	—
Златоуст	3,00	4,00	0,80	1,00	0,90	4,05	0,45	0,30	0,45	0,10
Пермь—Молотово	6,20	4,00	0,80	1,90	0,80	4,80	1,10	0,40	0,90	1,00
Ростов н/Д.	8,50	9,00	3,00	2,54	1,39	16,00	3,00	1,00	2,50	0,50
Уфа	9,0	5,0	1,00	2,50	1,20	5,00	0,60	0,50	1,00	0,50
Новосибирск	8,00	8,50	1,50	2,00	1,70	9,50	2,00	1,00	1,00	0,60
Сталинск	6,00	6,20	0,80	1,80	1,00	6,00	1,35	0,82	0,80	—
Владивосток	29,00	8,60	2,00	2,00	1,00	9,00	3,00	0,50	1,00	1,50
Киев[2])	14,40	11,00	1,30	2,00	2,00	23,00	2,00	1,00	3,00	2,00
Харьков[2])	62,00	38,50	9,00	5,00	3,00	22,00	6,00	2,00	3,00	0,50
Сталино	5,00	8,00	2,00	2,50	1,50	15,00	3,00	1,50	1,50	—
Луганск	5,00	6,50	2,00	2,00	1,00	8,50	1,00	0,50	1,00	—
Днепропетровск	8,30	9,30	3,00	3,00	1,30	18,50	4,00	1,25	1,40	1,00
Б. Запорожье	4,70	5,00	2,00	2,00	1,00	9,20	1,00	0,40	0,80	0,50
Одесса	15,00	9,00	3,00	2,50	1,40	19,00	2,00	0,50	1,55	1,70
Николаев	5,10	4,20	2,00	0,80	0,40	4,00	0,65	0,40	0,35	0,20
Баку	70,00	14,00	4,80	5,00	2,60	21,00	5,00	2,00	4,00	1,00
Тифлис	21,80	11,00	2,70	3,50	2,50	21,00	3,50	1,50	4,00	—
Ташкент	15,00	10,30	3,80	3,00	1,50	25,00	3,00	0,90	2,50	—
Минск	7,00	8,00	1,50	1,00	0,80	6,00	1,20	0,50	0,80	—
Таганрог	7,50	5,00	0,93	0,70	0,42	5,50	0,30	0,10	0,15	—
Всего	600,49	460,36	100,33	93,83	61,91	600,54	131,02	51,52	89,74	34,40

Города	Электростроительство	Энергетика	Уличное замощение	Мосты и набережные	Освещение	Зеленые насаждения	Гидротехника	Стройматериалы	Пожарная охрана	Кадры	Прочие	Всего
Москва	—	26,00	120,00	58,00	5,00	15,00	2,00	—	10,00	4,50	5,00	774,00
Ленинград	—	45,00	90,00	46,00	9,00	10,00	1,00	17,50	10,00	1,20	2,00	653,70
Горький	—	4,00	25,00	6,50	1,00	3,50	12,00	10,00	2,50	1,00	1,00	164,20
Сталинград	—	3,00	18,00	8,00	1,00	6,00	2,00	0,80	2,50	0,80	1,11	111,00
Иваново	—	—	8,50	0,60	0,70	1,20	—	—	0,70	0,75	4,74	43,00
Свердловск	—	2,00	13,50	4,00	0,60	2,00	—	2,30	1,30	3,80	2,60	95,00
Челябинск	2,50	2,50	10,40	1,00	0,40	2,40	0,80	2,00	0,65	0,75	0,55	65,54
Магнитогорск	—	—	4,90	—	—	0,60	—	—	0,16	—	0,04	9,80
Златоуст	1,00	—	5,00	1,40	0,10	0,70	—	—	0,35	—	0,10	23,70
Пермь—Молотово	0,20	0,20	4,50	0,30	0,60	1,00	0,50	2,00	0,60	0,70	1,30	33,80
Ростов н/Д.	—	—	20,50	0,70	1,02	1,50	—	3,50	1,25	0,75	0,55	77,20
Уфа	6,50	1,30	6,80	0,80	0,40	0,50	1,00	2,00	0,60	0,80	0,50	47,50
Новосибирск	—	1,50	17,00	4,00	0,60	1,00	0,40	2,20	1,20	1,00	0,30	65,00
Сталинск	—	—	7,00	0,60	0,40	0,75	0,08	0,15	0,85	0,30	0,10	35,00
Владивосток	2,00	0,70	17,00	1,00	1,20	1,50	2,00	3,00	2,50	0,50	0,50	89,50
Киев[2])	—	3,00	10,00	3,00	0,40	1,00	5,00	3,00	1,80	0,50	0,60	90,00
Харьков[2])	1,00	13,50	20,00	5,00	1,50	4,00	6,00	3,50	2,50	1,00	1,00	210,00
Сталино	2,00	3,50	12,00	1,00	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00	1,00	0,20	66,70
Луганск	2,00	1,20	8,00	0,70	0,50	1,50	2,00	1,60	0,50	0,80	0,30	46,60
Днепропетровск	4,20	3,00	17,00	1,00	1,00	3,00	19,00	2,00	1,00	1,25	1,50	105,00
Б. Запорожье	3,00	1,00	4,00	0,20	0,50	1,50	1,00	2,00	1,00	0,20	0,30	41,30
Одесса	3,95	6,50	5,00	0,50	1,20	1,80	2,20	3,80	1,30	0,50	0,60	83,00
Николаев	0,50	—	3,00	0,50	0,50	0,50	1,50	0,85	0,85	0,40	0,30	27,00
Баку	6,00	9,00	13,50	3,20	1,10	5,00	2,00	5,50	2,00	1,30	1,00	179,00
Тифлис	5,50	0,30	13,50	20,00	1,00	4,00	1,00	4,00	1,50	0,70	1,50	124,50
Ташкент	—	—	18,00	1,50	1,00	3,50	3,00	3,00	2,50	1,00	0,50	99,00
Минск	3,00	1,10	10,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1,00	2,50	0,60	0,70	51,70
Таганрог	0,76	—	5,50	0,15	0,20	0,67	1,45	1,62	0,24	0,10	0,20	31,49
Всего	44,11	128,30	507,60	170,65	32,92	78,12	68,93	79,32	53,85	26,20	29,09	3 443,23

[1]) Включая затраты по участию города в Чусводстрое.
[2]) Без учета мероприятий, связанных с переносом столицы УССР.

МОЩНОСТЬ И СТОИМОСТЬ ОСНОВНЫХ ОБЪЕКТОВ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ВВОДИМЫХ В ЭКСПЛОАТАЦИЮ

Наименование отраслей	Единицы измерения мощности	Всего за 5 лет	
		Мощность	Стоимость, в млн. руб.
Водоснабжение	тыс. м³ в сутки	2 407,0	625,0
Канализация	тыс. м³ сточн. жидк.	1 030,0	515,0
Бани	количество банных мест, в тыс.	148,4	208,7
Прачечные	тонн белья в смену	622,7	130,5
Трамваи	млн. чел.-поездок	2 800,0	513,0
Автобусы	» »	1 200,0	111,0
Такси	» »	65,0	32,5
Электростроительство	тыс. квт	359,2	359,2
Замощение	млн м² мостовых	47,6	714,0
Зеленые насаждения	площ. зелен. насажд., в тыс. га	22,2	222,0

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ПРОСВЕЩЕНИЮ (в млн. руб.)

Мероприятия	Всего за 5 лет
Массовое просвещение	
Соцвос	2 197,50
Политпросвет	219,50
Итого	2 417,00
Подготовка кадров	275,00
Научные учреждения	
Союзные	75,72
Республиканские	92,78
Итого	168,50
Строительство по искусству	
Театры	153,60
Цирки и мюзик-холлы	11,40
Изо-искусство	8,00
Итого	173,00
Издательская печать	
Союзная	33,70
Республиканская	82,80
Итого	116,50
Всего	3 150,00

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ЗДРАВООХРАНЕНИЮ (в млн. руб.)

Мероприятия	Всего за 5 лет	Мероприятия	Всего за 5 лет
I. НКЗдравы союзных республик:		л) Курорты	275,0
а) Больничная помощь в городах	423,0	м) Водный транспорт	80,0
б) Внебольничная помощь в городах	80,0	н) Медицинские кадры	170,0
в) Ясли	100,0	о) Аптеки и пром-сть НКЗдравов	30,0
г) Санитарно-эпидемические мероприятия	130,0	п) Психиатрическая помощь	14,0
д) Охрана здоровья детей и подростков в городах	26,0	р) Капитальный ремонт и проч. работы.	315,0
е) Прочие мероприятия	21,0	с) Подсобные хозяйства	30,0
Итого по городам	780,0	т) Научно-лечебные учреждения	45,0
ж) Больничная помощь в с.-х. секторе	220,0	Итого	959,0
з) Внебольничная помощь в с.-х. секторе	50,0	II. Центральные организации	701,0
и) Ясли	48,0	Итого по строительству	2 800,0
к) Санитарно-эпидемические и прочие мероприятия	42,0	III. Медицинское и хозяйственное оборудование новых мед.-сан. учреждений[1]	275,0
Итого по с.-х. сектору.	360,0	Всего по здравоохранению	3 075,0

[1]) Без мягкого инвентаря.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ПО КИНО-ФОТОПРОМЫШЛЕННОСТИ (в млн. руб.)

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
I. Новое строительство				
А. Начинаемое				
Механич. эксперим. завод, Москва	1936	1937	—	10,00
Фабрика Союзкинохроники, Москва	1936	1937	—	7,00
Фаб. Союзфото, Москва	1936	1937	—	3,40
НИКФИ (Научно-исслед. кино-фото ин-т), Москва	1936	1937	—	2,00
Ср.-азиатская кинофабрика, Ташкент	1934	1937	—	5,00
Кинофабрика Белгоскино, Минск	1934	1937	—	8,60
Итого	—	—	—	36,00
Б. Продолжаемое				
Фабрика кинопленки № 5, Переяславль	1929[1])	1935	—	8,02
Фабрика кинопленки № 6, Шостка	1929[1])	1936	—	13,95
Фабрика кинопленки № 8, Казань	1933	1938	—	56,31
Киномех. зав., Одесса	1930	1937	14,00 млн. руб.	9,00
Кинофаб. Мосфильм, Москва	1928	1935	30 звук. фильм и 30 нем. худож. фильм	31,46
» Востокфильм, Казань	1931	1935	12 полнометражных фильм	3,76
Итого	—	—	—	122,50
II. Расширение и реконструкция				
Фабрика фотобумаги № 4, Ленинград	1933	1936	7,4 млн. м²	2,50
Киномех. зав., Ленинград	1932	1937	18 млн. руб.	11,00
» » Самара	1931	1937	19,15 млн. руб.	8,00
Кинофабрика Ленфильм, Ленинград	1933	1937	20 звук. и 20 нем. худож. фильм	12,00

[1]) Работает.

Продолжение

Наименование и местонахождение объекта	Ориентировочные сроки строительства: начало	Ориентировочные сроки строительства: окончание	Мощность	Общая стоимость
Фабрика Техфильм, Ленинград	1933	1937	—	3,50
Фабрика Техфильм, Москва	1933	1937	—	2,00
Кинофабрика Укрфильм, Киев	1932	1937	30 полнометражных художественных фильм	4,34
Кинофабрика Грузфильм, Тифлис	1929	1936	12 полнометражных художественных фильм	3,30
Кинофабрика Азерфильм, Баку	1932	1937	5 полнометражных художественных фильм	4,06
Кинофабрика Арменфильм, Эривань	1932	1937	8 полнометражных художественных фильм	4,05
Кинофабрика Межрабпомфильм, Москва	1933	1937	—	3,00
Итого	—	—	—	57,75
Всего	—	—	—	216,25

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО КИНО-ФОТОПРОМЫШЛЕННОСТИ (в млн. руб.)

Направление вложений	Всего за 5 лет
Кино-фотопромышленность	210,00
Кинофикация	465,00
Всего	675,00
В том числе жилищное строительство	25,00

ПРИЛОЖЕНИЕ К ТАБЛИЦАМ I ТОМА

ПОГОДОВАЯ ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ РЯДА ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НЕИЗМЕННЫХ ЦЕНАХ 1926/27 г. (в млн. руб.) Таблица 1

(дополнение к табл. на стр. 453—454 I тома)

Отрасли	Абсолютные данные						Относительные данные						
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	средне-годовые темпы	В % к предыдущему году: 1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Вся промышленность	43 300,0	46 900,0	55 800,0	64 800,0	76 920,0	92 712,0	214,1	116,5	108,3	119,0	116,1	118,7	120,5
Крупная промышленность	38 500,0	42 000,0	50 800,0	59 600,0	71 300,0	86 430,0	224,5	117,5	109,1	121,0	117,3	119,6	121,2
НКТП	14 279,1	15 537,2	19 317,5[6])	22 773,9	27 563,2	33 500,0	234,6	118,6	108,8	124,3	117,8	121,0	121,5
НКЛес[1])	1 800,0	1 814,3	2 082,0	2 457,8	2 917,9	3 600,0	200,0	114,9	100,7	114,7	118,0	118,7	123,3
НКЛП[2])	7 831,6	8 079,6	8 946,0	10 755,0	14 230,0	19 500,0	249,0	120,0	103,2	110,7	120,2	132,3	137,0
НКСнаб	4 634,7	4 836,5	5 992,3	7 168,5	9 080,9	11 870,0	256,1	120,7	104,3	123,9	119,6	126,7	130,7
Комзаг СНК	1 024,7	1 160,1	1 578,5	1 889,0	2 165,0	2 500,0	244,0	119,5	113,2	136,1	119,6	114,6	115,5
ГУКФП	58,1	80,9	118,0	154,2	219,0	300,0	516,3	138,9	139,2	145,9	130,7	142,0	137,0
I. Тяжелая промышленность													
1. Электростанции (Главэнерго)	556,0	691,5	846,5	1 064,0	1 342,5	1 702,5	306,2	125,1	124,4	122,4	125,7	126,2	126,8
2. Каменноугольная[3])	633,6	760,0	945,8	1 080,0	1 237,7	1 491,3	235,4	118,7	120,0	124,4	114,2	114,6	120,5
3. Нефтяная	1 331,4	1 324,2	1 689,5	1 862,0	2 299,8	2 865,0	215,2	116,6	99,5	127,6	110,2	123,5	124,6
4. Черная металлургия	1 334,4	1 561,0	2 081,2	2 450,0	3 000,0	3 600,0	270,0	122,0	117,0	133,3	117,7	122,4	120,0
5. Цветная металлургия	572,2	564,7	722,2	903,3	1 204,6	1 611,0	281,5	123,0	98,7	127,9	125,1	133,4	133,7
6. Машиностроение и металлообработка	9 410,0	10 646,0	12 648,0	14 560,0	16 810,0	19 500,0	207,2	115,7	113,1	118,8	115,1	115,5	116,0
В том числе НКТП[4])	7 252,0	8 090,0	9 560,0[6])	11 200,0	13 275,0	15 750,0	217,2	116,8	111,6	118,2	117,2	118,5	113,6
а) авто-тракторная промышленность	575,0	885,0	1 250,0	1 510,0	1 900,0	2 400,0	417,4	133,1	153,9	141,2	120,8	125,8	126,3
б) транспортное машиностроение[5])	778,6	833,5	1 118,5	1 439,0	1 910,0	2 450,0	314,7	125,8	107,1	134,2	128,6	132,7	128,3
в) сел.-хоз. машиностроение	348,0	370,0	465,0	555,0	600,0	620,0	178,2	112,3	106,3	125,7	119,4	108,1	103,3
г) электротехническая промышленность сильных токов и котлотурбинное производство	814,0	882,0	1 010,0	1 225,0	1 470,0	1 800,0	221,1	117,2	108,4	114,5	121,3	120,0	122,4
д) электропромышленность слабых токов	238,0	262,0	339,0	440,0	540,0	650,0	273,1	122,3	110,1	129,4	129,8	122,7	120,4
е) станко-инструментальная промышленность	188,0	237,0	287,5	385,0	500,0	630,0	335,1	127,4	126,1	121,3	133,9	129,9	126,0
ж) текстильное машиностроение	60,1	63,0	75,0	125,0	265,0	350,0	582,4	142,2	104,8	119,0	166,7	212,0	132,1
з) продовольственное машиностроение	47,7	49,5	56,0	75,0	100,0	130,0	272,5	122,2	103,8	113,1	133,9	133,3	130,0
и) точное машиностроение и точная индустрия	241,0	255,0	286,0	325,0	380,0	450,0	186,7	113,3	105,8	112,2	113,6	116,9	118,4

[1]) Без утильцехов и подсобных предприятий.

[2]) Дано по структуре 1933 г., включая спичечную и фанерную промышленность, переданную НКЛесу, и научно-наглядные пособия, переданные НКПросам.

[3]) Включая мелкие предприятия местного значения.

[4]) Включая продукцию немашиностроительных главков НКТП, новая продукция исчислена по уточненным ценам.

[5]) Без внутреннего оборота (контрагентов) по морскому судостроению.

[6]) По 1934 г. новая продукция машиностроения исчислена по уточненным ценам, несколько отличающимся от цен, принятых в плане 1934 г.

Таблица 1 (продолжение)

Отрасли	Абсолютные данные						Относительные данные						
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	среднегодовые темпы	В % к предыдущему году				
									1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
7. Стройматериалы	711,0	691,8	975,1	1 204,1	1 395,5	1 653,3	232,5	118,4	97,3	141,0	123,5	115,9	118,5
В том числе НКТП	494,5	490,6	680,5	864,3	1 017,9	1 190,0	240,6	119,2	99,2	138,7	127,0	117,8	116,9
8. Химическая	1 497,1	1 620,0	2 044,0	2 490,9	3 169,8	4 098,5	273,8	122,3	108,2	126,2	121,9	127,3	129,3
В том числе основная химическая	183,8	243,4	331,2	426,0	648,7	909,7	494,9	137,7	132,4	136,1	128,6	152,3	140,2
II. Лесная и деревообрабатывающая	3 186,7	3 206,5	3 846,1	4 337,8	4 982,6	5 888,1	184,7	113,1	100,6	119,9	112,7	114,9	118,2
В том числе НКЛес [1]) . . .	1 800,0	1 814,3	2 082,0	2 457,8	2 917,9	3 600,0	200,0	114,9	100,7	114,7	118,0	118,7	123,3
Из них:													
1) Лесозаготовки	875,0	861,5	965,1	1 132,7	1 315,7	1 567,8	179,1	112,4	98,4	112,0	117,3	116,1	119,1
2) Деревообрабатывающая .	636,8	633,1	735,9	863,1	1 048,2	1 277,5	200,6	115,0	99,4	116,2	117,2	121,4	121,9
3) Бумажная	225,3	245,5	281,5	331,0	390,0	549,0	243,7	119,5	109,0	114,7	117,6	117,8	140,8
4) Лесохимия (без углежжения и древбрикета) . . .	57,3	59,6	78,0	102,2	125,6	155,0	270,5	122,0	104,0	130,9	131,0	122,9	123,4
III. Легкая промышленность													
1. Текстильная	4 301,5	4 600,8	5 227,8	6 194,0	8 265,0	11 370,0	264,3	121,5	107,0	113,6	118,5	133,4	137,6
В том числе трикотажная .	504,3	589,0	727,0	900,0	1 400,0	2 300,0	456,1	135,5	116,8	123,4	123,8	155,6	164,3
2. Швейная	1 510,2	1 510,0	1 550,0	1 860,0	2 300,0	3 130,0	207,1	115,7	99,9	102,6	120,0	123,7	136,1
3. Кожобувная	1 295,4	1 152,2	1 109,0	1 381,0	1 925,0	2 625,0	202,6	115,2	88,9	96,3	124,5	139,5	136,4
4. Силикатная	195,5	195,0	279,0	340,0	430,0	570,0	291,6	123,9	99,7	143,1	121,9	126,5	132,5
5. Научно-культурные отрасли	261,3	302,2	348,2	425,0	555,0	730,0	279,6	122,8	115,7	115,2	122,1	130,6	131,5
IV. Пищевая промышленность													
1. Мясная	720,4	648,4	862,0	1 095,0	1 580,0	2 264,0	314,3	125,7	90,0	132,9	127,0	144,3	143,3
2. Рыбная	261,0	285,0	359,0	392,0	435,0	500,0	191,6	113,9	109,2	126,0	109,2	111,0	114,9
3. Сахаропесочная	249,5	332,0	422,5	495,0	600,0	750,0	300,6	124,7	133,1	127,3	117,2	121,2	125,0
4. Маслобойная	235,0	161,6	211,6	257,0	336,0	450,0	191,5	113,9	68,8	130,9	121,5	130,7	133,9
5. Консервная	104,4	115,0	129,6	171,0	231,0	307,0	294,0	124,1	110,2	112,7	131,9	135,1	132,9
6. Спиртовая	121,1	141,5	185,9	211,0	235,0	266,0	219,7	117,1	116,8	131,4	113,5	111,4	113,2
7. Водочная	438,8	556,0	588,1	600,0	615,0	630,0	143,6	107,5	126,7	105,8	102,0	102,5	102,4
8. Табачная	208,6	221,9	239,9	285,0	340,0	430,0	206,1	115,6	106,4	108,1	118,8	119,3	126,5
9. Маслодельная	138,9	188,5	197,0	222,0	250,0	315,0	226,8	117,8	135,7	104,5	112,7	112,6	126,0
10. Фабрики-кухни (Главнарпит)	155,0	202,5	250,0	310,0	390,0	500,0	322,6	126,4	130,6	123,5	124,0	125,8	128,2
11. Мукомольная	882,4	1 040,1	1 388,0	1 656,0	1 891,0	2 182,0	247,3	119,8	117,9	133,4	119,3	114,2	115,4
12. Крупяная	142,3	120,0	190,5	233,0	274,0	318,0	223,5	117,4	84,3	158,8	122,3	117,6	116,1

[1]) Без утильцехов и подсобных предприятий.

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

(дополнение к табл. на стр. 455—462 I тома)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные						Относительные данные						
		1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	средне-годовые темпы	В % к предыдущему году: 1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
I. Электростанции														
1. Выработка электроэнергии, всего . . .	млн. квтч.	13 390	15 855	19 000	24 000	30 000	38 000	283,8	123,2	118,4	119,8	126,3	125,0	126,7
В том числе районными электростанциями (Главэнерго)	» »	8 268	10 250	12 500	15 600	19 500	24 500	296,3	124,3	124,0	122,0	124,8	125,0	125,6
2. Тепловая энергия (Главэнерго)	тыс. мгк	1 865	2 500	3 400	5 000	7 500	11 000	589,9	142,6	134,1	136,0	147,1	150,0	146,7
II. Топливная														
1. Каменный уголь, всего	млн. тонн	64,33	76,69	96,25	110,00	126,60	152,50	237,1	118,8	119,3	125,5	114,3	115,1	120,5
В том числе:														
А. НКТП [1])	» »	60,43	72,57	90,43	103,05	118,10	142,30	235,4	118,7	120,0	124,4	114,2	114,6	120,5
Б. НКПС	» »	2,45	2,70	4,50	5,45	6,50	7,70	320,8	126,3	112,5	166,7	121,1	119,3	118,5
В. Промкооперация.	» »	1,45	1,42	1,32	1,50	2,00	2,50	172,4	111,5	97,9	93,0	113,6	133,3	125,0
2. Нефть сырая с газом	» »	22,27	23,02	30,66	35,00	40,50	46,80	210,1	116,0	103,4	133,2	114,2	115,7	115,5
3. Переработка нефти .	» »	20,50	18,90	23,08	24,00	31,00	38,00	185,4	113,2	92,2	122,1	104,0	129,2	122,6
4. Бензин и лигроин .	тыс. тонн	2 881,00	2 758,00	3 000,00	3 650,00	5 550,00	8 200,00	284,6	123,3	95,7	108,8	121,7	152,1	147,7
5. Керосин	» »	4 203,00	4 000,00	4 964,00	5 250,00	6 000,00	7 500,00	178,4	112,3	95,2	124,1	105,8	114,3	125,0
6. Торф	млн. тонн	13,49	13,15	18,00	21,00	23,00	25,00	185,3	113,2	97,5	136,9	116,7	109,5	108,7
В том числе НКТП (Союзторф)	» »	10,74	10,00	13,00	15,50	17,20	19,00	176,9	112,1	93,1	130,0	119,2	111,0	110,5
7. Сланцы (Союзсланец)	тыс. тонн	193	172	450	1 000	1 600	2 600	—	—	89,1	261,6	222,2	160,0	162,5
8. Кокс	» »	8 409	10 450	13 600	17 000	18 800	21 300	253,3	120,4	124,3	130,1	125,0	110,6	113,3
III. Горнодобывающая														
1. Железная руда . . .	» »	12 063	15 100	21 800	27 850	30 000	34 000	281,9	123,1	125,2	144,4	127,8	107,7	113,3
2. Марганцевая руда .	» »	833	1 040	1 700	2 000	2 300	2 700	324,1	126,5	124,8	163,5	117,6	115,0	117,4
IV. Черная металлургия														
1. Чугун [2])	» »	6 157	7 250	10 000	12 200	14 000	16 000	259,9	121,0	117,8	137,9	122,0	114,8	114,3
2. Сталь	» »	5 922	6 852	9 800	12 100	14 800	17 000	289,0	123,5	115,7	143,0	123,4	122,3	114,9
3. Прокат [3])	» »	4 289	4 900	6 600	8 000	10 500	13 000	303,1	124,8	114,2	134,7	121,2	131,2	123,8
В том числе:														
а) качественный прокат	» »	555	790	1 200	1 400	1 700	2 000	360,4	129,2	142,3	151,9	116,7	121,4	117,6
б) рельсы жел.-дор. 1-го сорта	» »	332	350	600	760	1 000	1 300	391,6	131,4	105,4	171,7	126,7	131,6	130,0

[1]) Включая мелкие шахты местного значения. [2]) Без ферросплавов из электропечей. [3]) Без труб из слитков и поковок.

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные						Относительные данные						
		1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	средне-годовые темпы	В % к предыдущему году 1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
4. Трубы железные . .	тыс. тонн	310	360	526	750	995	1 100	354,8	128,8	116,1	146,1	142,6	132,7	110,6
5. » чугунные (включая цеха НКПС)	» »	130	160	260	340	422	480	369,2	129,9	123,1	162,5	130,7	124,1	113,7
V. Машиностроение														
А. Транспортное машиностроение														
1. Паровозы, всего в усл. «Э» и «СУ» . .	штук	828	987	1 405	1 723	2 145	2 800	338,0	127,6	119,2	142,4	122,6	124,5	130,5
В том числе (физические единицы):														
Серии «Э»	»	678	740	668	640	720	718	105,9	101,2	109,1	90,3	95,8	112,5	99,7
» «ФД»	»	1	30	300	470	650	925	—	—	—	—	156,7	138,3	142,3
» «СУ»	»	147	195	280	370	390	395	268,7	121,9	132,7	143,6	132,1	105,4	101,3
» «ИС»	»	1	5	5	5	40	200	—	—	500,0	100,0	100,0	800,0	500,0
2. Электровозы магистральные	»	1	24	40	55	81	150	—	—	—	166,7	137,5	147,3	185,2
3. Тепловозы магистральные	»	1	8	20	40	70	110	—	—	800,0	250,0	200,0	175,0	157,1
4. Мотовозы [1])	»	171	540	1 400	1 400	1 400	1 400	818,7	152,2	315,8	259,3	100,0	100,0	100,0
5. Паровозы узкоколейные	»	52	15	100	150	220	300	576,9	142,0	28,8	666,7	150,0	146,7	136,4
6. Паровозы промышленные	»	63	65	100	110	250	400	634,9	144,7	103,2	153,8	110,0	227,3	160,0
7. Вагоны пассажирские	»	1 133	1 525	2 000	2 475	3 000	3 500	308,9	125,3	134,6	131,1	123,8	121,2	116,7
8. » товарные в двухосном исчислении, всего	тыс. штук	22,3	22,8	42,0	51,2	67,4	118,4	530,9	139,6	102,2	184,2	121,9	131,6	175,7
В том числе:														
а) вагоны типа НКПС (на заводах НКТП)	» »	17,6	20,0	38,0	45,0	60,0	110,0	625,0	144,3	113,6	190,0	118,4	133,3	183,3
б) вагоны промышленные	» »	1,7	2,0	4,0	6,2	7,4	8,4	494,1	140,9	117,6	200,0	155,0	119,4	113,5
Б. Энергетическое машиностроение и электротехническая промышленность														
1. Котлы паровые [2]) . .	тыс. м²	115,8	155,0	200,0	280,0	320,0	385,0	332,5	127,2	133,9	129,0	140,0	114,3	120,3

[1]) Включая продукцию Калужского завода НКПС. [2]) Специализированные заводы по производству паровых котлов.

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные						Относительные данные						
		1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	среднегодовые темпы	В % к предыдущему году: 1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
2. Турбины (паровые и гидравлические)	тыс. квт	314,0	700,0	810,0	1 100,0	1 420,0	1 500,0	477,7	136,7	222,9	115,7	135,8	129,1	105,6
3. Локомобили	штук	394	455	600	750	1 200	1 500	380,7	130,7	115,5	131,9	125,0	160,0	125,0
4. Двигатели внутреннего сгорания [1])	тыс. л. с.	182	217	403	800	1 700	2 500	—	—	119,2	185,7	198,5	212,5	147,1
5. Телефонные станции автоматические	тыс. линий	100	57	98	120	135	170	170,0	111,2	57,0	171,9	122,4	112,5	125,9
В. Авто-тракторостроение														
1. Автомобили, всего	тыс. штук	23,9	49,5	72,0	110,0	140,0	200,0	837,0	152,9	207,1	145,5	152,8	127,3	142,9
В том числе:														
грузовые	» »	—	39,3	55,0	88,0	103,0	140,0	—	—	—	139,9	160,0	117,0	135,9
легковые	» »	—	10,2	17,0	22,0	37,0	60,0	—	—	—	166,7	129,4	168,2	162,2
2. Тракторы	тыс. л. с.	774,0	1 205,0	1 730,0	1 699,0	2 188,0	2 500,0	323,0	126,4	155,7	143,6	98,2	128,8	114,3
» в условных 15-сильных	тыс. штук	51,6	80,3	115,3	113,3	145,9	166,7	323,0	126,4	155,6	143,6	98,3	128,8	114,3
Тракторы в физич. единицах	» »	50,6	77,4	95	83	84	88,5	174,9	111,8	152,9	122,7	87,4	101,2	105,4
В том числе гусеничные [2])	» »	0,5	2,0	10,0	16,0	34,0	42,5	—	—	400,0	500,0	160,0	212,5	125,0
В том числе колесные	» »	50,1	75,4	85,0	67,0	50,0	46,0	—	91,8	148,4	112,7	78,8	74,6	92,0
Г. Производственное машиностроение														
1. Станки металлорежущие	» »	15,0	15,4	19,0	24,0	31,0	40,0	266,7	121,7	102,7	123,4	126,3	129,2	129,0
2. Ватера всех волокон (приведенные)	штук	—	333	830	2 000[3])	4 300[3])	6 500	—	—	—	249,2	241,0	215,0	151,2
3. Станки ткацкие (приведенные)	»	444	2 130	5 657	12 000[3])	20 000[3])	32 000	—	—	479,7	265,6	212,1	166,7	160,0
Д. Сельскохозяйственное машиностроение														
1. Комбайны	тыс. штук	10,0	10,6	12,0	16,0	20,0	20,0	200,0	114,9	106,0	113,2	133,3	125,0	100,0

[1]) Специализированные заводы по производству двигателей внутреннего сгорания и дизельные цеха Коломенского и Сормовского заводов.
[2]) Мощность гусеничного трактора СТЗ принята 40 л. с. (на крюку).
[3]) Программа подлежит уточнению.

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные						Относительные данные						
		1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	среднегодовые темпы	В % к предыдущему году 1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
2. Плуги тракторные (лемешные в пересчете на однокорпусные)	тыс. штук	180	235	300	450	460	470	261,1	121,1	130,6	128,1	149,5	102,2	102,2
Е. Металлические изделия широкого потребления														
1. Велосипеды	» »	128,0	140	320	390	470	575	447,8	135,0	109,0	228,6	121,9	120,5	122,3
2. Радиоприемники	» »	29,3	30	150	250	350	500	—	—	102,4	500,0	166,7	140,0	142,9
3. Электрические лампы (осветительные, всех типов)	млн. штук	48,2	69	85	100	130	160	332,0	127,1	143,2	123,2	117,6	130,0	123,1
4. Часы	млн. руб., в ценах 1932 г.	20,8	24	30	45	70	100	480,8	136,9	115,4	125,0	150,0	155,6	142,9
5. Патефоны, всего	тыс. штук	57,8	162,0	450,0	700,0	1 000,0	1 500,0	—	191,8	280,3	277,8	155,6	142,9	150,0
В том числе НКТП	» »	25,8	62,0	275,0	450,0	725,0	1 200,0	—	215,5	240,3	443,5	163,6	161,1	165,5
6. Граммофонные пластинки (НКТП)	млн. штук	1,7	2,4	7,0	15,0	25,0	40,0	—	—	141,2	291,7	214,3	166,7	160,0
7. Металлические изделия широкого потребления (всех видов, по НКТП)	млн. руб., в ценах 1932 г.	392,6	510	900	1 050	1 225	1 430	364,2	129,5	129,9	176,5	116,7	116,7	116,7
VI. Химическая														
1. Фосфатные туки в пересчете на 14%-ный суперфосфат	тыс. тонн	614	690	900	1 466	2 297	3 000	488,6	137,3	112,4	130,4	162,9	156,7	130,6
2. Фосфоритная мука, всего	» »	396	430	535	850	1 370	2 200	555,6	140,9	108,6	124,4	158,9	161,2	160,6
В том числе:														
НКТП (по союзной промышленности)	» »	339,7	337,0	455	650	950,0	1 500	441,6	134,6	99,2	135,0	142,9	146,2	157,9
Промкооперация	» »	52	15	80	100	120	200	384,6	130,9	28,8	533,3	125,0	120,0	166,7
3. Резиновая обувь	млн. пар	64,8	61,6	65,0	75,0	85,0	100,0	154,3	109,1	95,0	105,5	115,4	113,3	117,6
4. Автошины, всего	тыс. штук	552,5	705	1 500	2 000	2 500	3 000	543,0	140,3	127,7	212,7	133,4	125,0	120,0
В том числе:														
Автошины «Гигант»	» »	179,7	290,0	500	700	900	1 000	556,5	140,9	161,3	172,4	140,0	128,6	111,1
» обыкновенные	» »	372,8	415,0	1 000	1 300	1 600	2 000	536,5	139,9	111,3	241,0	130,0	123,1	125,0
5. Подошвенная пластина (НКТП)	тыс. тонн	14,0	22,0	24,0	30,0	30,0	30,0	214,3	116,5	157,1	109,1	125,0	100,0	100,0

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные						Относительные данные						
								1937 г. в % к 1932 г.	средне-годовые темпы	В % к предыдущему году				
		1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.			1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
VII. Стройматериалы														
1. Цемент	млн. бочек	22,4	17,7	28,0	32,0	38,7	48,3	215,6	116,6	79,0	158,1	115,0	118,0	127,1
	тыс. тонн	3 481	2 749	4 350	5 000	6 000	7 500	215,6	116,6	79,0	158,1	115,0	120,0	125,0
2. Шамот, всего	» »	793	890	1 228	1 781	1 996	2 300	290,0	123,7	112,2	138,0	145,0	112,1	115,2
В том числе НКТП (специальные заводы) [1]	» »	478	530	755	1 000	1 100	1 323	276,8	122,6	110,9	142,5	132,5	110,0	120,3
3. Динас, всего	» »	178	198	350	483	616	718	403,4	132,2	111,2	176,8	138,0	127,5	116,6
В том числе НКТП (специальные заводы) [2]	» »	109	116	220	311	388	450	412,8	132,8	106,4	189,7	141,4	124,8	116,0
4. Кирпич, всего (включая сырец) [3]	млн. штук	4 736	3 650	6 000	6 600	7 300	8 000	168,9	111,0	77,1	164,4	110,0	110,6	109,6
В том числе:														
НКТП	» »	2 142	1 714	2 560	2 860	3 225	3 575	166,9	110,8	80,0	149,4	111,7	112,8	110,9
Промкооперация	» »	894	586	900	1 000	1 130	1 300	145,4	107,8	65,5	153,6	111,1	113,0	115,0
5. Толь, всего	тыс. рулонов	3 474	3 900	4 700	6 075	6 200	6 600	190,0	113,7	112,3	120,5	129,3	102,1	106,5
В том числе НКТП	» »	3 094	3 400	4 000	4 900	5 000	5 200	168,1	110,9	109,9	117,6	122,5	102,0	104,0
6. Рубероид	» »	397	555	750	1 110	1 600	1 800	453,4	135,3	139,8	135,1	148,0	144,1	112,5
7. Черепица	млн. штук	59	42	95	164	181	200	339,0	127,7	71,2	226,2	172,6	110,4	110,5
В том числе НКТП	» »	7,6	6	20	35	35	35	460,5	135,7	78,9	333,3	175,0	100,0	100,0
8. Асбест	тыс. тонн	60	74	100	145	175	200	333,3	127,2	123,3	135,1	145,0	120,7	114,3
9. Известь, всего	» »	2 986	2 060	2 800	3 500	4 000	4 850	162,4	110,4	69,0	135,9	125,0	117,1	118,3
В том числе НКТП [4]	» »	1 326	602	1 000	1 200	1 400	1 500	113,1	102,5	45,4	166,1	120,0	116,7	107,1
10. Алебастр, всего	» »	475	535	800	900	1 000	1 200	252,6	120,4	112,6	149,5	112,5	111,1	120,0
В том числе НКТП [4]	» »	252	270	400	455	490	530	210,3	116,1	107,1	148,1	113,7	107,7	108,2
VIII. Лесная и деревообрабатывающая														
1. Вывозка деловой древесины, всего	млн. м³	99,4	98,8	118,5	131,4	148,9	170,0	171,0	111,3	99,3	119,9	110,8	113,3	114,1
В том числе:														
А. Основные заготовители	» »	92,9	91,2	105,6	118,7	136,2	158,3	170,3	111,2	98,1	115,8	112,4	114,7	116,2

[1] Включая Бобриковский и Красногоровский заводы.
[2] С Красногоровским заводом.
[3] Без производства колхозных предприятий.
[4] Включая стройиндустрию.

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные						Относительные данные						
		1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	среднегодовые темпы	В % к предыдущему году: 1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Из них:														
НКЛес	млн. м³	60,8	62,4	69,3	80,0	94,0	113,0	185,8	113,2	102,6	111,0	115,4	117,5	120,2
НКТП (Союзлеспромтяж)	» »	9,9	8,0	10,1	10,4	10,8	10,8	109,0	101,7	80,8	126,3	103,0	103,8	100,0
НКПС (ЦОГ)	» »	11,9	11,2	12,7	13,8	15,3	17,0	142,9	107,4	94,1	113,3	108,7	110,9	111,1
Всекопромлессоюз	» »	4,0	4,7	6,2	7,0	7,8	9,0	225,0	117,6	117,5	131,9	112,9	111,4	115,4
Б. Самозаготовители	» »	6,5	7,6	12,9	12,7	12,7	11,7	180,0	112,5	116,9	169,7	98,4	100,0	92,1
2. Вывозка дров, всего	» »	65,3	77,0	98,5	99,7	102,1	107,0	163,9	110,4	117,9	127,9	101,2	102,4	105,0
В том числе:														
А. Основные заготовители	» »	55,5	56,6	65,7	69,7	74,8	83,2	149,9	108,4	101,9	116,0	106,0	107,3	111,2
Из них:														
НКЛес	» »	29,3	29,3	34,7	38,0	42,0	48,0	163,8	110,4	100,0	118,4	109,5	110,5	114,2
НКТП (Союзлеспромтяж)	» »	4,8	3,8	4,9	5,0	5,2	5,2	108,3	101,6	79,1	128,9	102,0	104,0	100,0
НКПС (ЦОГ)	» »	5,7	5,2	6,3	6,7	7,2	8,0	140,4	107,0	91,2	121,0	106,3	107,5	111,1
Всекопромлессоюз	» »	3,0	4,7	4,3	4,0	4,2	4,5	150,0	108,5	156,6	91,4	93,0	105,0	107,1
Б. Самозаготовители	» »	9,8	20,4	32,8	30,0	27,3	23,8	242,8	119,4	208,2	160,8	91,5	91,0	87,1
3. Пиломатериалы, всего	» »	24,41	22,57	25,72	30,30	35,82	43,00	176,2	112,0	92,5	114,0	117,8	118,2	120,0
В том числе:														
А. Основные заготовители	» »	21,56	19,87	22,22	26,30	31,07	37,25	172,8	111,6	92,2	111,8	118,4	118,1	119,9
Из них:														
НКЛес	» »	15,35	14,60	16,00	19,20	23,20	28,50	185,7	113,2	95,1	109,6	120,0	120,8	122,8
НКТП (Союзлеспромтяж)	» »	2,59	2,12	2,50	2,70	2,80	2,88	111,2	102,1	81,9	117,9	108,0	103,7	102,9
НКПС (ЦОГ)	» »	2,07	1,82	2,00	2,40	2,84	3,40	164,3	110,4	87,9	109,9	120,0	118,3	119,7
Всекопромлессоюз	» »	1,50	1,28	1,65	1,90	2,10	2,30	153,3	108,9	85,3	128,9	115,2	110,5	109,5
Б. Самозаготовители	» »	2,85	2,70	3,50	4,00	4,75	5,75	201,8	115,1	34,7	129,6	114,3	118,8	121,1
4. Фанера, всего	тыс. м³	423,0	425,5	489,0	537,0	614,0	735,0	173,8	111,7	100,6	114,9	109,8	114,3	119,7
В том числе:														
НКЛес	» »	365,4	379,0	428,5	475,0	550,0	670,0	183,4	112,9	103,7	113,1	110,9	115,8	121,8
НКЛП	» »	57,6	46,5	60,5	62,0	64,0	65,0	112,8	102,4	80,7	130,1	102,5	103,2	101,6
IX. Бумажная														
1. Бумага, всего	тыс. тонн	471,2	508,0	600,0	655,0	740,0	1 000,0	212,2	116,3	107,8	118,1	109,2	113,0	135,1
В том числе НКЛес	» »	437,4	472,0	550,0	615,0	700,0	950,0	217,1	116,8	107,9	116,5	111,8	113,8	135,7
Из общего числа:														
а) культурные сорта (НКЛес)	» »	277,2	298,0	340,0	386,0	440,0	585,0	211,0	116,1	107,5	114,1	113,5	114,0	132,9

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные						Относительные данные						
		1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	средне-годовые темпы	В % к предыдущему году				
										1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
б) промышленные и прочие сорта	тыс. тонн	194,0	210,0	260,0	269,0	300,0	415,0	213,9	116,4	108,2	123,8	103,5	111,5	138,3
2. Картон и фибра, всего	» »	42,5	45,5	60,6	81,1	89,5	125,0	294,1	124,1	107,1	133,2	133,8	110,4	139,7
В том числе НКЛес	» »	36,7	38,6	51,1	61,1	71,5	107,0	291,6	123,9	105,2	132,4	119,6	117,0	149,7
X. Лесохимическая (НКЛес)														
1. Живица	» »	36,3	31,0	40,0	51,0	58,0	67,0	184,6	113,1	85,4	129,0	127,5	113,7	115,5
2. Уксусная кислота	» »	2,7	3,8	6,2	8,0	10,0	12,3	455,6	135,4	140,7	163,2	129,0	125,0	123,0
3. Канифоль разных видов	» »	24,3	27,1	34,4	44,5	55,0	64,0	263,4	121,4	111,5	127,0	129,4	123,6	116,4
4. Древесный брикет	» »	—	—	20,0	32,0	52,0	96,0	—	—	—	—	160,0	162,5	184,6
XI. Легкая промышленность														
1. Хлопчатобумажные ткани (с товарным суровьем), всего [1]	млн. м	2 719,7	2 816,3	3 059,2	3 475,0	4 215,0	5 100,0	187,5	113,4	103,6	108,6	113,6	121,3	121,0
В том числе НКЛП	» »	2 596,4	2 693,2	2 927,1	3 345,0	4 045,0	4 900,0	188,7	113,5	103,7	108,7	114,3	120,9	121,1
2. Шерстяные ткани	» »	91,3	82,6	68,8	100,0	145,0	220,0	240,9	119,3	90,4	83,2	145,3	145,0	151,7
3. Льняные ткани	млн. м²	130,0	135,0	192,0	260,0	390,0	600,0	461,5	135,8	103,8	142,2	135,4	150,0	153,8
4. Трикотажные изделия (НКЛП):														
а) белье	млн. штук	16,3	18,8	30,3	50,0	70,0	100,0	613,5	143,7	115,3	161,2	165,0	140,0	142,8
б) чулочно-носочные изделия	млн. пар	154,3	188,0	245,6	325,0	475,0	725,0	469,9	136,3	121,8	130,6	132,3	146,1	152,6
5. Обувь кожаная, всего	» »	82,0	75,5	67,5	86,0	128,0	180,0	219,5	117,1	92,0	89,4	127,4	148,8	140,6
В том числе НКЛП	» »	73,2	67,5	62,0	80,0	120,0	170,0	232,2	118,4	92,2	91,8	129,0	150,0	141,6
6. Спички	млн. ящиков	5,6	7,0	10,0	10,5	11,1	12,0	214,3	116,5	125,0	142,9	105,0	105,7	108,1
7. Мыло (в переводе на 40%-ное)	тыс. тонн	357,2	295,0	460,0	555,0	750,0	1 000,0	280,0	122,9	82,6	155,9	120,7	135,1	133,3
8. Оконное стекло, всего	тыс. м²	22 300,0 [2]	30 660,0	51 840,0	67 500,0	75 400,0	81 400,0	365,0	129,6	137,5	169,1	130,2	111,7	108,0
В том числе:														
НКЛП	» »	13 940,0	19 300,0	30 840,0	43 100,0	47 500,0	49 500,0	355,0	128,8	138,7	159,8	139,8	110,2	104,2
НКТП	» »	8 360,0	9 860,0	19 100,0	22 500,0	26 000,0	30 000,0	358,8	129,1	117,9	193,7	117,8	115,6	115,4
9. Чайные стаканы	млн. штук	85,3	80,0	143,1	149,5	214,5	340,0	398,6	131,9	93,8	178,9	104,5	143,5	158,5
10. Ламповое стекло	» »	—	64,0	144,6	150,0	184,0	197,0	—	—	—	225,9	103,7	122,7	107,1
11. Фарф.-фаянсов. изделия, всего	тыс. тонн	83,6	74,5	99,5	110,0	135,0	180,0	215,3	116,6	89,1	133,6	110,5	122,7	133,3

[1]) В неизменной ширине 1932 г.
[2]) Без промкооперации.

Таблица 2 (продолжение)

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные данные 1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Относительные данные: 1937 г. в % к 1932 г.	среднегодовые темпы	В % к предыдущему году: 1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
12. В том числе НКЛП	тыс. тонн	63,7	56,2	78,5	85,0	110,0	150,0	235,5	118,7	102,0	120,8	108,3	129,4	136,4
13. Музыкальная промышленность: щипковые инструменты (НКЛП)	тыс. штук	490,8	470,0	603,0	775,0	1 100,0	1 320,0	268,9	121,9	95,8	128,3	128,5	141,9	120,0
14. Кинопленка (ГУКФП)	млн. пог. м	25,5	30,7	65,0	90,0	180,0	300,0	—	—	120,4	211,7	138,5	200,0	166,7
XII. Пищевая промышленность														
1. Мясо (продукция НКСнаба)	тыс. тонн	435,0	380,0	480,0	600,0	850,0	1 200,0	275,9	122,5	87,4	126,3	125,0	141,7	141,2
2. Рыба—улов	» »	1 333,0	1 300,0	1 500,0	1 550,0	1 660,0	1 800,0	135,0	106,2	97,5	115,4	103,3	107,1	108,4
3. Сахар-песок . . .	» »	828,2	1 100,0	1 400,0	1 650,0	2 000,0	2 500,0	302,0	124,7	132,8	127,3	117,9	121,2	125,0
4. Маргарин и компаунд-жир	» »	38,6	60,0	75,0	90,0	105,0	120,0	310,9	125,5	155,4	125,0	120,0	116,7	114,3
5. Консервы (НКСнаб)	млн. условн. банок	716,0	750,0	850,0	1 120,0	1 500,0	2 000,0	279,3	122,8	104,7	113,3	131,8	133,9	133,3
6. Масло животное . .	тыс. тонн	65,1	101,0	108,0	127,0	146,0	180,0	276,5	122,6	155,1	106,9	117,6	115,0	123,3
В том числе НКСнаб	» »	56,2	79,0	83,0	93,0	105,0	130,0	231,3	118,3	140,6	105,1	112,0	112,9	123,8
7. Сыр	» »	12,5	14,5	15,0	20,5	27,0	37,0	296,0	124,2	116,0	103,4	136,7	131,7	137,0
В том числе НКСнаб	» »	11,1	12,5	13,0	17,0	22,0	30,0	270,3	122,0	112,6	104,0	130,8	129,4	136,4
8. Спирт	тыс. гкл	3 648,0	4 200,0	5 500,0	6 100,0	6 750,0	7 500,0	205,6	115,5	115,1	130,9	110,9	110,7	111,1
В том числе:														
а) НКСнаб	» »	3 024,0	3 600,0	4 750,0	5 300,0	5 900,0	6 600,0	218,3	116,9	119,0	131,9	111,6	111,3	111,9
б) НКЗем	» »	624,0	600,0	750,0	800,0	850,0	900,0	144,2	107,6	96,2	125,0	106,7	106,3	105,9
9. Папиросы	млрд. штук	67,4	70,0	73,0	85,0	100,0	125,0	185,5	113,2	103,9	104,3	116,4	117,6	125,0
10. Махорка	тыс. ящ.	3 274,1	2 700,0	3 200,0	4 000,0	5 000,0	6 000,0	183,3	112,9	82,5	118,5	125,0	125,0	120,0
11. Кондитерские изделия	тыс. тонн	548,0	479,0	615,0	780,0	980,0	1 350,0	246,3	119,8	87,4	128,4	126,8	125,6	137,8
В том числе:														
а) НКСнаб	» »	462,1	400,0	500,0	620,0	800,0	1 100,0	238,0	119,0	86,6	125,0	124,0	129,0	137,5
б) промкооперация	» »	85,9	79,0	115,0	160,0	180,0	250,0	291,0	123,8	92,0	145,6	139,1	112,5	138,8
12. Пиво	тыс. гкл	4 206,0	4 472,0	4 645,0	5 150,0	6 300,0	7 500,0	178,3	112,4	106,3	103,9	110,9	122,3	119,0
13. Мука, крупа, всего	тыс. тонн	38 757,0	45 000,0	48 000,0	51 000,0	53 500,0	55 350,0	142,8	107,4	116,1	106,7	106,3	104,9	103,5
В том числе по Комзаг СНК (без ВОМКО) . .	» »	8 165,5	9 025,0	11 420,0	12 600,0	13 250,0	14 000,0	171,5	111,4	110,5	126,5	110,3	105,2	105,7
14. Хлебопечение (Центросоюза)	млн. тонн	7,0	7,4	9,0	9,5	10,0	10,5	150,0	108,5	105,7	121,6	105,5	105,3	105,0
15. Чай (Центросоюза)	тыс. тонн	13,0	11,9	11,15	25,0	45,0	70,0	538,5	140,0	91,5	93,7	224,2	180,0	155,6

Таблица 3

ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР (дополнение к табл. на стр. 440—441 I тома)

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные						1937 г. в % к 1932 г.
		1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	
I. Мощность электростанций (на конец года), всего	тыс. квт	4 696,0	5 450,3	6 647,9	7 874,0	9 290,0	10 900,0	232,1
В том числе:								
1. Районные станции¹)	» »	3 007,5	3 670,0	4 563,2	5 553,5	6 672,5	7 893,5	262,5
Из них:								
а) Главэнерго	» »	2 653,0	3 217,5	3 922,7	4 655,0	5 625,0	6 646,0	250,5
б) Промышленные (районного значения)	» »	354,5	452,5	640,5	898,5	1 047,5	1 247,5	351,9
2. Промышленные (без станций районного значения)	» »	1 319,4	1 364,9	1 588,4	1 719,9	1 900,0	2 026,5	154,7
3. Местные	» »	254,9	294,2	357,6	434,1	510,0	600,0	235,3
4. Сельскохозяйственные	» »	53,0	60,0	72,0	97,0	130,0	180,0	339,6
5. Прочие (НКПС, НКВод и другие)	» »	61,2	61,2	67,2	69,5	77,5	200,0	326,8
Удельный вес районных станций в общей мощности	в %	64,0	67,3	68,6	70,5	71,8	72,4	—
II. Ввод в эксплоатацию мощностей, всего	тыс. квт	689,6	800,0	1 205,3	1 276,5	1 457,7	1 639,5	237,7
В том числе станции районного значения	» »	554,5	708,2	900,9	1 024,4	1 133,0	1 224,0	220,7
Из них Главэнерго	» »	464,5	610,2	712,9	766,4	984,0	1 024,0	220,5
III. Выработка электроэнергии, всего	млн. квтч.	13 390,0	15 855,0	19 000,0	24 000,0	30 000,0	38 000,0	283,8
В том числе:								
1. Районные станции	» »	9 188,0	11 400,0	14 100,0	18 300,0	23 300,0	29 750,0	323,8
Из них:								
а) Главэнерго	» »	8 268,0	10 250,0	12 500,0	15 600,0	19 500,0	24 500,0	296,3
б) Промышленные (районного значения)	млн. квтч.	920,0	1 150,0	1 600,0	2 700,0	3 800,0	5 250,0	570,7
2. Промышленные (без станций районного значения)	» »	3 256,0	3 418,0	3 725,0	4 300,0	4 960,0	6 000,0	184,3
3. Местные	» »	709,0	780,0	900,0	1 050,0	1 300,0	1 600,0	225,7
4. Сельскохозяйственные	» »	74,0	92,0	110,0	150,0	220,0	300,0	405,4
5. Прочие (НКПС, НКВод и другие)	» »	163,0	165,0	165,0	200,0	220,0	350,0	214,7
Из общего числа—выработка электроэнергии гидростанциями районного значения	» »	668,0	1 023,0	1 856,0	3 000,0	4 150,0	5 800,0	868,3
Удельный вес районных станций в общей выработке	в %	68,6	72,0	74,2	76,2	77,8	78,3	—
Удельный вес выработки энергии районными гидростанциями в общей выработке районных станций	» »	7,3	9,0	13,2	16,2	17,7	19,5	—
Рост выработки электроэнергии по всем станциям, в % к предыдущему году	» »	124,5	118,4	119,8	126,3	125,0	126,7	—
IV. Годовое число часов использования установленной мощности:								
Все электростанции	часы	3 100,0	3 240,0	3 300,0	3 380,0	3 560,0	3 800,0	122,6
В том числе районные	»	3 460,0	3 540,0	3 630,0	3 780,0	3 900,0	4 200,0	121,4
V. Выработка теплоэнергии теплоцентралями Главэнерго	тыс. мгк	1 864,6	2 500,0	3 400,0	5 000,0	7 500,0	11 000,0	589,9
VI. Расход условного топлива на 1 квтч., отпущенный с шин, по станциям Главэнерго	кг	0,84	0,79	0,75	0,72	0,69	0,66	78,6
VII. Себестоимость 1 квтч., полезно отпущенного потребителю (по станциям Главэнерго)	коп.	5,99	5,80	5,60	5,25	4,80	4,25	70,9
VIII. Протяженность высоковольтных линий передач станций Главэнерго	км	9 820,0	12 000,0	—	—	—	26 250,0	267,3

¹) По кругу, сопоставимому с планом 1934 г.

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫСЛОВОЙ КООПЕРАЦИИ (ВСЕКОПРОМСОВЕТ, ВСЕКОПРОМЛЕССОЮЗ, ВСЕКООПИНСОВЕТ)

(в млн. руб., в ценах 1932 г.)

(дополнение к табл. на стр. 463 I тома)

Отрасли промышленности	Абсолютные данные						Рост в % к предыдущему году					1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	
Топливная	43,0	40,7	53,6	56,0	59,0	62,0	94,7	131,7	104,5	105,4	105,1	144,2
Горнорудная и туковая	3,1	3,6	11,7	14,5	19,0	22,0	116,1	325,0	123,9	131,0	115,6	709,7
Стройматериалы	185,8	112,0	162,0	195,0	230,0	278,0	60,3	144,6	120,4	117,9	120,8	149,6
Силикатно-гончарная	70,3	79,4	112,5	140,0	175,0	220,0	112,9	141,7	124,4	125,0	125,7	312,9
Металлообрабатывающая	694,9	778,6	923,5	1 020,0	1 130,0	1 260,0	112,0	118,6	110,5	110,7	111,5	181,3
Химическая	260,8	284,0	345,0	405,0	476,0	560,0	108,9	121,5	117,4	117,5	117,6	214,7
Кожобувная и меховая	752,1	641,3	709,3	810,0	950,0	1 170,0	85,3	110,6	114,2	117,4	123,2	155,6
Лесозаготовительная	144,0	156,5	178,0	201,0	224,0	251,0	108,7	113,7	112,9	111,4	111,9	174,3
Деревообрабатывающая	668,6	652,2	803,5	905,0	1 080,0	1 320,0	97,5	123,2	112,6	119,3	122,2	197,4
Лесохимическая	93,0	113,0	136,3	153,0	176,0	204,0	121,5	120,6	112,3	115,0	115,2	219,4
Валяльно-войлочная	86,8	76,0	89,6	110,0	137,0	175,0	87,6	117,9	122,7	124,5	127,7	201,6
Текстильная	293,9	225,4	271,5	330,0	409,0	510,0	76,7	120,5	121,5	123,9	124,7	173,5
Трикотажная	216,5	231,0	274,0	325,0	395,0	485,0	106,7	118,6	118,6	121,5	122,8	224,0
Швейная	690,7	652,0	800,0	925,0	1 080,0	1 280,0	94,4	122,7	115,6	116,8	118,5	185,3
Культпромышленность	182,8	207,2	283,5	340,0	410,0	500,0	113,3	136,8	119,9	120,6	121,9	273,5
Полиграфическая и бумажная	92,9	100,9	117,3	140,0	168,0	205,0	108,6	116,3	119,4	120,0	122,0	220,7
Галантерейная	224,7	239,0	300,5	370,0	460,0	580,0	106,4	125,7	123,1	124,3	126,1	258,1
Пищевкусовая	979,1	1 040,9	1 348,0	1 656,0	2 046,0	2 473,0	106,3	129,5	122,8	123,6	120,8	252,6
Прочие отрасли	13,0	14,8	18,2	22,0	27,0	35,0	113,8	123,0	120,0	122,7	129,5	269,2
Итого по товарным отраслям	5 696,0	5 648,5	6 938,0	8 117,5	9 651,0	11 590,0	99,2	122,8	117,0	118,9	120,1	203,5
Утильная	132,6	115,0	160,0	200,0	250,0	325,0	86,7	139,1	125,0	125,0	130,0	245,1
Общественное питание	290,1	353,0	425,0	500,0	580,0	675,0	121,7	120,4	117,6	116,0	116,4	232,7
Прочие нетоварные отрасли	857,9	777,0	965,0	1 100,0	1 235,0	1 380,0	90,6	124,2	114,0	112,3	111,7	160,9
Итого по промкооперации	6 976,6	6 893,5	8 488,0	9 917,5	11 716,0	13 970,0	98,8	123,1	116,8	118,1	119,2	200,2
В том числе:												
Всекопромсовет	5 318,1	5 221,0	6 434,4	7 547,5	8 898,0	10 570,0	98,2	123,2	117,3	117,9	118,8	198,7
Всекопромлессоюз	851,3	855,8	1 038,5	1 168,0	1 373,0	1 650,0	100,5	121,3	112,4	117,6	120,2	193,8
Всекоопинсовет	807,2	816,7	1 015,1	1 202,0	1 445,0	1 750,0	101,2	124,3	118,4	120,2	121,1	216,8

Таблица 5

ТРАКТОРНЫЙ ПАРК В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ (в тыс. лош. сил)
(дополнение к табл. на стр. 470 I тома)

Годы	Наличие на начало года	Поступление за год	Выбытие за год	Наличие на конец года	Поступление к весне	Наличие на весну
1933	2 225	1 057	182	3 100	300	2 525
1934	3 100	1 600	300	4 400	500	3 600
1935	4 400	1 600	550	5 450	575	4 975
1936	5 450	2 050	825	6 675	650	6 100
1937	6 675	2 375	850	8 200	715	7 390

Таблица 6

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АВТОМАШИН ПО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ
(дополнение к табл. на стр. 471 I тома)

Показатели	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Итого
Грузовые	12 480	14 900	22 000	31 000	43 120	123 500
Легковые	5 070	6 000	8 500	10 750	11 680	42 000
Прочие	—	—	1 000	1 500	2 000	4 500
Всего	17 550	20 900	31 500	43 250	56 800	170 000

Таблица 7

ПОСТУПЛЕНИЕ С.-Х. МАШИН И ТРАКТОРОВ В СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО (в млн. руб., в ценах 1932 г.)
(дополнение к табл. на стр. 471 I тома)

Показатели	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет
С.-х. машины и запасные части	315	390	465	500	520	2 190
Обоз и пр. инвентарь и оборудование	50	80	89	97	105	421
Тракторы и запасные части	375	595	600	720	835	3 125 [1])
Всего	740	1 065	1 154	1 317	1 460	5 736

[1]) Стоимость тракторов рассчитана по стоимости одной лошадиной силы трактора в 1932 г.

Таблица 8

ПОГОЛОВЬЕ РАБОЧЕГО И ПРОДУКТИВНОГО СКОТА ПО ГОДАМ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ
(в млн. голов на весну соответствующего года)
(дополнение к табл. на стр. 474 I тома)

Наименование поголовья	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к	
							1932 г.	1933 г.
Лошади	19,6	16,6	17,0	18,3	20,1	21,8	111,2	131,3
Крупный рогатый скот	40,7	38,6	44,3	50,3	57,1	65,5	160,9	169,7
Коровы	21,0	19,7	21,0	22,7	24,7	26,9	128,1	136,5
Свиньи	11,6	12,2	18,1	25,2	36,3	43,4	374,1	355,7
Овцы и козы	52,1	50,6	54,8	66,3	79,5	96,0	184,3	189,7
Птица [1])	120,0	124,5	152,0	200,0	250,0	300,0	250,0	240,9
Кроликоматки [1])	5,3	7,0	12,0	14,2	15,7	17,0	320,8	242,9

[1]) Поголовье птицы и кроликоматок—на конец года.

Таблица 9

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ГРУЗО- И ПАССАЖИРООБОРОТА

(дополнение к табл. на стр. 476 I тома)

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	В % к предыдущему году					1937 г. в % к 1932 г.
							1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	
I. Грузооборот (в млн. тонн)												
1. Железные дороги	267,9	271,0	352,0	360,0	414,0	475,0	101,2	129,9	102,3[1])	115,0	114,7	177,3
2. Речной транспорт (перевозки за тягой)	46,9	45,8	59,0	62,0	74,5	90,0	96,7	128,8	105,1[1])	120,1	120,8	191,9
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	14,8	16,2	24,6	27,5	32,5	40,0	109,5	151,9	111,8	118,2	123,1	269,9
4. Автотранспорт	113,0	183,0	310,0	528,6	764,0	1 150,0	161,9	169,4	170,5	144,5	150,5	—
II. Пассажирооборот (в млн. чел.)												
1. Железные дороги	966,6	952,7	987,9	1 066,2	1 178,3	1 309,5	98,6	103,7	107,9	110,5	111,1	135,5
2. Речной транспорт	43,6	37,0	45,0	50,0	60,0	74,0	84,9	121,6	111,1	120,0	123,3	169,7
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	3,7	2,7	3,1	3,6	4,4	5,6	73,0	114,8	116,1	122,2	127,3	152,5
III. Грузооборот (в млрд. тонно-км)												
1. Железные дороги	169,3	171,0	215,0	223,2	257,9	300,0	101,0	125,7	103,8	115,5	116,8	177,2
2. Речной транспорт (перевозки за тягой)	26,1	26,8	35,5	39,0	49,0	63,0	102,7	132,5	109,9	125,6	128,6	241,4
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	18,2	21,7	30,6	34,0	41,0	51,0	119,2	141,1	111,1	120,6	124,4	280,2
4. Автотранспорт	1,1	1,8	3,6	6,1	9,5	16,0	171,0	196,7	169,4	155,7	168,4	—
IV. Пассажирооборот (в млрд. пассажиро-километров)												
1. Железные дороги	83,7	78,2	82,0	88,5	97,8	110,0	93,4	104,9	107,9	110,5	112,5	131,4
2. Речной транспорт	4,5	3,9	4,7	5,1	6,1	7,4	86,7	120,5	108,5	119,6	121,3	164,4
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	1,0	0,8	0,9	1,0	1,15	1,4	80,0	112,5	111,1	115,0	121,7	140,0
V. Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузовом тонно-километраже (в %)												
1. Железные дороги	78,9	77,4	75,5	73,8	72,1	69,8	—	—	—	—	—	—
2. Речной транспорт (перевозки за тягой)	12,2	12,0	12,5	12,9	13,7	14,6	—	—	—	—	—	—
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	8,4	9,8	10,7	11,3	11,5	11,9	—	—	—	—	—	—
4. Автотранспорт	0,5	0,8	1,3	2,0	2,7	3,7	—	—	—	—	—	—

[1]) С учетом итогов 1-го полугодия, а также ожидаемых итогов за весь 1934 г., рост грузооборота в 1935 г. по отношению к 1934 г. будет значительно выше.

Таблица 10

ДИНАМИКА АВТОПАРКА

(дополнение к табл. на стр. 482 I тома)

Виды машин	На 1/I 1933 г.	На 1/I 1934 г.	На 1/I 1935 г.	На 1/I 1936 г.	На 1/I 1937 г.	На 1/I 1938 г.
Легковые автомобили	13 782	22 600	37 500	57 000	91 000	147 000
Грузовые «ГАЗ АА»	27 500	40 000	67 000	110 000	156 000	214 000
» «ЗИС 3-5»	16 500	34 500	51 000	76 000	104 000	145 000
» «ЯГ 3-5»	2 160	3 950	6 100	8 200	9 500	13 000
» прочие марки («АМО Ф-15», Бюссинг, «СПА» и др.)	8 440	7 350	6 900	4 800	2 500	1 000
Итого грузовых	54 600	85 800	131 000	199 000	272 000	373 000
Автобусы	2 646	3 600	5 000	9 500	19 500	35 000
Машины специального назначения (комунальные, санитарные и пр.)	4 372	5 800	6 500	9 500	15 500	25 000
Всего	75 400	117 800	180 000	275 000	398 000	580 000
Производство автомобилей (по годам)	49 500	72 000	110 000	140 000	200 000	—

Таблица 11

КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА (в млн. руб., в ценах плана 1933 г.)

(дополнение к табл. на стр. 442—445 I тома)

Отрасли народного хозяйства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за второе пятилетие	В % к итогу: за 2-е пятилетие	В % к итогу: 1933 г.	В % к итогу: 1937 г.	1937 г. в % к 1933 г.
I. Промышленность	10 030	12 976	15 358	16 034	15 147	69 545	52,13	55,76	47,33	151,0
В том числе:										
Группа «А»	8 400	10 632	11 299	11 616	11 495	53 442	40,06	46,70	35,92	136,8
Группа «Б»	1 630	2 344	4 059	4 418	3 652	16 103	12,07	9,06	11,41	224,0
II. Сельское хозяйство	2 100	2 724	3 102	3 518	3 795	15 239	11,42	11,67	11,86	180,7
В том числе:										
Совхозы	1 025	1 268	1 041	1 060	1 081	5 475	4,10	5,69	3,38	105,4
МТС	713	955	1 187	1 590	1 915	6 360	4,77	3,96	5,98	268,6
III. Транспорт	3 015	4 970	5 324	5 979	7 054	26 342	19,75	16,76	22,04	234,0
В том числе:										
Железнодорожный	2 065	3 365	3 630	3 915	4 389	17 364	13,03	11,48	13,71	212,5
Водный	520	970	910	880	1 036	4 316	3,23	2,89	3,24	199,2
Автодорожный	330	486	591	881	1 167	3 455	2,59	1,83	3,65	353,8
Гражданская авиация	100	149	193	303	462	1 207	0,90	0,56	1,44	462,1

Таблица 11 (продолжение)

Отрасли народного хозяйства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за второе пятилетие	В % к итогу: за 2-е пятилетие	В % к итогу: 1933 г.	В % к итогу: 1937 г.	1937 г. в % к 1933 г.
IV. Связь	202	342	346	372	417	1 679	1,26	1,12	1,31	206,4
V. Обмен и распределение . . .	238	410	345	360	387	1 740	1,30	1,33	1,21	162,6
VI. Культурно-бытовое и административное строительство [1])	2 404	3 689	3 516	4 046	5 200	18 855	14,14	13,36	16,25	216,3
Всего	17 989	25 111	27 991	30 309	32 000	133 400	100,00	100,00	100,00	177,8
В том числе:										
Жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство . .	3 513	5 575	6 635	7 715	9 061	32 499	24,36	19,53	28,32	257,9
Сверх общего объема капитальных работ—работы, осуществляемые за счет:										
а) собственных средств и труда колхозов и колхозников . .	500	700	950	1 250	1 600	5 000	3,75	2,78	5,00	320,0
б) трудового участия населения в дорожном строительстве	285	310	335	365	405	1 700	1,27	1,58	1,26	142,2

[1]) Культурно-бытовое строительство показано без учета капитальных вложений, проходящих по лимитам промышленности и других ведомств. Полный охват культурно-бытового строительства показан ниже.

Таблица 12

КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(в млн. руб., в ценах соответствующих лет)

(дополнение к табл. на стр. 442—445 I тома)

Отрасли народного хозяйства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет
I. Промышленность. . .	10 030	12 976	14 155	13 408	11 928	62 497
В том числе:						
Группа «А»	8 400	10 632	10 401	9 713	9 077	48 223
Группа «Б»	1 630	2 344	3 754	3 695	2 851	14 274
II. Сельское хозяйство . .	2 100	2 724	2 837	3 120	3 280	14 061
В том числе:						
Совхозы	1 025	1 268	920	935	945	5 093
МТС	713	955	1 060	1 410	1 650	5 788
III. Транспорт	3 015	4 970	4 933	5 140	5 787	23 845
В том числе:						
Железнодорожный . .	2 065	3 365	3 372	3 360	3 603	15 765
Водный.	520	970	837	755	852	3 934
Автодорожный	330	486	544	755	954	3 069
Гражданская авиация .	100	149	180	270	378	1 077
IV. Связь	202	342	322	335	365	1 566
V. Обмен и распределение	238	410	312	300	296	1 556
VI. Культурно-бытовое и административн. строительство [1])	2 404	3 689	3 145	3 345	3 975	16 558
Всего. .	17 989	25 111	25 704	25 648	25 631	120 083
В том числе:						
Жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство	3 513	5 567	5 955	6 263	6 735	28 033

[1]) Культурно-бытовое строительство показано без учета капитальных вложений, проходящих по лимитам промышленности и др. ведомств. Полный охват культурно-бытового строительства показан ниже.

Таблица 13

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО НАРКОМАТАМ
(в млн. руб., в ценах плана 1933 г.)

(дополнение к табл. на стр. 451 I тома)

Наркоматы и отрасли промышленности	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Итого за 5 лет
НКТП	7 700	9 290	9 880	10 060	9 830	46 760
В том числе:						
Электростроительство	700	990	1 025	1 275	1 360	5 350
Каменноугольная	650	667	700	725	758	3 500
Нефтяная	545	770	1 000	1 175	1 210	4 700
Горнорудная	46	57	69	83	95	350
Черная металлургия	1 665	1 825	2 025	2 000	1 825	9 340
Цветная	690	705	800	800	796	3 791
Машиностроение	1 280	1 495	1 800	1 750	1 735	8 060
Химия и коксохимия	800	1 049	1 050	940	931	4 770
НКЛП	580	1 031	2 605	2 900	2 084	9 200
НКЛес	414	571	700	865	900	3 450
НКСнаб	780	997	1 150	1 200	1 213	5 340
НКВТ	90	116	102	90	77	475
НКЗем	1 340	1 878	2 165	2 555	2 822	10 760
НКСовхозов	650	747	835	865	893	3 990
НКПС	2 165	3 707	4 016	4 190	4 622	18 700
НКВод	506	962	886	860	1 031	4 245
В т. ч. новые водные пути	112	457	286	165	196	1 216
Цудортранс	375	542	676	1 020	1 387	4 000
ГУГВФ	115	193	251	390	551	1 500
НКСвязь	206	349	350	375	420	1 700
Центросоюз	265	293	297	303	352	1 510
Промкооперация	128	139	155	190	238	850
Жилкооперация	86	111	150	200	259	806
Жилстроительство исполкомов	140	182	220	290	362	1 194
Коммунальное строительство городов (в т. ч. Метрострой)	725	1 323	1 450	1 600	1 802	6 900
Просвещение	240	458	600	781	1 071	3 150
Здравоохранение	238	349	550	760	1 178	3 075
Комзаг СНК	175	315	180	150	120	940
ГУКФП	35	74	138	200	228	675
ГУСМП	26	29	50	65	80	250
Прочие отрасли	1 010	1 455	585	400	480	3 930
Всего по народному хозяйству	17 989	25 111	27 991	30 309	32 000	133 400

Примечание. Капиталовложения в строительство Беломорско-Балтийского комбината проходят по соответствующим наркоматам.

Таблица 14

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО НАРКОМАТАМ

(в млн. руб., в ценах соответствующих лет)
(дополнение к табл. на стр. 451 I тома)

Наркоматы и ведомства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет
НКТП	7 700	9 290	9 050	8 390	7 725	42 155
НКЛП	580	1 031	2 400	2 430	1 635	8 076
НКЛес	414	571	655	710	720	3 070
НКСнаб	780	997	1 060	1 010	955	4 802
НКВТ	90	116	97	80	67	450
НКЗем	1 340	1 878	2 040	2 270	2 450	9 978
НКСовхозов	650	747	787	767	775	3 726
НКПС	2 165	3 707	3 710	3 610	3 770	16 962
НКВод	506	962	816	743	840	3 867
В том числе новые водные пути	112	457	265	143	160	1 137
Цудортранс	375	542	620	885	1 140	3 562
ГУГВФ	115	193	235	345	480	1 368
НКСвязь	206	349	328	337	368	1 588
Центросоюз	265	293	267	251	273	1 349
Промкооперация	128	139	141	159	195	762
Жилкооперация	86	111	134	161	189	681
Жилстроительство исполкомов	140	182	182	233	264	1 001
Коммунальное строительство городов (в т. ч. Метрострой)	725	1 323	1 289	1 327	1 379	6 043
Просвещение	240	458	537	633	800	2 668
Здравоохранение	238	349	492	618	875	2 572
Комзаг СНК	175	315	162	124	92	868
ГУКФП	35	74	130	180	195	614
ГУСМП	26	29	47	54	69	225
Прочие отрасли	1 010	1 455	525	331	375	3 696
Всего по народному хозяйству	17 989	25 111	25 704	25 648	25 631	120 083

Таблица 15

НАПРАВЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ОСНОВНЫМ ПРОМЫШЛЕННЫМ НАРКОМАТАМ В ПОГОДНОЙ ДИНАМИКЕ

(в млн. руб.) (дополнение к табл. на стр. 557 I тома)

Направления	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет
Новое строительство	4 800	6 280	8 800	9 430	8 840	38 150
В том числе:						
Переходящее с 1-й пятилетки	4 250	5 100	4 280	2 120	1 400	17 150
Начинаемое во 2-м пятилетии	550	1 180	4 520	7 310	7 440	21 000
Расширение и реконструкция	1 500	1 870	1 600	1 250	845	7 065
Капитальный ремонт	450	550	650	750	800	3 200
Прочие работы	2 724	3 189	3 285	3 595	3 542	16 335
Итого	9 474	11 889	14 335	15 025	14 027	64 750

Таблица 16

НАПРАВЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО ОСНОВНЫМ ПРОМЫШЛЕННЫМ НАРКОМАТАМ В ПОГОДНОЙ ДИНАМИКЕ

(в процентах к итогу) (дополнение к табл. на стр. 557 I тома)

Направления	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 2-е пятилетие	Всего за 1-ю пятилетку
Новое строительство	50,7	52,9	61,4	62,8	63,0	58,9	42,4
В том числе:							
Переходящее с 1-й пятилетки	44,9	42,9	29,8	14,1	10,0	26,5	—
Начинаемое во 2-м пятилетии	5,8	10,0	31,6	48,7	53,0	32,4	—
Расширение и реконструкция	15,8	15,7	11,2	8,3	6,0	11,0	29,8
Капитальный ремонт	4,8	4,6	4,5	5,0	5,7	4,9	5,0
Прочие работы	28,7	26,8	22,9	23,9	25,3	25,2	22,8
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Таблица 17

ВВОД В ЭКСПЛОАТАЦИЮ ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(в млн. руб., в ценах плана 1933 г.)

(дополнение к таблице на стр. 442—445 I тома)

Отрасли народного хозяйства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет	В % к итогу: за 5 лет	В % к итогу: 1933 г.	В % к итогу: 1937 г.	1937 г. в % к 1933 г.
I. Промышленность	9 044	11 180	14 215	15 801	18 810	69 050	52,30	54,68	52,35	208,0
В том числе:										
Группа «А»	7 619	9 230	11 150	12 130	13 425	53 554	40,56	46,06	37,36	176,2
Группа «Б»	1 425	1 950	3 065	3 671	5 385	15 496	11,74	8,62	14,99	377,9
II. Сельское хозяйство	2 150	2 770	3 185	3 495	3 779	15 379	11,65	13,00	10,52	175,8
В том числе:										
Совхозы	1 050	1 270	1 070	1 055	1 065	5 510	4,17	6,35	2,96	101,4
МТС	730	950	1 225	1 600	1 920	6 425	4,87	4,41	5,34	263,0
III. Транспорт	2 598	4 255	5 595	5 763	7 432	25 643	19,42	15,71	20,68	286,8
В том числе:										
Железнодорожный	1 770	3 100	3 500	3 850	5 000	17 220	13,04	10,70	13,91	282,5
Водный	383	545	1 320	723	862	3 833	2,90	2,32	2,40	225,1
Автодорожный	330	480	585	880	1 135	3 410	2,58	2,00	3,16	343,9
Гражданская авиация	115	130	190	310	435	1 180	0,90	0,69	1,21	378,2
IV. Связь	186	295	370	397	452	1 700	1,29	1,12	1,26	243,0
V. Обмен и распределение	236	400	335	359	401	1 731	1,31	1,43	1,12	170,0
VI. Культурно-бытовое и административное строительство [1])	2 325	3 600	3 587	3 960	5 055	18 527	14,03	14,06	14,07	217,4
Всего	16 539	22 500	27 287	29 775	35 929	132 030	100,00	100,00	100,00	217,2
В том числе:										
Жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство	3 408	5 589	6 596	7 829	9 013	32 435	24,57	20,60	25,08	264,3
Сверх общего объема капитальных работ работы, осуществляемые за счет:										
а) собственных средств и труда колхозов и колхозников	500	700	950	1 250	1 600	5 000	3,79	3,02	4,48	320,0
б) трудового участия населения в дорожном строительстве	285	310	335	365	405	1 700	1,29	1,72	1,13	142,1

[1]) Ввод в эксплоатацию по культурно-бытовому строительству показан без учета строительства, проходящего по планам промышленных наркоматов и других ведомств. Полный охват ввода в эксплоатацию капитальных работ по культурно-бытовому строительству показан ниже.

Таблица 18

ВВОД В ЭКСПЛОАТАЦИЮ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО НАРКОМАТАМ

(в млн. руб., в ценах плана 1933 г.)

(дополнение к табл. на стр. 452 I тома)

Наркоматы и ведомства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет
НКТП	7 000	8 100	9 900	10 500	11 700	47 200
НКЛП	500	850	1 500	2 150	3 700	8 700
НКЛес	340	555	655	850	900	3 300
НКСнаб	660	950	1 200	1 200	1 340	5 350
НКВТ	85	110	110	100	95	500
НКЗем	1 400	1 865	2 215	2 555	2 820	10 855
НКСовхозов	620	765	875	865	895	4 020
НКПС	1 850	3 300	3 750	4 200	5 300	18 400
НКВод	380	540	1 300	680	800	3 700
Цудортранс	375	540	660	1 000	1 325	3 900
ГУГВФ	150	175	250	400	525	1 500
НКСвязь	190	300	375	400	455	1 720
Центросоюз	300	300	275	300	340	1 515
Промкооперация	125	140	155	190	240	850
Жилищное строительство исполкомов и жилкооперация	240	300	440	500	620	2 100
Коммунальное строительство городов (в том числе Метрострой)	580	1 300	1 400	1 550	1 770	6 600
Просвещение	265	460	600	775	1 000	3 100
Здравоохранение	240	275	525	750	1 110	2 900
Комзаг СНК	146	275	250	170	134	975
ГУСМП	15	20	40	65	85	225
ГУКФП	35	60	130	175	220	620
Прочие	1 043	1 320	682	400	555	4 000
Итого	16 539	22 500	27 287	29 775	35 929	132 030

Таблица 19

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ПО ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ (в млн. руб., в ценах 1933 г.)
(дополнение к табл. на стр. 446—447 I тома)

Отрасли народного хозяйства	Среднегодовые фонды							Фонды 1937 г. в % к фондам 1932 г.	Удельный вес фондов в % к итогу		
	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.		1928 г.	1932 г.	1937 г.
I. Промышленность	10 527	25 542	32 155	39 840	49 599	61 288	75 180	294,3	21,3	30,0	38,5
В том числе:											
Группа «А»	6 024	18 412	24 041	30 770	38 775	47 893	58 217	316,2	12,2	21,6	29,8
Группа «Б»	4 503	7 130	8 114	9 070	10 824	13 395	16 963	237,9	9,1	8,4	8,7
II. Сельское хоз-во	1 916	11 367	13 460	14 715	16 815	19 460	22 560	198,5	3,9	13,3	11,6
В том числе:											
Совхозы	273	2 700	3 534	4 315	4 900	5 725	6 300	233,3	0,5	3,2	3,2
МТС	—	825	1 314	1 905	2 665	3 680	4 970	602,4	—	1,0	2,5
III. Транспорт	15 373	19 839	21 906	24 334	28 252	32 812	38 469	194,0	31,1	23,3	19,7
В том числе:											
Железнодорожный	11 529	14 233	15 513	17 098	19 568	22 369	26 163	183,8	23,3	16,7	13,4
Водный	1 870	2 414	2 558	2 870	3 599	4 392	4 937	204,5	3,8	2,8	2,5
Автодорожный	1 974	3 077	3 626	4 094	4 715	5 516	6 573	214,0	4,0	3,6	3,4
Гражданская авиация	—	115	209	272	370	535	796	692,2	—	0,1	0,4
IV. Связь	431	721	878	1 058	1 336	1 662	2 026	281,0	0,9	0,8	1,1
V. Обмен и распределение	722	1 281	1 480	1 688	1 950	2 162	2 390	186,5	1,5	1,5	1,2
VI. Культурно-бытовые фонды	8 912	10 599	11 195	13 504	16 372	19 803	23 894	225,4	18,0	12,5	12,3
VII. Жилфонд	10 673	14 513	15 920	17 482	19 969	23 109	26 811	184,7	21,6	17,0	13,7
В том числе:											
Городской	10 538	12 436	13 594	14 971	17 182	19 979	23 301	187,4	21,3	14,6	11,9
Сельский	135	2 077	2 326	2 511	2 787	3 130	3 510	169,0	0,3	2,4	1,8
VIII. Прочие	840	1 360	2 194	2 939	3 622	3 794	3 863	284,0	1,7	1,6	1,9
Всего	49 394	85 222	99 188	115 560	137 915	164 090	195 193	229,0	100,0	100,0	100,0

Примечания:

1. Основные фонды исчислены по восстановительной стоимости по ценам внутреннего производства 1933 г. Импортное оборудование, вошедшее в стоимость фондов, пересчитано на цены внутреннего производства.

2. По разделам промышленности, сельского хозяйства, транспорта, связи и обмена и распределения показаны только производственные фонды. Жилфонд и фонды культурно-бытовых учреждений промышленности и других отраслей народного хозяйства показаны в соответствующих разделах.

3. Ремонтные заводы и промпредприятия транспорта и связи, а также электростанции и промпредприятия первичной обработки сельского хозяйства (с.-х. индустрия) и промпредприятия и электростанции коммунального хозяйства показаны в составе промышленных фондов.

4. Фонды автодорожного транспорта показаны с учетом трудучастия населения в дорожном строительстве и сельского хозяйства—с учетом вложений за счет собственных средств и труда колхозов и колхозников.

5. Фонды сельского хозяйства показаны без учета фондов в скоте и фондов, переходящих во 2-м пятилетии из частного сектора в обобществленный в результате коллективизации.

Таблица 20

ДИНАМИКА СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ (в процентах к предыдущему году по сопоставимой продукции)

(дополнение к табл. на стр. 518—519 I тома)

Наименование отраслей	1933 г.[1]	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Аккумулированное снижение за 5 лет (снижение за 5 лет в сравнении с уровнем 1932 г.)	Экономия от снижения себестоимости (млн. руб.): 1937 г. в сравнении с 1932 г.	Экономия от снижения себестоимости (млн. руб.): За 5 лет в сравнении с 1932 г.[2]
Вся промышленность (по четырем наркоматам и Комзаг СНК)	— 1,5	— 4,7	— 6,7	— 7,6	— 8,5	—26,0	— 14,7	13 003,6	26 489,0
В том числе:									
НКТП	— 4,5	— 7,0[3]	— 8,0	— 9,1	— 9,2	—32,5	— 19,8	6 667,0	15 544,0
НКЛес	+ 4,0	— 4,0	— 6,0	— 7,0	— 7,7	—19,5	— 8,7	773,6	1 273,2
НКЛП	+ 2,5	— 1,8	— 5,0	— 6,0	— 6,7	—16,0	— 7,8	2 204,0	3 334,5
НКСнаб	0,0	— 4,0	— 6,9	— 8,0	— 8,8	—25,0	— 13,5	2 975,3	5 571,1
Строительство чистое	0,0	—15,0	—10,0	—10,5	—11,5	—40,0	— 26,0	8 799,0	—

[1]) Ожидаемое выполнение.
[2]) Исчисленная экономия за 5 лет представляет собой разницу между стоимостью товарной продукции за 5 лет по себестоимости 1932 г. и плановой себестоимостью каждого года.
[3]) Вместе с синтетическим каучуком.

Таблица 21

ПЛАН ПОДГОТОВКИ КАДРОВ. СТАЦИОНАРНАЯ СЕТЬ (в тыс. чел.)

(дополнение к табл. на стр. 514—516 I тома)

Тип учебных заведений	Количество учащихся (в тыс. чел.) к концу года: 1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Прием за 5 лет	Выпуск за 5 лет
I. Подготовка руководящих кадров									
1. Академии	8,2	8,2	10,0	11,0	12,3	12,9	157,3	17,2	8,5
2. Высшие коммунистические с.-х. школы	22,5	38,2	43,4	41,2	40,2	40,2	178,7	93,2	63,2
Итого по руководящим кадрам	30,7	46,4	53,4	52,2	52,5	53,1	173,0	110,4	71,7
II. Подготовка специалистов									
1. Вузы	469,8	419,2	475,1	518,9	585,6	660,6	140,6	837,3	336,3
В том числе:									
а) промышленные	180,5	146,2	153,1	158,9	173,7	197,4	109,4	242,1	112,3
б) транспорта и связи	46,0	38,2	38,7	40,4	43,7	48,1	104,6	57,4	27,6
в) сельскохозяйственные	62,2	60,6	74,1	82,2	94,2	105,7	169,9	132,2	53,5
г) просвещения	93,5	89,8	107,7	121,8	140,8	160,5	171,7	221,6	77,5
д) медицинские	46,4	48,1	58,0	66,7	79,8	90,0	194,0	105,0	33,7
2. Техникумы	797,0	672,8	790,8	896,2	1 022,3	1 140,1	143,0	1 751,0	850,5

Таблица 21 (продолжение)

Тип учебных заведений	Количество учащихся (в тыс. чел.) к концу года						1937 г. в % к 1932 г.	Прием за 5 лет	Выпуск за 5 лет
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.			
В том числе:									
а) промышленные	212,6	157,6	174,5	198,3	230,8	261,4	122,9	374,6	171,9
б) транспорта и связи	103,3	72,5	88,1	96,4	109,7	126,2	122,2	191,0	97,0
в) сельскохозяйственные	150,6	121,4	147,0	165,8	181,7	196,8	130,7	304,1	152,7
г) просвещения	192,1	196,6	234,3	265,9	299,2	323,0	168,1	526,1	246,9
д) медицинские	59,3	62,4	76,8	86,9	103,9	121,2	204,4	190,8	100,3
Итого по специалистам	1 266,8	1 092,0	1 265,9	1 415,1	1 607,9	1 800,7	142,1	2 588,3	1 186,8
III. Подготовка культурно-политических кадров									
1. Комвузы	8,5	8,9	11,0	13,2	15,3	16,7	196,5	25,1	8,2
2. Совпартшколы	40,0	42,1	59,8	60,0	62,0	65,0	162,5	272,8	222,0
Итого по культурно-политическим кадрам	48,5	51,0	70,8	73,2	77,3	81,7	168,5	297,9	230,2
IV. Подготовка научно-преподавательских кадров									
1. Аспиранты вузов	11,0	8,4	8,1	8,0	8,4	9,6	87,3	15,2	10,7
2. Институты красной профессуры	3,1	1,8	2,0	2,2	2,5	2,8	90,3	4,3	2,8
3. Институты марксизма и ленинизма	1,3	1,4	1,7	1,8	2,0	2,4	184,6	3,5	1,6
Итого по научно-преподавательским кадрам	15,4	11,6	11,8	12,0	12,9	14,8	96,1	23,0	15,1
V. Подготовка массовых кадров									
1. Школы ФЗУ	958,9	520,0	370,0	439,2	495,1	595,7	62,1	2 779,9	2 736,3
В том числе школы сельскохозяйственные	105,1	65,0	42,5	50,0	56,0	67,0	63,7	263,0	237,0
2. Тракторные школы и курсы	—	116,0	165,0	173,0	185,0	200,0	—	839,0	548,0
3. Школы бригадиров-трактористов	—	19,1	25,0	29,5	34,0	36,5	—	144,1	95,5
4. Школы тракторных и авто-механиков	—	5,6	8,0	11,0	13,5	16,0	—	54,1	33,8
5. Школы комбайнеров	—	19,0	22,0	25,0	30,0	35,0	—	131,0	86,1
6. Районные колхозные школы	—	85,2	100,0	130,0	160,0	200,0	—	675,0	430,0
7. Подготовка шоферов (школы и курсы)	75,0	85,0	150,0	190,0	230,0	250,0	333,3	905,0	700,0
8. Школы паровозных машинистов	—	1,0	2,6	3,0	3,6	4,2	—	16,2	10,5
Итого по массовым кадрам	1 033,9	850,9	842,6	1 000,7	1 151,2	1 337,4	129,4	5 544,3	4 640,2
VI. Рабфаки	352,7	326,0	378,1	452,0	533,0	622,0	176,4	949,3	371,2
Всего	2 748,0	2 377,9	2 622,6	3 005,2	3 434,8	3 909,7	142,3	9 513,2	6 515,2

Таблица 22

СЕТЬ И КОНТИНГЕНТЫ МАССОВОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ

(дополнение к табл. на стр. 536—537 I тома)

Показатели	Единицы измерения	1932 г. Всего	1932 г. В том числе Город	1932 г. В том числе Село	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г. Всего	1937 г. В том числе Город	1937 г. В том числе Село	1937 г. в % к 1932 г. Всего	1937 г. в % к 1932 г. В том числе Город	1937 г. в % к 1932 г. В том числе Село
I. Соцвос														
Количество учащихся в начальной и средней школе	в тыс.	21 714 [1]	4 880	16 834	24 367	26 662	28 107	28 822	29 929	6 815	23 114	137,8	139,7	137,3
В том числе:														
В 1—4 классах [2] . . .	» »	18 080	3 458	14 622	19 164	19 671	19 777	18 879 [3]	18 294 [3]	3 466	14 828	101,2	100,2	101,4
» 5—7 » . . .	» »	3 577	1 369	2 208	5 060	6 687	7 813	9 163	10 568	2 521	8 047	295,4	184,1	364,4
» 8—10 » . . .	» »	57	53	4	143	304	517	780	1 067	828	239	—	—	—
Количество учащихся в начальной и средней школе на 1 000 чел. населения	в един.	131,6	122,9	134,4	—	—	—	—	165,6	147,8	171,7	125,8	120,3	127,8
Затраты на 1 учащегося 1—4 классов	в руб.	40,30	49,35	37,31	—	—	—	—	64,51	71,00	62,93	160,1	143,9	168,7
Затраты на 1 учащегося 5—7 классов	» »	113,52	125,58	103,90	—	—	—	—	173,63	182,00	170,88	153,0	144,9	164,5
Затраты на 1 учащегося 8—10 классов	» »	145,29	145,29	—	—	—	—	—	295,70	295,70	295,70	203,5	203,5	—
Количество воспитанников дошкольных учреждений	в тыс.	5 231	1 129	4 102	5 917	7 427	9 050	11 950	16 000	2 927	13 073	305,9	259,3	318,7

[1]) Сверх того 99 тыс. в специальных школах переростков.
[2]) Включая учащихся приготовительного класса.
[3]) Снижение количества учащихся на 1936 и 1937 гг. в первых четырех классах объясняется окончанием обучения в этих классах переростков (детей старше 12 лет) и резким снижением второгодничества.

Показатели	Единицы измерения	1932 г. Всего	1932 г. в том числе Город	1932 г. в том числе Село	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г. Всего	1937 г. в том числе Город	1937 г. в том числе Село	1937 г. в % к 1932 г. Всего	в том числе Город	в том числе Село
В том числе:														
а) в стационарной сети	в тыс.	1 146	726	420	1 562	2 054	2 550	2 950	3 500	1 688	1 812	305,4	232,5	431,4
б) в сезонной сети	» »	4 085	403	3 682	4 355	5 373	6 500	9 000	12 500	1 239	11 261	306,0	307,4	305,8
Контингенты детских домов и учреждений по охране детства	» »	217	—	—	312	339	330	330	330	—	—	152,1	—	—
II. Политпросвет														
Учащихся в школах и на курсах ликвидации неграмотности	в тыс.	7 170	809	6 361	5 027	5 076	2 000	—	—	—	—	—	—	—
Учащихся в школах и на курсах ликвидации малограмотности	» »	6 471	1 686	4 785	4 814	5 747	6 800	7 900	9 000	2 100	6 900	139,1	124,6	144,2
Учащихся общеобразовательных школ и курсов повышенного типа	» »	—	—	—	274	326	500	1 000	1 800	1 200	600	—	—	—
Сеть клубных учреждений (клубы, дома культуры, избы-читальни и т. д.)	» »	49,3	5,9	43,4	—	—	—	—	76,9	6,3	70,6	156,0	106,8	162,7
В том числе клубы профсоюзов и наркомпросов	» »	6,80	4,09	2,71	—	—	—	—	10,87	4,52	6,35	159,9	110,5	234,3
Сеть массовых библиотек	» »	15	—	—	16,3	17,8	19,7	22,2	25,0	—	—	166,7	—	—
Книжный фонд массовых библиотек	в тыс. томов	96 000 [1]	—	—	—	—	—	—	290 000	—	—	302,1	—	—
Красные уголки	в тыс.	99,7	9,5	90,2	105,0	147,0	217,0	318,0	489,0	35,0	454,0	490,5	368,4	503,3

[1]) По неполным данным.

Таблица 23

ПЕЧАТЬ (дополнение к табл. на стр. 538 I тома)

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Разовый тираж газет, в млн. экз.	35,5	36,5	38,0	44,5	51,5	66,0	185,9
Годовой тираж газет, в млрд. экз.	5,7	5,9	6,2	7,0	8,2	10,5	184,2
Листаж книжно-журнальной продукции в млн. листов-оттисков из расчета в 20 тонн бумаги на 1 млн. листов-оттисков	3 263,3	3 602,0	3 810,0	4 375,0	5 000,0	6 875,0	210,6

Таблица 24

СЕТЬ И КАДРЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ
(дополнение к табл. на стр. 538 I тома)

Сеть, кадры и аспирантура научно-исследовательских учреждений	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Институты (общесоюзные и республиканские)	770	637	616	622	626	628
Филиалы (общесоюзные и республиканские)	257	152	149	150	152	156
Научные работники институтов и филиалов (без технических, в тыс. чел.)	44,1	40,0	41,0	43,0	46,0	50,0
Аспирантура научно-исследовательских учреждений (общий контингент, в тыс. чел.)	8,5	6,4	6,6	6,8	7,5	9,0

Примечание. Сокращение количества научно-исследовательских учреждений в 1933 и 1934 гг. является результатом укрупнения и рационализации их сети.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Резолюция XVII съезда ВКП(б) по докладу тт. В. Молотова и В. Куйбышева «О втором пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР (1933—1937 г.)» III
Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров Союза ССР «О втором пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР (1933—1937 гг.)». XXIX
Предисловие 3
Основные задачи второго пятилетнего плана 7
Завершение технической реконструкции народного хозяйства . . 39
Промышленность:
Машиностроение 71
Электрификация 95
Топливо 115
Черная металлургия 127
Железорудная и марганцевая промышленность 135
Цветная металлургия 138
Редкие элементы 142
Химия 144
Стройматериалы 153
Лесная промышленность 161
Легкая промышленность 170
Пищевая промышленность 184
Местная промышленность и промкооперация 195
Сельское хозяйство 199
Транспорт и связь 245
Железнодорожный транспорт 251
Водный транспорт 261
Автодорожный транспорт 269
Гражданский воздушный флот 272
Связь 274
Строительная программа и размещение производительных сил . . 281
Труд, кадры и быт 323
Себестоимость и качество продукции 355

Стр.

Товарооборот 381
Культурное строительство 399
Финансы 417
Таблицы:
I. Сводная таблица основных показателей народнохозяйственного плана 427
II. План капитальных работ 442
III. Продукция промышленности 453
IV. Сельское хозяйство 464
V. Транспорт и связь 476
VI. Технико-производственные показатели 486
VII. Население, труд и кадры 503
VIII. План снижения себестоимости 518
IX. Товарооборот 521
X. Жилищно-коммунальное хозяйство 533
XI. Здравоохранение 535
XII. Просвещение 536
XIII. Финансы 540

Список участников составления и разработки плана 543

Приложение:

Важнейшие объекты капитального строительства основных отраслей народного хозяйства во втором пятилетии 553

Направление капитальных работ по основным промышленным наркоматам 557
План капитальных работ по районным электростанциям . . 557
Динамика установленной мощности электростанций на конец года 557
Титульный список строительства районных электростанций Главэнерго НКТП 558
План капитальных работ по каменноугольным бассейнам . 562
Сводный план шахтного строительства 562
План капитальных работ нефтяной промышленности 563
Программа бурения в нефтяной промышленности 564
Титульный список важнейших объектов капитального строительства нефтяной промышленности 566
Титульный список важнейших объектов нового строительства, расширения и реконструкции нефтяной промышленности НКТП 568
Титульный список важнейших объектов нового строительства минералорудной промышленности 570
Титульный список важнейших объектов нового строительства, расширения и реконструкции черной металлургии 571
Ввод в эксплоатацию мартеновских печей и прокатных станов заводов малой металлургии 573
Ввод в эксплоатацию прокатных станов 573

Стр.

Титульный список главнейших объектов строительства железорудной и марганцевой промышленности 574
Титульный список важнейших объектов нового строительства, расширения и реконструкции цветной металлургии 576
План капитальных работ по основным видам машиностроения 578
Титульный список важнейших объектов нового строительства, расширения и реконструкции по машиностроению НКТП 579
Титульный список объектов нового строительства, расширения и реконструкции цементной промышленности НКТП 593
Титульный список важнейших объектов нового строительства, расширения и реконструкции огнеупорной промышленности 594
План капитальных работ по системе стройиндустрии . . . 595
План капитальных работ по отраслям промышленности НКЛП 596
Титульный список важнейших объектов нового строительства промышленности НКЛП 597
План капитальных работ по пищевой промышленности НКСнаба СССР 610
Титульный список важнейших объектов строительства промышленности НКСнаба СССР 611
План капитальных работ по промышленности НКЛеса . . 626
Титульный список важнейших объектов строительства НКЛеса 627
Капитальные работы по объединениям НКВТ 638
Титульный список важнейших объектов строительства НКВТ 639
План капитальных работ по сельскому хозяйству, планируемому НКЗемом и НКСовхозов 640
Титульный список объектов капитального строительства по водохозяйственным мероприятиям НКЗема и НКСовхозов СССР 642
Сводный план нового железнодорожного строительства . . 646
План капитальных работ по отраслям железнодорожного хозяйства 646
Титульный список нового железнодорожного строительства НКПС 647
Титульный список вторых путей по железным дорогам . . 651
Титульный список электрификации железных дорог 654
Титульный список автоблокировки железнодорожного транспорта 658
Титульный список строительства заводов НКПС 660
Титульный список реконструкции и расширения действующих заводов НКПС 662
План капитальных работ по водному транспорту по направлениям 662
Титульный список важнейших объектов капитального строительства по водному транспорту 663
План капитальных работ по автодорожному хозяйству Цудортранса 666

Стр.

Титульный список строительства важнейших автогужевых дорог 667
План капитального строительства связи 668
Титульный список магистральных бронзовых и биметаллических цепей НКСвязи 669
Титульный список каблирования магистральной электрической сети НКСвязи 671
Титульный список крупных городских автоматических телефонных станций 672
Титульный список крупных радио-телеграфно-телефонных станций НКСвязи 673
Титульный список вещательных радиостанций НКСвязи . . 674
План капитального строительства Центросоюза 676
План капитальных работ по коммунальному хозяйству в городах 677
План капитальных работ по коммунальному хозяйству по 28 городам 678
Мощность и стоимость основных мероприятий коммунального хозяйства, вводимых в эксплоатацию 680
План капитальных работ по просвещению 680
План капитальных работ по здравоохранению 681
Титульный список важнейших объектов строительства по кино-фотопромышленности 682
План капитальных работ по кино-фотопромышленности . . 683

Приложение к таблицам I тома:

Погодовая динамика развития ряда отраслей народного хозяйства СССР 685